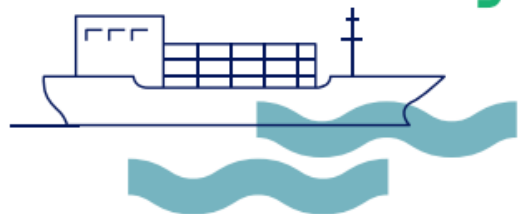


Zero Emission Shipping Symposium



BMV-Förderprogramme für alternative Schiffsantriebe und -kraftstoffe

Martin Müller, Programm Manager, NOW GmbH

Hamburg | 25. Juni 2025



Nachhaltige Modernisierung von Küstenschiffen

Innovationsimpulse setzen. Energieeffizienz steigern. Nachhaltigkeit erhöhen.



Antriebssystemmodernisierung

Förderung von sauberen sowie emissionsfreien Antriebssystemen z.B. durch

- Alternative Kraftstoffe
- Hybride Antriebssysteme



Quelle: AG EMS

Umrüstung des Hauptantriebs auf E-Motoren der „WEGA II“ und „Störtebeker“ (AG EMS)

Schadstoffminderung

Förderung für Retrofits von Technologien und Anlagen mit Reduktion von

- Partikelemissionen
- Stickoxidemissionen
- Kohlenwasserstoffemissionen



Quelle: www.namkue.de/

Automatisierungsumrüstung „JSP Carla“ zur Verbrauchsreduzierung im Kombinatorbetrieb (Jebsen Shipping Partners)

Energieeffizienz / Windassistentz

Förderung von:

- Maßnahmen zur Senkung der Antriebsenergie um mind. 10%
- Windassistentzsysteme mit mind. 10% Einsparung



Quelle: www.namkue.de/

Ausrüstung der „MS Insel Föhr“ mit einem VentoFoil Windassistentzsystem. (Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum GmbH)

Nachhaltige Modernisierung von Küstenschiffen

Fördermodalitäten



- **Förderfähige Maßnahmen:**

 - Modernisierung des Antriebsstrangs

 - Maßnahmen zur Minderung der Schadstoffemissionen

 - Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz

- **Förderkriterien:**

 - Natürliche oder juristische Person des privaten Rechts mit Sitz in Deutschland

 - Eigentümer eines in Deutschland registrierten Schiffes

- **Förderhöchstquoten:**

 - Bis zu 80% der zuwendungsfähigen Ausgaben (bei emissionsfreien Antrieben für kleine Unternehmen)

- **Verfahren zur Einreichung:**

 - Anträge können eingereicht werden, wenn ein Förderaufruf veröffentlicht wurde.

 - Förderaufrufe stehen derzeit unter Haushaltsvorbehalt.

 - Mehr Informationen → <https://www.namkue.de/> (TÜV Rheinland Forschung- und Innovationsmanagement GmbH)

Nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen



Emissionsfreie und emissionsarme Antriebsförderung

Förderung von:

- Aus- und Umrüstung von Binnenschiffen mit emissionsfreien Antriebssystemen
- Aus- und Umrüstung von Binnenschiffen für den Fahrgastverkehr mit Hybrid- oder Zweistoffmotoren
- Aus- und Umrüstung von Binnenschiffen für den Güterverkehr mit emissionsärmeren Antriebssystemen
- Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz (mind. 7,5 %)

Verlagerung von Güterverkehr

Förderung von:

- Maßnahmen der Digitalisierung und Automatisierung an Bord
- Maßnahmen zur Verbesserung der Hydrodynamik oder Propulsion
- Maßnahmen zur Optimierung von im Einsatz befindlichen Güterschiffen für eine größere Einsatzfähigkeit bei Niedrigwasser
- Maßnahmen zur Anpassung von Güterschiffen zur Erschließung neuer Verkehre

Emissionsminderung

Förderung von emissionsmindernden Einrichtungen zur Nachrüstung an bestehenden Motoren

Nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen

Fördermodalitäten



— **Förderfähige Maßnahmen:**

Investitionen in emissionsfreie Antriebe (Neubau oder Umrüstung) von Binnenschiffen
Batterieelektrische Systeme und/oder Brennstoffzellen-Systeme
Hybrid- oder Dual-Fuel-Motoren für Fahrgastschiffe
Emissionsarme Antriebe für Güterschiffe
Maßnahmen zur Erhöhung der Energieeffizienz

— **Förderkriterien:**

Unternehmen mit Sitz oder selbstständiger Niederlassung in Deutschland
In deutschen Binnenschiffsregister eingetragenes Schiff
Kommerzieller Betrieb des Schiffes

— **Förderhöchstquoten:**

In der Regel bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, bei der Ausrüstung von Binnenschiffsneubauten mit emissionsfreien Antrieben sogar bis zu 100 % der zuwendungsfähigen Ausgaben

— **Verfahren zur Einreichung:**

Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen im Rahmen von Förderaufrufen und/oder kontinuierliche Einreichung außerhalb eines Förderaufrufs

Mehr Informationen → <https://www.elwis.de/DE/Service/Foerderprogramme/Nachhaltige-Modernisierung-von-Binnenschiffen/Nachhaltige-Modernisierung-von-Binnenschiffen-node.html> (GDWS)



Umweltfreundliche Bordstromversorgung

Förderung von Generator- oder Brennstoffzellensystemen zur Stromerzeugung inkl. etwaiger Hilfssysteme zur Wasserstoffreformierung, unter Nutzung von Wasserstoff oder alternativen Kraftstoffen



Quelle: Hereon/ Jewgeni Roppel

Ausrüstung der „Coriolis“ mit Brennstoffzelle und Metallhydridtank (Helmholtz-Zentrum Hereon)

Ertüchtigung zu Landstromaufnahme

Förderung von Plug-In-Systemen zur bordseitigen Aufnahme von Landstrom und Einspeisung in das Bordnetz oder in Akkumulatoren



Quelle: Martin Klingsick

Ertüchtigung von sechs Minibulker zur Landstromaufnahme (JSP Schifffahrt)

Mobile Landstromanlagen

Förderung von Stromübergabesystemen zur Übergabe von Landstrom an See- und Binnenschiffe oder für das Laden von Akkumulatoren von Schiffen



- **Förderfähige Maßnahmen:**

- Aus- und Umrüstung mit umweltfreundlichen Bordstromversorgungssystemen
 - Beschaffung mobiler Landstromversorgungssysteme

- **Förderkriterien:**

- Natürliche oder juristische Person des privaten Rechts mit Sitz in Deutschland
 - Zweckgebundene regelmäßige Nutzung in mind. einem dt. See- oder Binnenhafen je Betriebsjahr

- **Förderhöchstquoten:**

- Förderung von bis zu 80% der Investitionsmehrausgaben möglich

- **Verfahren zur Einreichung:**

- kontinuierliche Einreichung von Anträgen möglich → 3-monatige Priorisierungszeiträume
 - Antragseinreichung jederzeit möglich

- Mehr Informationen → [BAV - Umweltfreundliche Bordstrom- u. mobile Landstromversorgung von See- und Binnenschiffen](#)
(Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen)



Vielen Dank

Martin Müller

Programm Manager Alternative Schiffsantriebe und -kraftstoffe
martin.mueller@now-gmbh.de

NOW GmbH

Fasanenstraße 5
10623 Berlin

www.now-gmbh.de

Hamburg, 25.06.2025



NOW GmbH



www.think-do-now.de

