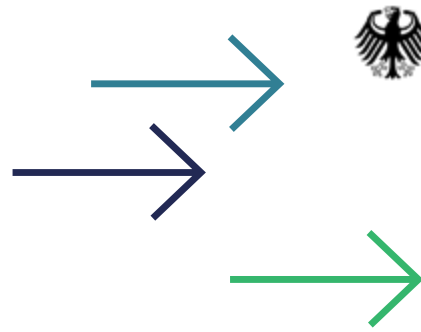




Bundesministerium
für Verkehr



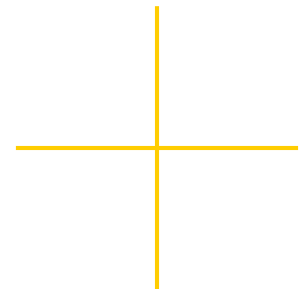
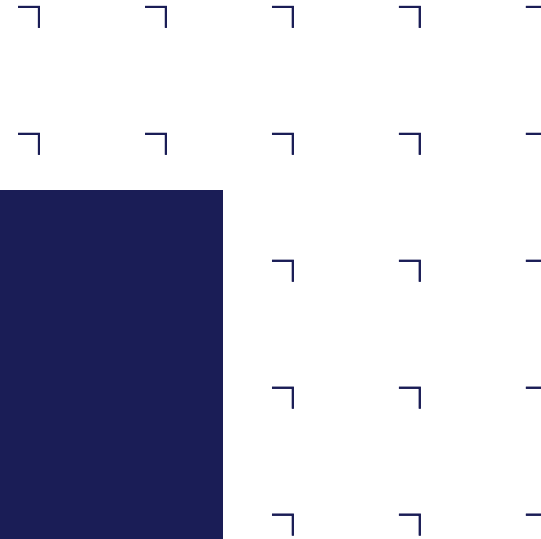
Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen



Online-Seminar Bodenstrom-Richtlinie und Förderaufrufe 2026

Wir starten um 10.00 Uhr

Berlin, 09.02.2026





- Das Seminar wird aufgezeichnet und über den YouTube-Kanal der NOW zur Verfügung gestellt
- Alle Folien des Seminars werden an die Teilnehmenden im Nachgang per Mail verteilt
- **Stellen Sie Ihre Fragen bitte über die F&A-Funktion**
- Sie können Fragen im F&A-Bereich mit einem „Daumen hoch“ bewerten. So sehen wir, dass die Frage auf besonderes Interesse stößt und vermeiden Dopplungen



Agenda

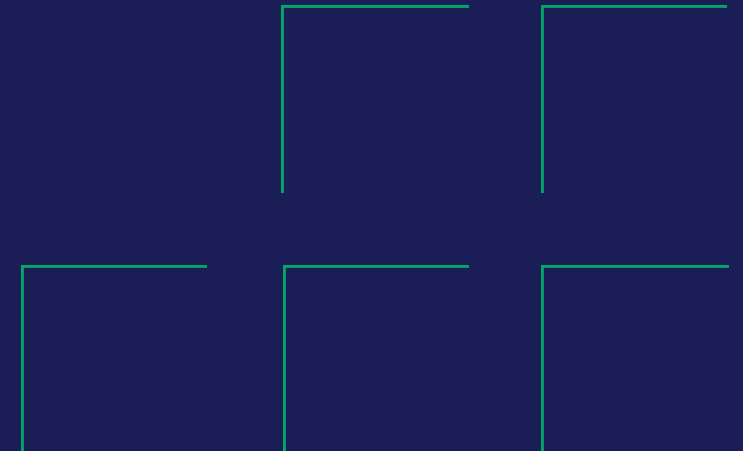
1. Begrüßung und Politische Einordnung (BMV)
2. Update Bodenstrom-Richtlinie

Invest-Förderaufrufe (ca. 45 Minuten)

3. Bodenstrom Förderaufruf (NOW)
4. PCA Förderaufruf (NOW)
5. Vorstellung des Antragsverfahrens (BAV)
6. Fragen & Antworten

F&E&I-Förderaufruf (ca. 45 Minuten)

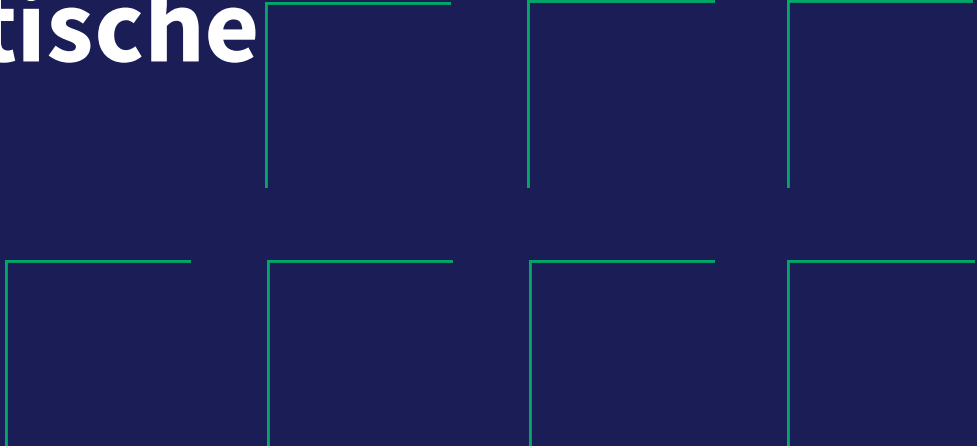
7. Förderaufruf (NOW)
8. Vorstellung des Antragsverfahrens (BAV)
9. Fragen & Antworten





1

Begrüßung und politische Einordnung





„Moderne, emissionsarme Energieversorgung an Flughäfen ist ein Schlüssel, um CO₂ zu reduzieren, ohne Mobilität und wirtschaftliche Leistungsfähigkeit einzuschränken.“

Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder





2

Update Bodenstromrichtline

Berlin, 09.02.2026



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen

 **NOW**



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen



Förderaufruf auswählen

Mehrfachauswahl

Bewilligte Fördermittel

23,84 Mio.€

Anzahl beantragter eGPUs

188

Anzahl beantragter stat. GP

27

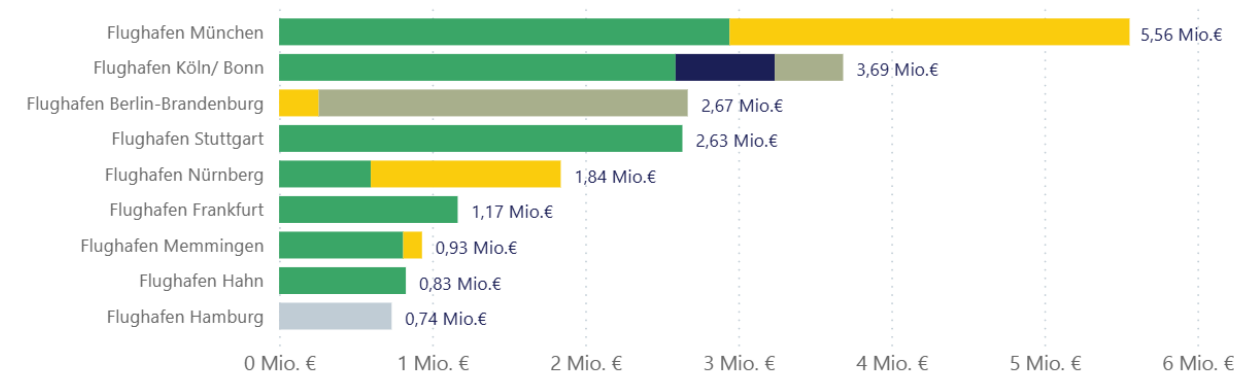
Anzahl beantragter LIS

80



Bewilligte Fördermittel nach Standort

Branche ● Airport ● Cargo ● GHSP ● MRO ● Rental



Klimawirkung pro Jahr

CO₂
Einsparung von
Kohlendioxid in kg
7,76 Mio.

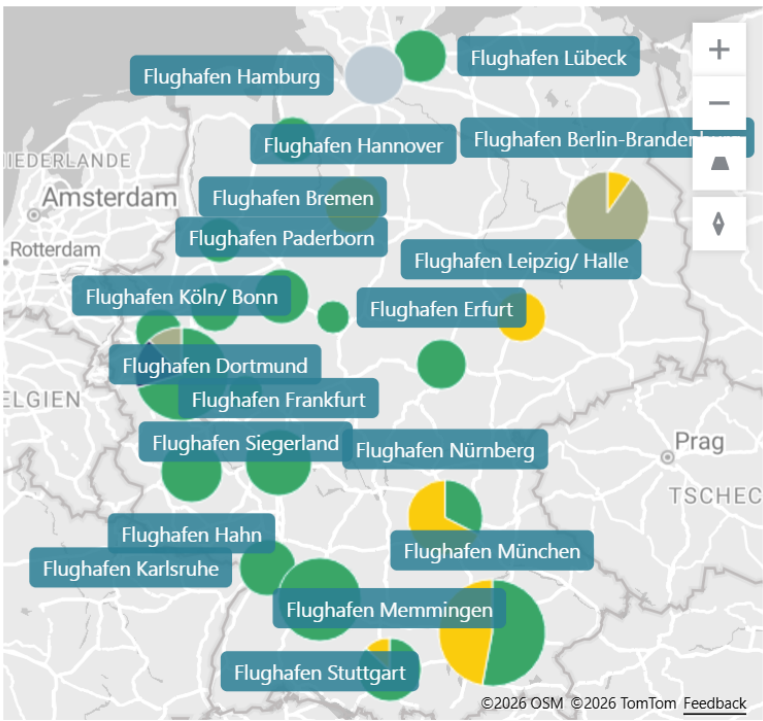
NO₂
Einsparung von
Stickstoffoxiden in kg
117,47 Tsd.

PM
Einsparung von
Feinstaub in kg
6,37 Tsd.

SO_x
Einsparung von
Schwefeloxiden in kg
9,05

Lokalisation der Fördergegenstände (eGPU)

Branche ● Airport ● Cargo ● GHSP ● MRO ● Rental



[Link zum Dashboard](#)

Datenstand: 06/2025 (Alle Angaben ohne Gewähr)

Hinweis zur Darstellung: Dieses Dashboard ist interaktiv. Durch das Anklicken von Balken, Kreisen und Legenden werden die Daten gefiltert.

Auswertung der ersten drei Förderaufrufe



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen



Zuständigkeiten im Rahmen der Bodenstrom-Richtlinie

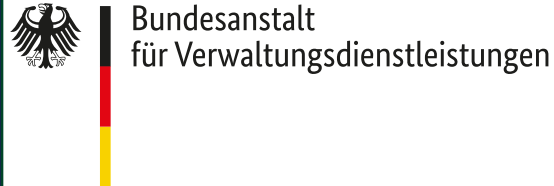


Zuwendungsgeber



- Mittelbereitstellung
- Politische Koordination

Bewilligungsbehörde



- Ansprechpartner im
Verwaltungsverfahren
- Zuwendungsbescheide

bodenstrom@bav.bund.de

Wissenschaftliche & technische Betreuung

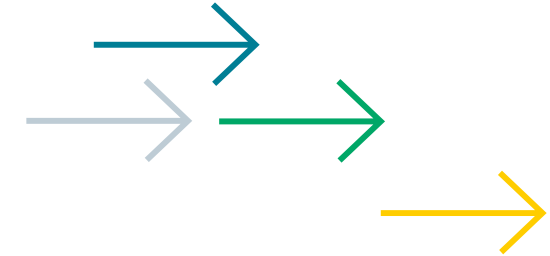


- Ansprechpartner für
technische Fragestellungen u.
förderpolitische Einordnung

bodenstrom@now-gmbh.de

Nachhaltige Mobilität Gestalten und Fördern

Unsere Vision: eine klimaneutrale Gesellschaft



Unsere Mission:

Als bundeseigene Gesellschaft koordiniert und begleitet die NOW – Nationale Organisation für den Wandel in der Mobilität strategische Projekte im Bereich klimafreundlicher Mobilität und nachhaltiger Energieversorgung.

Unser Ziel ist es, innovative Technologien wie Elektromobilität und Ladeinfrastruktur, Wasserstoff- und Brennstoffzellen sowie alternative Kraftstoffe voranzubringen und damit einen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele zu leisten.

NOW - Nationale Organisation für den Wandel in der Mobilität. Wandel ist unser Antrieb



Bodenstrom-Richtlinie

Neuigkeiten/ Änderungen in der neuen Förderrichtlinie



Förderung von bodengebundenen Energiesystemen zur Versorgung von stat. Luftfahrzeugen dank **Ergänzung** von **PCA Systemen**



Förderung von **überjährigen Projekten** dank Planungssicherheit im Haushalt



Ergänzung der möglichen **Vergabeverfahren**

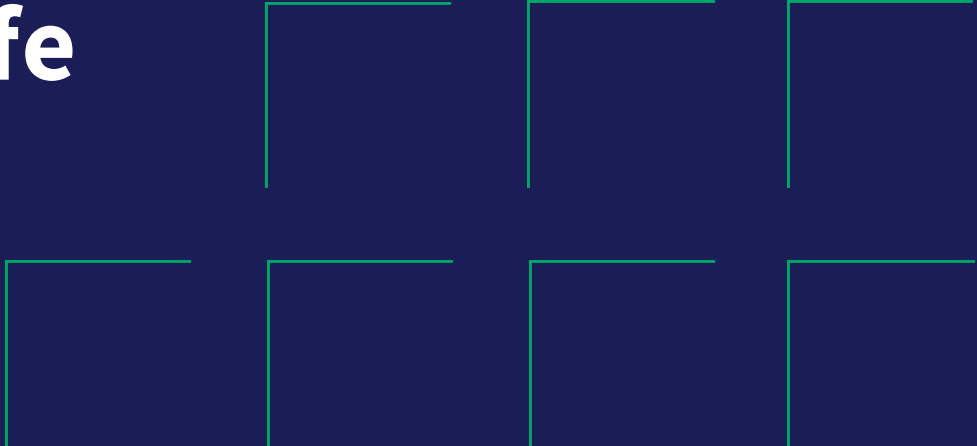


Keine Bodenstrom Förderung an Positionen mit **Fluggastbrücken**





Invest-Förderaufrufe



Berlin, 09.02.2026



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen

 **NOW**

Bodenstrom- und PCA- Invest-Förderaufrufe

Nachweisführung Strom- und Wasserstoffbezug



Strombezug



1. **bilanzieller** Erneuerbare-Energien-Strombezug aus einem Elektrizitätsversorgungsnetz auf Grundlage eines **Grünstromlieferungsvertrags**.
2. Strombezug per **Direktleitung** aus erneuerbaren Energieanlagen (z. B. Strom aus Photovoltaik-, oder Windenergie-Anlagen).
3. Die **Strombezugskonstellationen** dürfen zur Abdeckung der Erneuerbaren-Energien-Strombedarfe **kombiniert** werden.

H₂

Wasserstoff

- muss **erneuerbar** im Sinne von Artikel 2 Nummer 102c AGVO sein

Praxisbeispiel



- Als Eigentümer (z.B. Bodenverkehrsdienst) einer e-GPU und Nutzer der Ladeinfrastruktur eines Dritten (z.B. der Flughafengesellschaft) benötigen Sie von diesem einen Nachweis, dass der zu versorgende Strom zu 100 % aus erneuerbarer Energie gewonnen wird



Bodenstrom-Invest-Förderaufruf

Höhe der Förderung



Nr.	Art des Vorhabens	Förderhöchst- betrag	Förderhöchst- quote	Bezug
1	Beschaffung und Installation von stationären Bodenstromanlagen	15 Mio. Euro	70 %	technologisch abgrenzbares Vorhaben an demselben Flughafen und desselben Zuwendungsempfängers
2	Beschaffung von e-GPUs inkl. Infrastruktur*	15 Mio. Euro	70%	
3	bauliche Investitionsmaßnahmen als Teil eines (Gesamt-)Vorhabens aus Nr. 1 und/oder 2	6 Mio. Euro	70%	Flughafen

* Insbesondere Lade- und Betankungsinfrastruktur

PCA-Invest-Förderaufruf

Höhe der Förderung

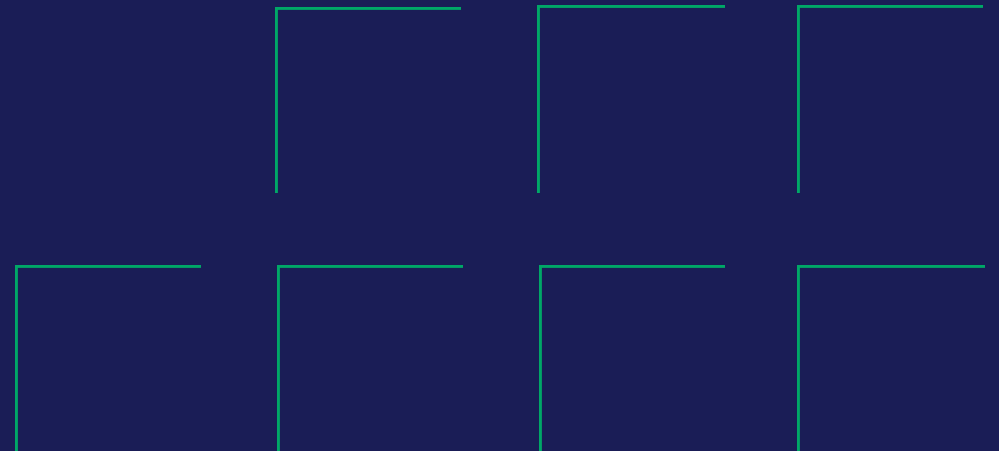


Nr.	Art des Vorhabens	Förderhöchst- betrag	Förderhöchst- quote	Bezug
1	Beschaffung und Installation von stationären PCA-Anlagen	15 Mio. Euro	70%	technologisch abgrenzbares Vorhaben an demselben Flughafen und desselben Zuwendungsempfängers
2	Beschaffung von (teil-)mobilen PCA-Systemen inkl. Infrastruktur*	15 Mio. Euro	70%	
3	bauliche Investitionsmaßnahmen als Teil eines (Gesamt-)Vorhabens aus Nr. 1 und/oder 2	6 Mio. Euro	70%	Flughafen

* Insbesondere Lade- und Betankungsinfrastruktur



4. Förderaufruf Bodenstrom



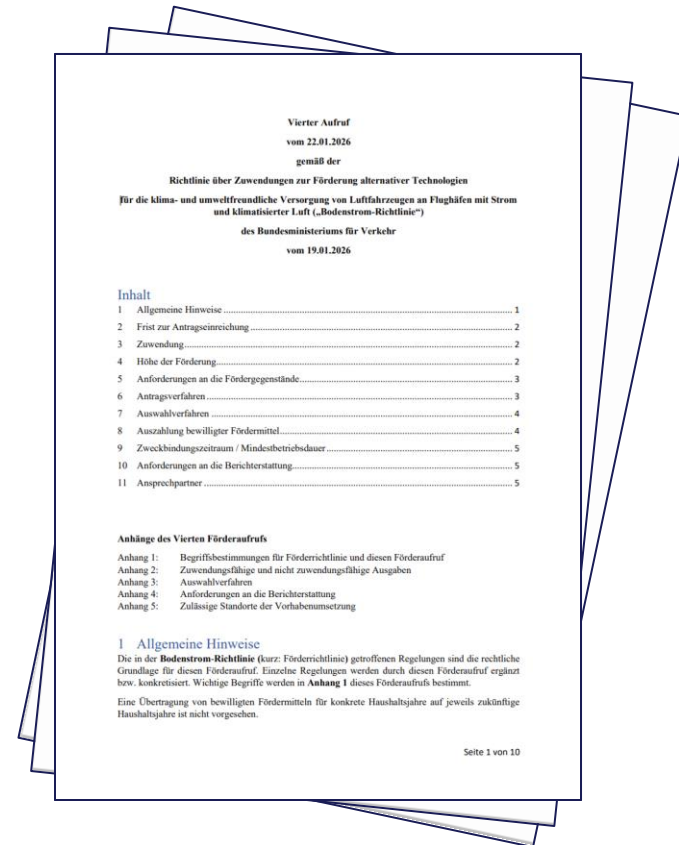
4. Förderaufruf Bodenstrom

Übersicht Fördergegenstände als Ersatz für Diesel-GPU



Förderung von unmittelbaren Investitionskosten für Beschaffung und Errichtung folgender Anlagen:

- Bodenstromversorgung an **Positionen ohne Fluggastbrücke**
- **stationäre Bodenstromversorgung**
(Förderrichtlinie 2.2.1.1)
 - Inkl. notwendige Hilfssysteme
- **Mobile, elektrische Bodenstromversorgung**
(Förderrichtlinie 2.2.1.2)
 - Inkl. notwendige Hilfssysteme
 - Inkl. Lade- und Betankungsinfrastruktur in angemessenem Umfang
(Förderrichtlinie 2.2.1.3)
- **Zugehörige notwendige bauliche Investitionsmaßnahmen**
(Förderrichtlinie 5.2)

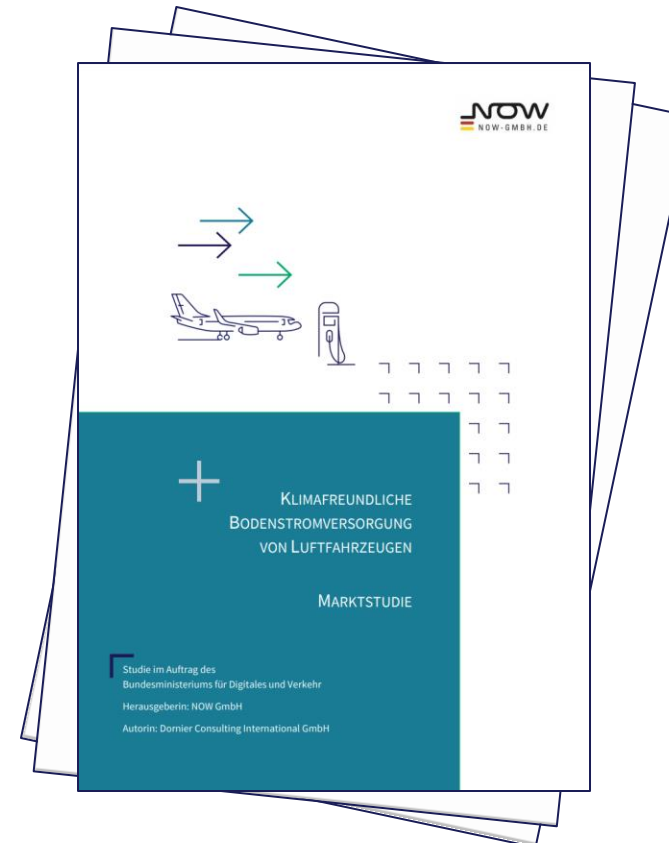


Frist zur Antragseinreichung im 4. Förderaufruf: 16.06.2026 15:00 Uhr

Marktstudie über klimafreundliche GP und GSE

- 

Produktübersicht Ground Power														
Disclaimer: Die folgende Übersicht ist nach bestem Wissen erstellt worden und enthält keine Anspruch auf Vollständigkeit. Sollten Sie Aktualisierungen, Korrekturen oder weitere Produkt-Details wünschen, so richten Sie sich Anfragen mit Angabe der geforderten Details an info@ground-power.de. Stand: 02.10.2020														
Hersteller	Produktname	Produktkategorie	Ausgangsstufe	Ausgangsleistung 400 Hz AC		Ausgangsleistung 50 Hz AC		Längentiefe (mm)	Abmessungen & Gewicht			Batterietyp	Batteriekapazität (kWh)	
				Nennleistung (VA)	Max. Leistung (VA)	Nennleistung (VA)	Max. Leistung (VA)		Breite (mm)	Höhe (mm)	Gewicht (kg)			
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	924	404	927	400	100	100	100	100	100
Acron Specialties	Phas	stationär statisch (Nichtlinear Energie)	400 Hz AC	40	40/21 reduced	92								



4. Förderaufruf

Wettbewerbskriterien nach § 36a AGVO



Nr.	Kriterium	Gewicht
1	Beitrag zur Treibhausgasreduktion (Well-to-Wheel) im Verhältnis zu den beantragten Fördermitteln	40 %
2	Beitrag zur Luftschadstoffreduktion im Verhältnis zu den beantragten Fördermitteln	30 %
3	Darstellung des technischen Gesamtkonzepts unter Angabe relevanter Randbedingungen und Annahmen	15 %
4	Fördereffizientes Verhältnis von beantragten Fördermitteln zur installierten elektrischen Leistung	15 %

Verpflichtende (technische) Dokumente zur Antragstellung Bodenstrom

Vorhabenbeschreibung



- dient der Darstellung des Vorhabens unter Berücksichtigung verschiedener Schwerpunkte
- Angaben zum Antragstellenden
- **detaillierte Vorhabenbeschreibung**
- Erläuterung des **wirtschaftlichen und technischen Risikos**
- **Projektplan** (bevorzugt als Gantt-Chart)
- begrenzt auf fünf Seiten (exkl. Deckblatt)
- als PDF-Datei zu übermitteln

[Link zu den Dokumenten](#)



FORMATVORLAGE ZUR VORHABENBESCHREIBUNG FÜR DIE BEANTRAGUNG VON BUNDESMITTELN IM RAHMEN DES BAF-FÖRDERAUFRUFES FÜR INVESTITIONSVORHABEND DER „BODENSTROM- RICHTLINIE“	
Antragstellendes Unternehmen:	Xxx
Nutzungsort (Flughafen):	Xxx
Datum der Vorhabenbeschreibung:	Xxx
Status eines Hilfsantrages	Ja/ Nein

Verpflichtende (technische) Dokumente zur Antragstellung

Datenerhebung GPU

- Angabe von Emissionen der zu ersetzenden GPUs
- Angabe der Emissionsklasse (gem. EU-NRE)
- Angabe der zu ersetzenden GPU inkl. IBN-Jahr
- Angabe des Verbrauches der GPU im Jahr **2025**
- Summierung der Geräteemissionen erfolgt automatisch
- **als Excel-Datei** zu übermitteln

Link zu den Dokumenten

Datenerhebung_Emissionswerte_Förderauftrag IV

Antragstellendes Unternehmen: Anzahl beantragter Fördergegenstände:

Nutzungsort (Flughafen): mobile Bodensystems

Datum der Datenerfassung: stationäre Bodensystems

Status eines Hilfsantrages: Ja/Nein Ladepunkte:

Die Einhaltung der nachstehenden Kriterien ist mit Hilfe dieser Exceldatei darzustellen.
Entsprechende Betriebsdaten der konventionellen, zu substituierenden Anlagen sind bei der Antragstellung für das Jahr 2025 auszuweisen.

1. Beitrag zur Treibhausgasreduktion (Well-to-Wheel) im Verhältnis zu den beantragten Fördermitteln
2. Beitrag zur Luftschadstoffreduktion im Verhältnis zu den beantragten Fördermitteln

Die Emissionswerte nach den Kriterien Nr. 1 und 2 sind für folgende Wirkungskategorien darzustellen:

Wirkungskategorie	Beschreibung	Wert	Einheit
CO ₂ -Äquivalente	Komparator für Fossilbrennstoffe für Kraftstoffe im Verkehrssektor (Well-to-Wheel) [1]	3572	g CO ₂ eq/l
Schwefeloxide (SO _x)	Bezugswert gemäß internationalen Standards	0,005	kg/t Kraftstoff
Stickstoffoxide (NO _x)	EU-Stage (Nonroad Engine Emissions)		g/kWh
Feinstaubpartikel (PM)	EU-Stage (Nonroad Engine Emissions)		g/kWh

[1] Vgl. Richtlinie (EU) 2018/2001 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2018 zur Förderung der Nutzung von Energie aus erneuerbaren Quellen („RED II“), ABl. EU Nr. L 328, S. 82.

Anleitung:

1. Bitte tragen Sie in der folgenden Tabelle zuerst die Emissionsklasse (EU-Stage für Nonroad Engine Emissions für den jeweiligen Leistungsbereich) des zu ersetzenden Gerätes aus dem Dropdown Menü ein.
2. Bitte tragen Sie unter „Anlagebezeichnung“ die genaue Bezeichnung der zu substituierenden GPU ein.
3. Bitte tragen Sie den Jahresverbrauch der GPU im Referenzjahr 2025 ein.

Hinweise:

1. Bitte lesen Sie die Notizen im Tabellenblatt.
2. Bitte nehmen Sie nur Eintragungen in den orange hinterlegten Feldern vor, die roten Felder werden automatisch aufgrund Ihrer Eingaben ausgefüllt.
3. Bitte nehmen Sie nur Eintragungen in den orangefarbenen Feldern des Tabellenblattes „Datenerhebung“ vor.

Wichtig:

Bitte geben Sie hier die summierte Scheinleistung Ihrer neu zu beschaffenden Bodensysteme an:
Bitte geben Sie hier die Summe Ihrer beantragten Fördermittel an:

Nr.	EU-Stage (Nonroad Engine Emissions)	Spezifische Anlagenbezeichnung sowie Inbetriebnahme (mm.jjjj)	Jahresverbrauch Diesel (Liter)	CO ₂ -Äquivalente (kg)	Schwefeloxide (kg)	Stickstoffoxide (kg)	Feinstaub (PM) (kg)
BEISPIEL	EU I (37 ≤ P < 75)	Beispiel-GPU-XXX.XXX.XX (IBN: 01.2019)	1000	3572	0,0042	88,3200	8,1800
1				0	0,0000		
2				0	0,0000		
3				0	0,0000		
4				0	0,0000		
5				0	0,0000		
6				0	0,0000		
7				0	0,0000		
8				0	0,0000		
9				0	0,0000		
10				0	0,0000		
11				0	0,0000		
12				0	0,0000		
13				0	0,0000		
14				0	0,0000		
15				0	0,0000		
16				0	0,0000		
17				0	0,0000		
18				0	0,0000		
19				0	0,0000		
20				0	0,0000		
Summe			0	0	0,0000	0,0000	0,0000

Anmerkungen:
Dichte von Diesel bei 15°C nach EN 590 (Mittelwert) = 833 kg/m³
1) Diesel entspricht etwa 0,833 kg
1) Diesel verfügt über eine Energiegehalt von etwa 9,6 kWh

Hinterlegte Berechnungen:
CO₂-Äquivalente = Jahresverbrauch Diesel * Komparator für Fossilbrennstoffe für Kraftstoffe im Verkehrssektor / 1000
Schwefeloxide = Jahresverbrauch Diesel * 0,833 kg / 1000 * Bezugswert für SO_x
Stickstoffoxide = Jahresverbrauch Diesel * NO_x NRE Grenzwert * 9,6 kWh / 1000
Feinstaub = Jahresverbrauch Diesel * PM NRE Grenzwert * 9,6 kWh / 1000





4

PCA Förderaufruf

Berlin, 09.02.2026



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen

 **NOW**

PCA Förderaufruf

Übersicht Fördergegenstände PCA

Förderung von unmittelbaren Investitionskosten für Beschaffung und Errichtung folgender Anlagen:

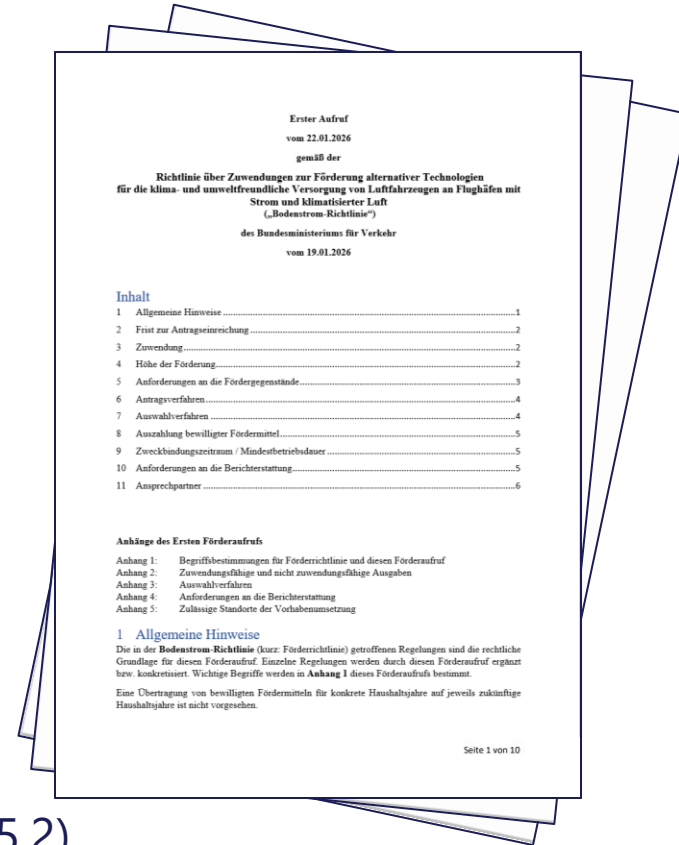
– stationäre PCA Systeme (Förderrichtlinie 2.2.2.1)

- Kühlen, Aufbereiten und Heizen
- diverse technische Möglichkeiten (Anschluss Terminalklimatisierung, BHKW, Tiefenkälte, etc.)
- Betriebsparameter der einzelnen PCA Systeme müssen erfassbar sein
- Inkl. notwendiger Hilfs- und Kontrollsysteme

– Mobile, klimafreundlich betriebene PCA Systeme (Förderrichtlinie 2.2.2.2)

- Inkl. notwendiger Hilfs- und Kontrollsysteme
- Inkl. Lade- und Betankungsinfrastruktur in angemessenem Umfang (Förderrichtlinie 2.2.2.3)

– Zugehörige notwendige bauliche Investitionsmaßnahmen (Förderrichtlinie 5.2)



Frist zur Antragseinreichung im PCA Förderaufruf: 16.06.2026 15:00 Uhr

4. Förderaufruf

Wettbewerbskriterien nach § 36a AGVO



Nr.	Kriterium	Gewicht
1	Beitrag zur Treibhausgasreduktion (Well-to-Wheel) im Verhältnis zu den beantragten Fördermitteln	40 %
2	Beitrag zur Luftschadstoffreduktion im Verhältnis zu den beantragten Fördermitteln	30 %
3	Darstellung des technischen Gesamtkonzepts unter Angabe relevanter Randbedingungen, Annahmen und Energieeffizienzmaßnahmen	25 %
4	Beitrag zur Lärmreduktion	5 %

Verpflichtende (technische) Dokumente zur Antragstellung PCA

Vorhabenbeschreibung

- dient der Darstellung des Vorhabens unter Berücksichtigung verschiedener Schwerpunkte
- Angaben zum Antragstellenden
- **detaillierte Vorhabenbeschreibung**
- Erläuterung des **wirtschaftlichen und technischen Risikos**
- **Projektplan** (bevorzugt als Gantt-Chart)
- begrenzt auf fünf Seiten (exkl. Deckblatt)
- als PDF-Datei zu übermitteln

[Link zu den Dokumenten](#)



The image shows the cover of a green application form template. At the top, there are three arrows pointing right: a blue one, a grey one, and a green one. Below the arrows, there is a grid of small squares. The main title on the form is: "FORMATVORLAGE ZUR VORHABENBESCHREIBUNG FÜR DIE BEANTRAGUNG VON BUNDESMITTELN IM RAHMEN DES PCA-FÖRDERAUFRUFES FÜR INVESTITIONSVORHABEND DER „BODENSTROM-RICHTLINIE“". At the bottom left, there is a table with four rows and two columns. The first column contains labels: "Antragstellendes Unternehmen:", "Nutzungsort (Flughafen):", "Datum der Vorhabenbeschreibung:", and "Status eines Hilfsantrages". The second column contains corresponding fields: "Xxx", "Xxx", "Xxx", and "Ja/Nein".

Antragstellendes Unternehmen:	Xxx
Nutzungsort (Flughafen):	Xxx
Datum der Vorhabenbeschreibung:	Xxx
Status eines Hilfsantrages	Ja/Nein

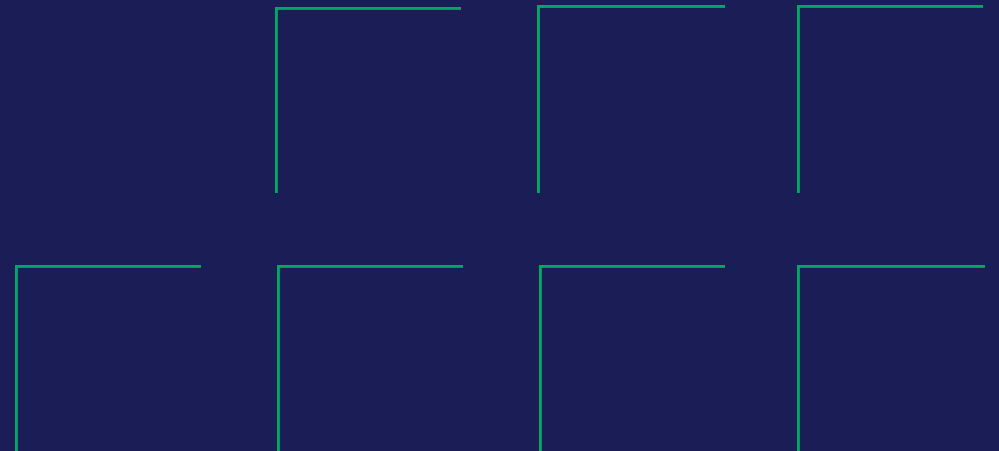
Link zu den Dokumenten





5

Vorstellung des Antrags- verfahrens Invest (BAV)



Wir, Die „BAV“

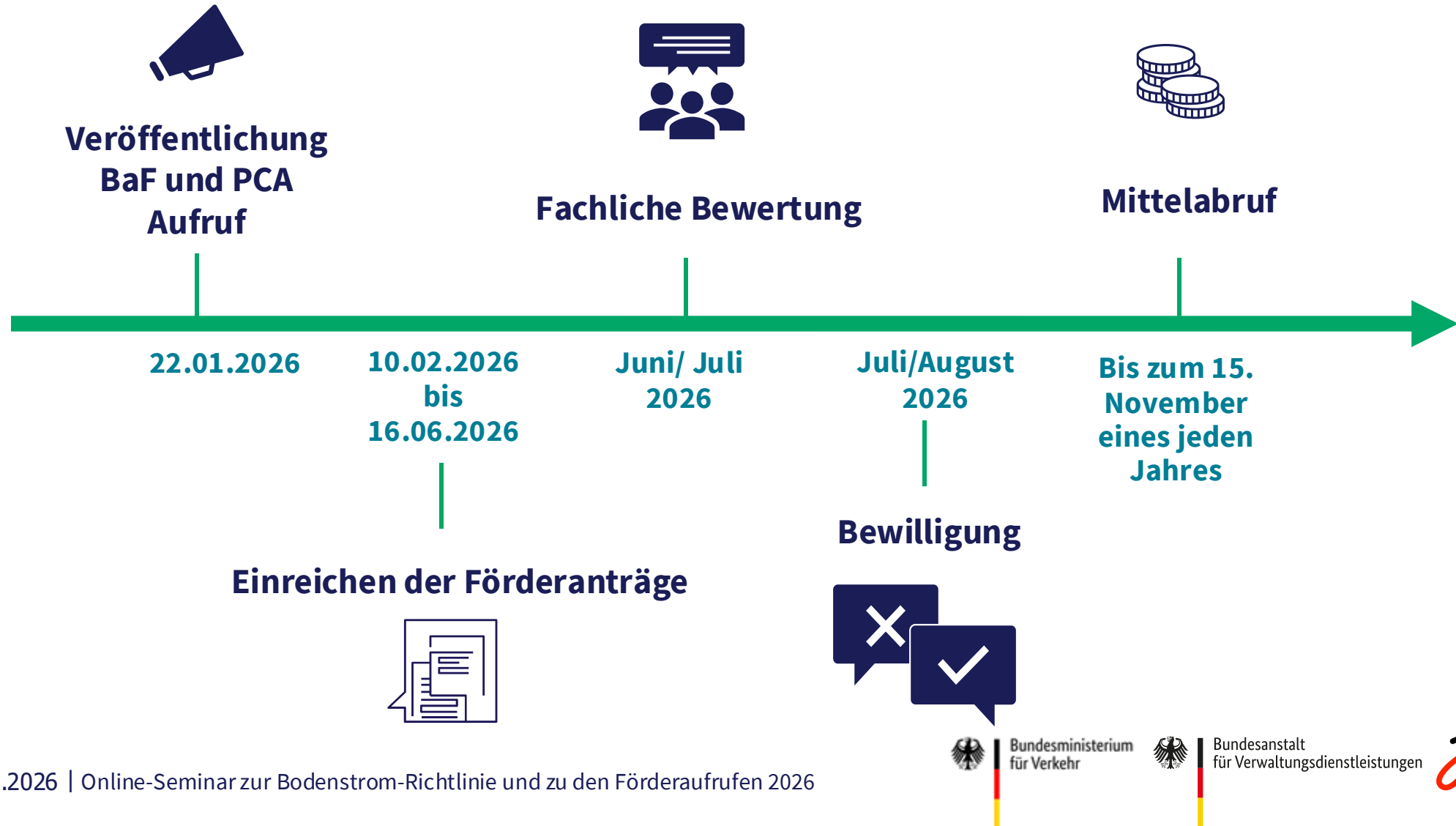


- Bundesoberbehörde und zentrale Dienstleisterin im Geschäftsbereich des BMDV
- Hauptsitz in Aurich (Ostfriesland)
- u.a. zuständig für die Abwicklung von Förderprogrammen



Bodenstrom- und PCA- Invest-Förderaufrufe

Unsere Zeitschiene



Ablaufschema der Antragsbearbeitung

Einstufiges Verfahren



**Administrative
Bearbeitung**



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen

(Vorlauf)



**Antragstellung
(Bescheidung)**



Umsetzung



**Verwendungs-
nachweis**



**Zweckbindungs-
frist**

**Fachliche
Bearbeitung**



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen



Digitale Antragstellung

Wie reiche ich einen Antrag ein?



1. Erstellen des Antragformulars in „easy-online“.
2. Unterzeichnen des Antragsformulars sowie einer weiteren Erklärung.
3. Zusammenstellung aller Unterlagen (Checkliste auf der Homepage verfügbar).
4. Registrierung beim „Förderportal der BAV“.
5. Reichen Sie Ihren Antrag samt Anlagen im „Förderportal der BAV“ ein.

Eine Antragstellung ist vom 10.02.2026 bis zum 16.06.2026 möglich!



Antragsportale

Easy-Online und das Förderportal der BAV



— Easy-Online:

Formular aufrufen	Neues Formular
Neues Formular	Hier können Sie einen neuen Antrag, ein neues Angebot oder eine neue Skizze erstellen.
Entwurf weiterbearbeiten	Bitte grenzen Sie die Auswahl nacheinander ein, bis die für das Verfahren verfügbaren Formulartypen angezeigt werden. Falls ein Verfahren nicht gelistet ist, wenden Sie sich an den Sachbearbeiter.
Aufstockungsantrag	Bei aktiviertem JavaScript aktualisieren sich die Auswahlmöglichkeiten automatisch. Bei deaktiviertem JavaScript wird die nächste Auswahlmöglichkeit über die Seite "Antrag einreichen" angezeigt.
Einzelantrag zu Sammler	1. Ministerium/Behörde:
Anhang hochladen	2. Fördermaßnahme:
Formular zurückziehen	Eingaben löschen
Formular bearbeiten	

easy-Online - Elektronisches Formulare System für Anträge, Angebote und Skizzen

Übersicht **Basisdaten** Vorhabenbeteiligte Personen Gesamtfinanzierung Erklärungen und Informationen

— Förderportal der BAV:



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen



Willkommen Antrag einreichen Schriftverkehr Posteingang Postausgang Kontoeinstellungen Anleitungen Fachadmin Abmelden

Willkommen auf dem Förderportal der BAV!

Sie sind angemeldet als Fabian Buse.

© 2024 Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen [Impressum](#) [Datenschutz](#)

Antragsoption: Hilfsantrag

für mobile eGPU's und mobile PCA's (inkl. dazugehöriger Ladeinfrastruktur)



- Neben einem Hauptantrag kann in diesem Aufruf zusätzlich ein Hilfsantrag gestellt werden.
- Dieser enthält nur mobile eGPU's sowie ggf. die dazugehörige Ladeinfrastruktur als Fördergegenstände oder nur (teil-) mobile PCA's sowie ggf. die dazugehörige Ladeinfrastruktur als Fördergegenstände.
- Zweck: Höhere Chance einer Bewilligung dieses „kleineren“ Antrags durch eine bessere Positionierung im Ranking.

Hinweise:

- Der Hilfsantrag ist gesondert über easy-Online zu erstellen und über das Förderportal einzureichen.
- Nur vorhabensbezogene Daten müssen erneut („doppelt“) eingereicht werden.



Umsetzung des Vorhabens



- Nach erfolgreicher Prüfung aller Unterlagen und des Rankings:
 - Zuwendungsbescheid („Startschuss Ihres Vorhabens“)
- Beschaffung/Errichtung der Maßnahme (s. Hinweise der jeweiligen ANBest und Bescheid)
- Einreichung von Zwischenberichten
- Meldung der Inbetriebnahme

Der verbindliche Abschluss von Verträgen/Leistungen vor Erhalt des Bescheides ist förderschädlich!

Auszahlung bewilligter Fördermittel

Anforderungsverfahren



Frühester Zeitpunkt zur Einreichung einer Zahlungsanforderung ist:

- entweder der rechtsverbindliche Abschluss eines Kauf-, Werk- oder Dienstvertrags
- oder das Entstehen sonstiger verbindlicher Zahlungsverpflichtungen zulasten des Zuwendungsempfängenden.
 - die Verpflichtung muss mit dem Vorhaben zusammenhängen
 - Nachweis ist der BAV zu erbringen

Erhaltene Fördermittel müssen innerhalb von sechs Wochen verausgabt werden!

Eine Auszahlung ist ausschließlich in dem jeweils im Finanzierungsplan festgelegten Haushaltsjahr vorgesehen.



Das Vorhaben wurde umgesetzt

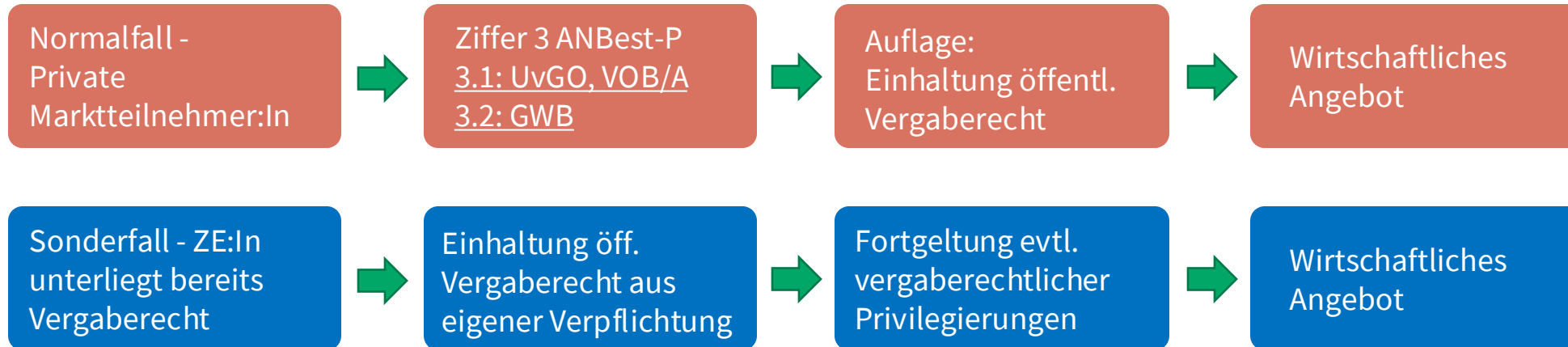
Verwendungsnachweis & Zweckbindungsfrist

- Verwendungsnachweisprüfung
 - Nach erfolgreicher Prüfung -> Festsetzungsbescheid (endgültige Fördersumme)
- 5 Jahre Zweckbindungsfrist nach Inbetriebnahme
 - Jährliche Berichterstattung



Vergabeverfahren im Rahmen der Bodenstrom-Richtlinie

Auflagen der ANBest-P und Privilegierungen durch das öffentliche Vergaberecht



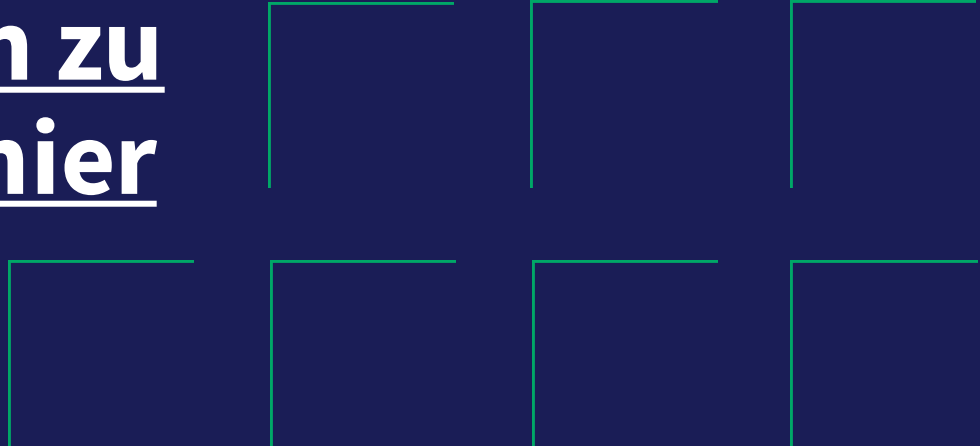
Sofern eine Zuwendungsempfänger:In bereits aus eigener Verpflichtung öffentliches Vergaberecht anwendet, ist ungeachtet der Ziff. 3 ANBest-P die Nutzung von bestehenden vergaberechtlichen Privilegierungen (bspw. Vergabe gem. SectVO) unschädlich.

Wichtig: Dem Verwendungsnachweis ist eine Eigenerklärung zur eigenen vergaberechtlichen Privilegierung beizufügen. Diese wird zum Download auf der Homepage der BAV bereitgestellt.



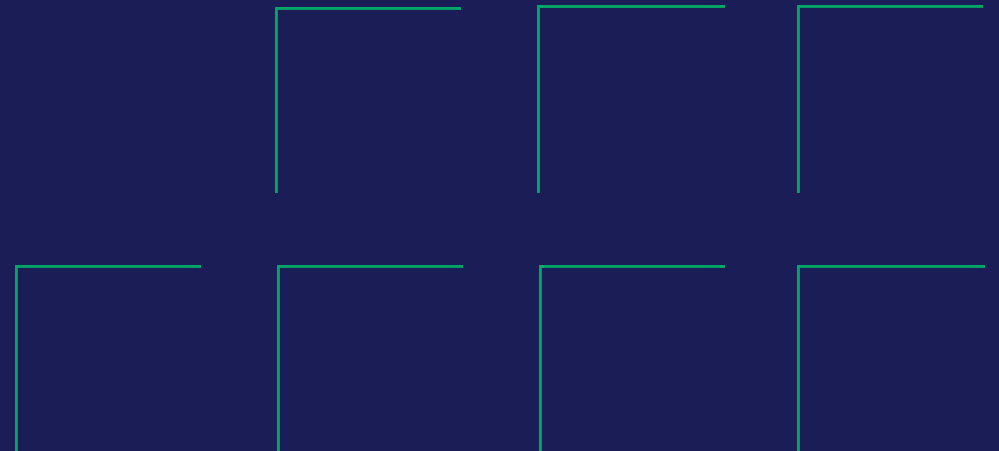
6

Fragen & Antworten zu
den Aufrufen bitte hier
abrufen





F&E&I Förderaufruf



Antragsberechtigte



Gefördert werden sowohl Einzel- als auch Verbundvorhaben.

Verbundvorhaben mit mehreren Partnern reichen eine gemeinsame Skizze ein

Antragsberechtigt sind z.B.:

- kleine und mittlere Unternehmen insbesondere auch aus der Zulieferindustrie
- Unis, Institute, Hochschulen, außeruniversitäre Forschungseinrichtungen
- Zulieferer, Hersteller, Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft
- Gebietskörperschaften
- Flughäfen, Verkehrslandeplätze, Bodenverkehrsdienste

Standort:

- Deutschland
- Interessensbekundungen europäischer Akteure willkommen (an NOW)



Sonstiges:

- Ausführende Stelle möglich

F&E&I Förderaufruf

Unmittelbare Innovationskosten (Förderrichtlinie 2.3)

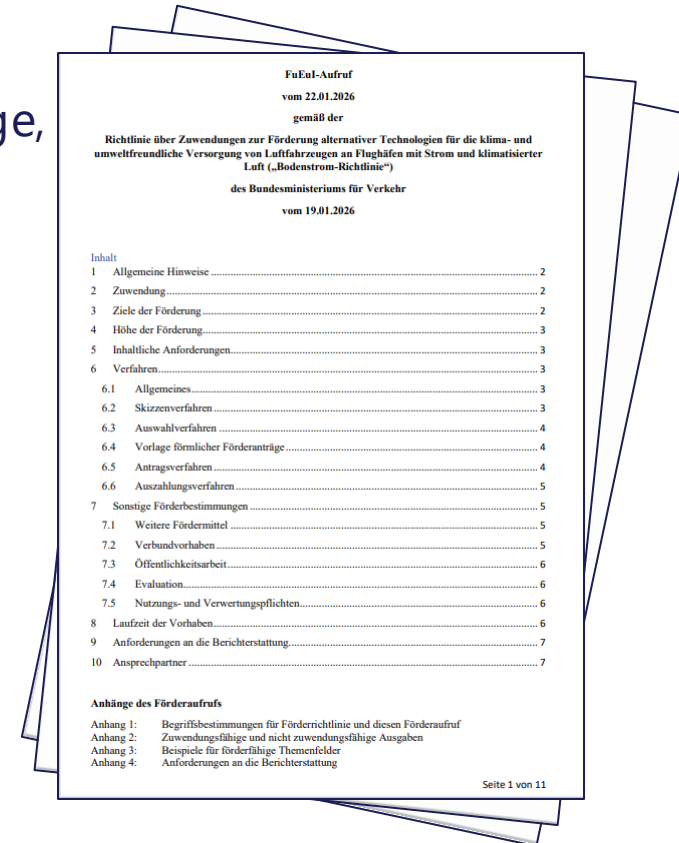


– Zuwendungsfähige Ausgaben

- Anwendungsorientierte Projekte (Demonstration, Innovation und Marktvorbereitung)
- Ziel **TRL 5-8** bevorzugt
- Investitionskosten, Personalkosten, Materialkosten, Kosten für Unteraufträge, Reisekosten, Kosten für kommunikative Maßnahmen

– Nicht zuwendungsfähige Ausgaben

- Grundlagenforschung **TRL 1-2**
- Machbarkeits- und Durchführbarkeitsstudien
- Mess- und Prüfgeräte
- Projekte zu konventionellen Verbrennungsantrieben



Förderfähige Themenfelder (Auswahl)

Unmittelbare Innovationskosten (Förderrichtlinie 2.3)



– Stationäre & mobile Bodenstromanlagen

- Optimierung von Umformern, Innovative Kabelführungssysteme, Intelligente Steuerungssysteme
- Wasserstoff-Brennstoffzellen GPUs
- Schnellladetechnologien, Bidirektionale Ladetechnologien, Lebenszyklusmanagement, Induktives Laden

– Lade- bzw. Betankungsinfrastruktur

- Schnellladefähigkeit, Smart Grids, Lastmanagement, Speichersysteme
- Mobile oder stationäre Wasserstoffinfrastruktur für Wasserstoff-GPUs

– Stationäre oder mobile PCA Systeme

- Kombigeräte Bodenstrom & PCA Systeme, (Semi-) Mobile Systeme auf Basis von Batterien und/oder Wasserstoffbrennstoffzellen

– Smart Solutions

- Predictive Maintenance, Digitales Flottenmanagement, Digital vernetzte Ladepunkte, Kontrollsysteme für APU-Laufzeit

Frist zur Skizzeneinreichung im F&E&I Förderaufruf: 27.04.2026 15:00 Uhr

Aufforderung zur Antragstellung durch BAV nach positiver Prüfung



F&E&I Förderaufruf

Höhe der Förderung



Nr.	Art des Vorhabens	Förderhöchst- betrag	Förderhöchst- quote	Bezug
1	F&E&I-Vorhaben im Rahmen industrieller Forschung	5 Mio.	Bis zu 50%	Wirtschafts- und Industrieakteure; KMU-Bonus; Institute etc. mit höherer Förderquote
2	F&E&I-Vorhaben im Rahmen experimenteller Entwicklung	5 Mio.	Bis zu 25%	



Nr.	Hauptkriterium	Beschreibung	Gewicht
1	Wissenschaftlich-technische Qualität & Innovation	Bewertung des FuE-Ansatzes und des Neuigkeitsgrades	40 %
2	Umwelt- & Klimawirkung sowie Verwertung	Bewertung des Beitrags zu den Förderzielen und des Marktpotenzials	30 %
3	Umsetzbarkeit & Projektmanagement	Bewertung der Plausibilität von Planung, Zeit und Kosten	20 %
4	Kompetenz & Wissenstransfer	Bewertung der Eignung der Antragsteller für das Projektziel und Verbreitung der Ergebnisse	10 %

Verpflichtende (technische) Dokumente zur Antragstellung

Projektskizze

- dient der Darstellung des Vorhabens unter Berücksichtigung verschiedener Schwerpunkte
- max. **15 Seiten** (exkl. Deckblatt und ggf. Letter of Intend)
- **detaillierte Vorhabenbeschreibung**
- Angaben zum **Konsortium**
- Beschreibung der **Methodik und Arbeitspakete**
- Darlegung wirtschaftliche oder wissenschaftliche **Verwertungsperspektive** und Risiken
- **Projektplan** (bevorzugt als Gantt-Chart)
- **Kostenplan**
- als PDF-Datei zu übermitteln

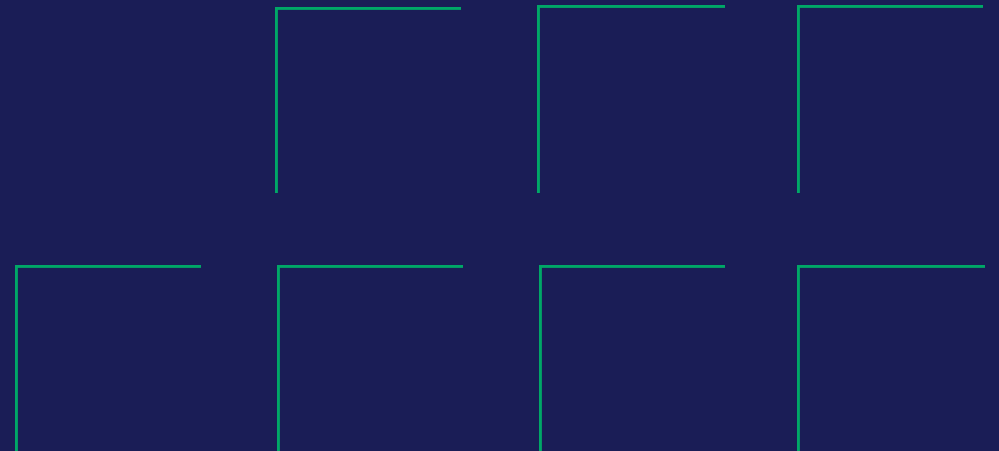
[Link zum Dokument](#)

Projekttitle	
Antragsteller/Verbundkoordinator	
Ansprechpartner/ Projektkoordinator	
Straße, Nr., PLZ	
Telefon	
E-Mail	
Projektpartner	
Assoziierte Partner	Rolle im Verbund sowie z.B. Multiplikatoren, Praxispartner ohne Fördermittelbezug, unterstützende Verbände, designierte und relevante Auftragnehmer)
Datum Skizze	DD.MM.JJJJ



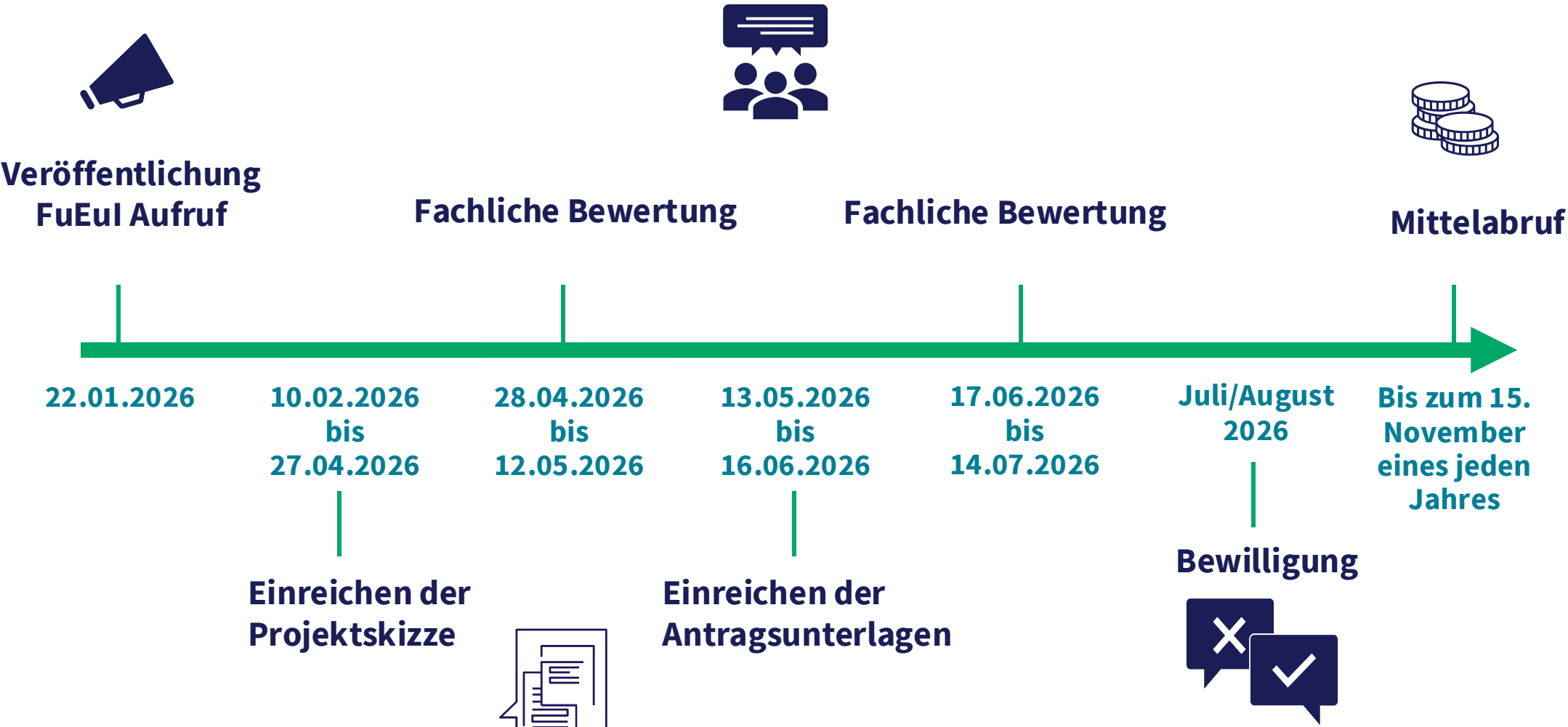
8

Vorstellung des Antrags- verfahrens F&E&I (BAV)



FuEuI-Förderaufruf

Unsere Zeitschiene



Ablaufschema der Antragsbearbeitung

Zweistufiges Verfahren



**Administrative
Bearbeitung**



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen

(Vorlauf)



**1.Stufe
Skizzenverfahren**



**2. Stufe
Antragstellung
(Bescheidung)**



Umsetzung



**Verwendungs-
nachweis**

**Fachliche
Bearbeitung**



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen



Skizzenverfahren

Wie reiche ich einen Skizzenantrag ein?



1. Erstellen des Antragformulars in „easy-online“.
2. Zusammenstellung aller Unterlagen (Projektskizze auf der Homepage verfügbar).
3. Unterzeichnen des Antragsformulars.
4. Reichen Sie die Projektskizze samt Anlagen in „easy-online“ ein.

Einreichung der Projektskizze ist vom 10.02.2026 bis zum 27.04.2026 möglich!



Vorstellung der Projektskizze

Inhalt



1. Allgemeine Angaben zum Projekt
 - Kurzbeschreibung
 - Angaben zum geplanten Budget
 - Geplante Laufzeit des Vorhabens
2. Detaillierte Vorhabenbeschreibung
 - Motivation und Ausgangslage
 - Ziele und erwartete Ergebnisse
 - Methodik
3. Einschätzung der Verwertungs- bzw. Anwendungsmöglichkeiten 2 Jahre nach Projektende
4. Beitrag zum Umweltschutz sowie zur Stärkung Deutschlands als Industriestandort
5. Wissenstransfer
6. Angaben zu den Antragstellenden
7. Beschreibung des Zeitplans für alle Projektpartner
8. Beschreibung des Kostenplans für alle Projektpartner

Digitale Antragstellung

Wie reiche ich einen Förderantrag ein?



1. Die BAV wird Sie zur Antragstellung auffordern.
2. Erstellen des Antragformulars in „easy-online“.
3. Unterzeichnen des Antragsformulars sowie einer weiteren Erklärung.
4. Zusammenstellung aller Unterlagen (Checkliste auf der Homepage verfügbar).
5. Registrierung beim „Förderportal der BAV“.
6. Reichen Sie Ihren Antrag samt Anlagen im „Förderportal der BAV“ ein.

Eine Antragstellung ist vom 13.05.2026 bis zum 16.06.2026 möglich!



Antragsportale

Easy-Online und das Förderportal der BAV



— Easy-Online:

Formular aufrufen	Neues Formular
Neues Formular	Hier können Sie einen neuen Antrag, ein neues Angebot oder eine neue Skizze erstellen.
Entwurf weiterbearbeiten	Bitte grenzen Sie die Auswahl nacheinander ein, bis die für das Verfahren verfügbaren Formulartypen angezeigt werden. Falls ein Verfahren nicht gelistet ist, wenden Sie sich an den Sachbearbeiter.
Aufstockungsantrag	Bei aktiviertem JavaScript aktualisieren sich die Auswahlmöglichkeiten automatisch. Bei deaktiviertem JavaScript wird die nächste Auswahlmöglichkeit über die Seite "Antrag einreichen" angezeigt.
Einzelantrag zu Sammler	1. Ministerium/Behörde:
Anhang hochladen	2. Fördermaßnahme:
Formular zurückziehen	Eingaben löschen
Formular bearbeiten	

easy-Online - Elektronisches Formulare System für Anträge, Angebote und Skizzen

Übersicht **Basisdaten** Vorhabenbeteiligte Personen Gesamtfinanzierung Erklärungen und Informationen

— Förderportal der BAV:



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen



Willkommen Antrag einreichen Schriftverkehr Posteingang Postausgang Kontoeinstellungen Anleitungen Fachadmin Abmelden

Willkommen auf dem Förderportal der BAV!

Sie sind angemeldet als Fabian Buse.

© 2024 Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen [Impressum](#) [Datenschutz](#)

Umsetzung des Vorhabens



- Nach erfolgreicher Prüfung aller Unterlagen und des Rankings:
 - Zuwendungsbescheid („Startschuss Ihres Vorhabens“)
- Durchführung des Vorhabens (s. Hinweise der jeweiligen ANBest und Bescheid)
- Einreichung von Zwischenberichten
- Meldung erfolgreiche Durchführung des Vorhabens
- Einreichung Abschlussbericht

Der verbindliche Abschluss von Verträgen/Leistungen vor Erhalt des Bescheides ist förderschädlich!



Auszahlung bewilligter Fördermittel

Anforderungsverfahren



Frühester Zeitpunkt zur Einreichung einer Zahlungsanforderung ist:

- entweder der rechtsverbindliche Abschluss eines Kauf-, Werk-, Arbeits- oder Dienstvertrags.
- oder das Entstehen sonstiger verbindlicher Zahlungsverpflichtungen zulasten des Zuwendungsempfangenden.
 - die Verpflichtung muss mit dem Vorhaben zusammenhängen
 - Nachweis ist der BAV zu erbringen
- Pro Quartal ist mindestens eine Zahlungsanforderung (inklusive Prognose für den weiteren Mittelabruf im jeweiligen Haushaltsjahr) zu stellen.
- Im letzten Quartal sind Zahlungsanforderungen grundsätzlich nur bis spätestens 15. November eines jeden Jahres möglich, um eine rechtzeitige Auszahlung vor Ende des Haushaltsjahres gewährleisten zu können.

Erhaltene Fördermittel müssen innerhalb von sechs Wochen verausgabt werden!



Das Vorhaben wurde umgesetzt

Verwendungsnachweis & Zweckbindungsfrist



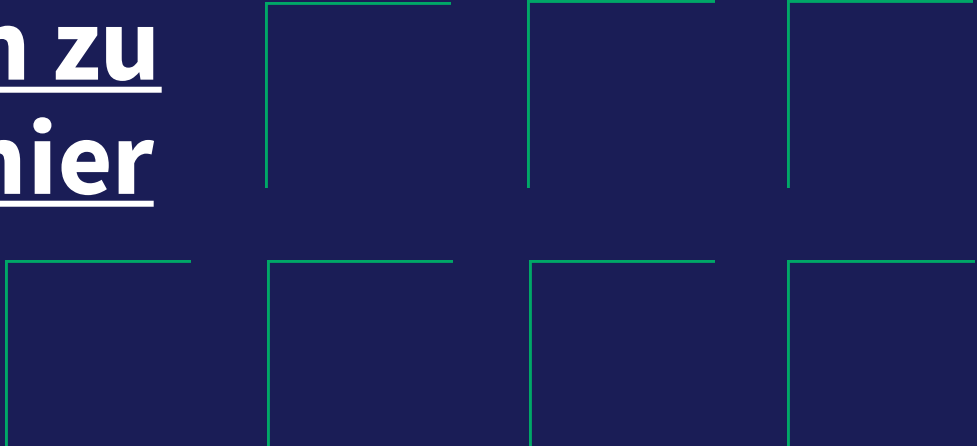
- Verwendungsnachweisprüfung
 - Nach erfolgreicher Prüfung -> Festsetzungsbescheid (endgültige Fördersumme)
- Zuwendungsempfängenden obliegt eine Ausübungs- bzw. Verwertungspflicht des Ergebnisses
 - soweit im Verwertungsplan nicht anders festgelegt: innerhalb von zwei Jahren nach Beendigung des Vorhabens
 - Beendigung des Vorhabens ist der Zeitpunkt, zu dem die zur Zielerreichung geplanten Maßnahmen abgeschlossen sind





9

Fragen & Antworten zu
den Aufrufen bitte hier
abrufen



Informative Links

Hier finden Sie mehr

Hilfreiches zum Antrag der Förderaufrufe

[Förderrichtlinie und Förderaufrufe](#)

[Antragstellung inkl. Unterlagen BAV](#)

[NOW Online-Seminar Aufzeichnung](#)

[Marktstudie Klimafreundliche Bodenstromversorgung](#)

[FAQ zu Bodenstrom, PCA & FuEuI](#)

Presse

[PM des BMDV](#)

[PM der NOW](#)

[LinkedIn NOW](#)

Kontakte

NOW bodenstrom@now-gmbh.de

BAV Bodenstrom@bav.bund.de



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen





Vielen Dank

NOW GmbH

Fasanenstraße 5
10623 Berlin

bodenstrom@now-gmbh.de
www.now-gmbh.de



@news_nowgmbh



NOW GmbH



www.think-do-now.de

Berlin, 09.02.2026

