

Retail4Multi-Use

Untersuchung von Mehrfachnutzungskonzepten an Ladesäulen im Einzelhandel zur Erhöhung der Auslastung der Ladeinfrastruktur und Entlastung des Netzausbaus

Ein Projekt von



Forschungs- und Entwicklungsvorhaben im Rahmen der Förderrichtlinie Elektromobilität des



Koordiniert durch



Motivation

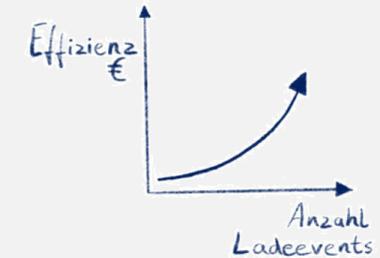
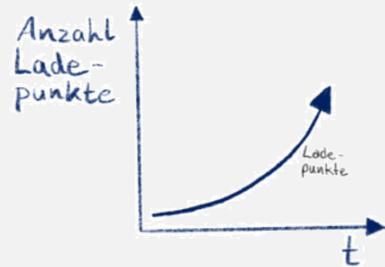
Ambitionierte Ziele zum
Ladeinfrastrukturausbau



Zeitaufwendige Genehmigungs- und Umsetzungsprozesse für Netzerweiterung, Anschluss und Aufbau der Ladesäulen

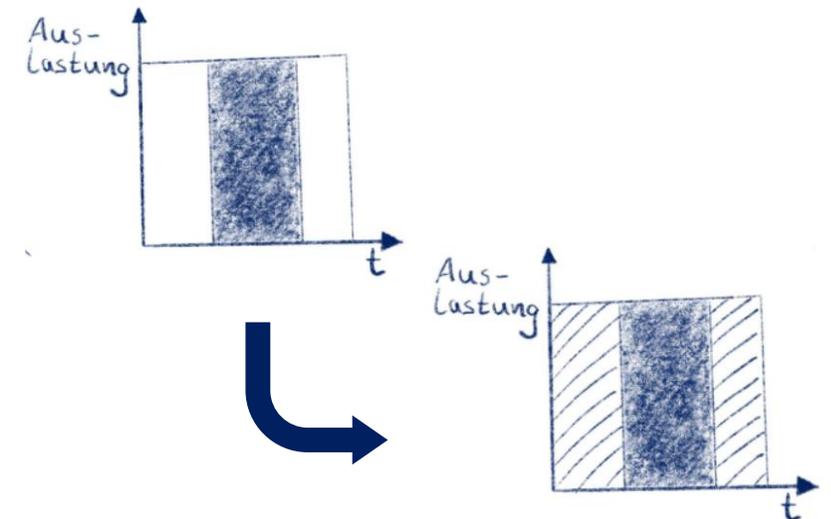


Wirtschaftlichkeit des Betriebs hängt von der **Auslastung der Infrastruktur** ab

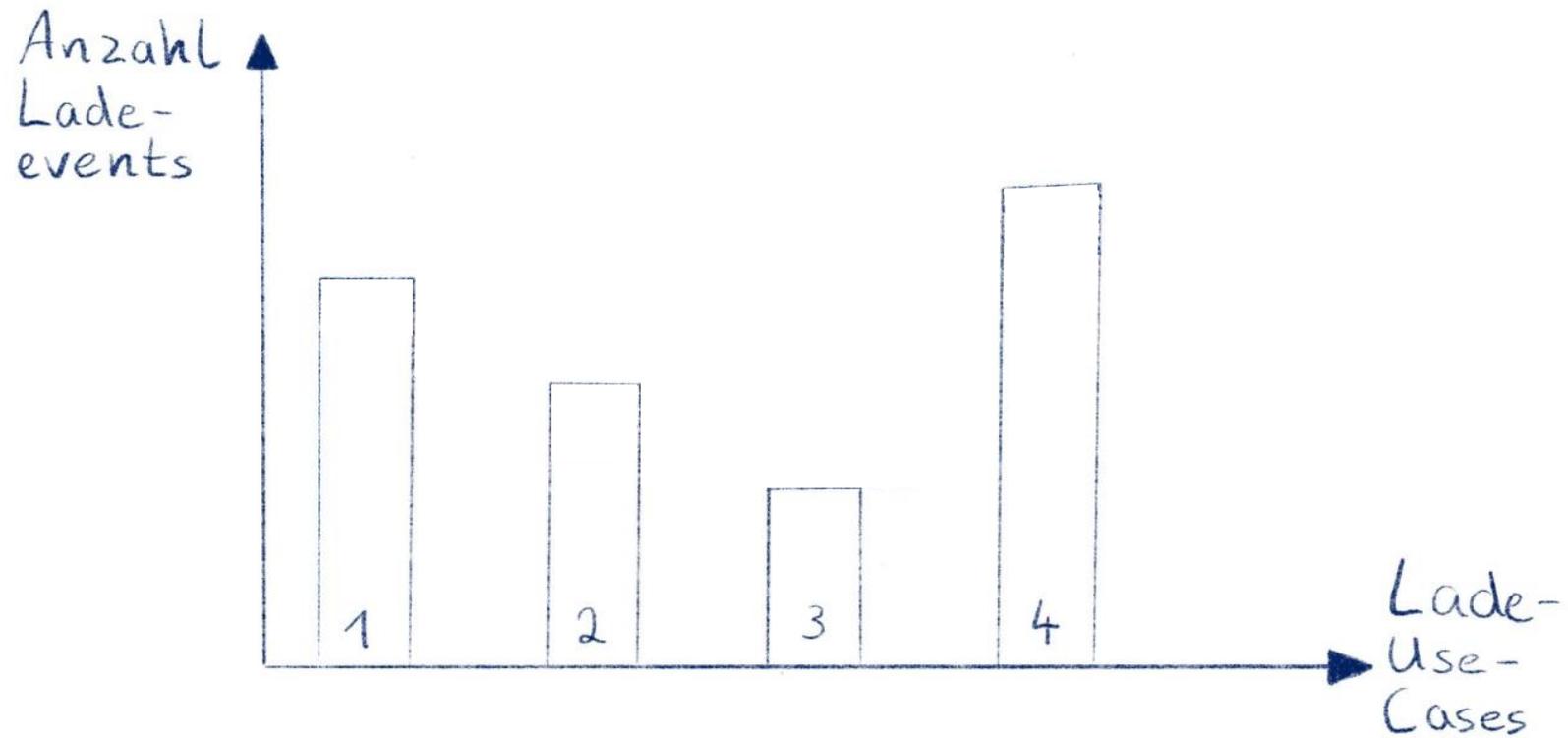


Retail4Multi-Use

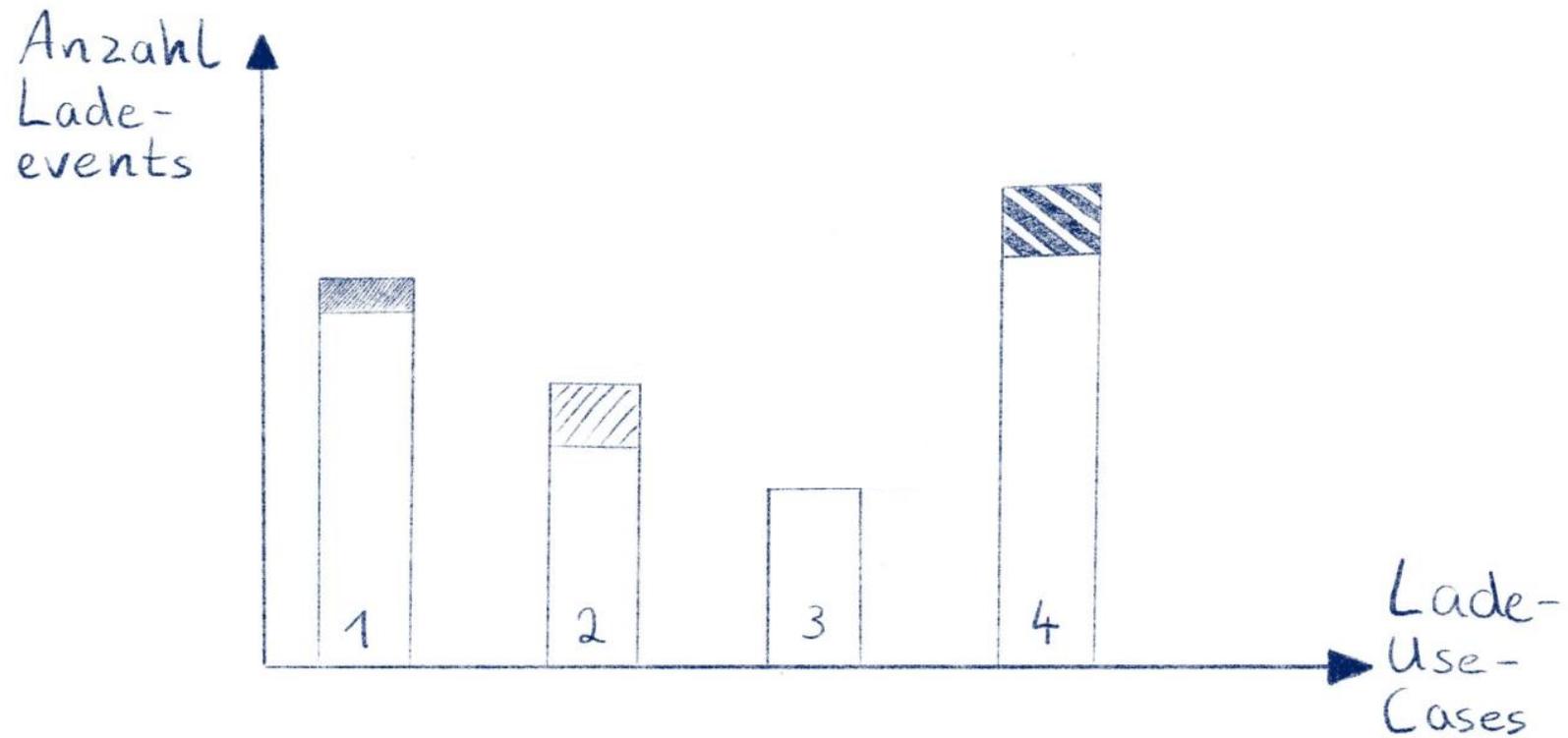
- **Erhöhung der Auslastung durch planbare Nachfrager** mit komplementärem Ladeverhalten ohne Beeinträchtigung primärer Nutzungsgruppen
- **Minderung des Ladesäulen- und Netzausbaubedarfs** durch Verlagerung von Ladebedarfen zu bestehender Infrastruktur



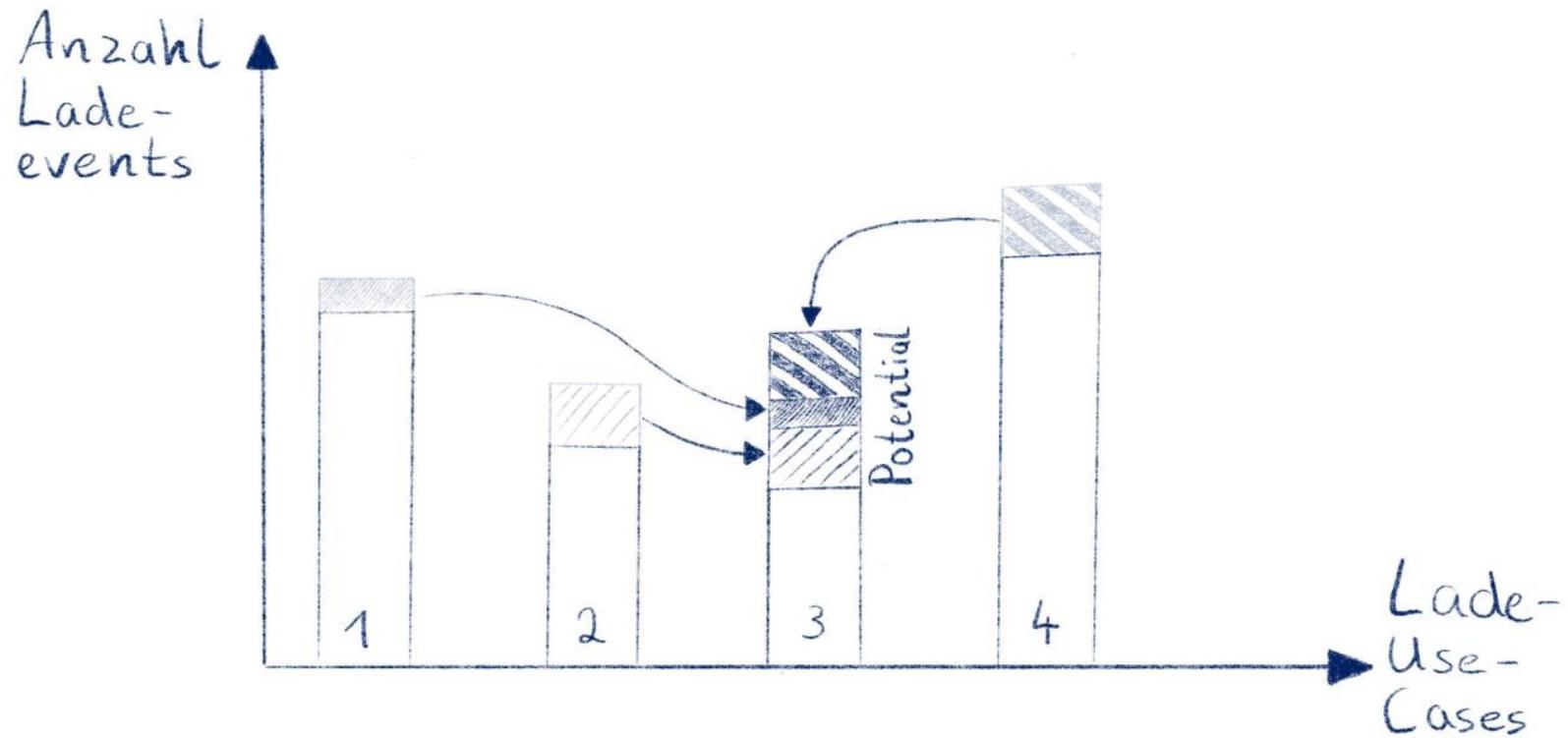
Zielstellung



Zielstellung



Zielstellung



Projektlauf



Bilder © 2023 Google, Bilder © 2023 CNES / Airbus, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Maxar Technologies, Kartendaten © 2023 GeoBasis-DE/BKG (©2009)

Assoziierte Partner



Unterauftragnehmer



Stakeholder-Einbindung

Workshop am 31.03.2023 beim HDE in Berlin



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Wir unterstützen Sie!

- ... Partnerschaften
- ... Forschungskooperationen
- ... Gemeinsame Projektanträge



M.Sc.

Norman Pieniak

Bereichsleiter

030 1208 434-38

norman.pieniak@rl-institut.de