



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Die
Autobahn

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

Standortauswahl und -dimensionierung

Felix Steck

Teamleiter Planen

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, NOW GmbH

Meilenstein Lkw-Schnellladenetz

Zielbild

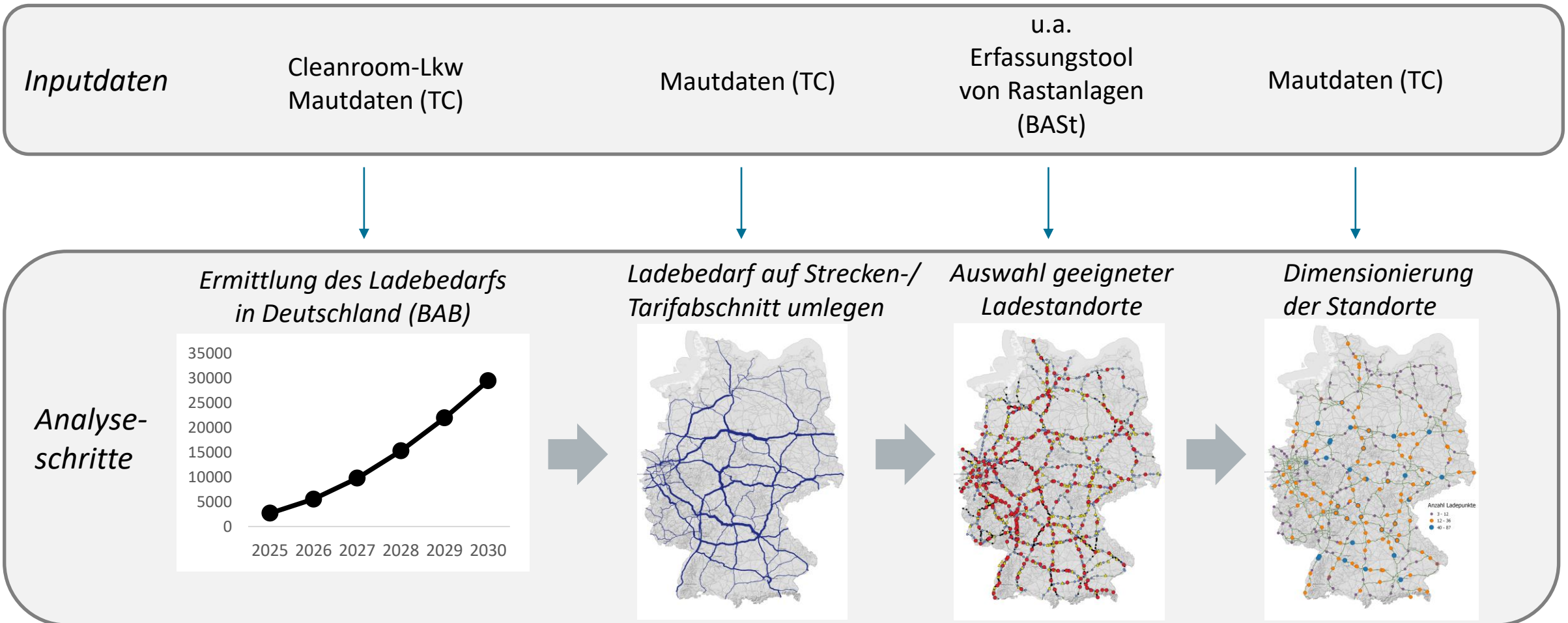
- **Flächendeckend**
- Bedarfsgerecht
- Abstände von rund 60 km
- **Gesamtes Bundesautobahnnetz**



Abbildung: Ladebedarfe auf der Bundesautobahn durch schwere Nutzfahrzeuge im Fernverkehr basierend auf aggregierten Mautdaten

LKW-Schnellladenetz

Analyseschritte und Inputdaten



Umsetzung auf Rastanlagen

- Begrenzte Anzahl an umwandelbaren Stellplätzen
 - Flächenverfügbarkeiten für Nebenanlagen
 - Machbarkeit des Netzanschlusses
- Standorte und Standortdimensionierung können sich im Laufe des Verfahrens noch ändern



Vorgaben je Standort:

- X Anzahl an MCS-Ladepunkten
- Y Anzahl an CCS-Ladepunkten mit einer Mindestladeleistung von 400 kW
- Z Anzahl an CCS-Ladepunkten mit einer Mindestladeleistung von 100 kW

Lkw-Schnellladenetz

- ca. 1.800 MCS- und 2.400 CCS-Ladepunkte
- ca. 350 Standorte an Rastanlagen
 - ~ 220 bewirtschaftete Rastanlagen
 - ~ 130 unbewirtschaftete Rastanlagen
- Ladebedarfsdeckung: ca. 2/3

Ausschreibung auf unbewirtschafteten Rastanlagen



Loszuschnitt

Prämissen:

- Wettbewerb schaffen
- Ausfallrisiko minimieren
- Ausgewogene räumliche Verteilung in einem begrenzten Gebiet je Los
- Ausgewogene Anzahl an Standorten und Ladepunkten je Los
- Nutzung von Synergien – gegenüberliegende Standorte im gleichen Los

