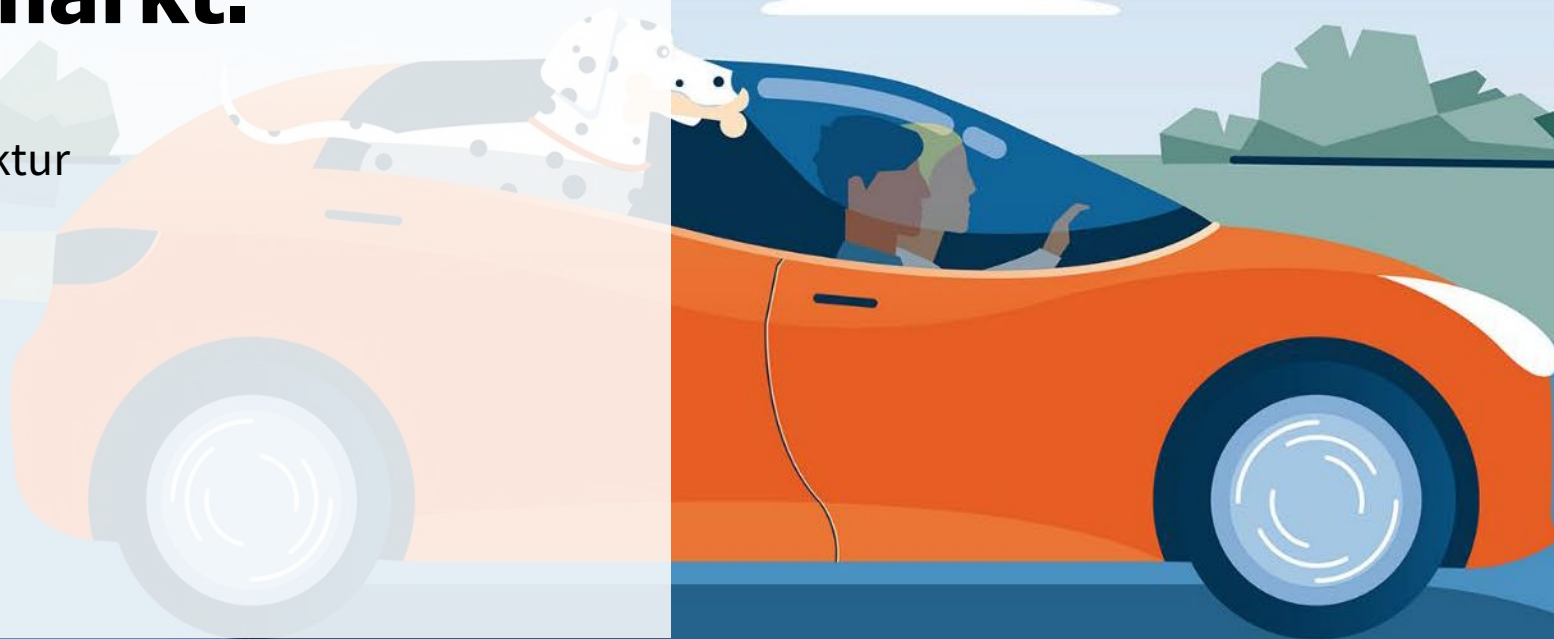


Einfach laden. Für den Massenmarkt.

Digitale Kompaktkonferenz der
Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

Johannes Pallasch
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

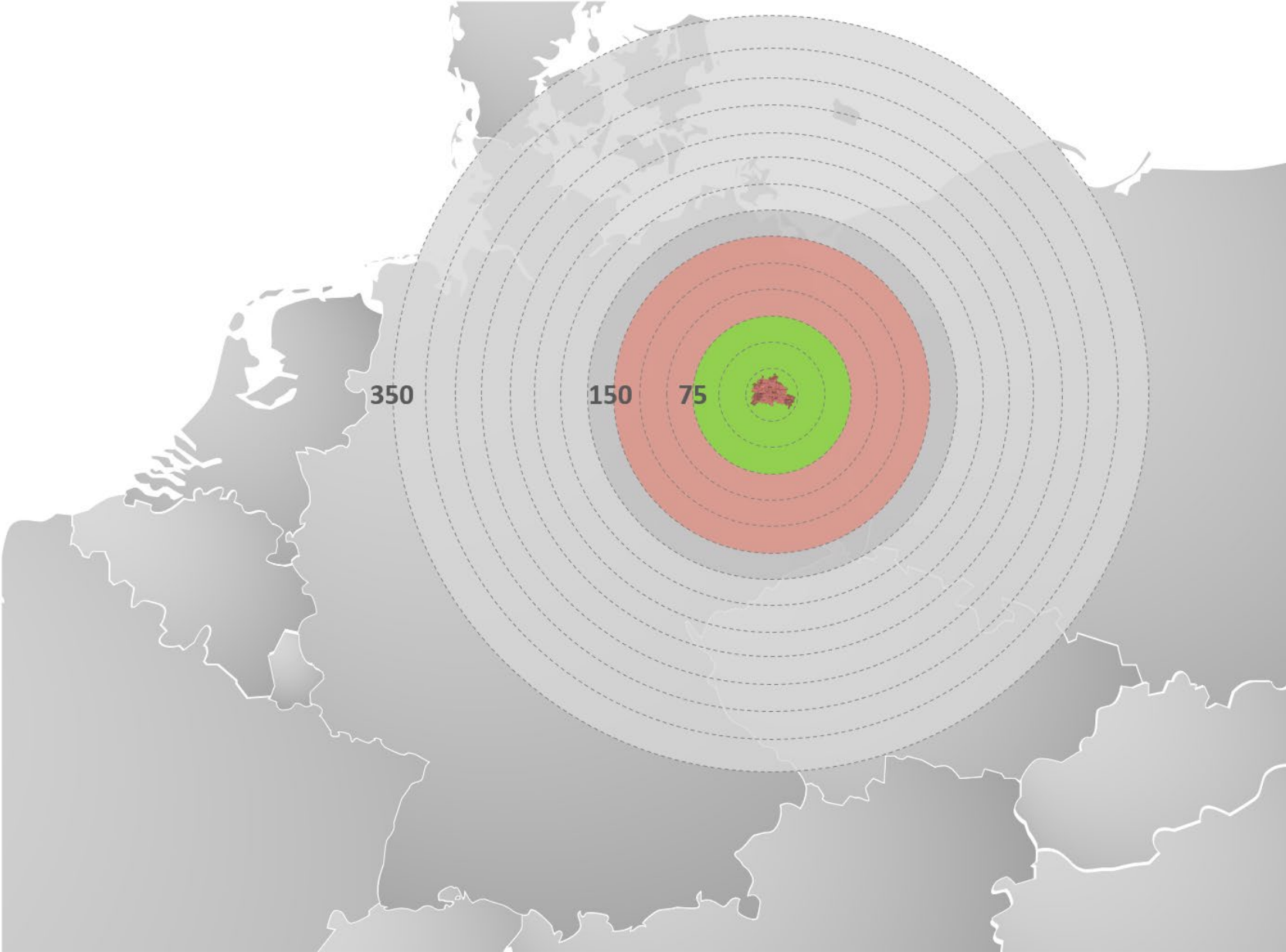













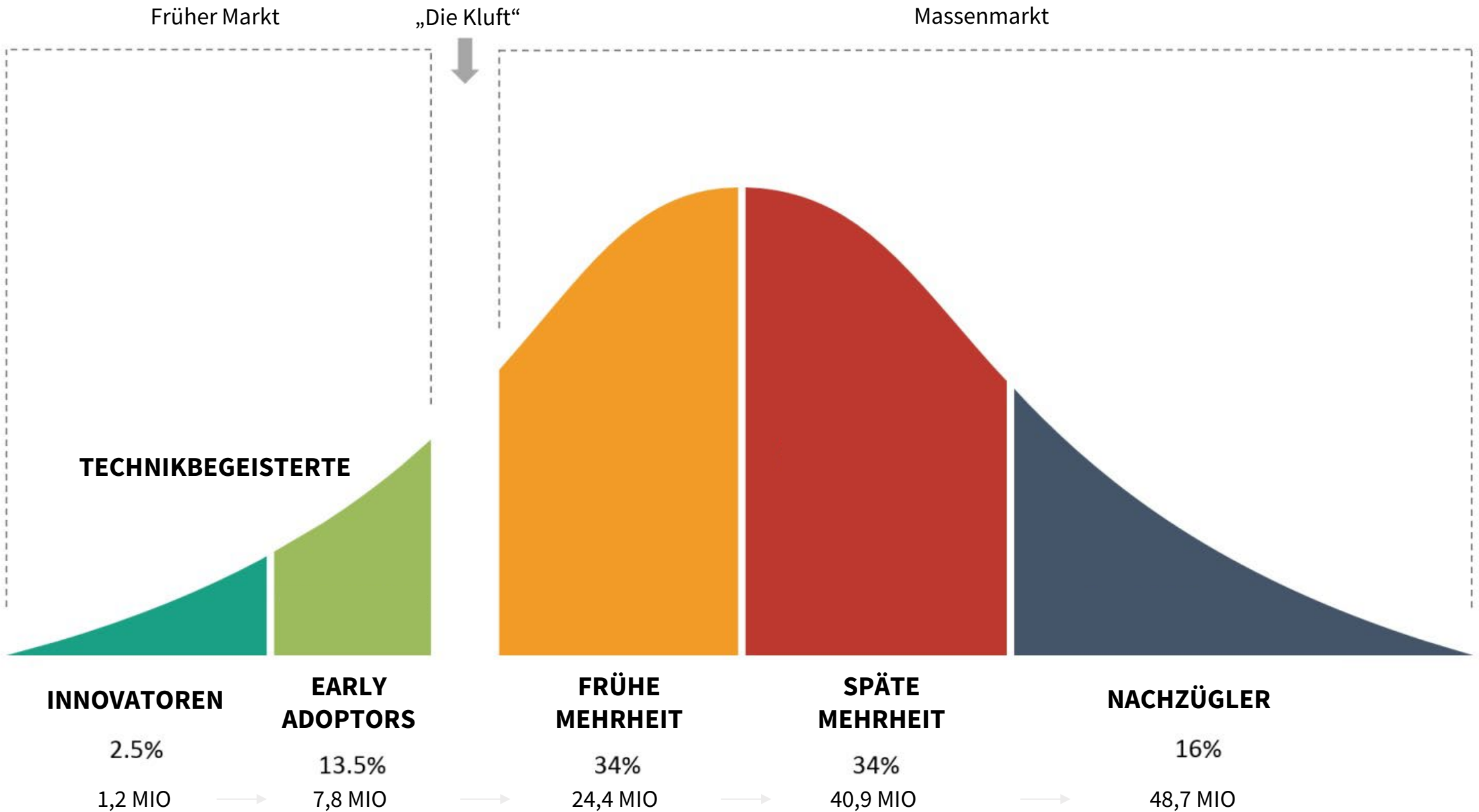
75





Ladebedarfe aus Kundensicht

Verteilung Ladevorgänge	Privater Aufstellort 85 %			Öffentlich zugänglicher Aufstellort 15 %			
Typische Standorte für Ladeinfrastruktur	 Einzel- / Doppelgarage bzw. Stellplatz beim Eigenheim	 Parkplätze bzw. Tiefgarage von Wohnanlagen, Mehrfamilienhäusern, Wohnblocks	 Firmenparkplätze auf eigenem Gelände	 Autohof / Tankstelle	 Autobahn-Raststätte	 Kundenparkplätze bzw. Parkhäuser (z.B. Einkaufszentren)	 Straßenrand / öffentliche Parkplätze
	regelmäßige oder Nachtladung			Schnellladung		Zwischendurchladen	
	AC			DC 50-150 kW		AC + DC	



Ladeinfrastruktur im Massenmarkt

Wer ist das nächste Segment?

Innovators

2% weiblich



UScale, N = 1232-1703

Early Adopter

36% weiblich



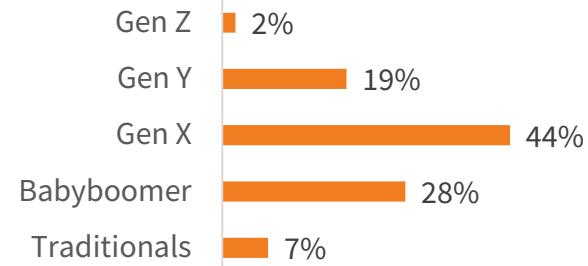
UScale, N = 1232-1703

Ladeinfrastruktur im Massenmarkt

Wer ist das nächste Segment?

Innovators

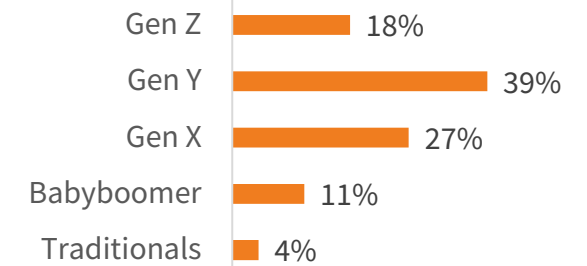
2% weiblich



UScale, N = 1232-1703

Early Adopter

36% weiblich



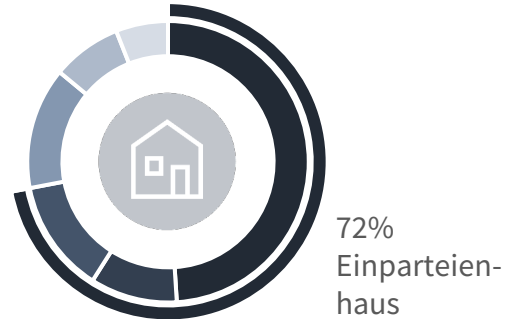
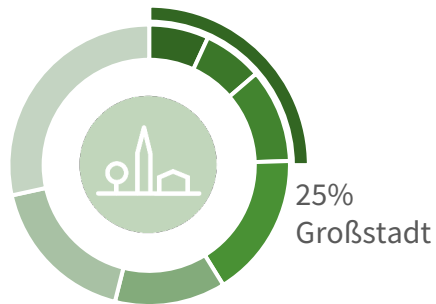
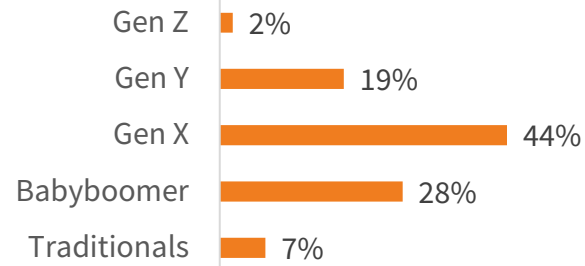
UScale, N = 1232-1703

Ladeinfrastruktur im Massenmarkt

Wer ist das nächste Segment?

Innovators

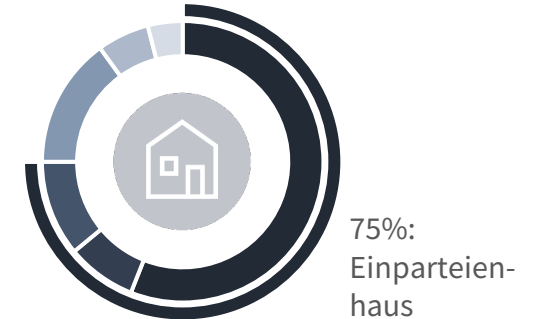
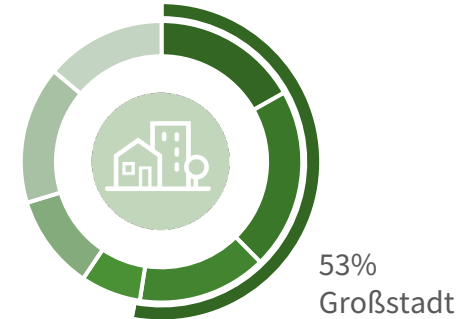
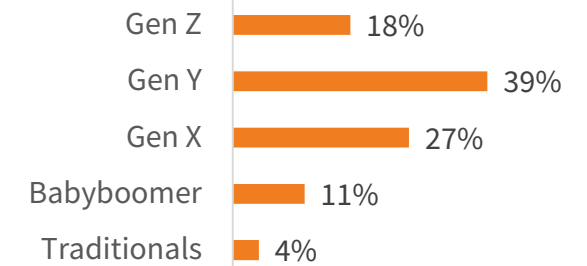
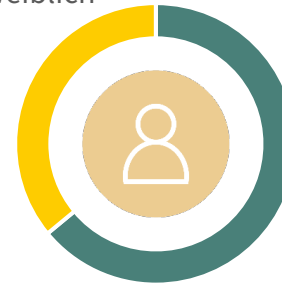
2% weiblich



UScale, N = 1232-1703

Early Adopter

36% weiblich



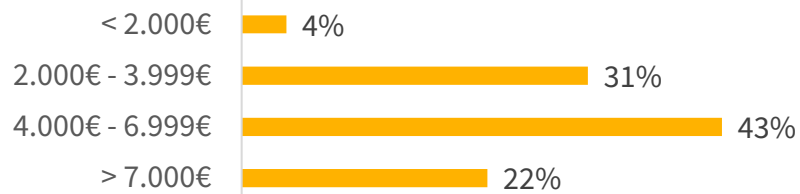
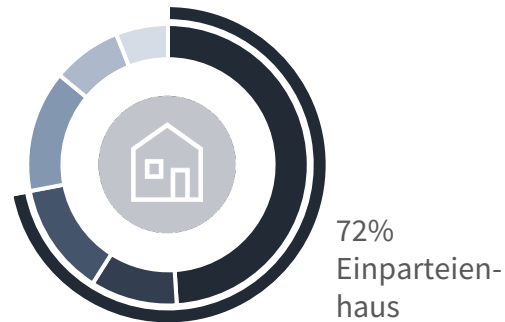
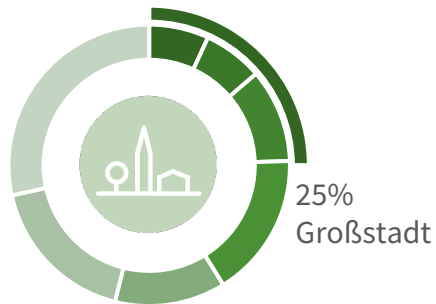
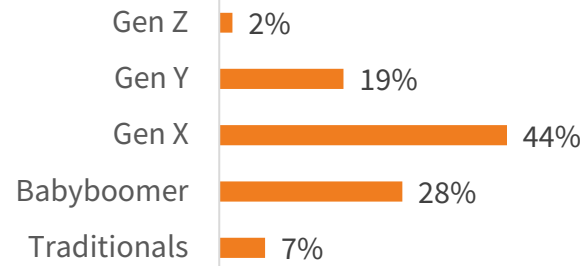
UScale, N = 1232-1703

Ladeinfrastruktur im Massenmarkt

Wer ist das nächste Segment?

Innovators

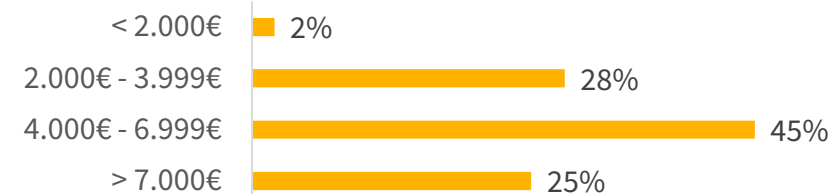
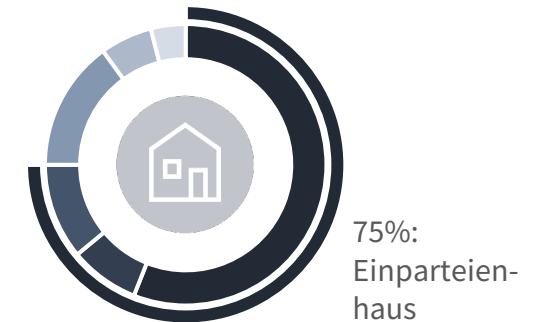
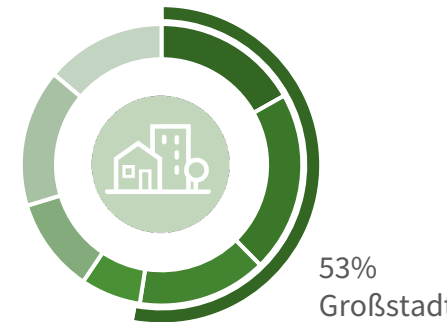
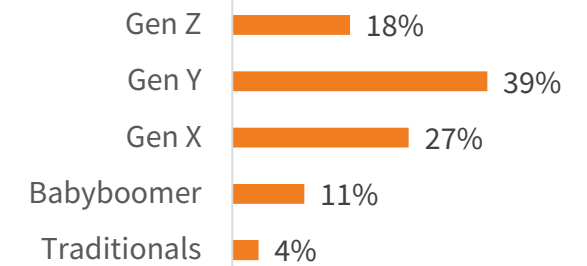
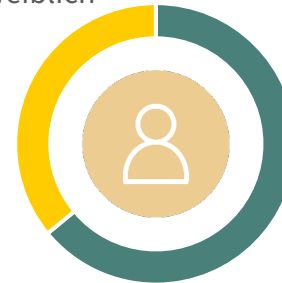
2% weiblich



UScale, N = 1232-1703

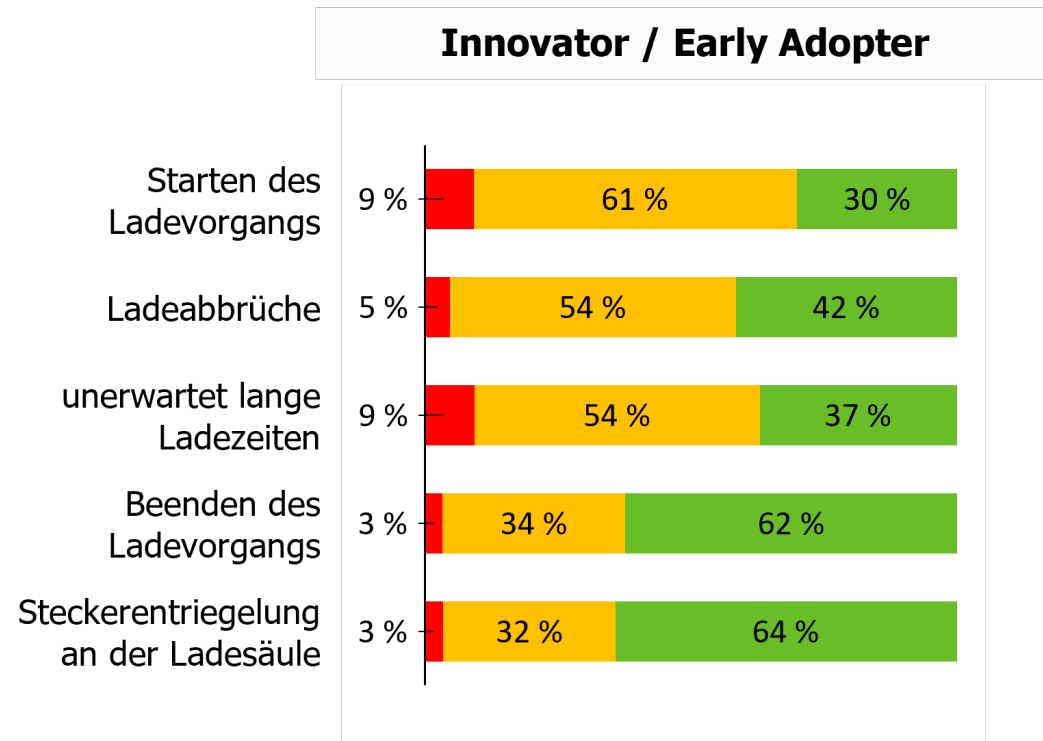
Early Adopter

36% weiblich



UScale, N = 1232-1703

Häufigkeit Ladeprobleme



■ häufig (bei 10 Ladevorgängen 1-2mal)

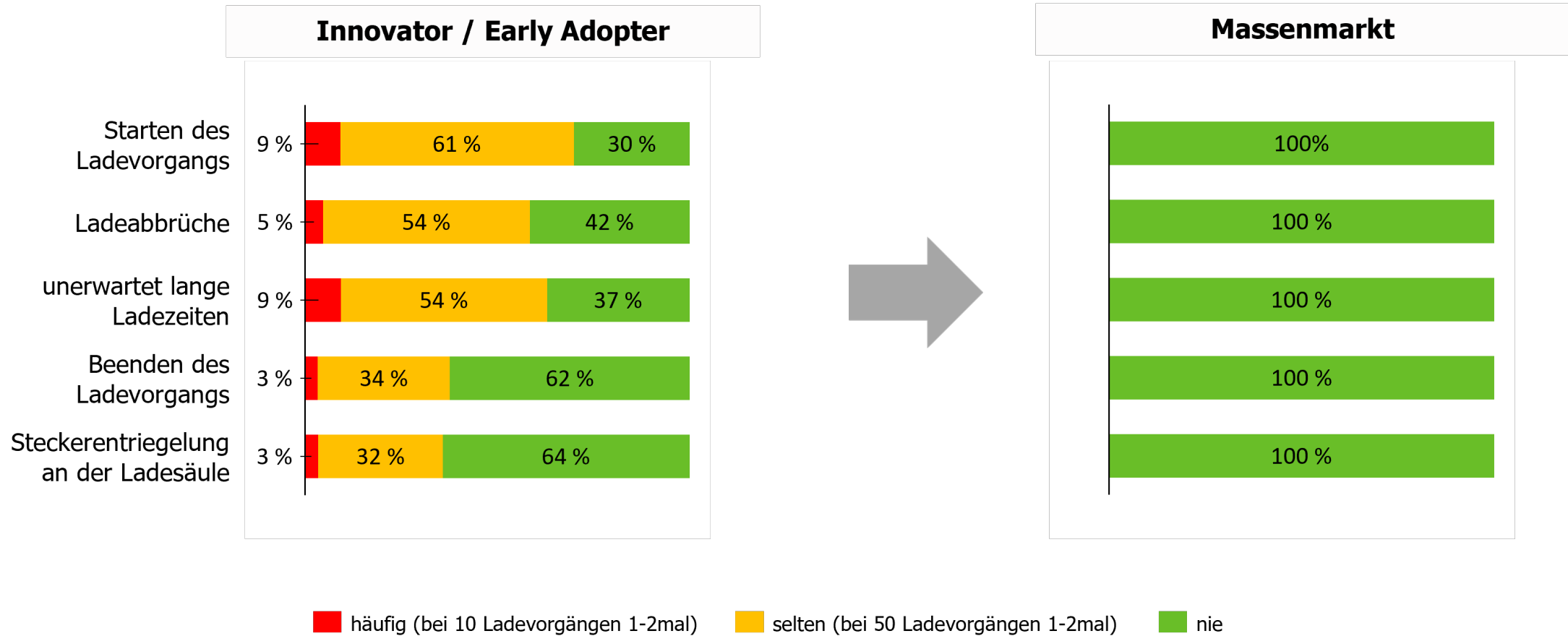
■ selten (bei 50 Ladevorgängen 1-2mal)

■ nie

N = 1756

N = 1139

Verlässlichkeit als Ziel



N = 1756

N = 1139