



HAW
HAMBURG

CC4E



hy SOLUTIONS
innovative Antriebe für Hamburg



STADTREINIGUNG.HAMBURG



Assoziierte Partner:



DACHSER
Intelligent Logistics

In Zusammenarbeit mit:

DAIMLER TRUCK

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Koordiniert durch:



Projektträger:



GESAMT-KONZEPT
KLIMAFREUNDLICHE
NUTZFAHRZEUGE



Assoziierte Partner:



In Zusammenarbeit mit:

DAIMLER TRUCK

Gefördert durch:



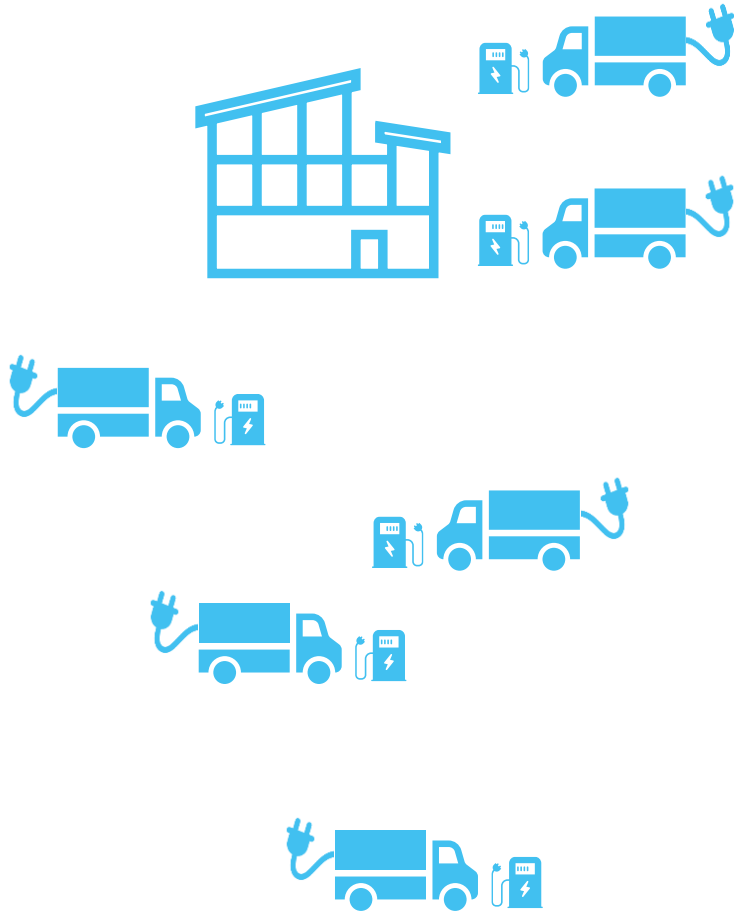
Koordiniert durch:



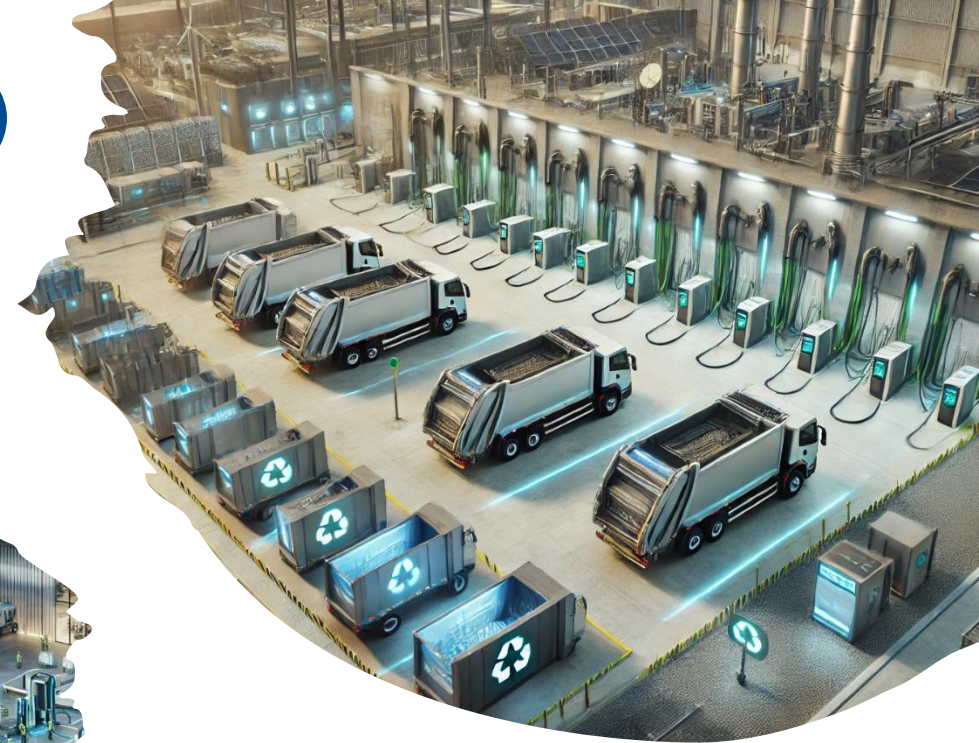
Projektträger:



HEUTE



DIE ZUKUNFT (?)



WORUM GEHT ES?



Sicherstellung der Einsatzbereitschaft kritischer Infrastruktur bei Betriebshofelektrifizierung und Untersuchung der Auswirkungen auf betriebliche Prozesse



Optimierung des Lade- und Lastmanagements für Schwerlastverkehre



Erhöhung der Wirtschaftlichkeit (THG-Quote, Systemdienstleistungen)



Übertragbarkeit der Erkenntnisse zur Betriebshofelektrifizierung



HERAUSFORDERUNGEN

- Netzausbau
- Ladeleistungen
- Schnittstelle: Fahrzeug-LIS-Backend
- Technologieentschlossenheit
- Auch: Wegfall der Förderung
→ kaum Anreiz für den Nahverkehr





AKZEPTANZ

- Zunächst Zweifel an „neuen“ Technologien
- Intern: Einbindung Mitarbeitende vom ersten Schritt an
- Identifikation mit dem Fahrzeug
- Extern: Mehrkosten wollen bislang vom Markt nicht getragen werden



ZUSAMMENARBEIT

- Verteilnetzbetreiber
- Behörden bzw. Landesverwaltung
- Mitarbeitende
- OEMs
- CPO
- Planungs-/ Ingenierbüro



DER WEITERE WEG

- Ausweitung auf weitere Einsatzzwecke
- Kundenakzeptanz erhöhen
- Wirtschaftlichkeitspotenzial durch Systemdienstleistungen
- Mehrschichtbetrieb
- IT-Schnittstellen schaffen
- Ladeparks/ LIS-Sharing





LEARNINGS

- Aktueller Fokus Depotladen
- LIS-Leistungsbedarfe niedriger als erwartet
- Technische Zuverlässigkeit gegeben
- Externe Unterstützung erforderlich
- Zeitlichen Vorlauf beachten
- Kommunikation: alle „abholen“





Assoziierte Partner:



In Zusammenarbeit mit:

DAIMLER TRUCK

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:

