



Zusammen besser Laden!

Warum standardisierte Open-Source-Software
das Laden von E-Fahrzeugen verbessert

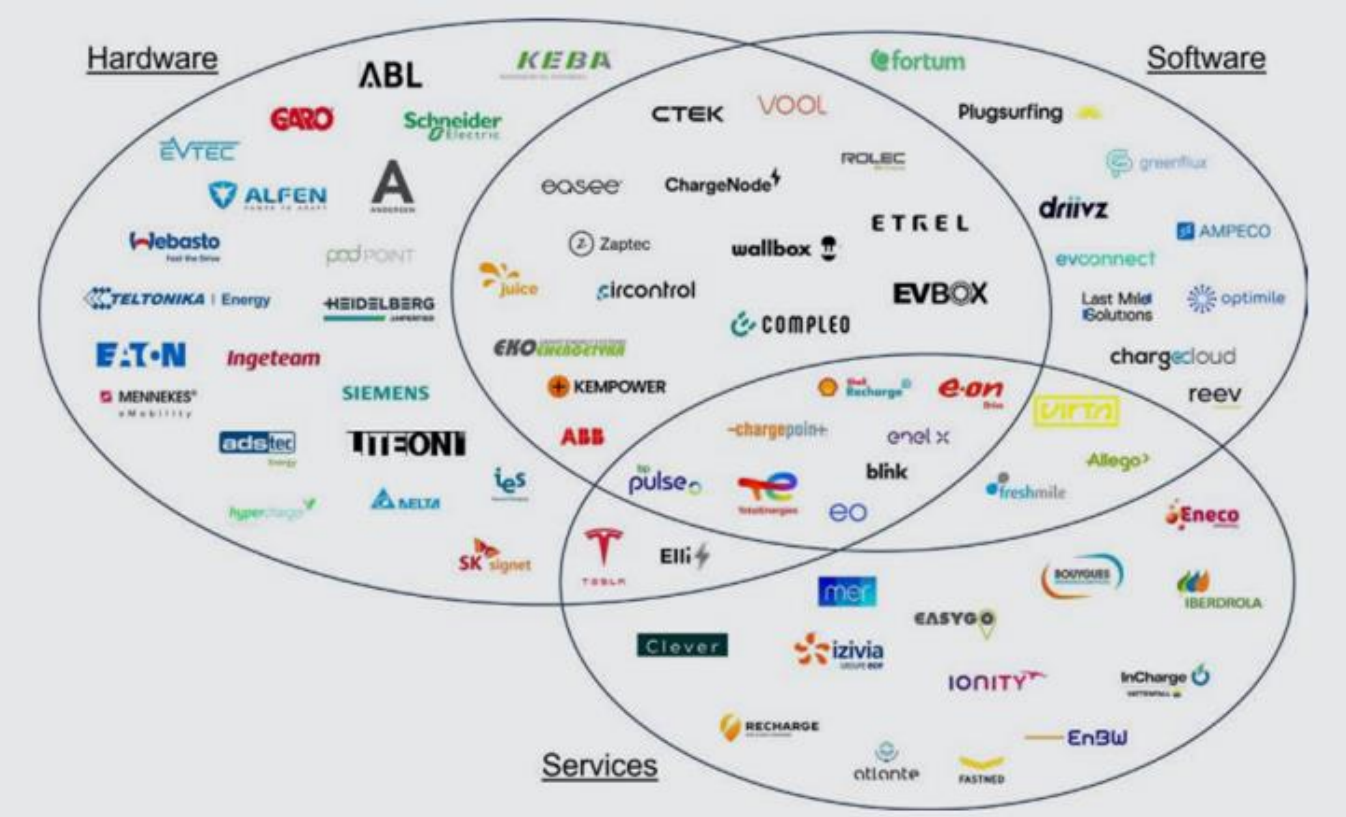
LADEINFRASTRUKTUR-KONFERENZ des BMDV, 20. Juni 2024



marco.moeller@pionix.com
pionix.com



Das Ladeökosystem besteht aus weltweit Tausenden Firmen ...



Das Ladeökosystem besteht aus weltweit Tausenden Firmen ... **NOCH**

Infrastruktur

Tritium meldet Insolvenz an und sucht Käufer

Der australische Schnellladesäulen-Hersteller Tritium ist insolvent. Selbst beauftragte Administratoren und von Gläubigern ernannte Insolvenzverwalter haben die Kontrolle übernommen und die Suche nach Geldgebern bzw. Käufern aufgenommen.



Bild: Tritium

Belgian charging station giant Powerdale's bankruptcy leaves users stranded

Sunday 25 February 2024

By Nick Amies



The Belgian firm managed some 50,000 charging points across the country

Powerdale, once a stalwart in Belgium's electric vehicle charging infrastructure, has left hundreds, if not thousands, of its customers in the lurch following its bankruptcy last year.

The repercussions are keenly felt as users find themselves unable to utilize

Stand der Dinge

10-25% der Ladevorgänge schlagen fehl!

Quelle: <https://www.heise.de/news/Zuverlaessigkeit-von-Ladesaeulen-fuer-Elektroautos-Deutschland-nur-im-Mittelfeld-7327854.html>

Zuverlässigkeit von Ladesäulen für Elektroautos: Deutschland nur im Mittelfeld

Ladesäulen sind in Deutschland öfter defekt als in vielen Nachbarländern. Vor allem alte Triple-Lader seien anfällig, besagt eine aktuelle Untersuchung.

Lesezeit: 3 Min. In Pocket speichern

🔊 🖨️ 💬 99



(Bild: Franz)

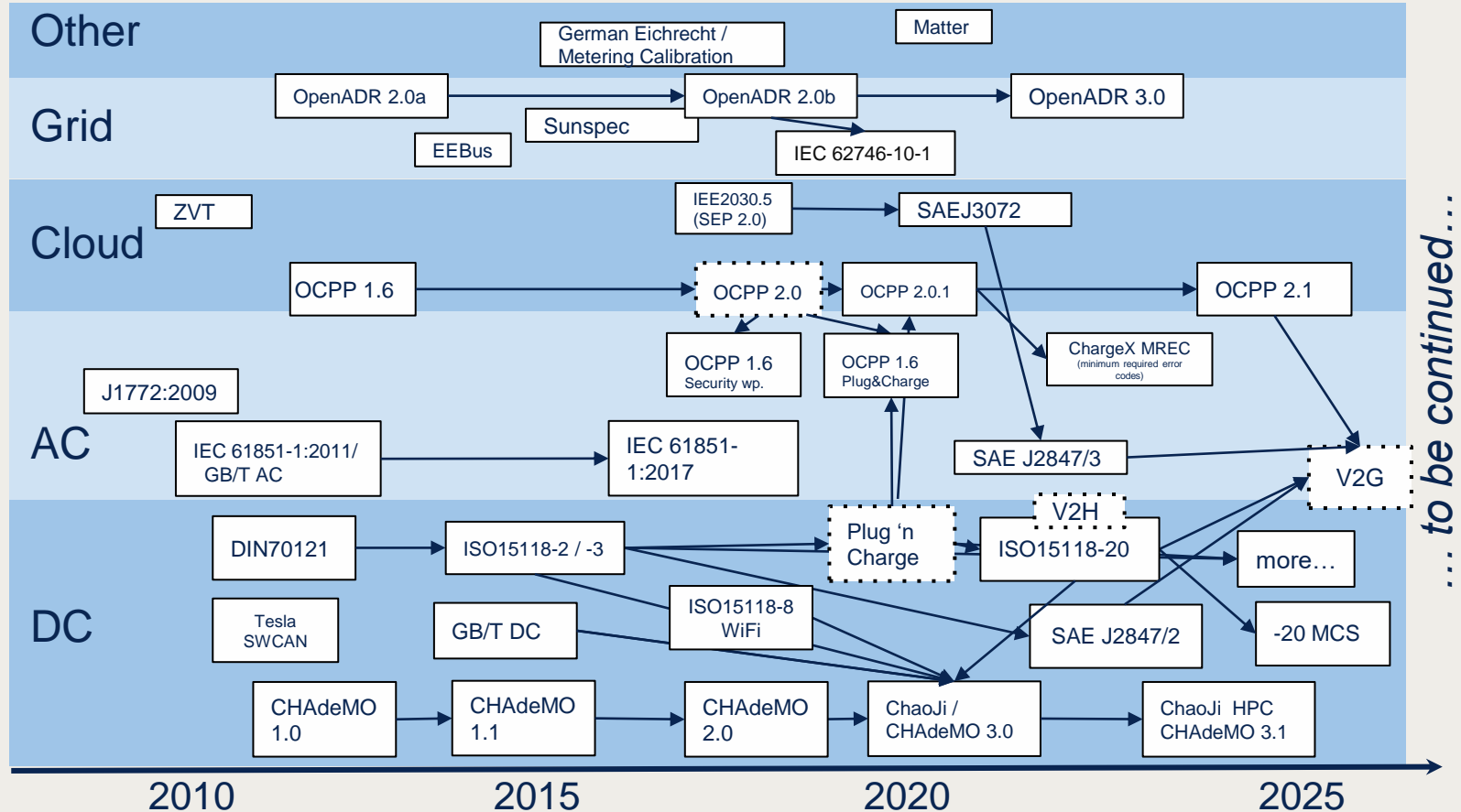
02.11.2022 15:28 Uhr Autos

Von Martin Franz

INHALTSVERZEICHNIS

Die öffentliche Ladeinfrastruktur in Deutschland wird vielfach hart kritisiert. Zu weitmaschig sei das Netz, zu unzuverlässig die Ladesäulen vor Ort. Die für den Hochlauf der E-Mobilität in der Breite dringend erforderliche Netzdichte soll mit einem Masterplan angegangen werden: Bis 2030 sollen deutschlandweit eine Million Ladepunkte in Betrieb sein. Wie zuverlässig das bestehende Netz ist, hat der Lade-App-Anbieter elvah ausgewertet. Im Vergleich zu seinen Nachbarländern landet Deutschland nur im Mittelfeld.

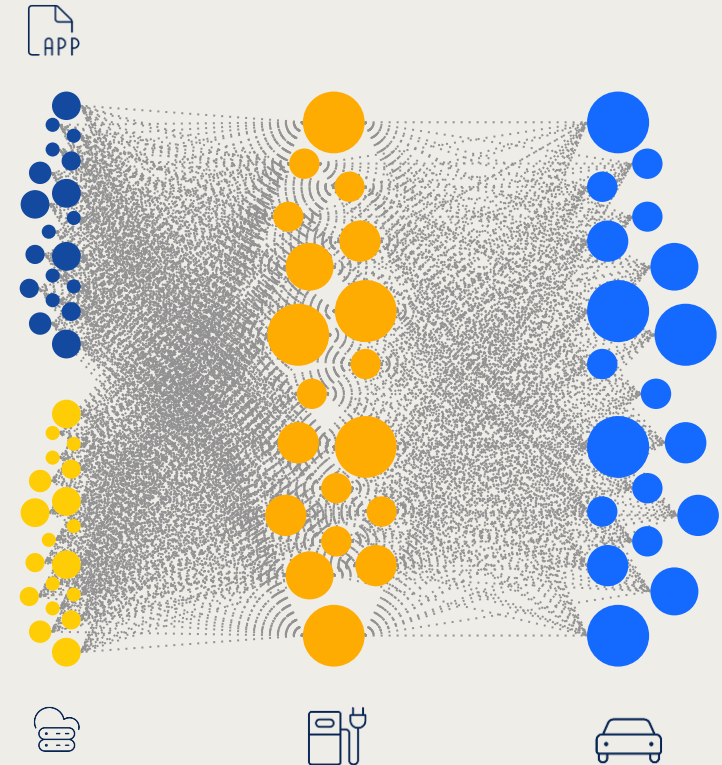
Die Antwort bisher: **Standardisierung!**



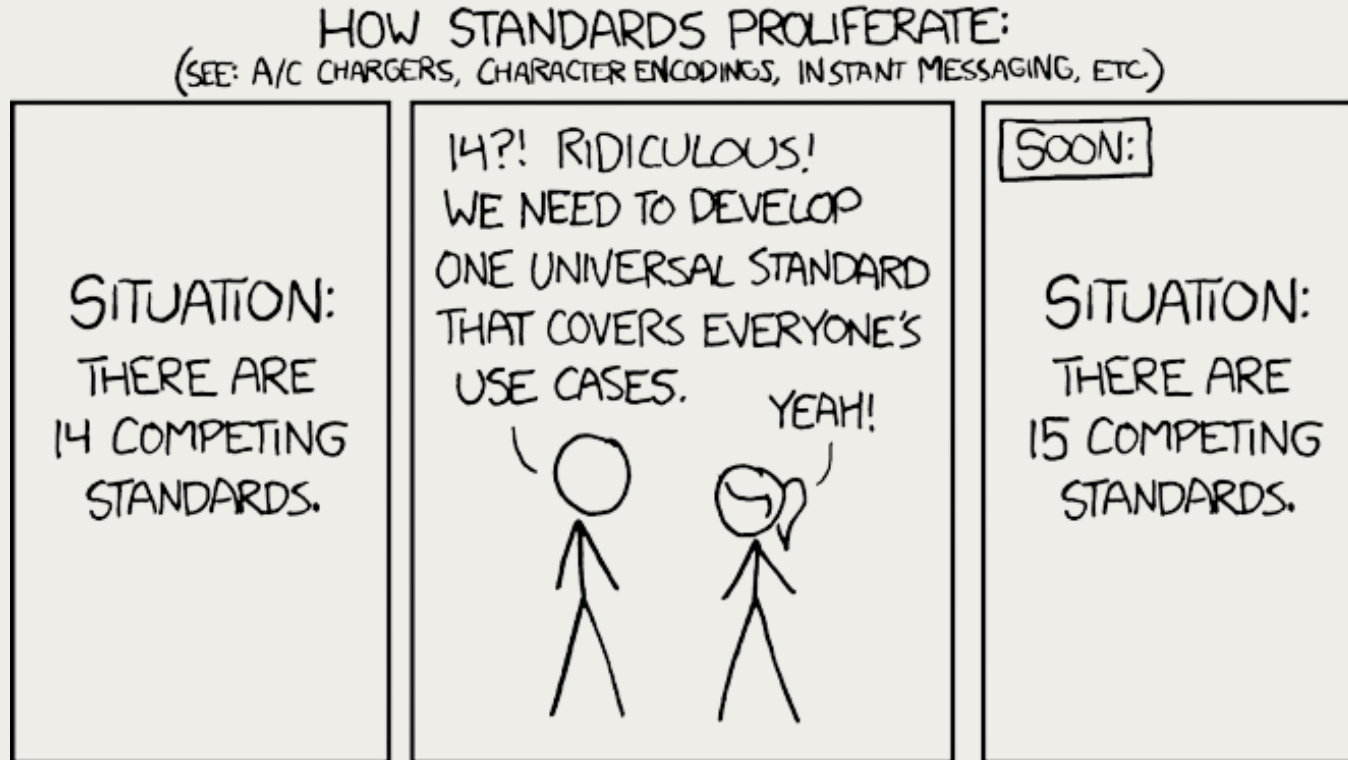
DAS PROBLEM

Eine kombinatorische Explosion:

Jeder Standard soll
mit **jeder Ladestation**,
mit **jedem Fahrzeug** und mit
allen Apps und Backends
funktionieren.



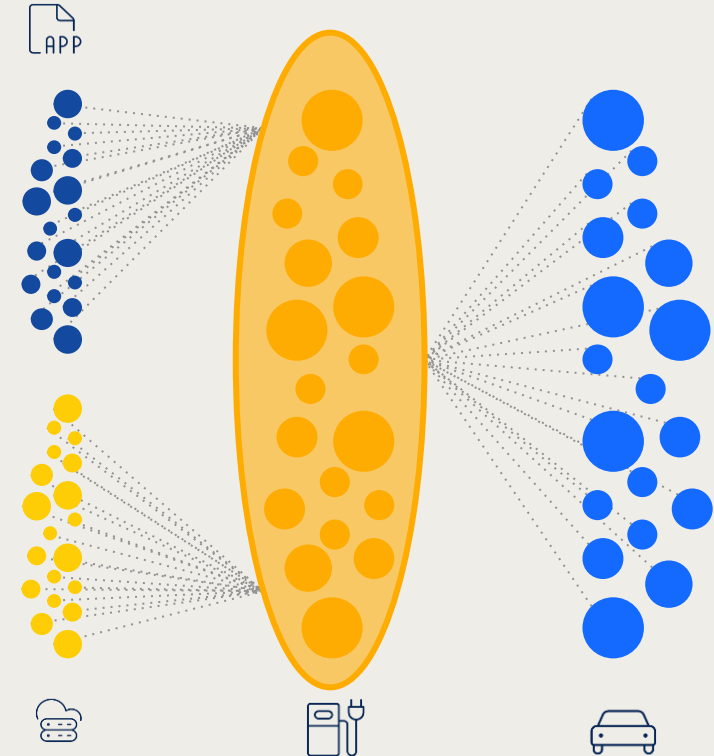
Neue Standards sind nicht die Lösung!



DIE LÖSUNG

- Eine einzige Implementierung an einem Ende der Leitung.
- Zusammenarbeit statt Monopol.
- Flexibilität für alle, für mehr Innovation.

**Die einzige
Lösung für die
Zukunft der
Ladesoftware
ist ein
Open-Source-
Modell**



In 2020 startete PIONIX mit der Idee



Open Source betriebene
Ladestation SW



Everest basiert auf einer großen globalen Community



- Standardisierungsgruppen
- Regierungen
- Universitäten
- Fahrzeughersteller
- Ladestationshersteller
- Betreiber (CPOs)
- Komponentenhersteller

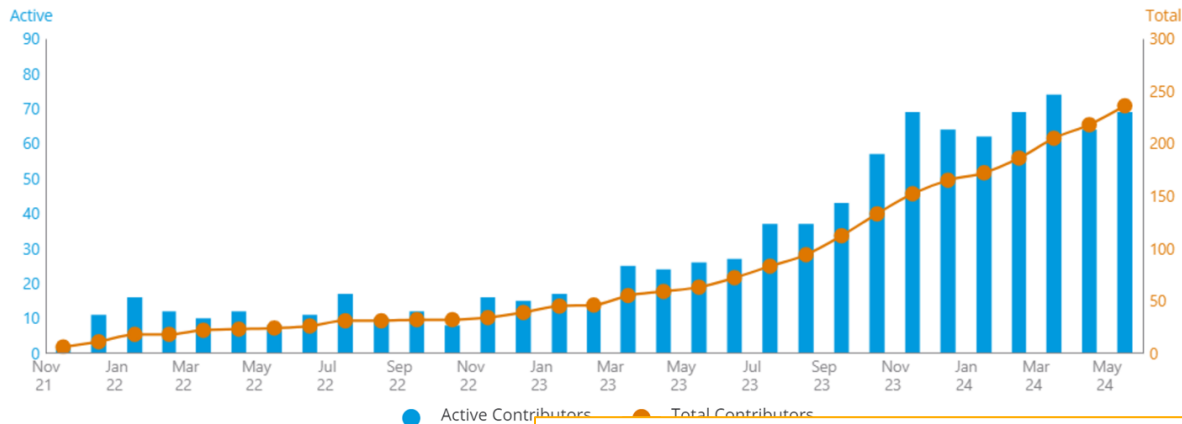


... und viele weitere unter dem Radar - z.B. auf GitHub zu finden;-)

Everest ist das am **schnellsten wachsende und aktivste Projekt** der Linux Foundation Energy

Contributors ⓘ

Active Contributors are **increased by 3717%** 📈 vs. the previous time period.

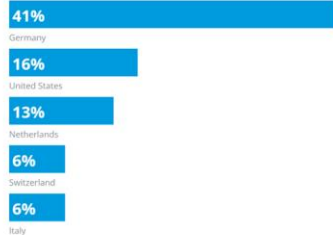


5-10x jährliches Wachstum
> 50 beitragende
Organisationen
alle ~ 10 min neuer Beitrag

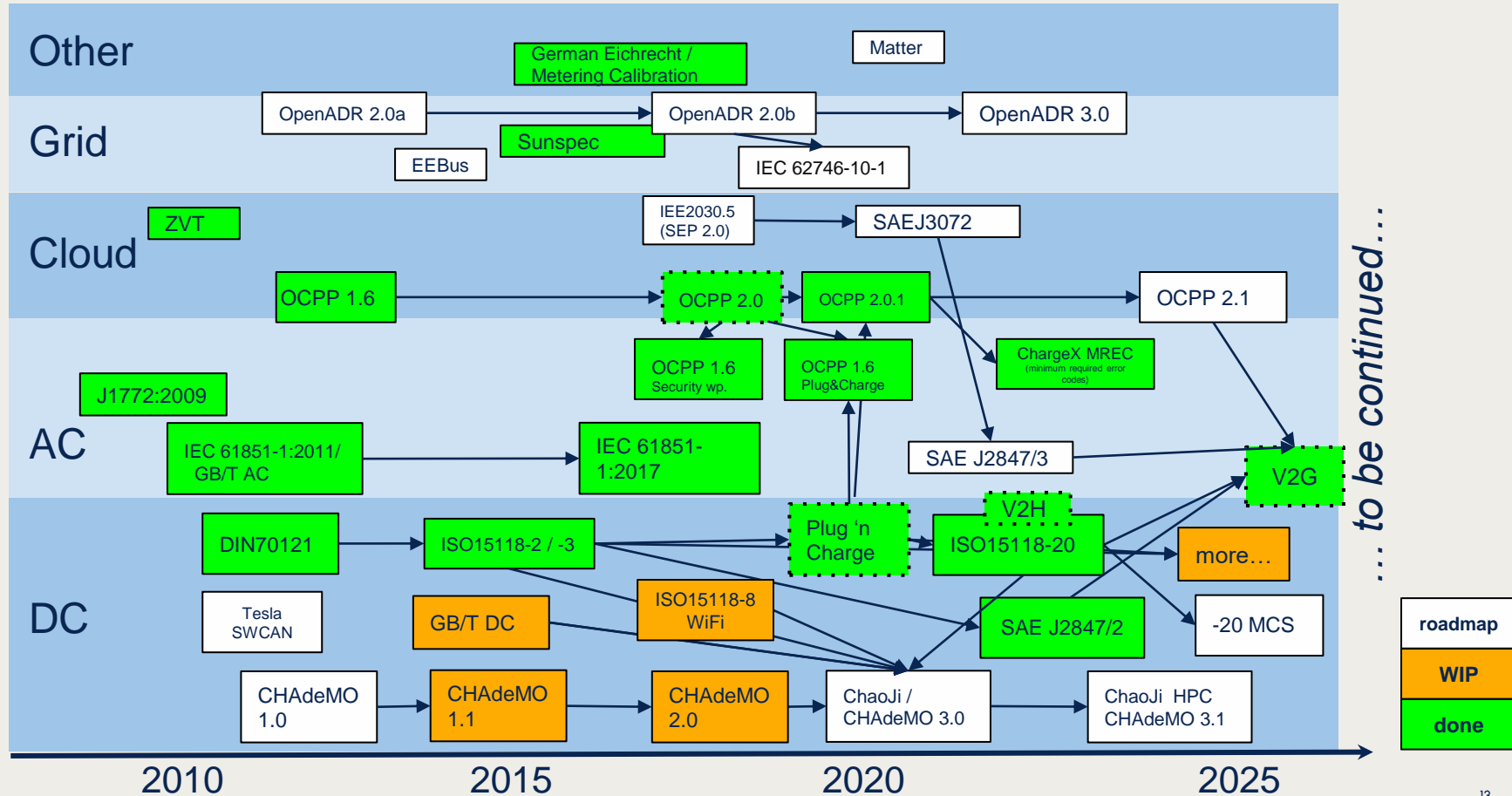
Geographical Distribution ⓘ

Total contributors **increased by 3100%** 📈 vs. the previous time period.

TOP 5 REGIONS



Wir decken (demnächst) **alle** Standards ab



PIONIX BASECAMP

**Das Betriebssystem für jede Ladestation der Welt
- basierend auf der Open-Source-Technology
EVerest**

KONTAKT

EVerest

everest.github.io

Dokumentation, Tutorials, Videos, Mailinglisten,
Newsletter, technische Arbeitsgruppen,
viele Codezeilen :-)

BaseCamp & Summiteer Cloud

pionix.com

Kommerzielle Software und Dienste auf
der Grundlage von Open-Source-
Lösungen