



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Die
Autobahn

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

Bedeutung des Aufbaus einer öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur für die Schwerlastelektrifizierung

Dr. Hendrik Haßheider
Referatsleiter G 22 - Klimafreundliche Nutzfahrzeuge und Infrastruktur
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Worum geht es?

- Ausschreibung Aufbau Lkw-Schnellladenetz auf **unbewirtschafteten** Rastanlagen
- Heute nicht Gegenstand, aber unerlässlich für das Gesamtsystem
 - Lkw-Schnellladenetz auf bewirtschafteten Rastanlagen
 - weitere öffentlich-zugängliche Lkw-Ladeinfrastruktur (u.a. auf Autohöfen)
 - private Lkw-Ladeinfrastruktur in Depots
- Bestellung von Netzanschlüssen separat (für bewirtschaftete **und** unbewirtschaftete Rastanlagen)



Startschuss für das Lkw-Schnellladenetz am 3. Juli 2024

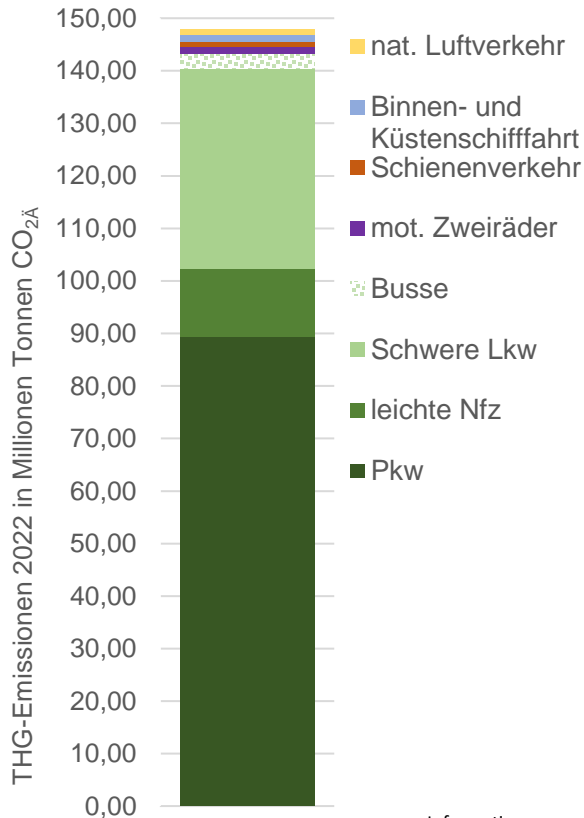
Warum wird der Bund tätig und was ist uns wichtig?

- Rechtliche Verpflichtungen seitens des Bundes (AFIR, SchnellLG)
- Es geht um die Flächen des Bundes
- Klimaschutzziele im Verkehr
- Industriepolitische Ziele

**Lkw-Ladeinfrastruktur muss aus Nutzersicht
(Spedition und Logistik) gedacht werden!**



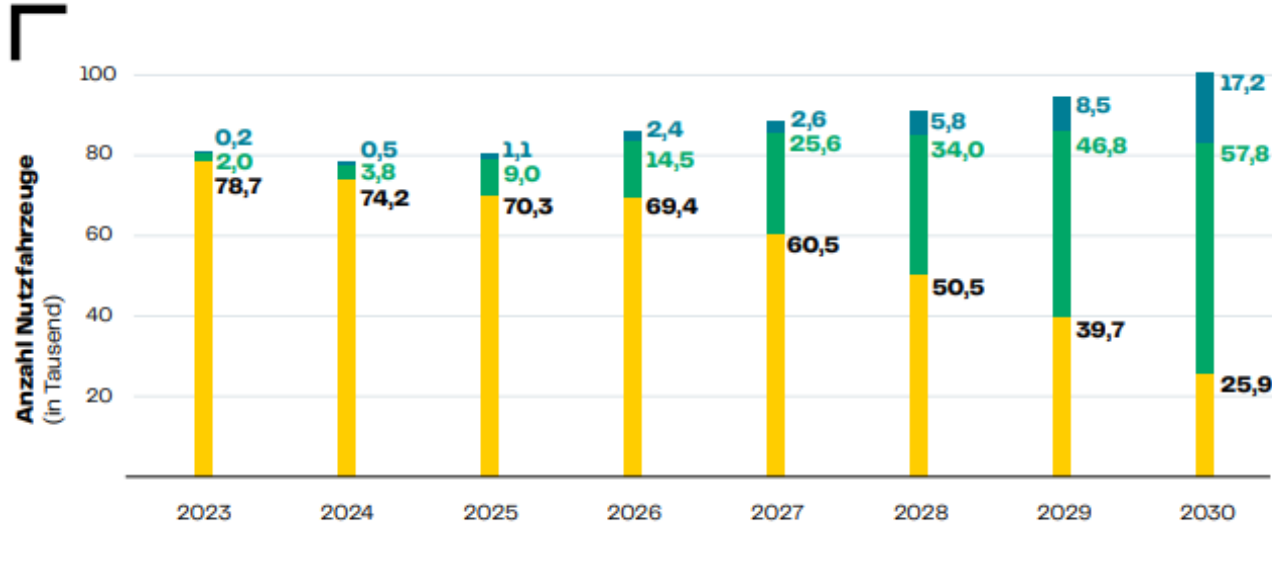
Bedeutung der Nutzfahrzeuge für die Klimaziele



- Über 95 % der THG-Emissionen im Straßenverkehr (ca. 2/3 Pkw und 1/3 Nutzfahrzeuge)
- Verlagerung auf Schiene/Wasserstraße wichtiges Ziel
- Elektrifizierung schwerer Nutzfahrzeuge wesentlicher Hebel!
 - Hohe THG-Emissionen pro Fahrzeug
 - Schnelle Flottendurchdringung

Erwarteter Markthochlauf von E-Lkw

Verkaufte E-Lkw (>12 t) in Deutschland als Ergebnis von Cleanroom-Gesprächen mit OEM



Hinweise zur Unsicherheit durch unvollständige Marktabdeckung:

- Angaben liegen nicht für alle Antriebsarten, Hersteller und Jahre vor.
- Für die zweite Hälfte des Jahrzehnts liegt die Rückmeldungsquote bezogen auf die aktuellen Marktanteile bei 95 %.
- Für die fossilen Antriebe lag die Rückmeldungsquote bis 2025 zwischen 70 % und 90 %.

■ H₂-Brennstoffzelle
■ Batterie
■ Diesel