

Hamburg, 10.10.2023

Strategien und Maßnahmen für eine klimafreundliche Schifffahrt



Zero Emission Shipping Symposium

Kurt-Christoph von Knobelsdorff, CEO & Speaker, NOW GmbH

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



Nationales
Innovations-
programm

Wasserstoff- und
Brennstoffzellen-
technologie



Elektro-
mobilität vor
Ort



Mobilitäts-
und
Kraftstoff-
strategie



Nationale
Leitstelle
Ladeinfra-
struktur



Export-
initiative
Umweltschutz



NaKoMo

Nationales Kompetenz-
netzwerk nachhaltige
Mobilität



Leitstelle
Wasserstoff



LNG-
Betankungs-
schiffe

Maßnahme aus dem
Konjunkturpaket 2020



Digitalisierung
kommunaler
Verkehrs-
systeme



Förderung NFZ
mit alternat.
Antrieben

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



Förderung
erneuerbarer
Kraftstoffe

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



Mission
Innovation



Förderung von
alternativen
Antrieben

für Bus und
Schienenverkehr



Monitoring der
Clean Vehicles
Directive



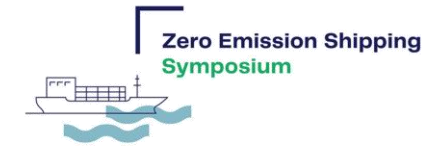
Förderung von
Bodenstrom an
Flughäfen

Klima- und
umweltfreundliche
Ground Power

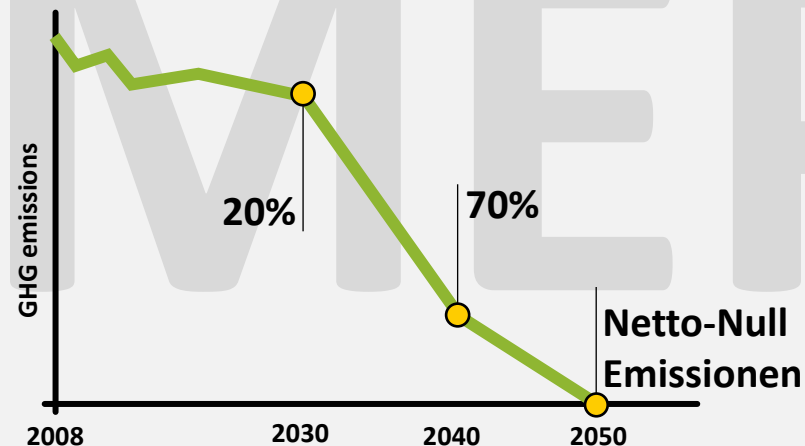


INTERNATIONALE PERSPEKTIVE





Kurs und Geschwindigkeit sind gesetzt



Überarbeitete IMO GHG Strategy

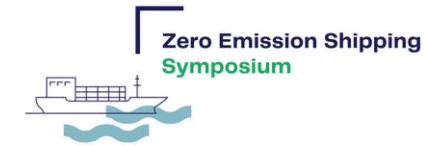


Weitere Maßnahmen zur Reduzierung von GHG

-  Verabschiedung der "Guidelines on Life Cycle GHG Intensity of Marine Fuels"
-  Einsatz von Biokraftstoffen im Rahmen des Data Collection System und Carbon Intensity Indicator (CII)
-  Strategie zur Überprüfung der Maßnahmen: Energy Efficiency Existing Ships Index (EEXI) & CII
-  Überarbeitung des Energy Efficiency Design Index (EEDI)

EUROPÄISCHE PERSPEKTIVE

Mit dem Fit for 55 Paket legt Europa vor



FUEL EU MARITIME

- **Reduktionspfad** für die THG-Intensität der an Bord verwendeten Energie
- **Well-to-Wake** Anreiz zur Nutzung kohlenstoffarmer/ erneuerbarer Kraftstoffe
- Ankurbelung von **RFNBOs** (1%-Quote ab 2031)
- **Zero-Emission at Berth**

ETS

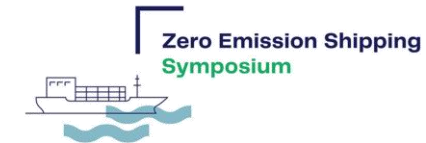
- Schifffahrtssektor wird in das EU-Emissionshandels-system aufgenommen
- **100%** bei Fahrten **innerhalb EU/EWS**; **50%** bei int. Fahrten **von/zu EU/EWS**
- Übergangszeit von 2024 – 2026

AFIR

- Verpflichtung zum Aufbau und Bereitstellung einer **Landstromversorgung in See- und Binnenhäfen**
- Verpflichtung zum Aufbau einer **Infrastruktur für alternative Kraftstoffe**

NATIONALE PERSPEKTIVE

Deutschland fit machen auf dem Pfad der maritimen Energiewende



Nationale Hafenstrategie



Quelle: Moritz Kindler

Nationale Wasserstoffstrategie



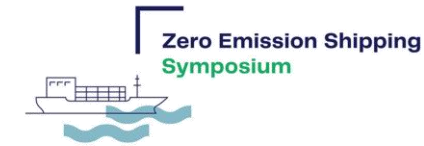
Nationaler Aktionsplan klimafreundliche Schifffahrt



Quelle: TÜV Rheinland

AKTUELLES AUS DER NOW

Projekte - Produkte - Förderrichtlinien



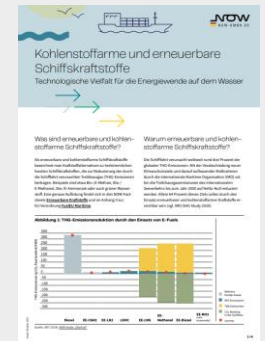
Maritime Data Story:

„Alternative Schifffahrtstechnologien haben großes Senkungspotenzial für Emissionen und Umweltkosten“

[Förderung alternativer Antriebe in der Schifffahrt \(now-gmbh.de\)](https://now-gmbh.de)

Fact Sheet:

„Kohlenstoffarme und Erneuerbare Schiffskraftstoffe“



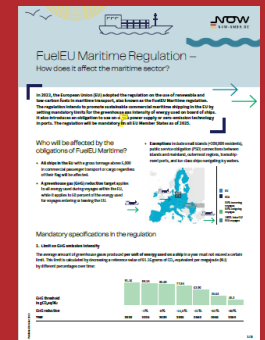
BordstromTech II – Förderrichtlinie

„Umweltfreundliche Bordstrom- und mobile Landstromversorgung von See- und Binnenschiffen“

[Umweltfreundliche Bordstrom- und mobile Landstromversorgung von See- und Binnenschiffen](https://now-gmbh.de)

Fact Sheet:

„FuelEU Maritime Regulation“





Kurt-Christoph von Knobelsdorff

NOW GmbH
Fasanenstraße 5
10623 Berlin