



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

# Regulatorischer Rahmen für den klimaneutralen Gütertransport

BMDV Fachkonferenz Klimafreundliche Nutzfahrzeuge 2024

Ulrike Beuck | Bundesministerium für Digitales und Verkehr

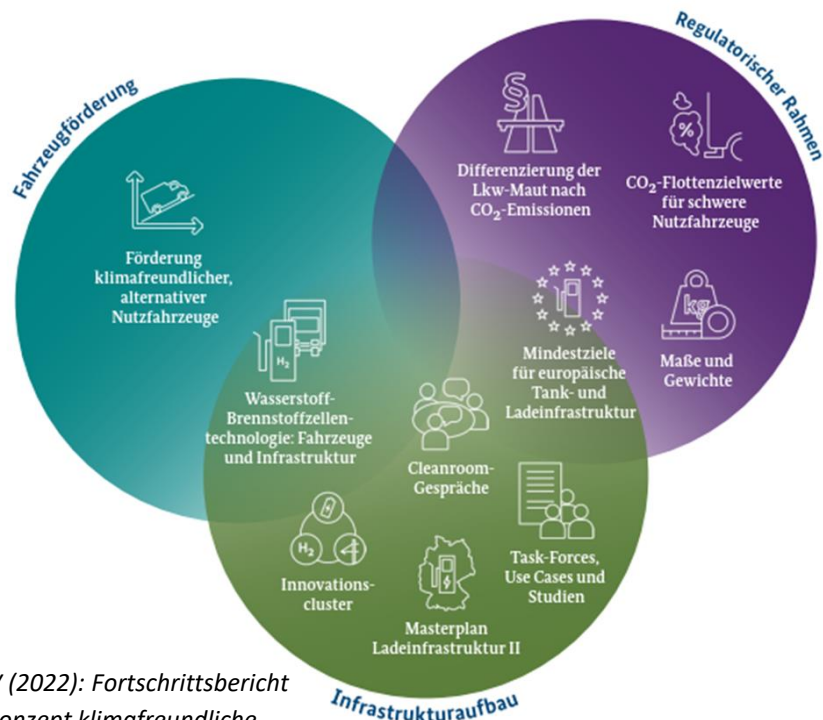
# Das Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge



- Zentraler Fahrplan für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030
- Ziel: Ein Drittel der Fahrleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch erfolgen.
- Drei Säulen: Regulatorik, Infrastruktur und Fahrzeugförderung

Quellen: [www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de](http://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de), [www.nationale-leitstelle.de](http://www.nationale-leitstelle.de)

# Zentrales Element: Der regulatorische Rahmen



## Prämie im Zusammenhang mit THG-Minderungs-Quote für Inverkehrbringer von Kraftstoffen

- ➡ Seit Mitte 2023
- ➡ Anreiz für Betrieb elektrischer Nutzfahrzeuge

## CO<sub>2</sub>-Flottenzielwerte schwere Nutzfahrzeuge

- ➡ Novellierung gilt seit dem 1. Juli 2024
- ➡ 2030: 43 %    2035: 64 %    2040: 90 %

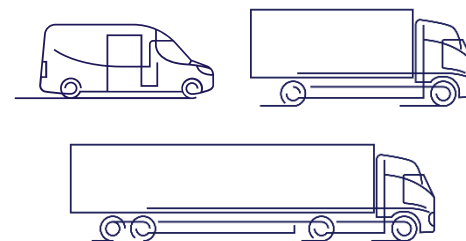
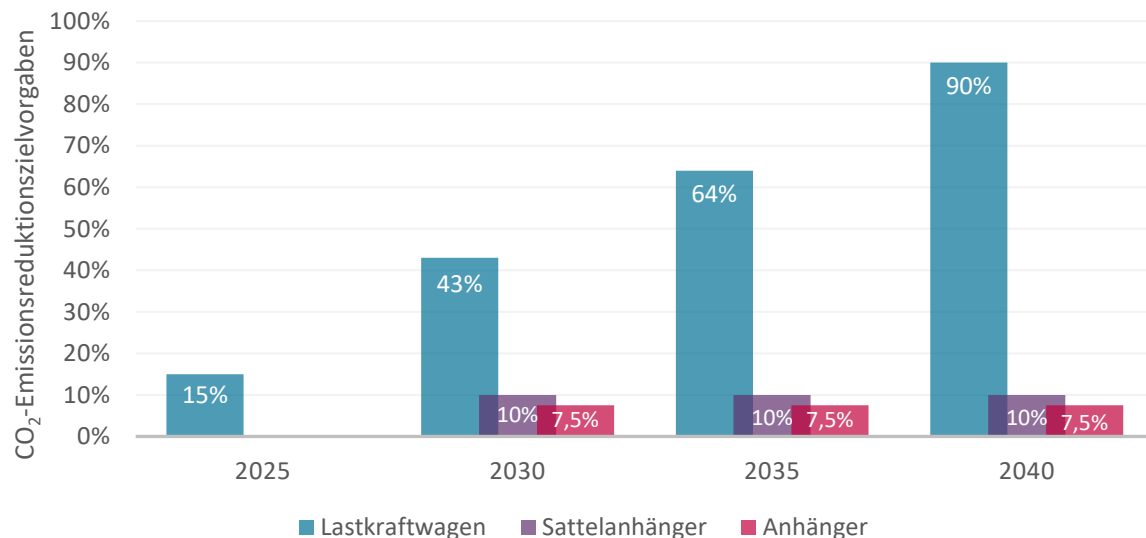
## CO<sub>2</sub>-differenzierte Lkw-Maut

- ➡ seit 12/2023
- ➡ Dauerhafte vorteilhafte Regelung für Nullemissionsfahrzeuge

Quelle: BMDV (2022): Fortschrittsbericht zum Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge

# CO<sub>2</sub>-Flottenzielwerte für schwere Nutzfahrzeuge

In 2019 eingeführte CO<sub>2</sub>-Minderungsziele für neue schwere Nutzfahrzeuge wurden in 2024 **ambitioniert fortgeschrieben** und **um zahlreiche Untergruppen erweitert**.

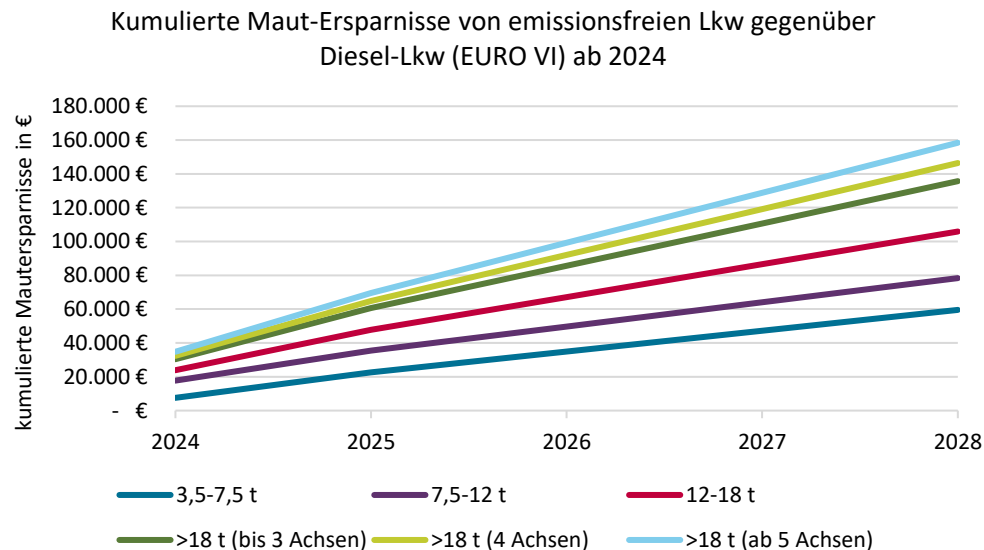


Quelle: Eigene Darstellung auf Basis Verordnung (EU) 2024/1610

# Überblick CO<sub>2</sub>-differenzierte Lkw-Maut

## ➡ Chance zur Amortisation der Mehrkosten emissionsfreier Fahrzeuge

- Einführung zum 01.12.2023
- Hohe Fahranteile auf mautpflichtigen Strecken führen zu Ersparnissen im Betrieb klimafreundlicher Lkw gegenüber Diesel-Lkw
- Mautbefreiung für emissionsfreie Fahrzeuge bis Ende 2025, reduzierte Mautsätze ab 2026
- Dauerhafte Befreiung für emissionsfreie Fahrzeuge bis 4,25 t

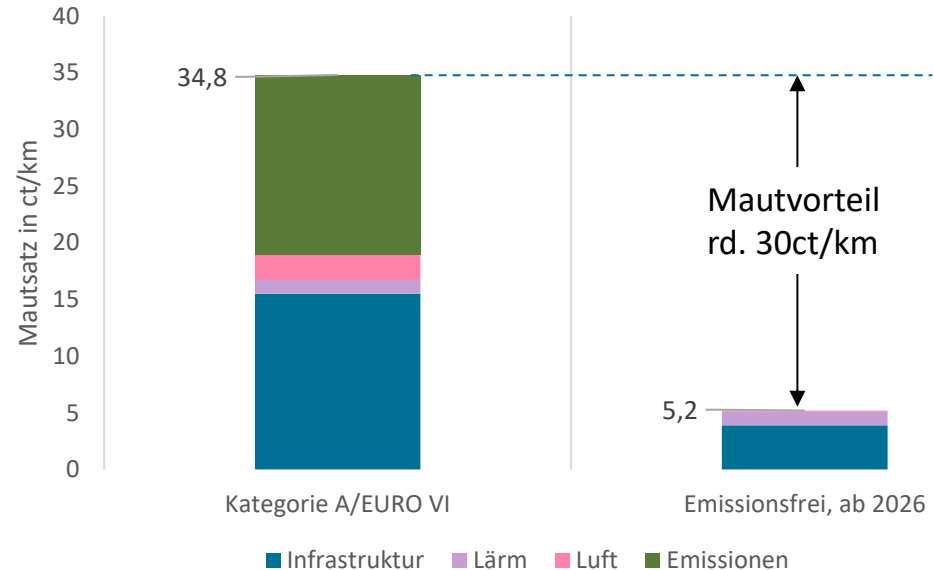


Annahme: 100.000 km mautpflichtige Fahrleistung; Quelle: Eigene Berechnungen, Factsheet Lkw-Maut

# CO<sub>2</sub>-differenzierte Lkw Maut ab 2026

➡ Auch ab 2026 bietet die CO<sub>2</sub>-differenzierte Lkw-Maut dauerhaft hohe Vorteile

- Mautteilsatz für Infrastruktur um 75 % reduziert
- Mautteilsätze für Luftverschmutzung und Lärmbelastung je Emissionsklasse
- Mautersparnis eines Lkw >18 t ggü. Diesel-Lkw (Euro 6) von rund 30 ct je km mautpflichtiger Strecke



Quelle: Eigene Berechnungen, Mautsätze aus: Drittes Gesetz zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften vom 21.11.2023

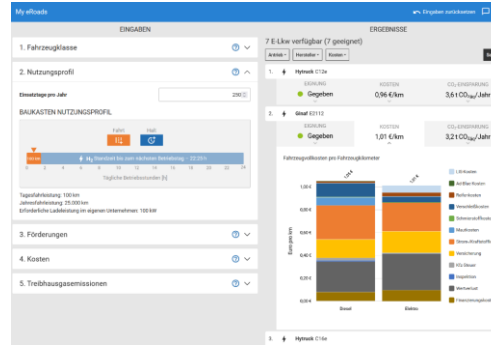
# Mehr Informationen zum Markthochlauf



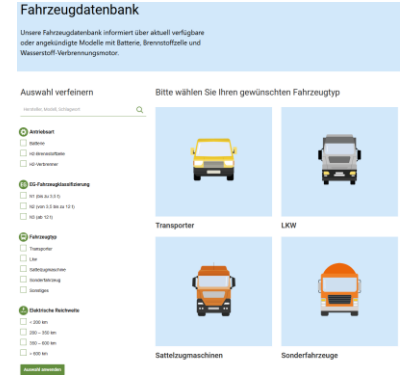
## Factsheet Lkw-Maut



## Factsheet THG-Quotenhandel



## Kalkulationswerkzeug „my-eRoads“ Tool (ifeu)



## Datenbank Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Quelle: [www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de](http://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de)

# Absender

## Kontakt

Bundesministerium für Digitales und Verkehr  
Referat G22  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

Ansprechpartner  
Referat G22  
[ref-g22@bmdv.bund.de](mailto:ref-g22@bmdv.bund.de)  
[www.bmdv.bund.de](http://www.bmdv.bund.de)

