

Berlin | 08.10.2021

Auswertung KBA-Zahlen

September 2021

Team EM

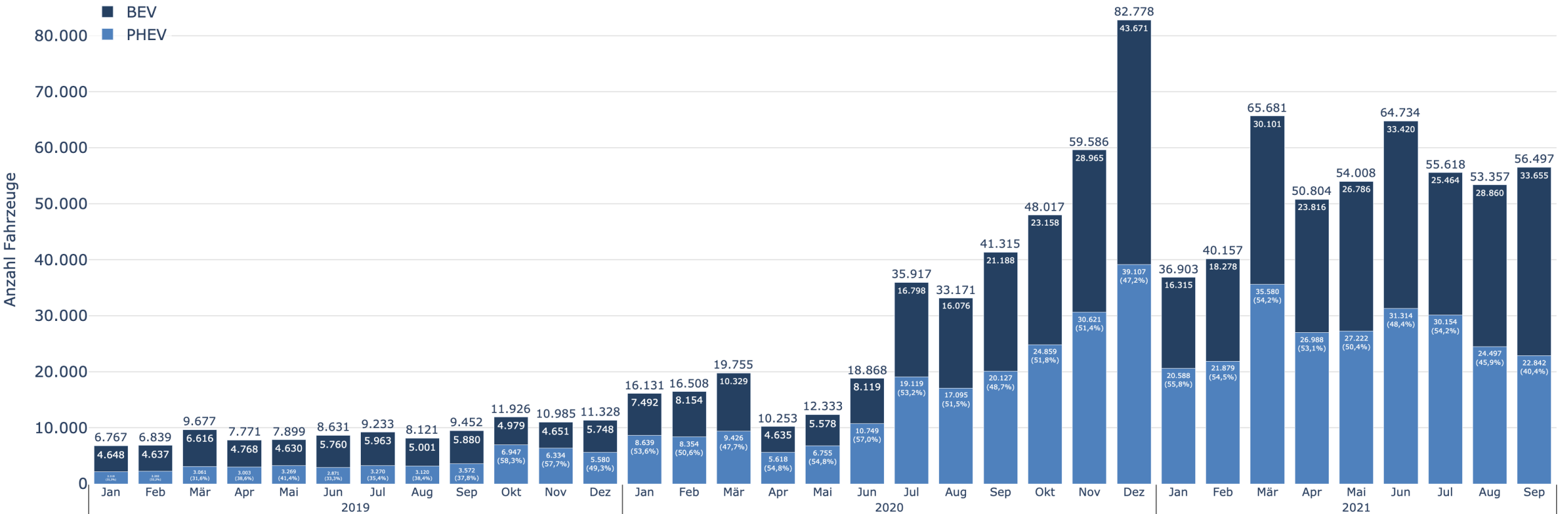
NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV



1

NEUZULASSUNGEN PKW

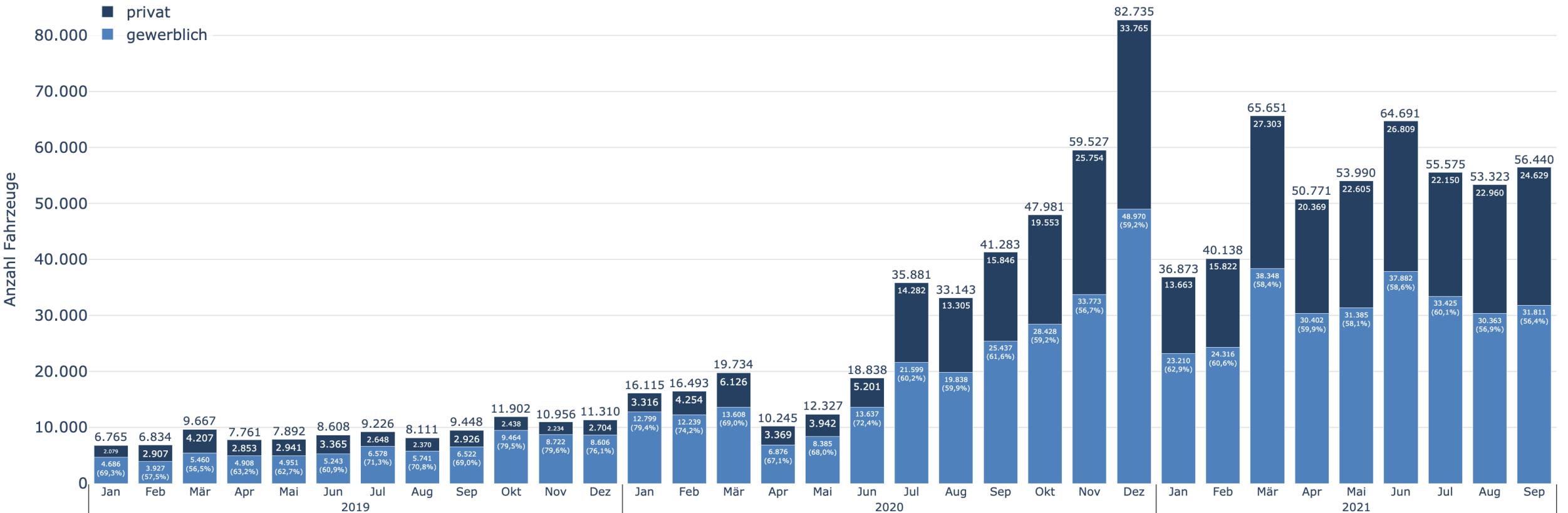
BEV und PHEV



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

NEUZULASSUNGEN PKW

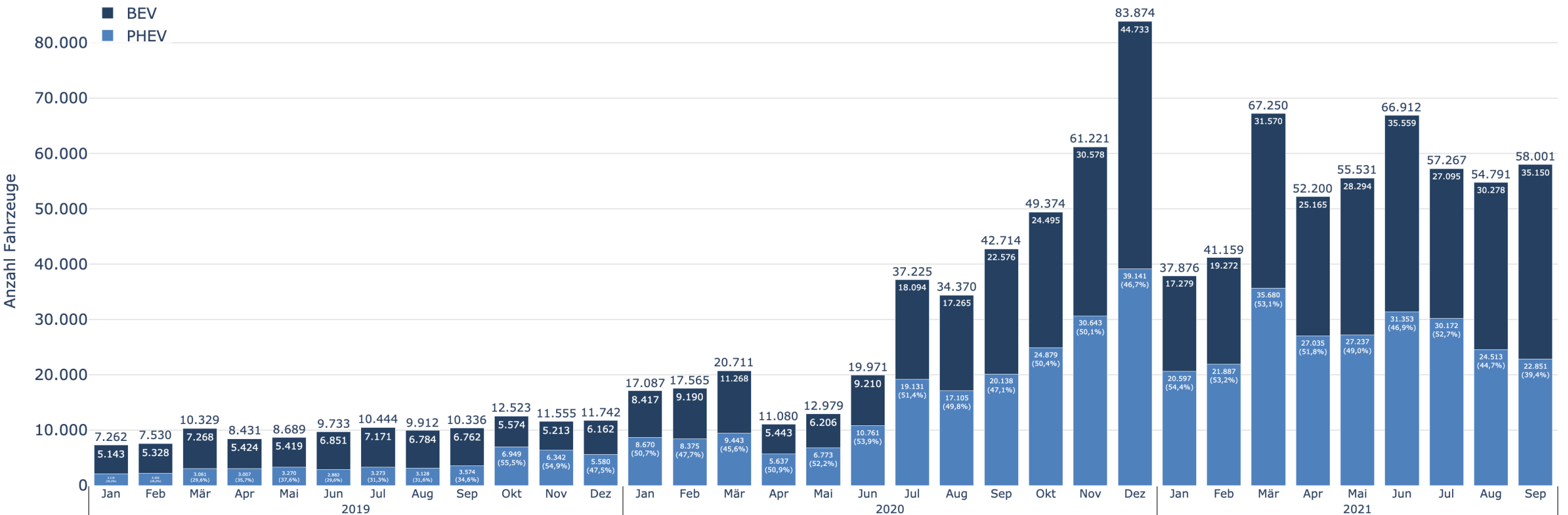
BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

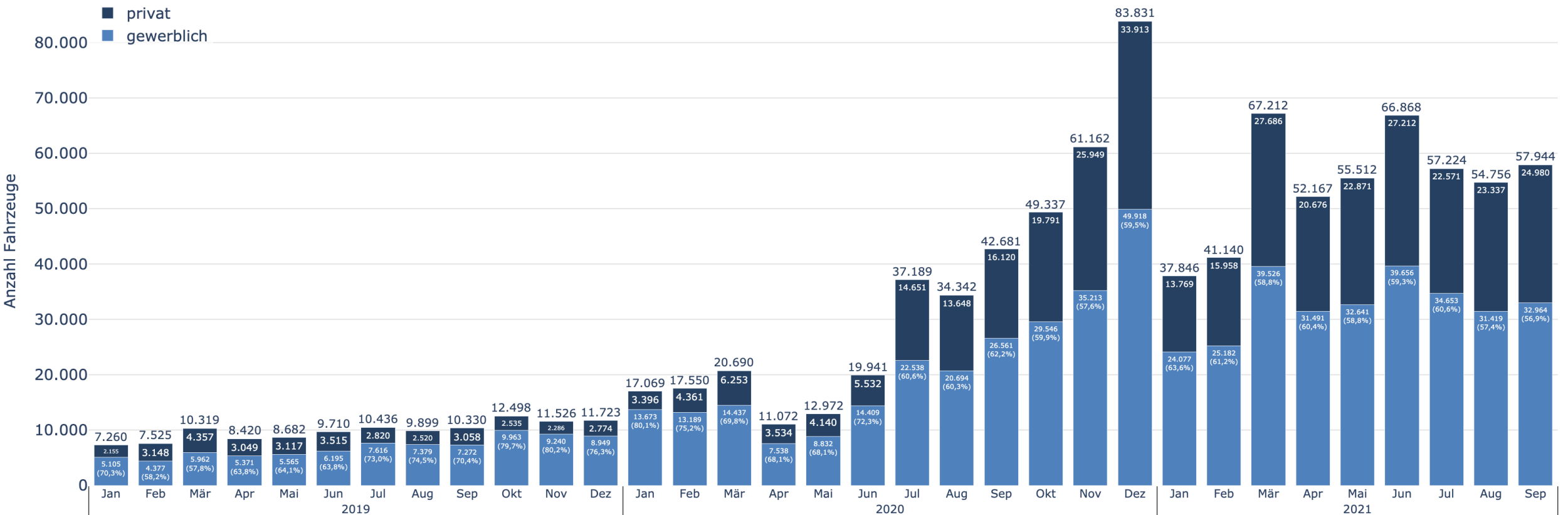
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

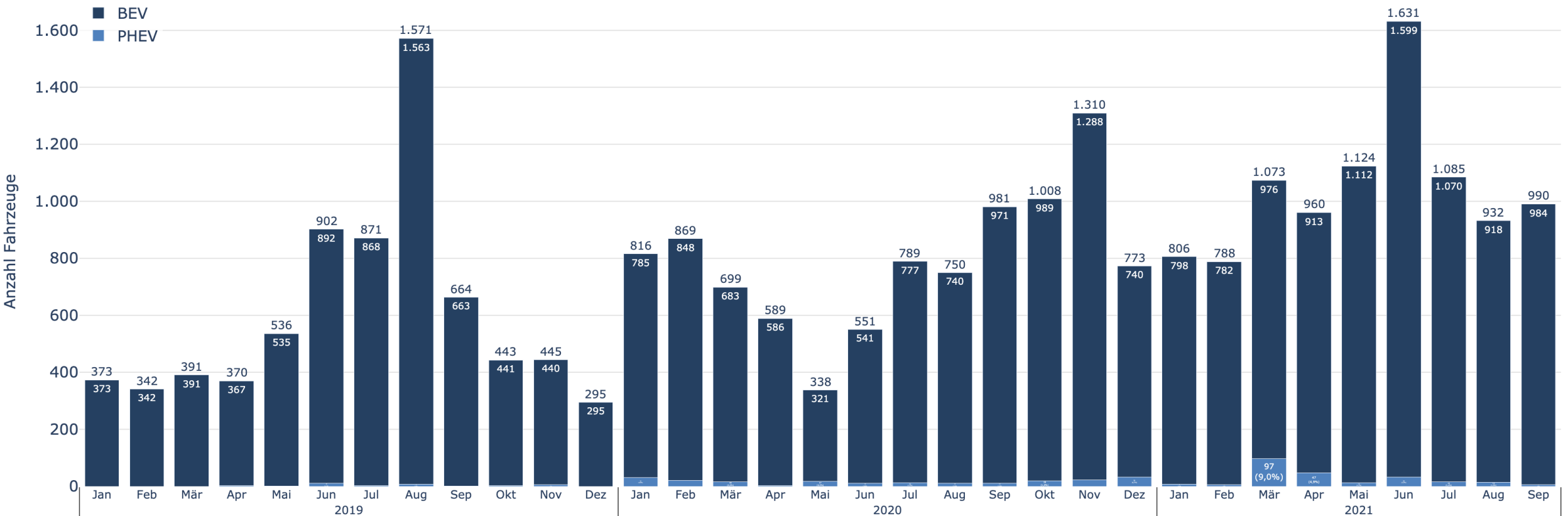
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV: privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

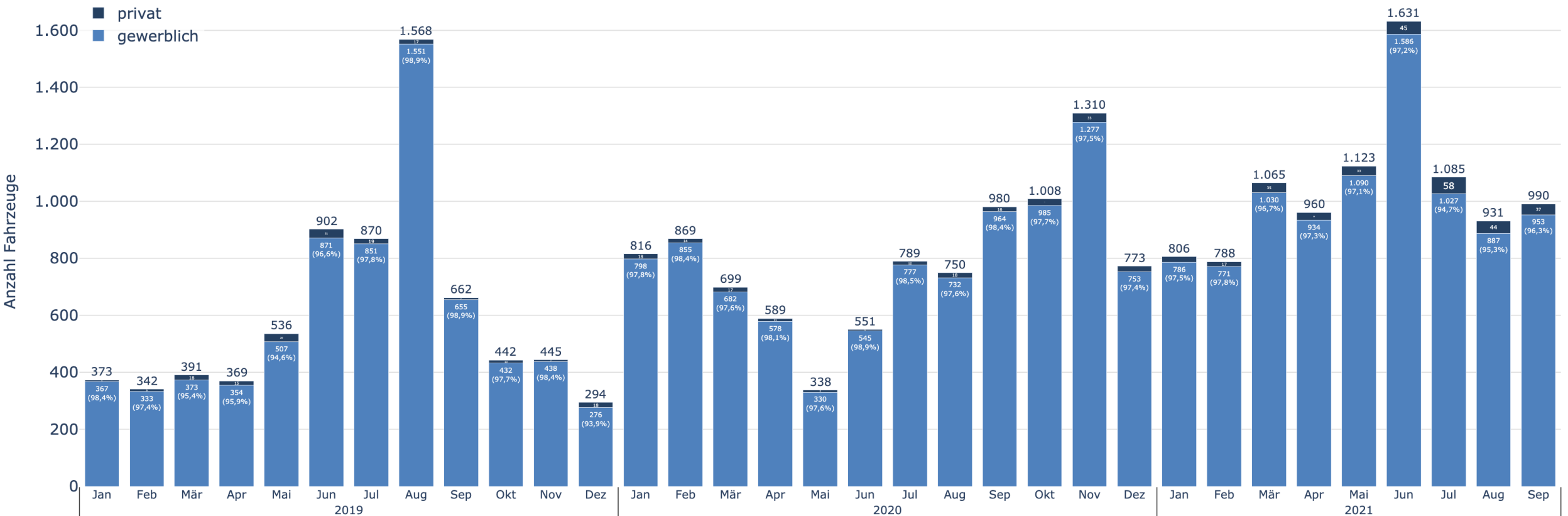
Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV,PHEV: privat/gewerblich)



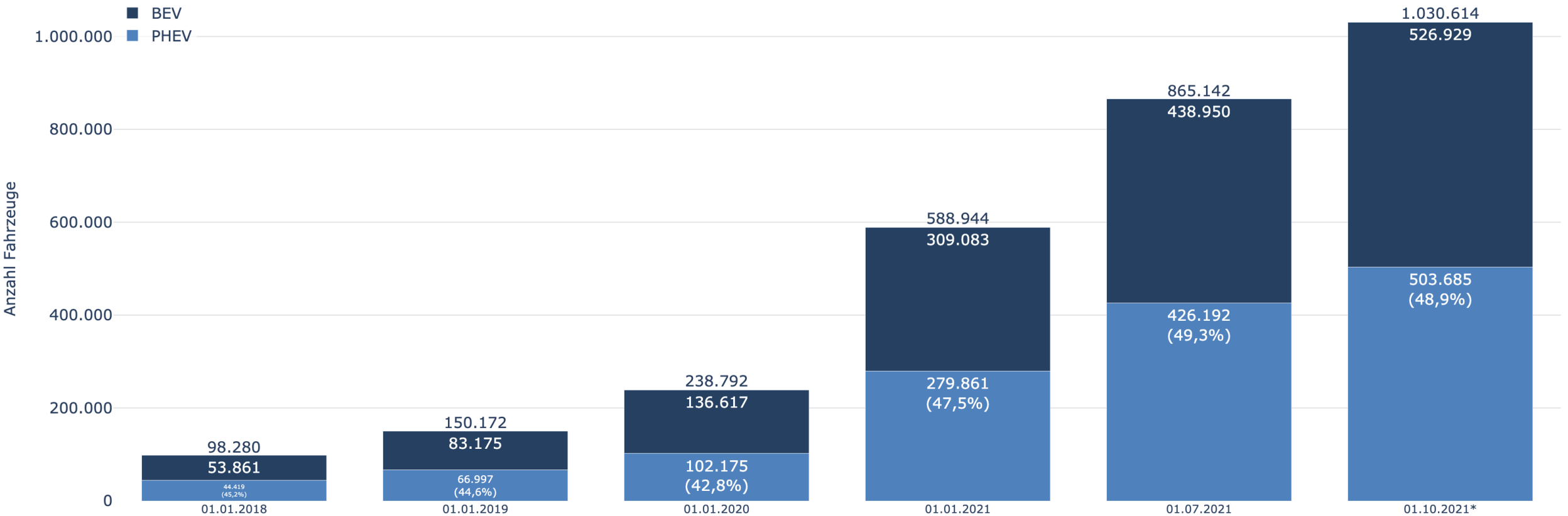
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV

2

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV

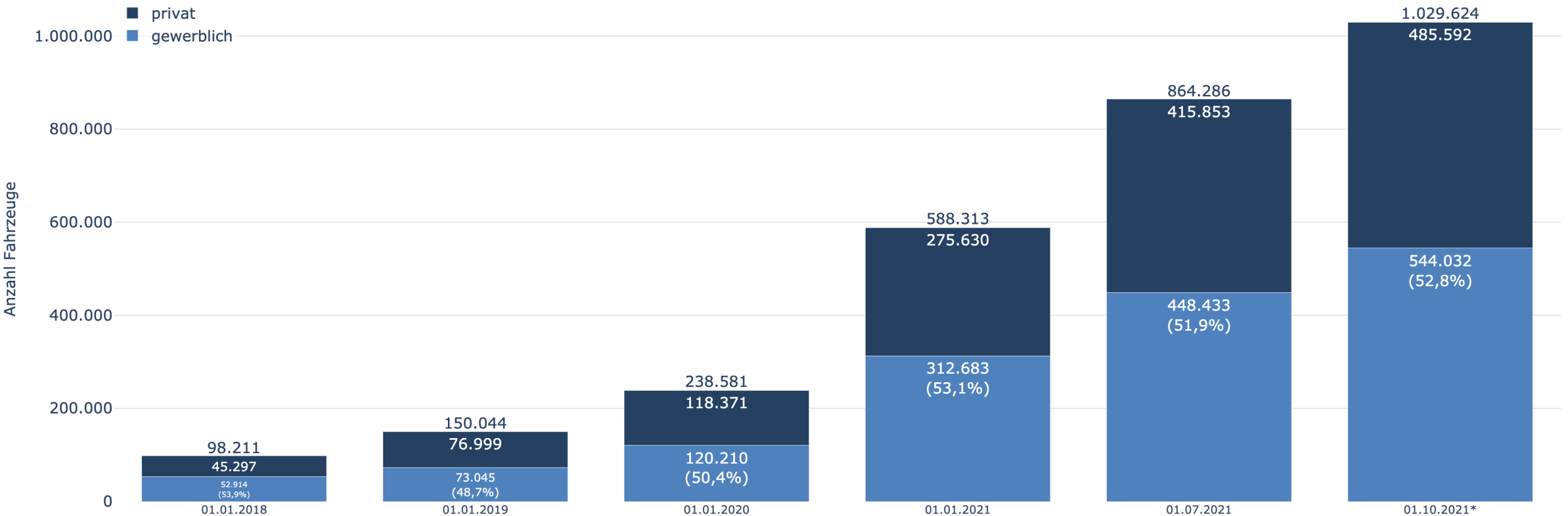


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV (privat/gewerblich)

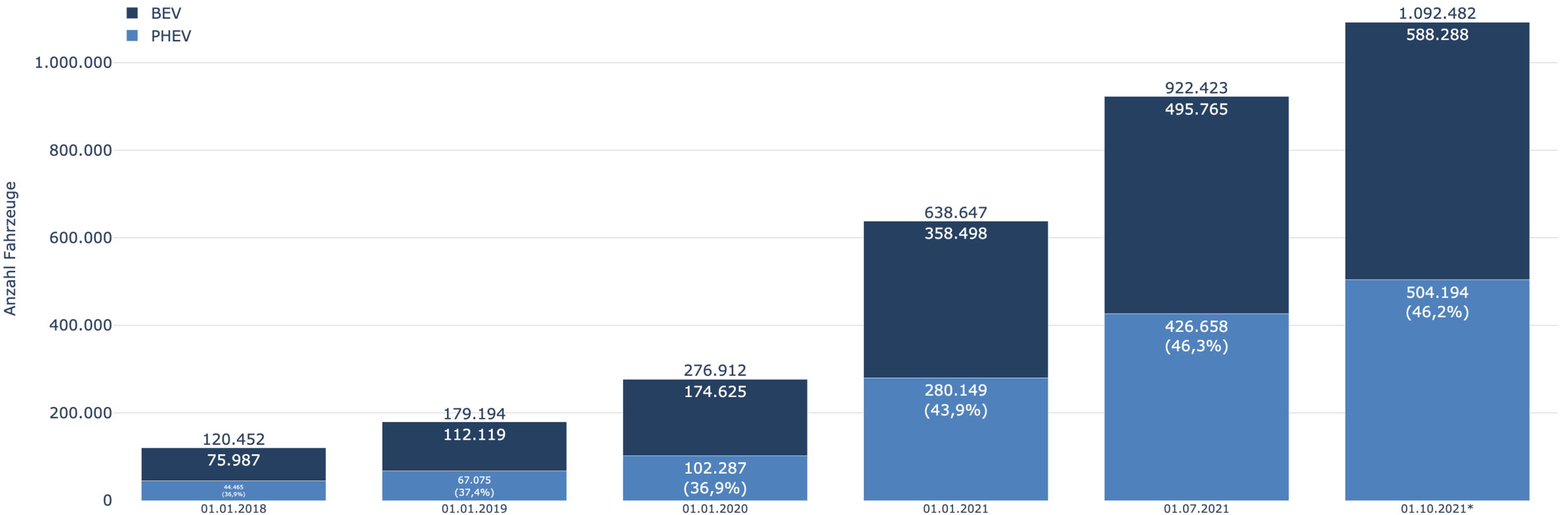


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV)

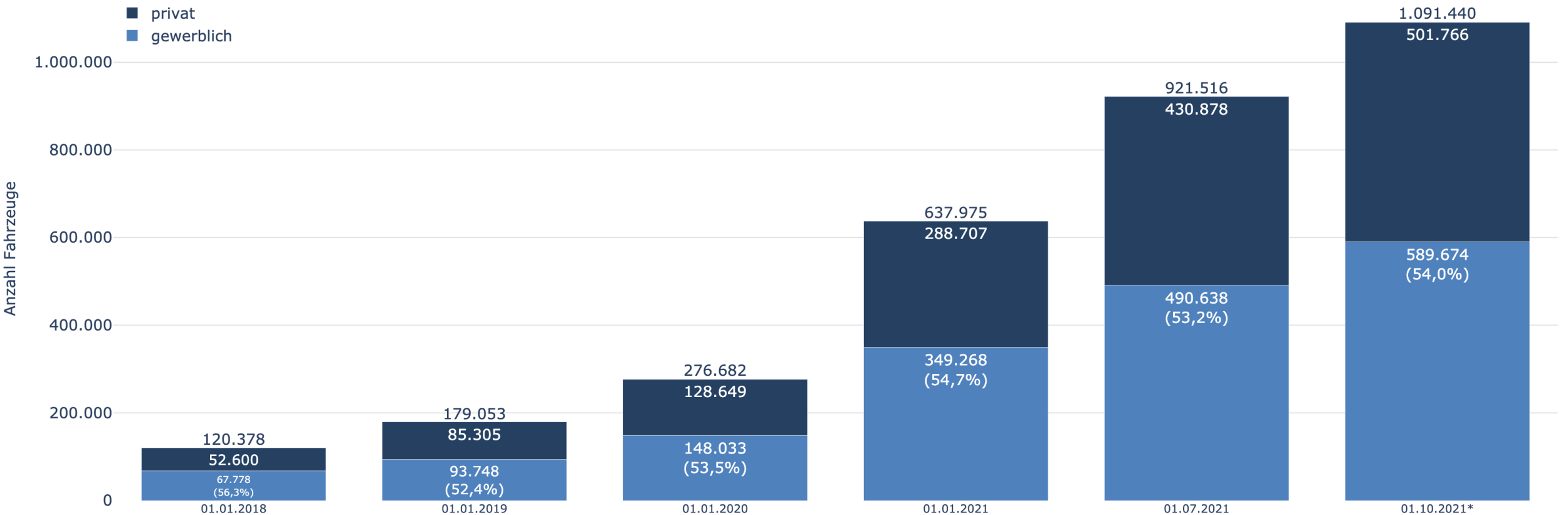


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021.

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV: privat/gewerblich)

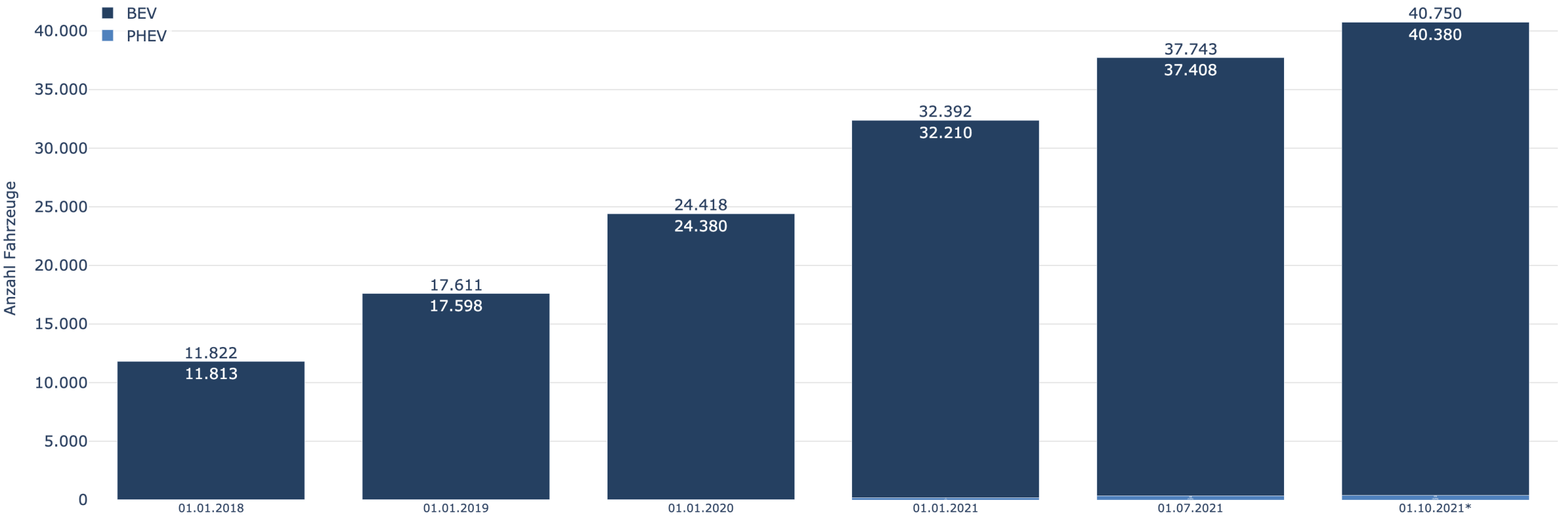


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV)

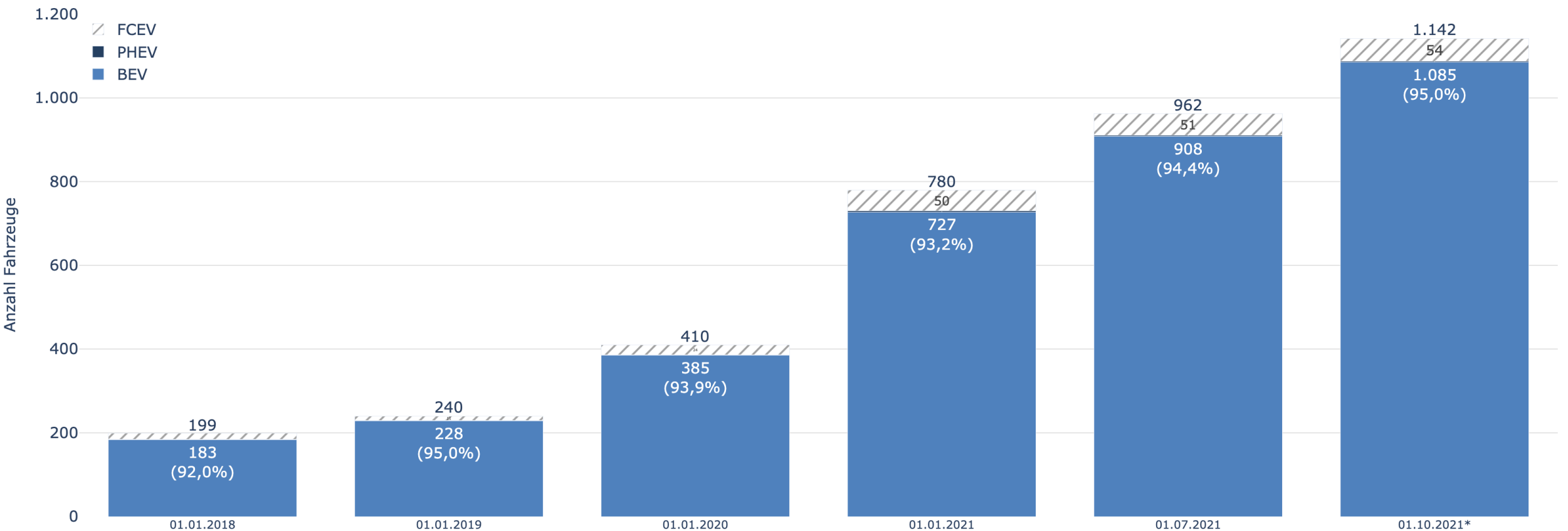


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021.

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV

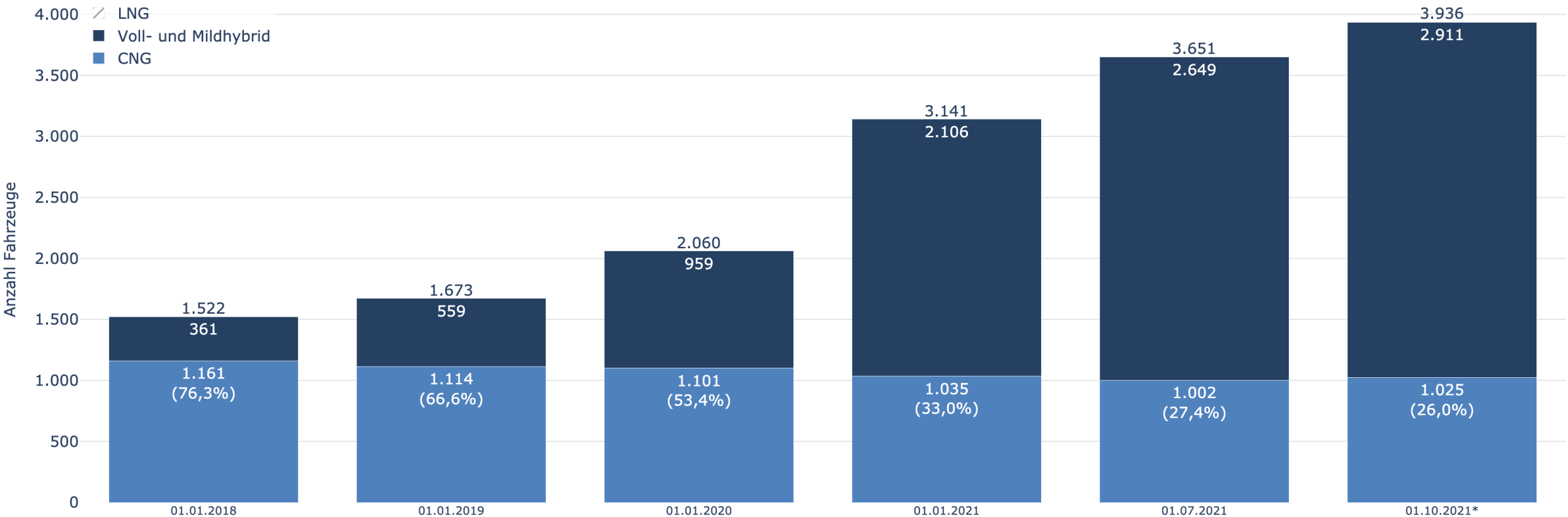


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021, elektrisch enthält auch Batterie-Oberleitungsbusse

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

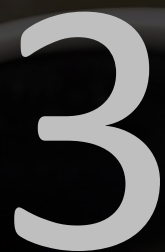
LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021, bisher keine LNG Busse gemeldet

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

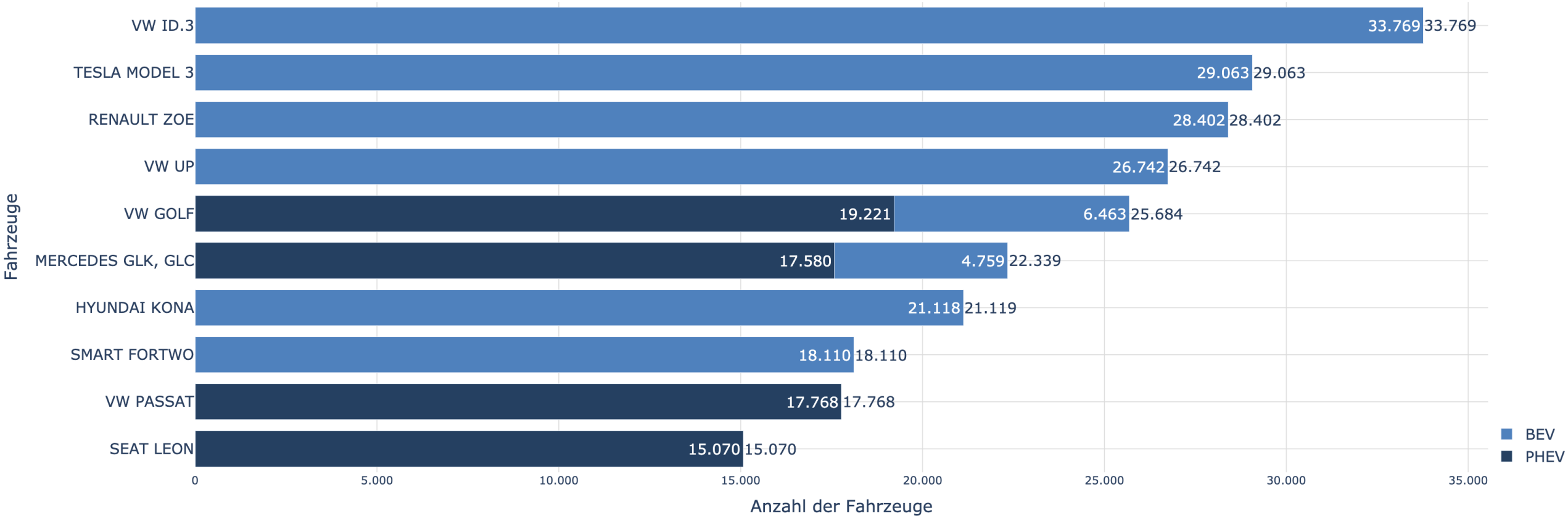
NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV - TOP TEN MODELLE



3

NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate

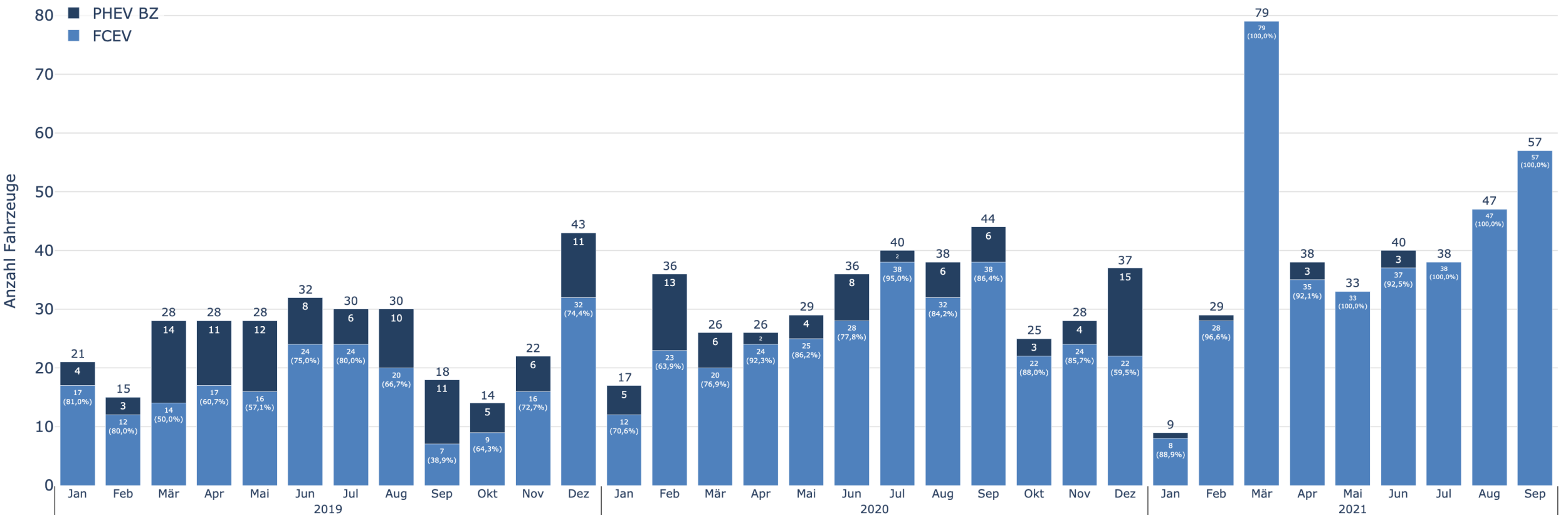


PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

4

NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle

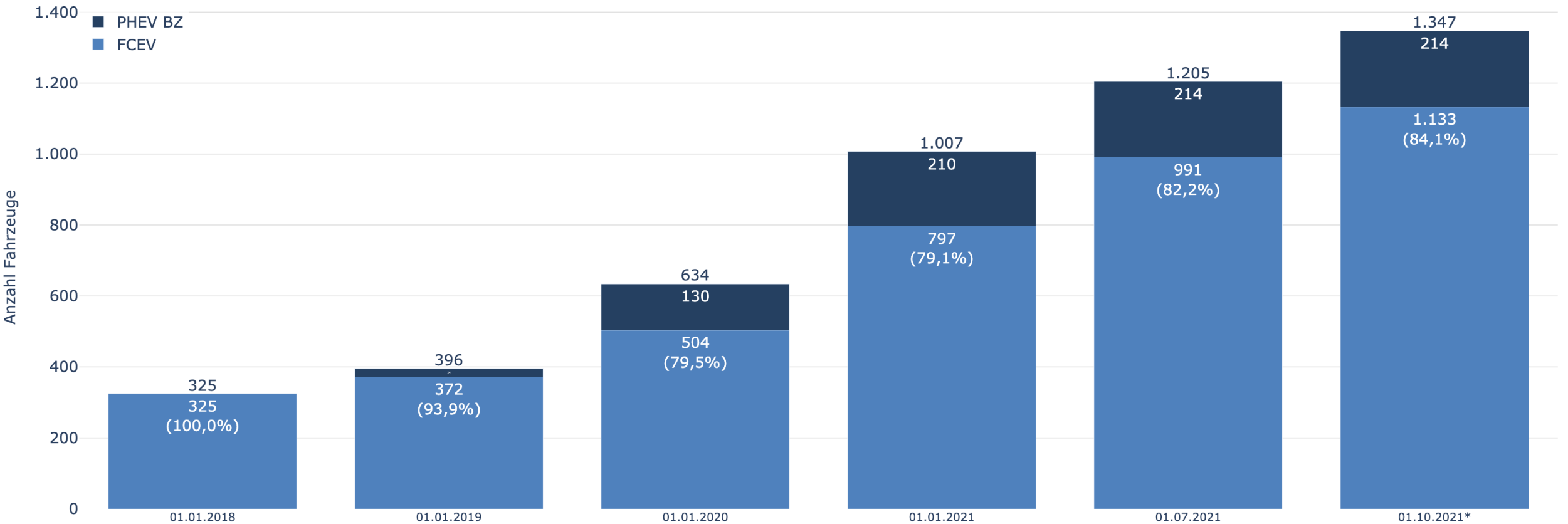


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen, FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

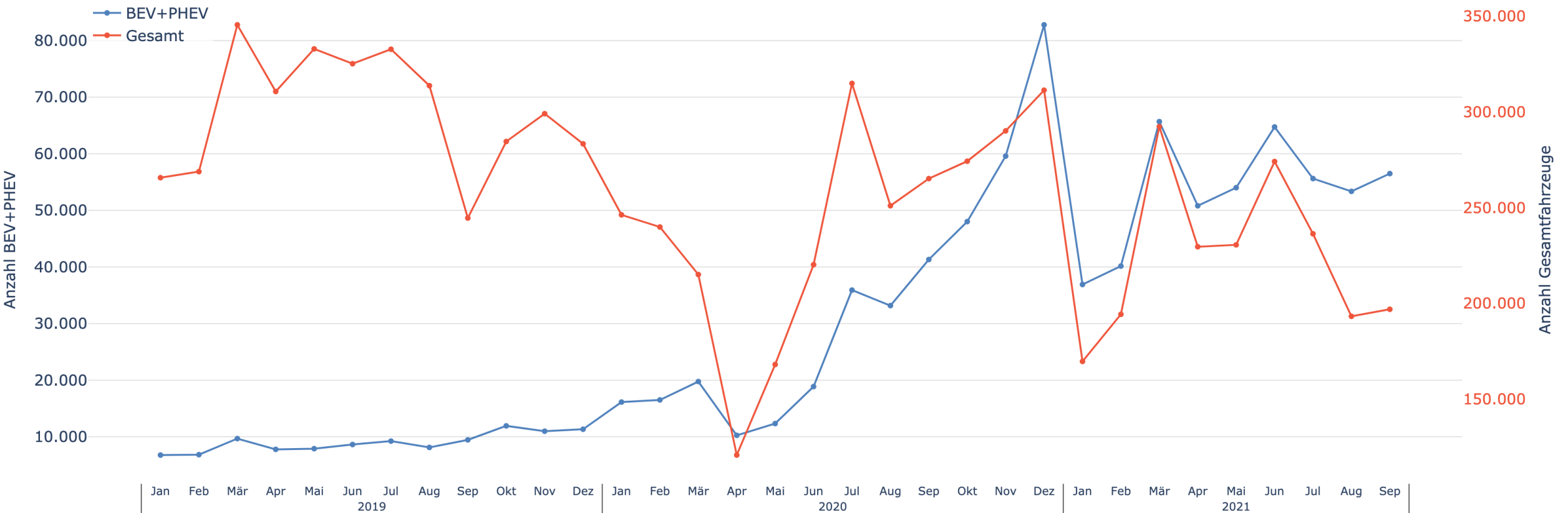
ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT



5



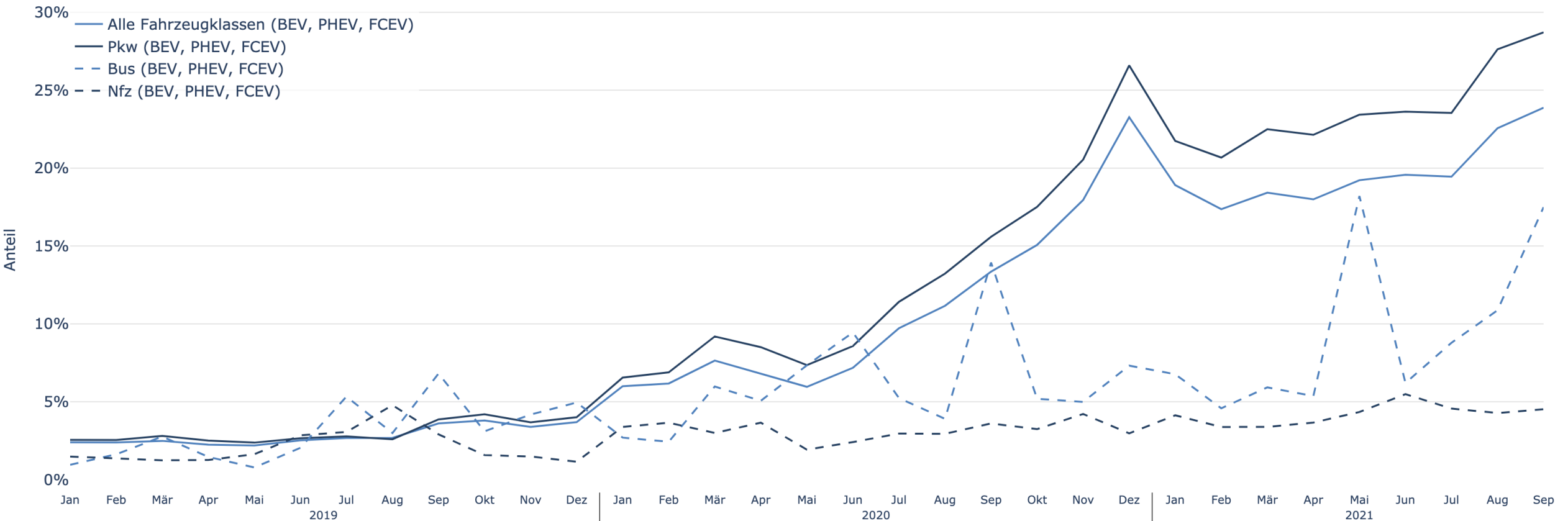
MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ANTEIL E – NEUZULASSUNGEN AN GESAMT NZL

Nach Fahrzeugklassen

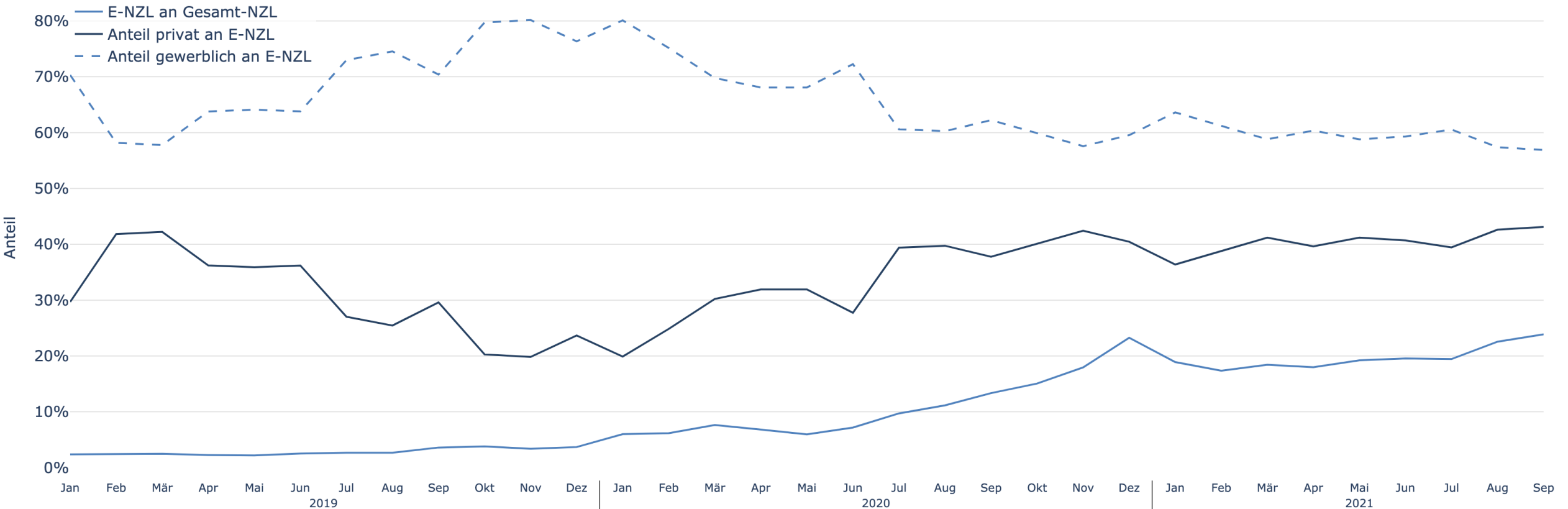


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV)

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

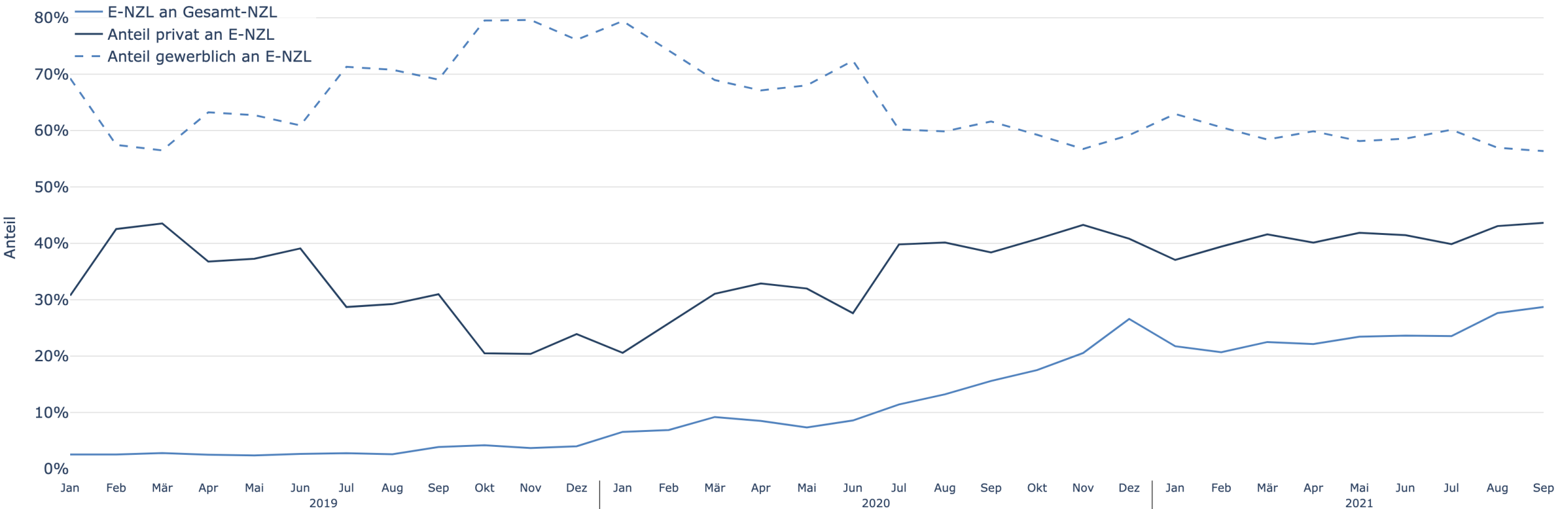
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

Personenkraftwagen



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ZULASSUNGESZAHLEN IM ÜBERBLICK

e-Pkw, e-Bus, e-Nfz und alle Fahrzeugklassen



		Gesamt Fzg	e-Fzg	Anteil e-Fzg in %	Gesamt Pkw	e-Pkw	Anteil e-Pkw in %	Gesamt Bus	e-Bus	Anteil e-Bus in %	Gesamt Nfz	e-Nfz	Anteil e-Nfz in %
Jahr	Monat												
2020	Jan	285086	17101	6.0	246300	16143	6.6	630	17	2.7	24111	816.0	3.4
	Feb	284932	17588	6.2	239943	16531	6.9	493	12	2.4	23772	869.0	3.7
	Mär	271164	20731	7.6	215119	19775	9.2	485	29	6.0	23310	699.0	3.0
	Apr	162758	11104	6.8	120840	10277	8.5	237	12	5.1	16101	589.0	3.7
	Mai	218628	13028	6.0	168148	12358	7.3	327	24	7.3	17537	338.0	1.9
	Jun	278454	19999	7.2	220272	18896	8.6	455	43	9.5	22843	551.0	2.4
	Jul	383348	37269	9.7	314938	35955	11.4	611	32	5.2	26666	789.0	3.0
	Aug	308254	34402	11.2	251044	33203	13.2	538	21	3.9	25485	750.0	2.9
	Sep	320187	42753	13.4	265227	41353	15.6	574	80	13.9	27181	981.0	3.6
	Okt	327818	49396	15.1	274303	48039	17.5	501	26	5.2	31095	1008.0	3.2
	Nov	341217	61245	17.9	290150	59610	20.5	721	36	5.0	31065	1310.0	4.2
	Dez	360597	83896	23.3	311394	82800	26.6	888	65	7.3	26000	773.0	3.0
2021	Jan	200374	37885	18.9	169754	36911	21.7	458	31	6.8	19516	806.0	4.1
	Feb	237202	41187	17.4	194349	40185	20.7	393	18	4.6	23297	788.0	3.4
	Mär	365483	67331	18.4	292349	65760	22.5	422	25	5.9	31740	1074.0	3.4
	Apr	290301	52238	18.0	229650	50839	22.1	410	22	5.4	26184	960.0	3.7
	Mai	289066	55564	19.2	230635	54041	23.4	379	69	18.2	25895	1124.0	4.3
	Jun	342127	66955	19.6	274152	64771	23.6	564	35	6.2	29714	1631.0	5.5
	Jul	294670	57311	19.4	236393	55656	23.5	569	50	8.8	23777	1085.0	4.6
	Aug	243081	54843	22.6	193307	53404	27.6	515	56	10.9	21787	932.0	4.3
	Sep	243201	58059	23.9	196972	56554	28.7	423	74	17.5	21883	990.0	4.5

ANALYSE

6

WICHTIGE TRENDS IM SEPTEMBER 2021

„ Alternative Antriebe zeigten einen deutlichen Zuwachs “



- Im September 2021 wurden 196.972 Personenkraftwagen (Pkw) neu zugelassen. Das sind -25,7 Prozent weniger als im September des Vorjahres.
- Alternative Antriebe zeigten auch im September 2021 einen deutlichen Zuwachs, der bei den Elektro-Pkw (BEV) mit +58,8 Prozent und 33.655 Neuwagen am höchsten ausfiel. Ihr Anteil betrug 17,1 Prozent. 22.842 neu zugelassene Plug-in-Hybride bewirkten ein Plus von +13,5 Prozent und einen Anteil von 11,6 Prozent.
- Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß ging um minus -16,9 Prozent auf 111,6 g/km zurück.



Team EM

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin