



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



Die  
Autobahn

Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

# Das Zielbild für ein Lkw-Schnellladenetz an Bundesautobahnen

Johannes Pallasch  
Leitungsteam (Sprecher)  
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, NOW GmbH

## **Annahme 1**

# **Einheitliches Gesamtsystem**

## **Annahme 2**

# **Schnellen Hochlauf sicherstellen (Skalierung)**

## **Annahme 3**

# **Autobahnstandorte sind lokale Monopole**

## **Annahme 4**

# **Hohes Betreiber- und Auslastungsrisiko**

## **Annahme 5**

# **Faire Wettbewerbslandschaft (Monopole verhindern)**

## **Annahme 6**

**Roaming  $\neq$  Wettbewerb**

## **Annahme 7**

**Strom muss günstig sein**



## **Annahme 8**

# **Verknüpfung Energiemarkt mit Verkehrssektor**

# Zentrale Aspekte des Wettbewerbsmodells

Stromkomponente: Wettbewerb im Entdeckungsverfahren –  
„Bring your own power“ als zusätzliche Option

