

Klimafreundlicher Schiffsverkehr durch e-Methan

Power-to-Methan Lösungen für die
Herstellung eines erneuerbaren
Kraftstoffs

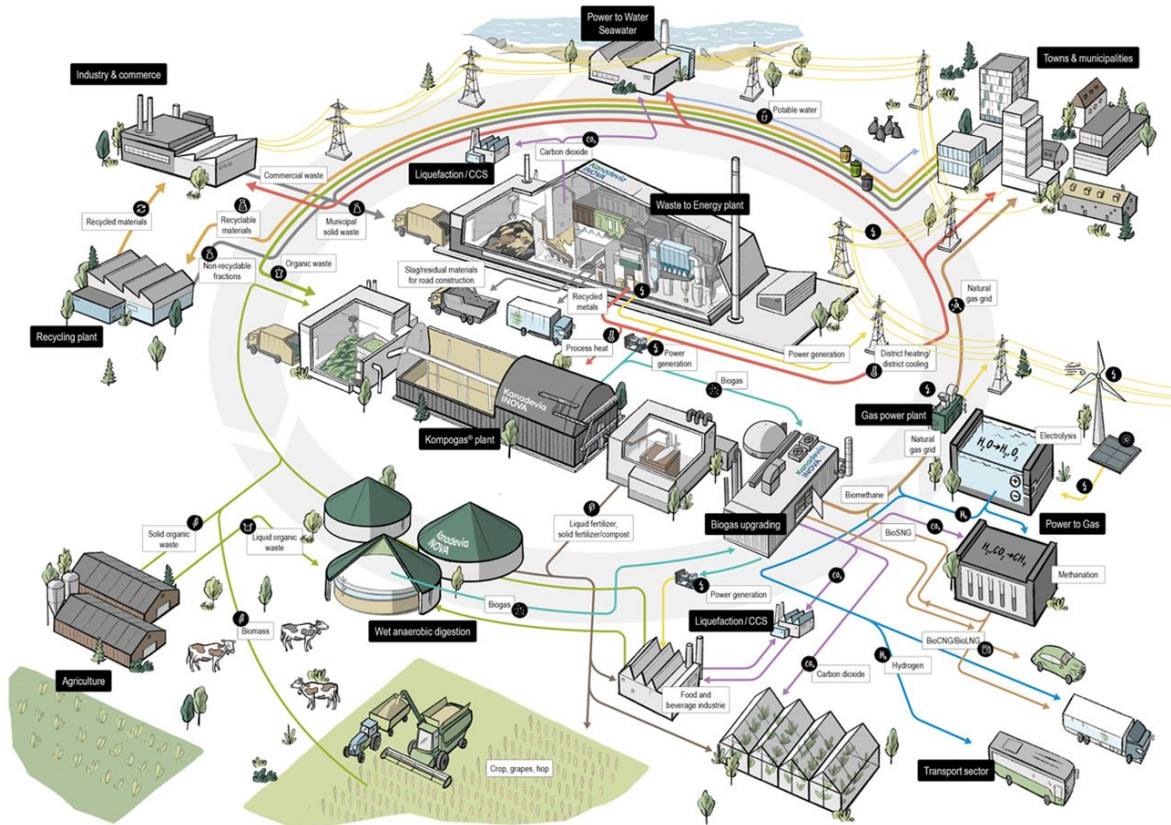
Robert Böhm

Produkt- und Marketing Manager Power-to-Gas

Robert.Boehm@kanadevia-inova.com











































Ein Team von 3.300 Fachleuten in 17 Ländern

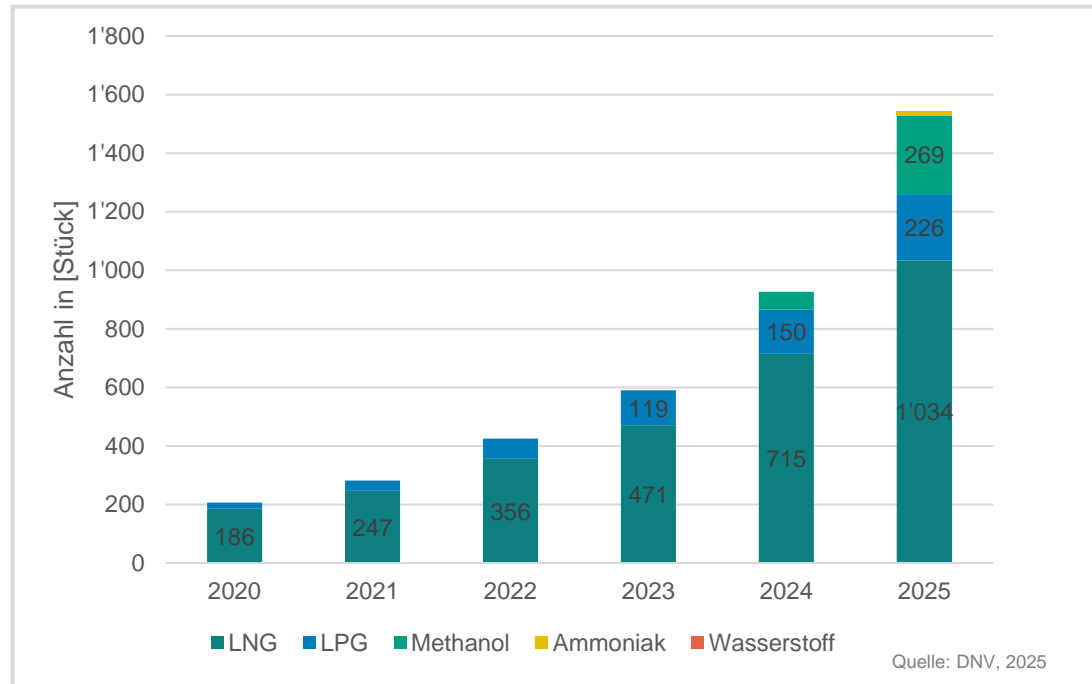


- Kanadevia Inova mit Hauptsitz in Zürich ist ein globales, vertikal integriertes Green-Tech-Unternehmen, das Lösungen für die Kreislaufwirtschaft entwickelt.
- Umwandlung von festen und organischen Abfallströmen in wertvolle Endprodukte, einschließlich Elektrizität, Wärme, Wasserstoff, Methan, Metalle und Salze.
- Projektentwicklung, SPV, EPC, O&M, Service-Lösungen für neue und bestehende Anlagen.
- Über 90 Jahre Erfahrung, 3.300 Mitarbeiter, mehr als 1.600 Referenzprojekte weltweit
- Eine Tochtergesellschaft der Kanadevia Corporation

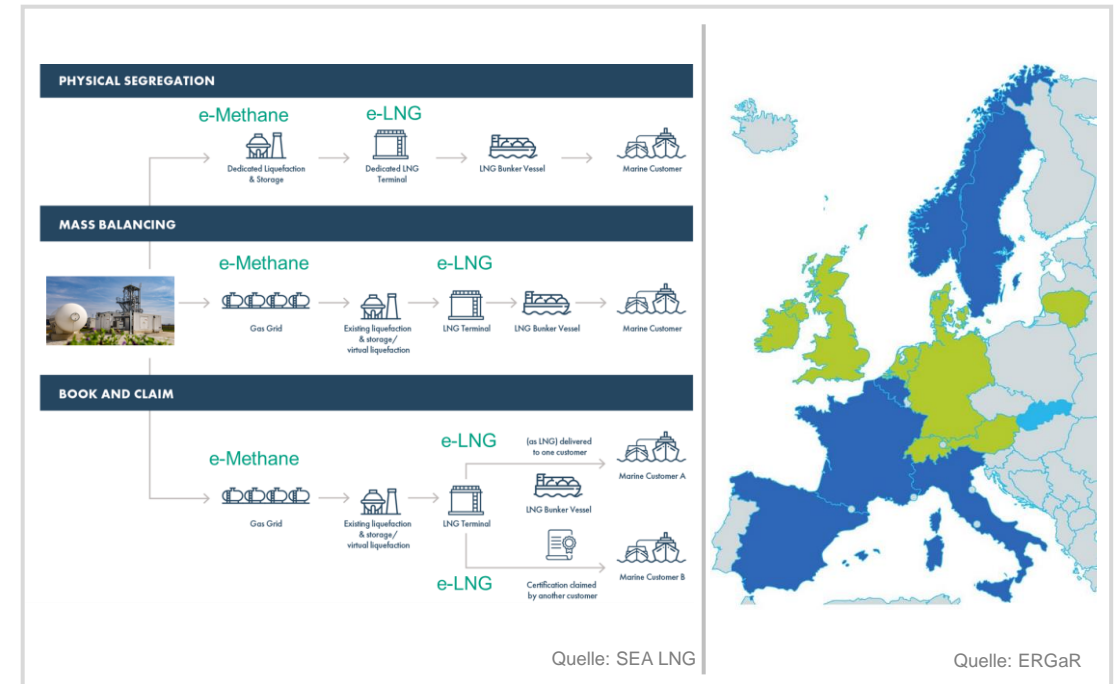
Anwendungen strombasierter Kraftstoffe (e-Fuels)

		e-Methan/ e-LNG	e-Ammoniak	e-Methanol	Wasserstoff	Vorteile von e-Methan
Industrie	 Strom					<ul style="list-style-type: none"> • vielfältige Anwendungsfälle • leicht speicher- und transportierbar • Nutzung der Transport- und Speicherinfrastruktur • erneuerbar, geringe Emissionen (SO_x), (NO_x) • „Drop-in-fähig“ • Skalierbarkeit der Produktion (keine Feedstock Begrenzung)
	 Stahl					
	 Zement & Glas					
Transport	 Chemikalien & Dünger					
	 LKW-Verkehr					
	 Seefahrt					
	 Flugverkehr					
Wärme	 Gebäude					

Einsatz von alternativen Kraftstoffen in der Seefahrt



- LNG wird als etablierter Kraftstoff in bestehenden Antrieben und Schiffen genutzt.
- LNG hat eine hohe Energiedichte, ist nicht toxisch und ist in Regelwerken bekannt.



- Es gibt bestehende globale (physikalische) LNG-Bunkerinfrastruktur und Lieferketten.
- Systeme zur Erfassung, Validierung und „cross-border“ Transfer von erneuerbaren Gasen (z.B. GOs) vorhanden bzw. im Aufbau.

Reale e-Methan Anlagen



Weltweit größte Power-to-Methan Anlage mit katalytischer Methanisierung

Elektrolyse Leistung	6,3 MW
Methan-Produktion	330 Nm ³ /h
CO ₂ -Quelle	biogenes CO ₂
Inbetriebnahme	2013



Großtechnische und kommerziell betriebene Power-to-Methan Anlage in der Schweiz

Elektrolyse Leistung	2.5 MW
Methan-Produktion	240 Nm ³ /h
CO ₂ -Quelle	Biogas
Inbetriebnahme	2022



Katalytische Methanisierung im vor-industriellen Maßstab in Österreich

Anlagenleistung	190 kW
Methan-Produktion	21 Nm ³ /h
CO ₂ -Quelle	Biogas
Inbetriebnahme	2022



Katalytische Methanisierung im vor-industriellen Maßstab in Japan

Anlagenleistung	200 kW
Methan-Produktion	10 Nm ³ /h
CO ₂ -Quelle	industrielles CO ₂
Inbetriebnahme	2019

We care.
We deliver.
We innovate.