

MarLEN

Eine Europäische Initiative des PtJ

Gemeinsam für Innovationen,
die wirken

MarLEN – Maritime Low Emission Network

Horizon Europe – Cluster 5 – ZEWT – CSA

- Horizon Europe: Forschungsrahmenprogramm der EU
- Cluster 5 „Klima, Energie und Mobilität“
- ZEWT: Zero Emission Waterborne Transport Partnership
- CSA: Coordination and Support Action

Zeitraum: 01/2025 – 06/2029

Partner: 14 Partner aus 10 Europäischen Ländern

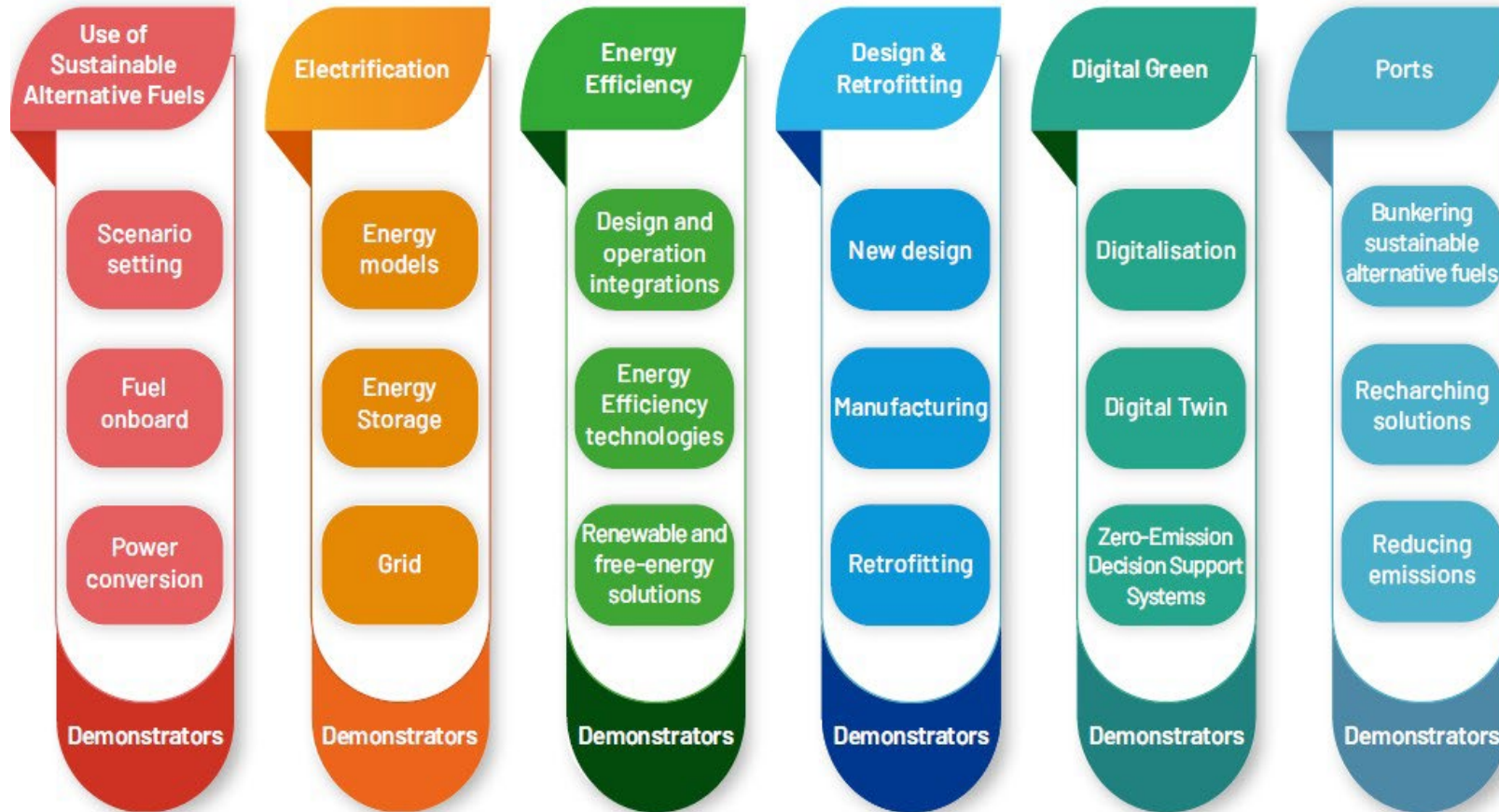
Ziel: Internationale Vernetzung im maritimen Bereich und Umsetzung transnationaler maritimer Projekte

MarLEN: Partnerländer



Partner
GERMANY
UK
TÜRKİYE
ITALY
IRELAND
ROMANIA
EU
NORWAY
PORTUGAL
BELGIUM

MarLEN: Themengebiete



MarLEN: Arbeitsplan

- **WP 1:** Projektmanagement und Koordination
- **WP 2:** Synergien zwischen ZEWT und den nationalen Programmen
 - Mapping Exercise
 - Zukünftige MarLEN-Struktur
- **WP 3:** Call Prozesse
 - 4 Calls
- **WP 4:** Entwicklung gemeinsamer Monitoringkonzepte
- **WP 5:** Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation

Call 1: Hauptprioritätsfelder (Main Priority Areas, ZEWT)

- **MPA 1:** Early Concepts, R&D (Research and Development, überwiegend Industrielle Forschung, niedriger TRL)
- **MPA 2:** D&I (Development and Innovation, überwiegend Experimentelle Entwicklung, mittlerer TRL)

Abgedeckt durch das Maritime Forschungsprogramm des BMWF

- **MPA 3:** End User Involvement (Green Shipping Corridors, hoher TRL)
 - Demonstratoren und praxisnahe Umsetzung
 - Häfen und Schifffahrtsbetreiber auf relevanten Routen, auf denen die Lösungen umgesetzt werden können.

Ressortabstimmung notwendig

Call 1: Financial Commitment

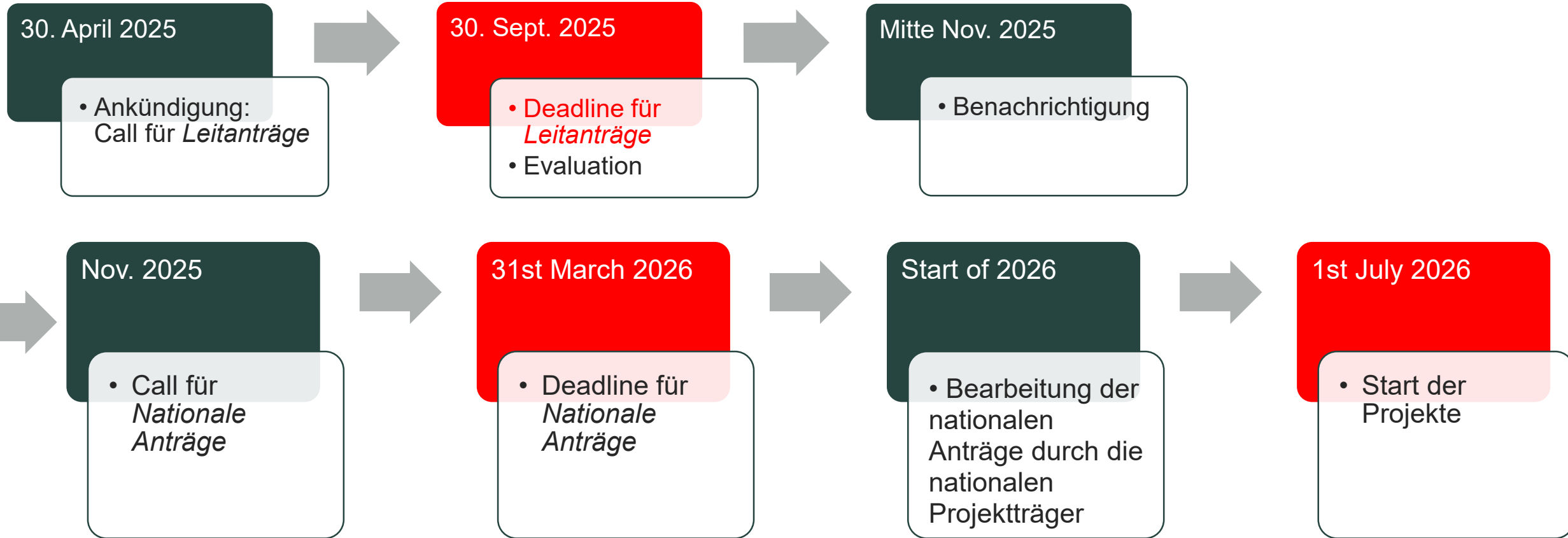
Country/Agency	Commitment	Status
Germany/BMWE	3 – 6 Mio. €	Committed
Belgium/VLAIO	0,5 Mio. €	Committed
Norway/RCN	0,82 Mio. € (10 Mio. NK)	Committed
Ireland/MI	0,5 Mio. €	Committed
Rumänien	0,5 Mio. €	Pending
Türkiye	0,5 Mio. €	Committed
Italien/Portugal		Future
UK/UKRI		Future

Grundsatz

- Nationales Geld für nationale Förderung/Projekte
- Vetorecht aller Partner in Bezug auf die Verwendung nationaler Mittel

Bei Vorliegen von nationaler Förderung können sich Partner **weltweit** beteiligen

Call 1: Zeitstrahl



Call 1: Rahmenbedingungen für deutsche Partner

- Jedes Verbundprojekt soll grundsätzlich einen deutschen Industriepartner beinhalten
- Der Anteil an Industrieförderung im deutschen Teil soll signifikant sein.
- Der deutsche Industriepartner soll grundsätzlich Koordinator oder Federführer der deutschen Partner sein.
- Die Förderquote wird individuell für jeden Projektpartner ermittelt, um insbesondere KMU bei der Zusammenarbeit mit ausländischen Einrichtungen zu unterstützen.
- Themen: Förderschwerpunkte Maritime.zeroGHG und Maritime.green

Call 1: Ablauf

- Submissionsystem: <https://marlen.ptj.de/call1>
 - Koordinatoren können sich selbst registrieren
 - Laden Partner ein
 - Angabe Mitarbeiter und Kontaktdaten
 - Projektdaten
- Lead Proposal aka „Leitantrag“:
 - Gliederung und Umfangsvorgaben im Calltext
 - Als eine PDF (10Mb max.) hochladen
 - Check Factsheet
 - Validation
 - Submission



Kontakt

Dr.-Ing. Jöran Ritzke

MarLEN - Koordinator

T +49 (0)381 20356 313

E ptj-marlen@fz-juelich.de

Projektträger Jülich

www.ptj.de

Der Projektträger Jülich ist Teil der Forschungszentrum Jülich GmbH.

LinkedIn

