

Berlin | 10.04.2024

KBA Monatsreport

März 2024

Team Daten und Analysen

PKW

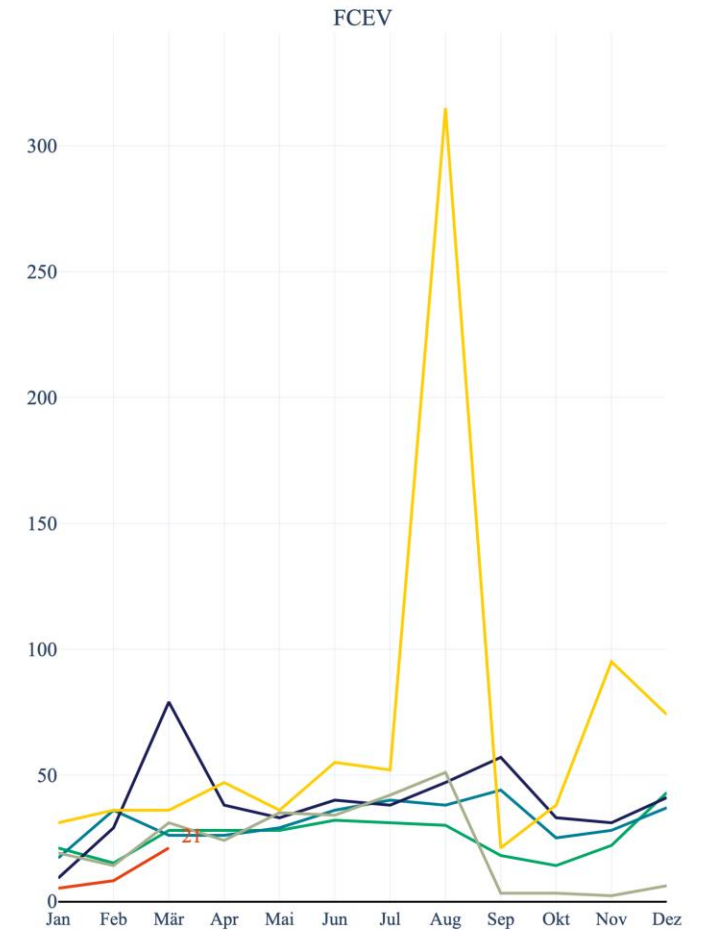
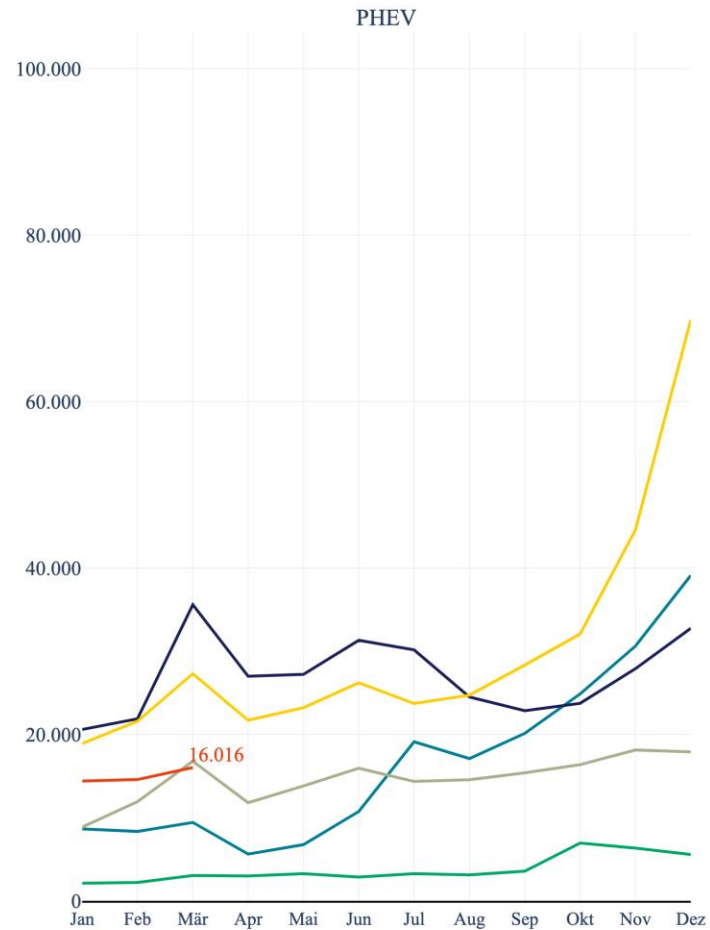
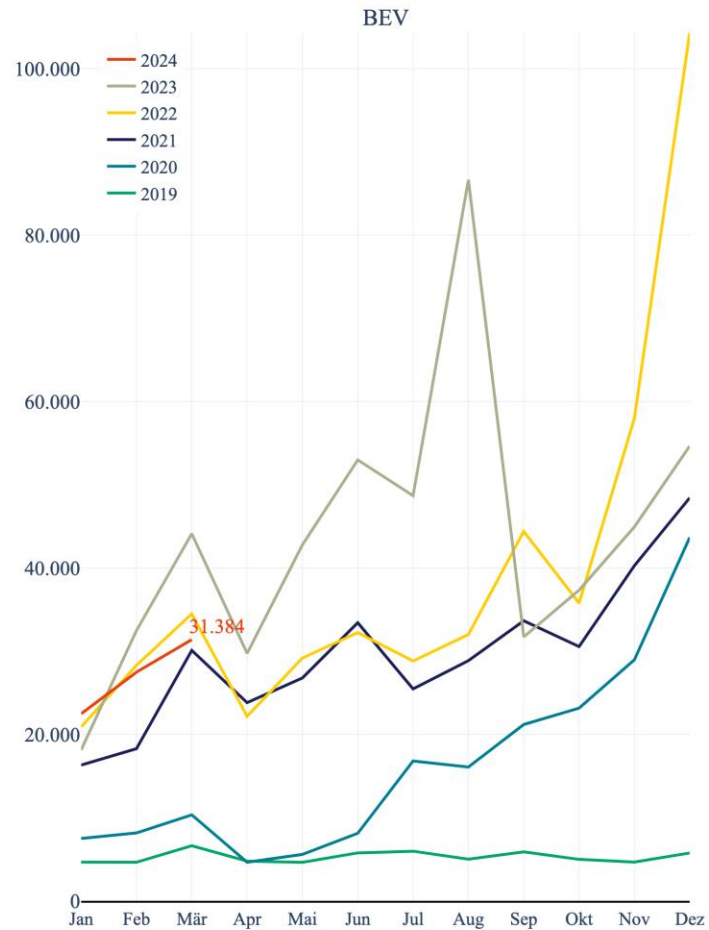


1



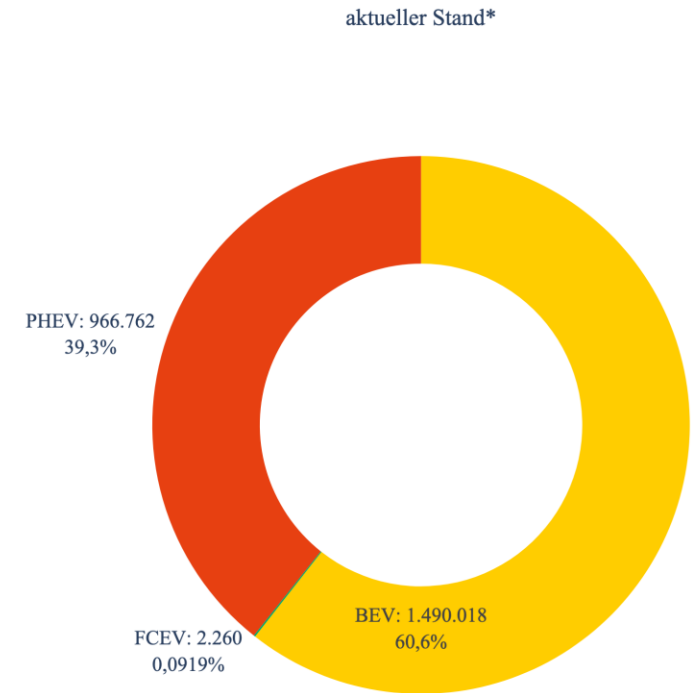
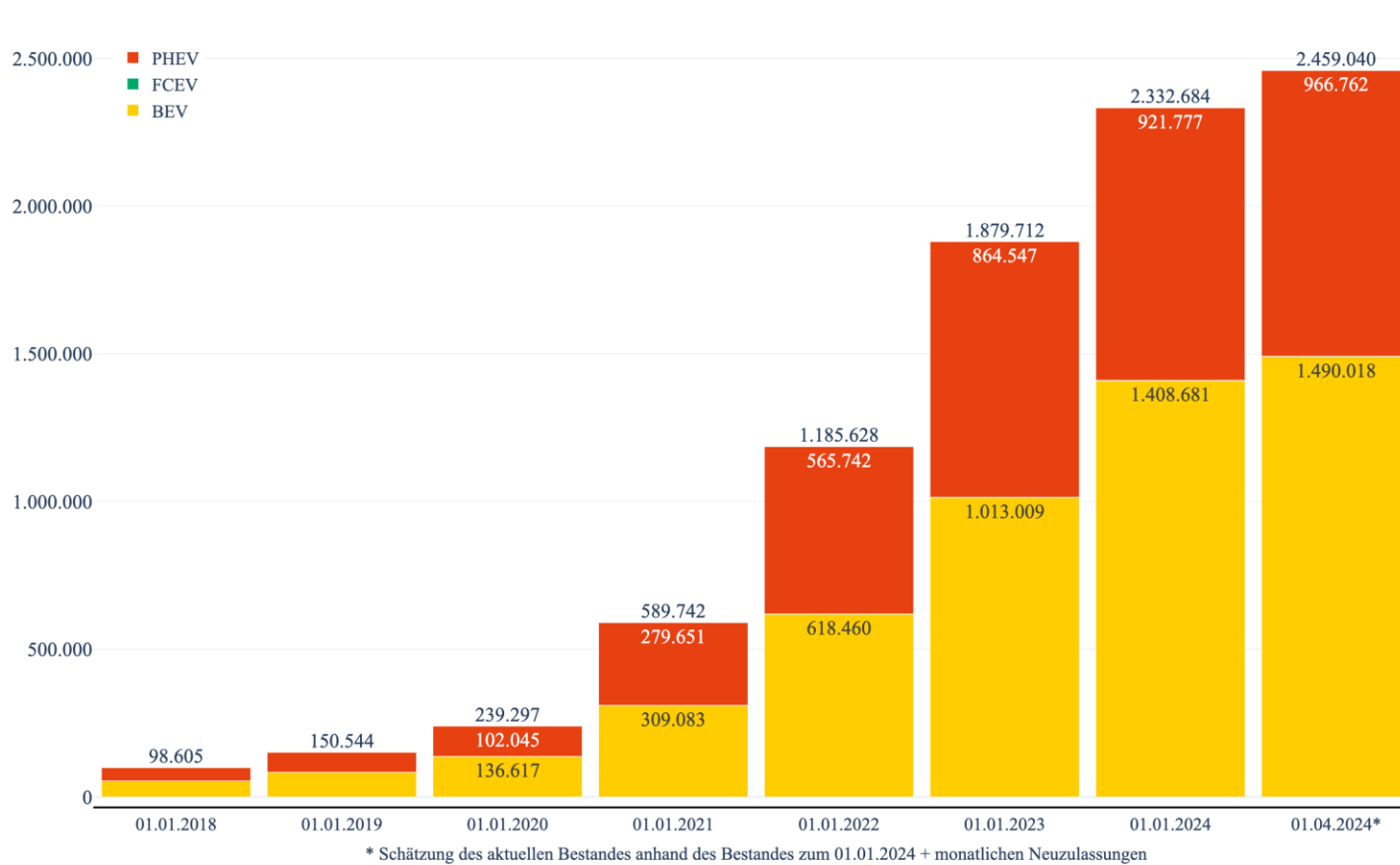
NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV



BESTAND: PKW

BEV, PHEV & FCEV



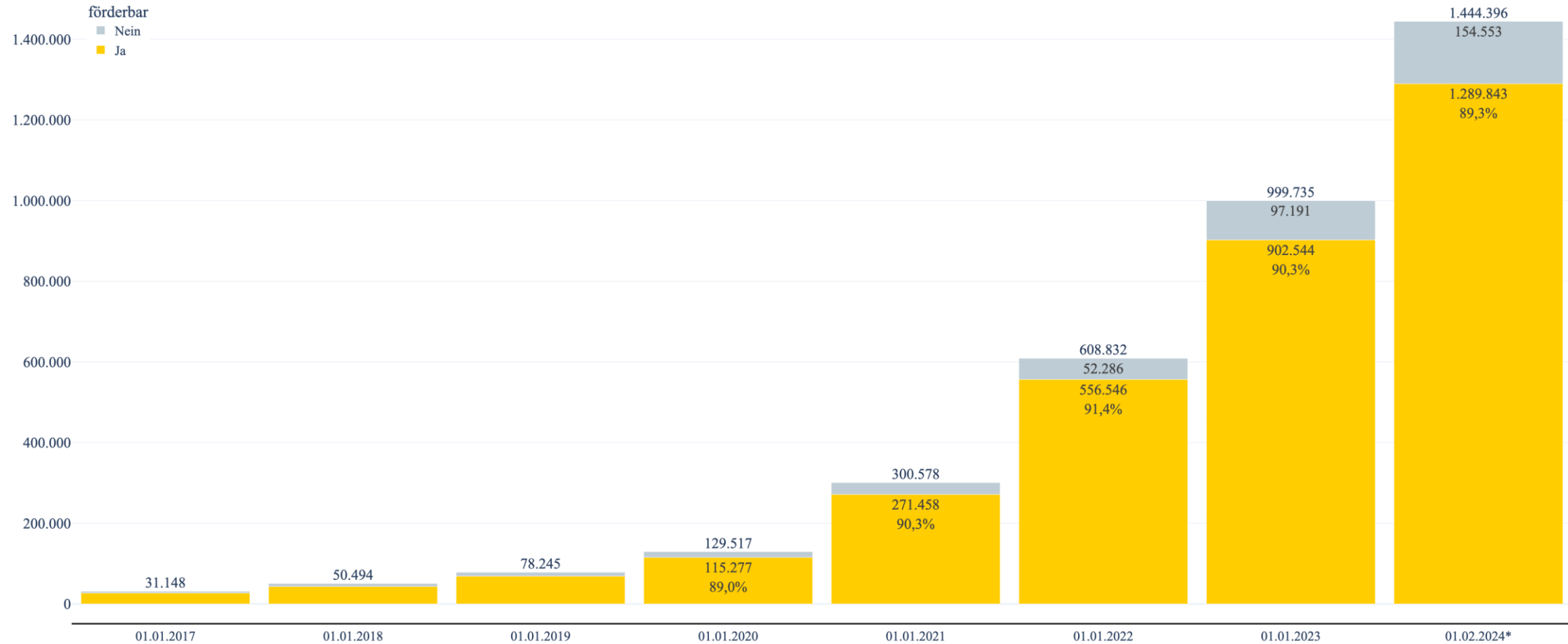
BEV-PKW-BESTAND JE FAHRZEUGSEGMENT

Geschätzter PKW Bestand zum 01.04.2024



BAFA-FÖRDERBARE BEV-PKW IM BESTAND

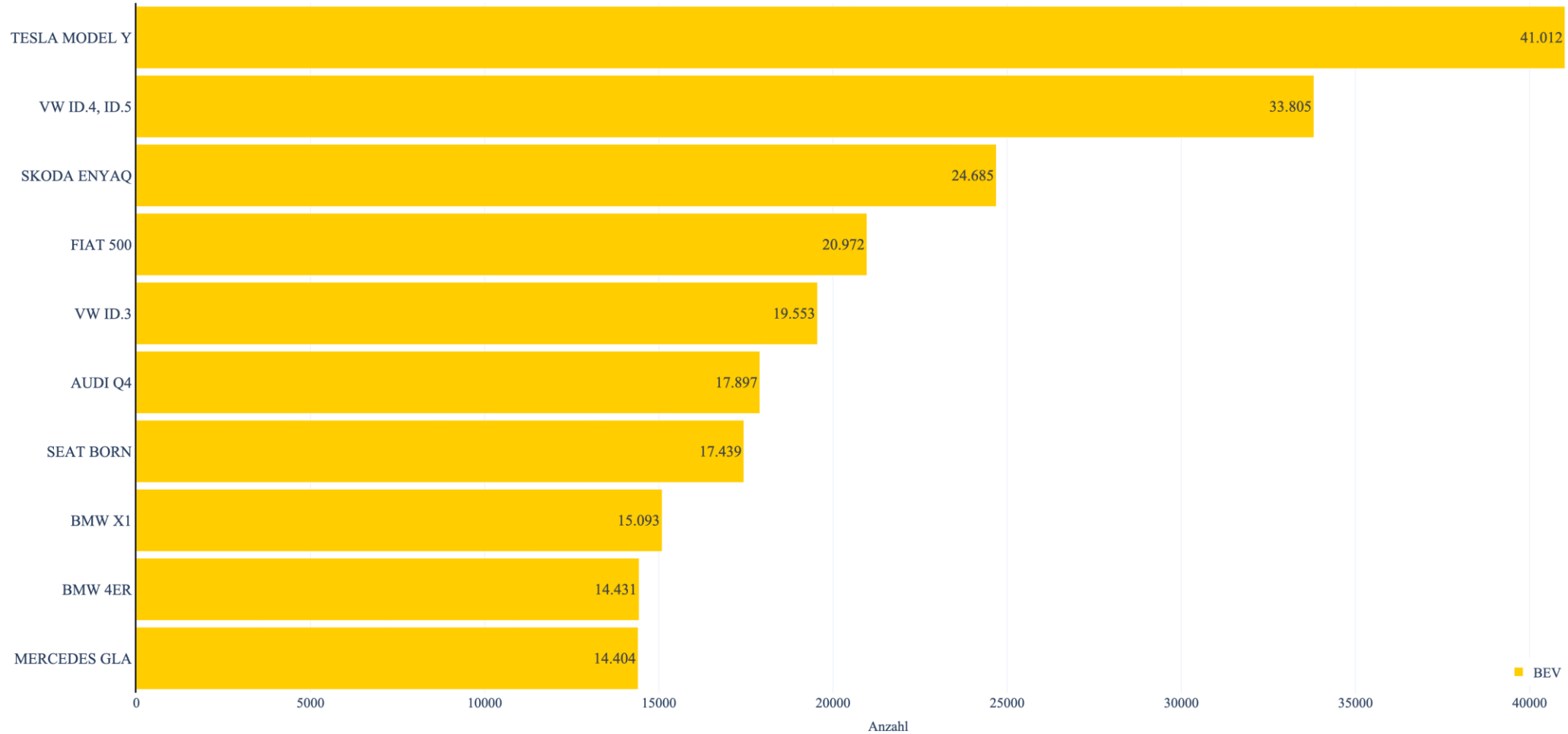
Geschätzter BEV-PKW Bestand zum 01.04.2024



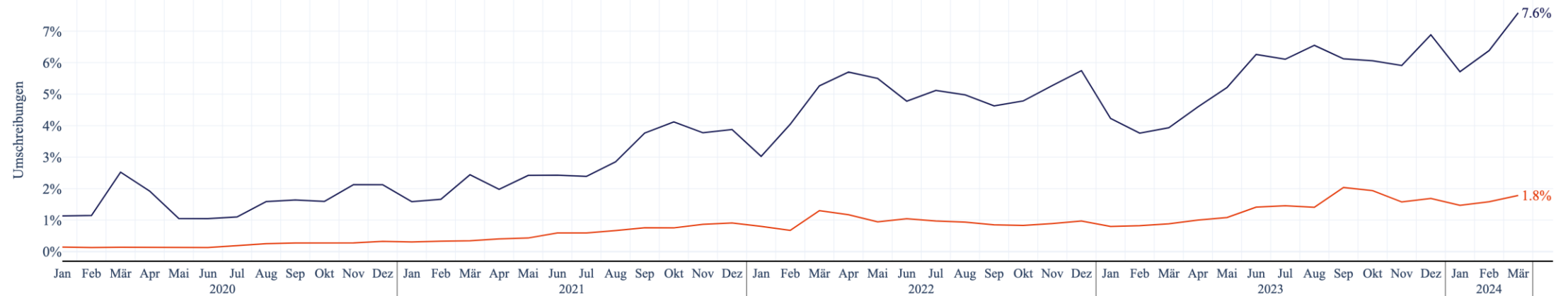
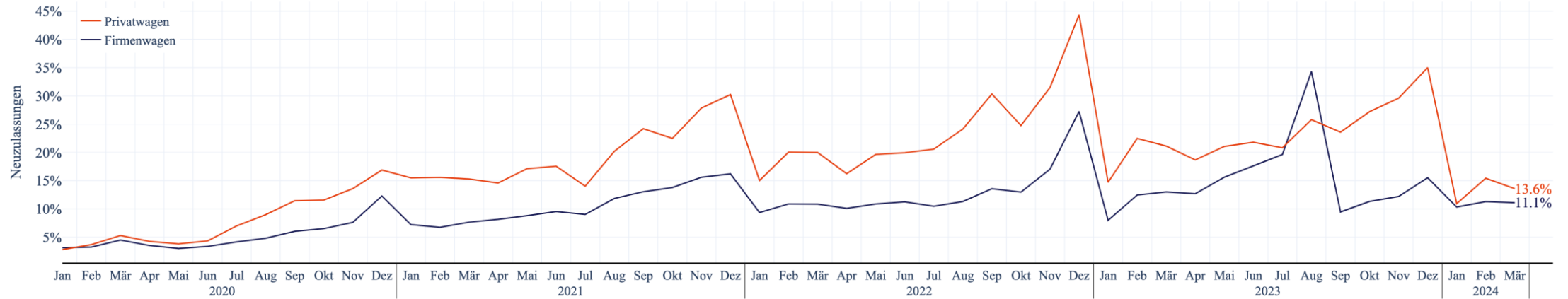
Die Summe der förderbaren BEV-PKW ist unterschätzt und kann bis 1320333 betragen.
Die Gesamtmenge der hier dargestellten Fahrzeuge ist kleiner als die tatsächlich zugelassene Anzahl an BEV-PKW, da nicht für alle Modelle ein Listenpreis vorliegt.
* Schätzung des Bestandes anhand des Bestandes zum 01.10.2023 + monatlichen Neuzulassungen.

NEUZULASSUNGEN - TOP 10 MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate



ELEKTRIFIZIERUNG FIRMEN- UND PRIVAT-PKW



INTERPRETATION DER DATEN

PKW

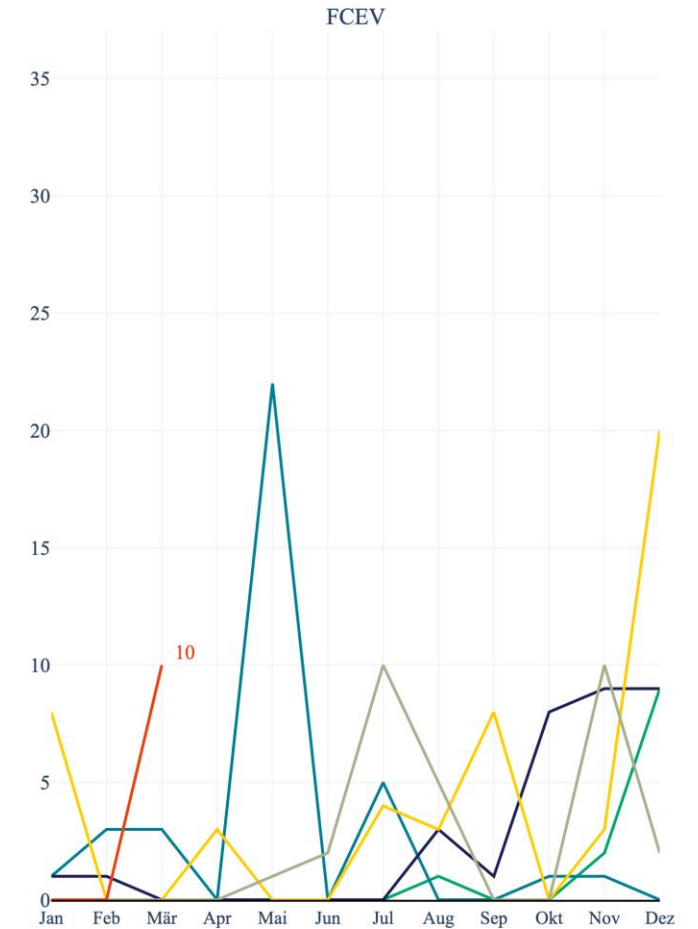
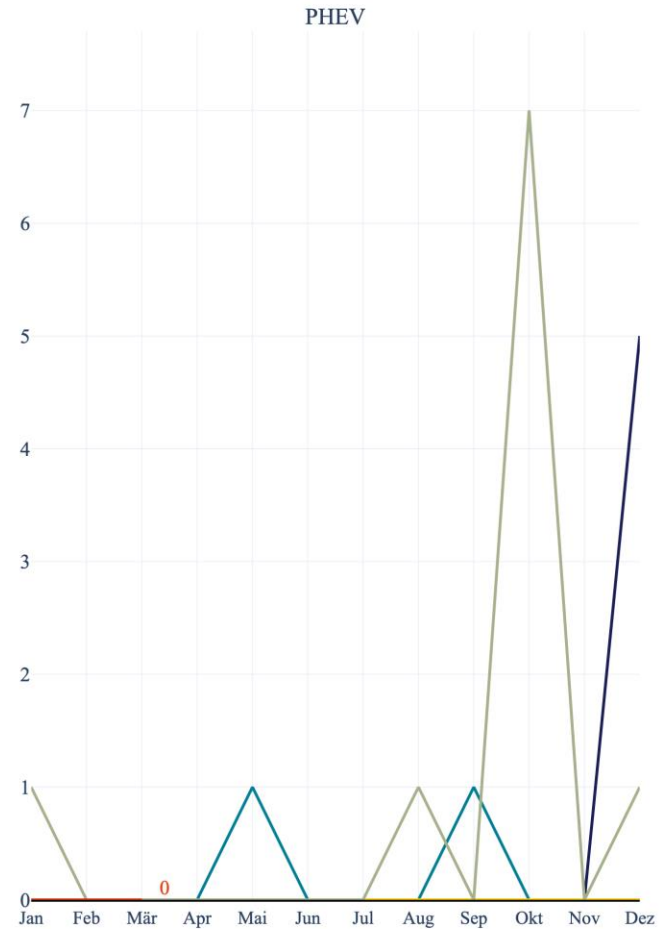
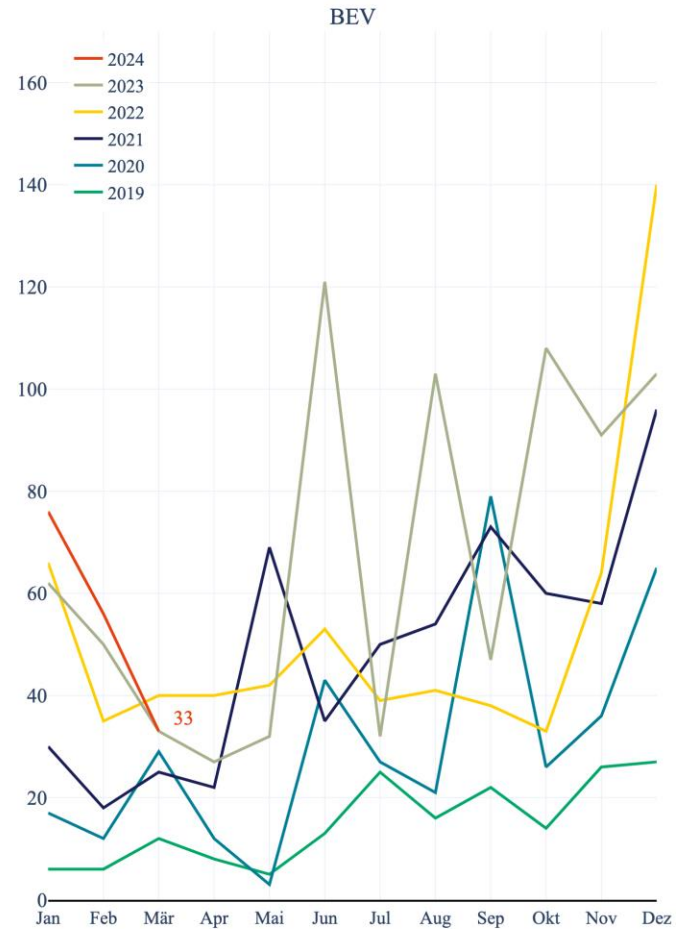
- Im März 2024 wurden insgesamt 263.844 Pkw neu zugelassen; davon waren 31.384 BEV (11,9%). Damit liegt der Anteil -3,5% unter dem Vorjahreswert. Seit Jan. 2024 ist eine größere Zurückhaltung bei der Kaufentscheidung für ein BEV zu beobachten, was vermutlich auf die Beendigung des BAFA-Umweltbonus' zurückzuführen. So ist der Anteil der BEV-Neuzulassungen an den Gesamt-Neuzulassungen auf etwa 10 - 12% zurückgegangen (seit Aug. 2022 im Schnitt zwischen 15 bis 20 %).
- Bei der Betrachtung der Haltertypen ist festzustellen, dass die Kaufentscheidung privater HalterInnen häufiger auf ein BEV fällt als bei gewerblichen HalterInnen, diese sind weiterhin zurückhaltender.
- Im Pkw-Bestand (Jan. 2024) befinden sich aktuell 1.490.018 BEV, was einem Elektrifizierungsgrad der deutschen Flotte von rund 2,9% entspricht. PHEVs befinden sich aktuell 921.886 (1,9%) im Bestand. Der Erfüllungsgrad der politischen Zielsetzung mit 15 Mio. batterieelektrischer Pkw bis 2030 ist damit zu 9,4% erreicht (inkl. PHEV: 15,5%).

KRAFTOMNIBUSSE

2

NEUZULASSUNGEN BUS

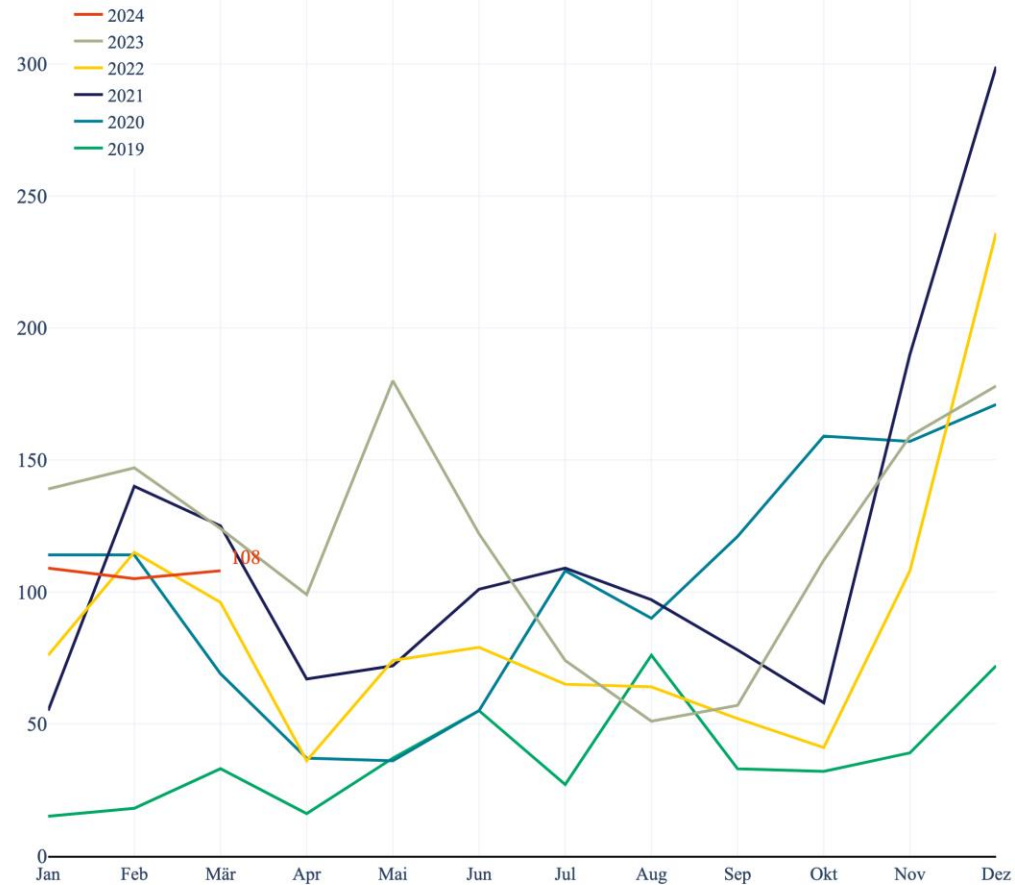
BEV, PHEV & FCEV



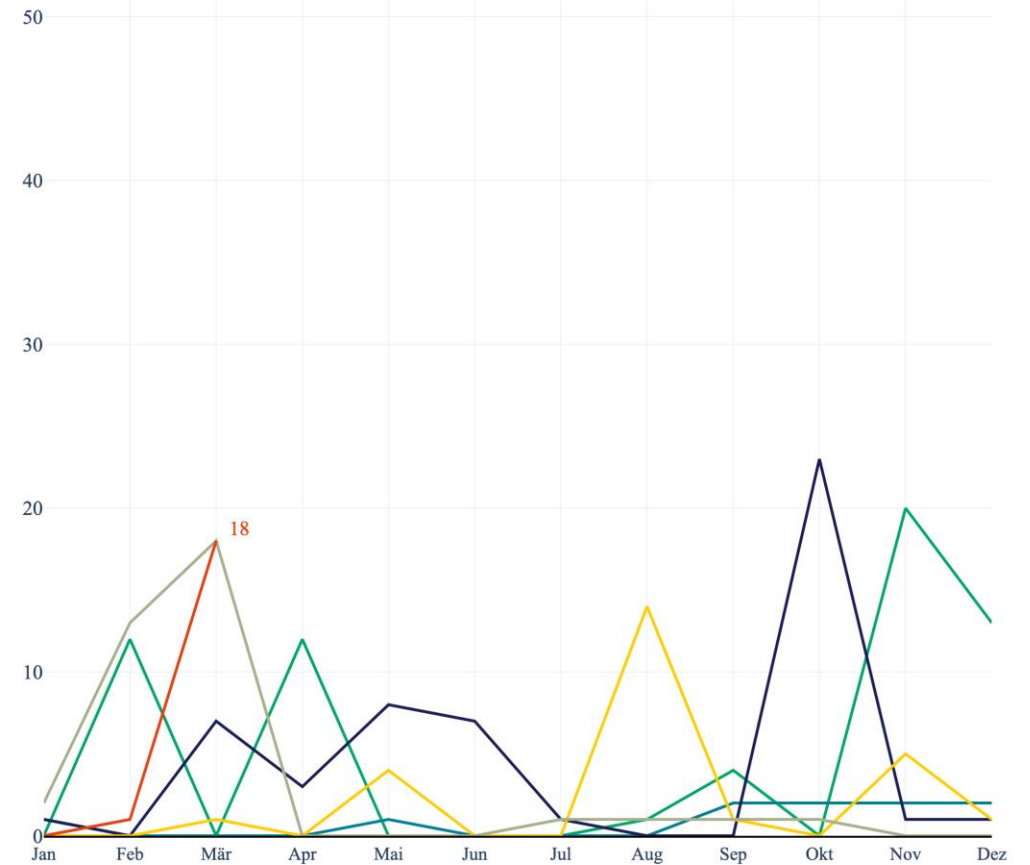
NEUZULASSUNGEN BUS

Flüssiggas/Erdgas, Hybridantrieb

Hybridantrieb

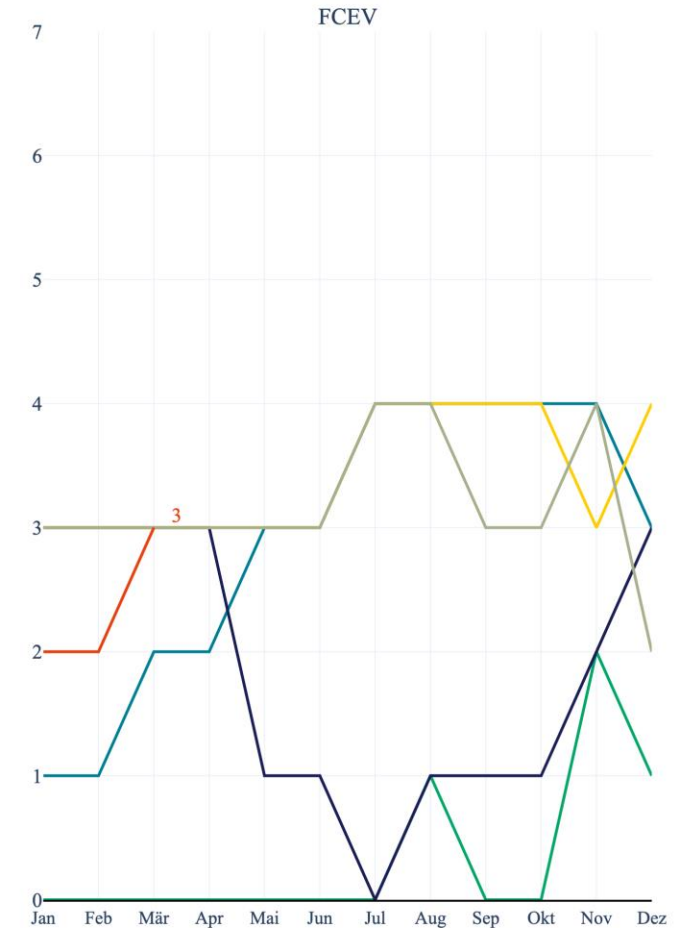
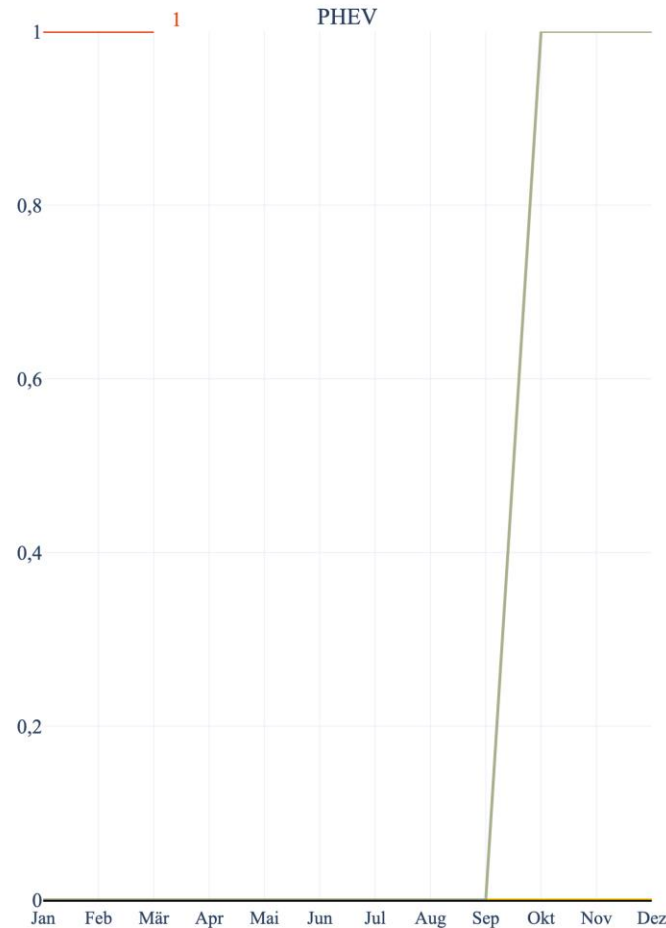
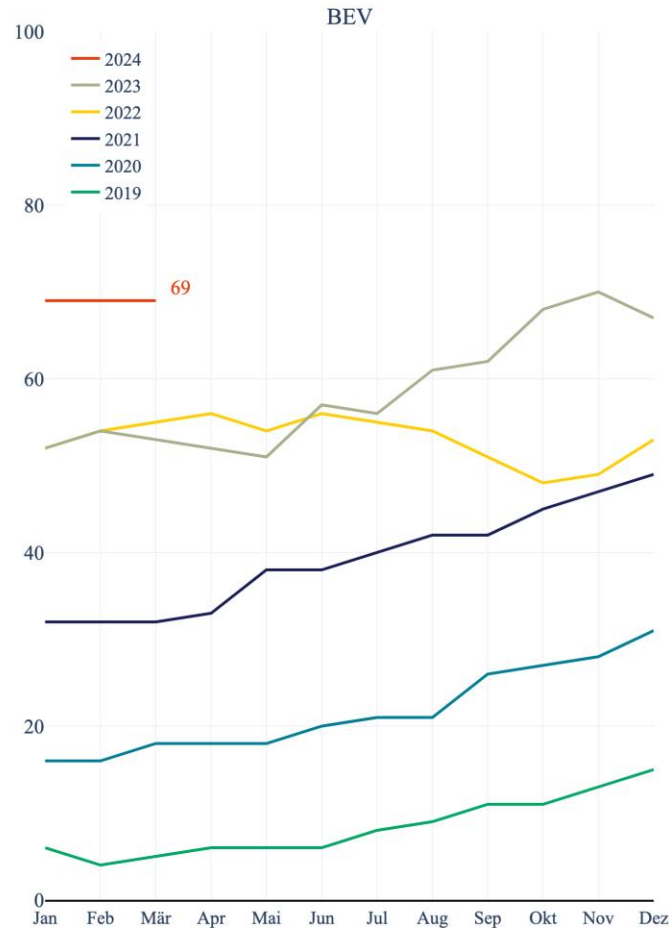


Flüssiggas/Erdgas



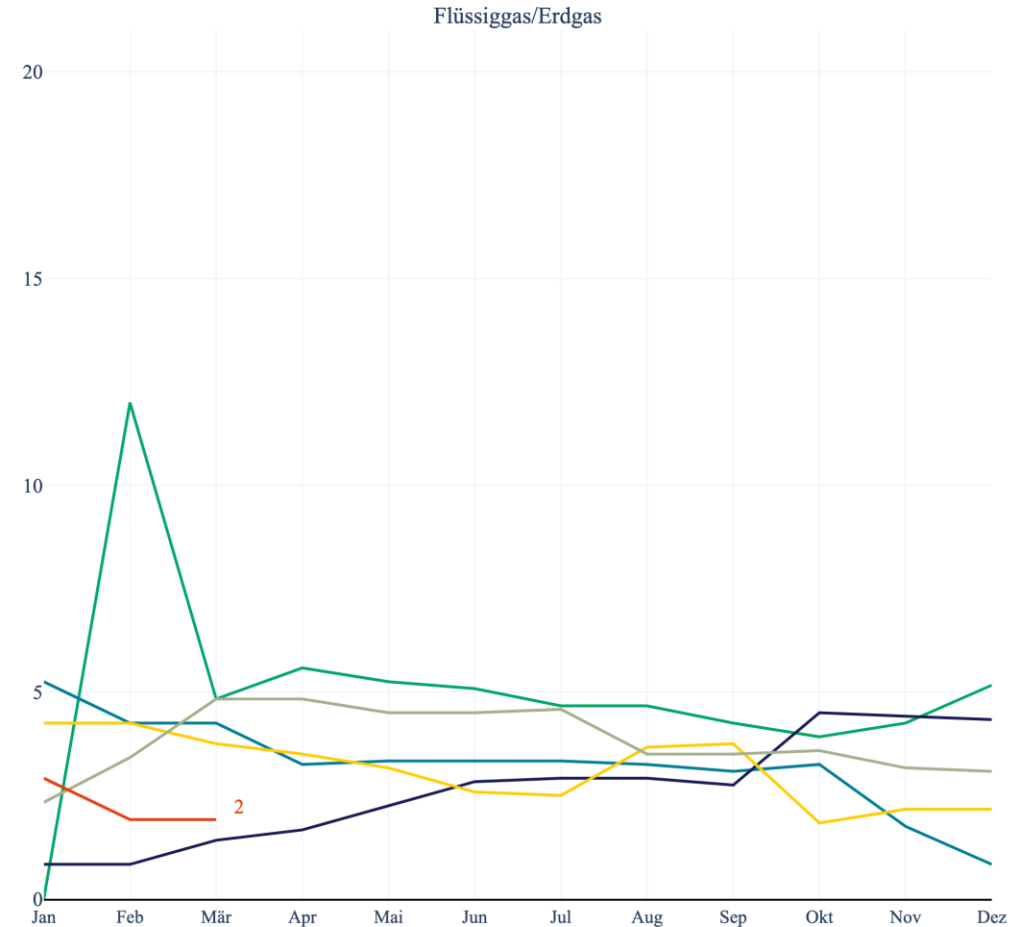
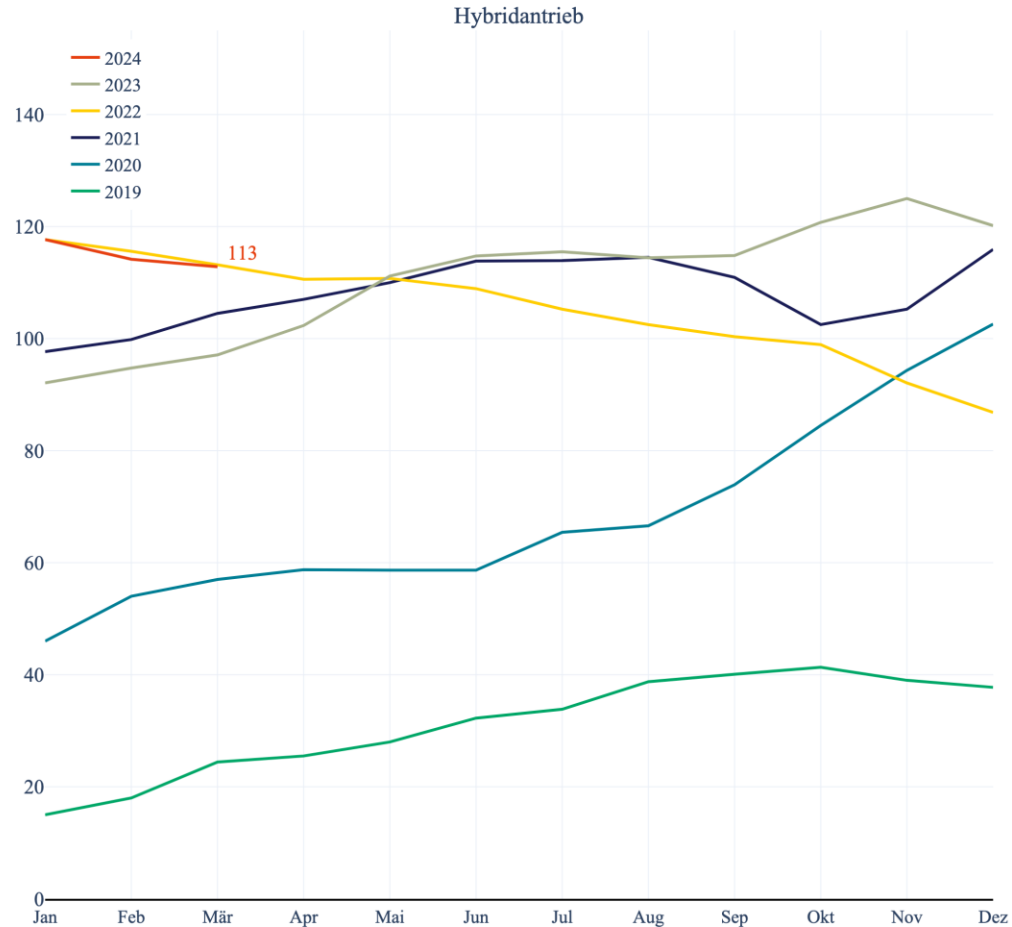
NEUZULASSUNGEN BUS

BEV, PHEV & FCEV - Gleitender Mittelwert über 12 Monate



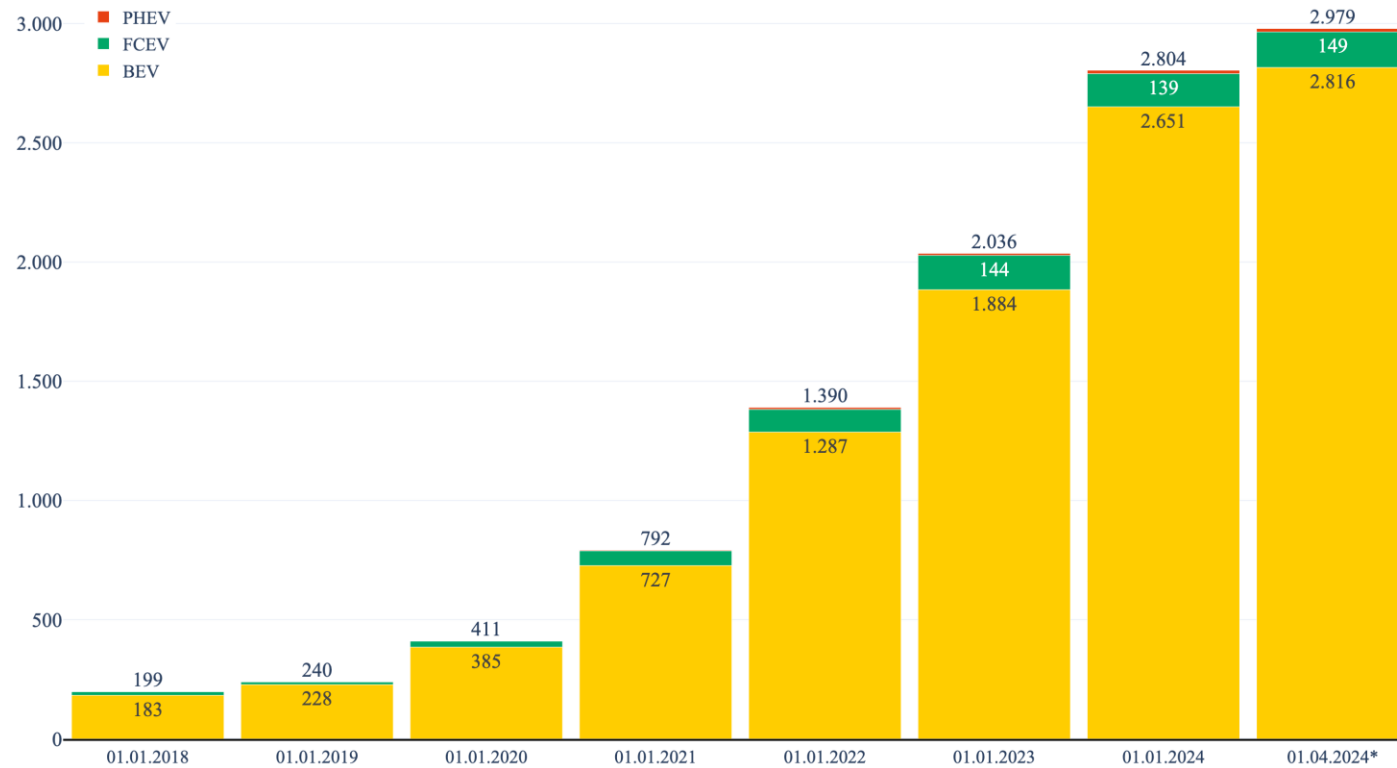
NEUZULASSUNGEN BUS

Flüssiggas/Erdgas, Hybridantrieb - Gleitender Mittelwert über 12 Monate

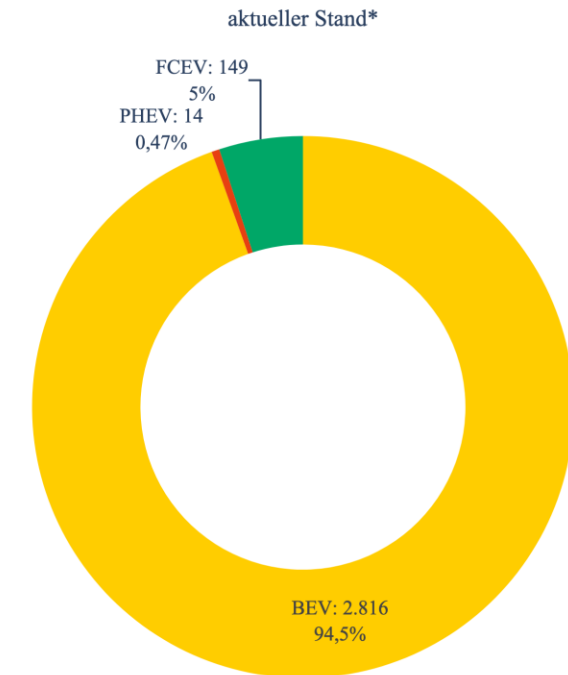


BESTAND: ZERO-EMISSION BUS

BEV, PHEV & FCEV

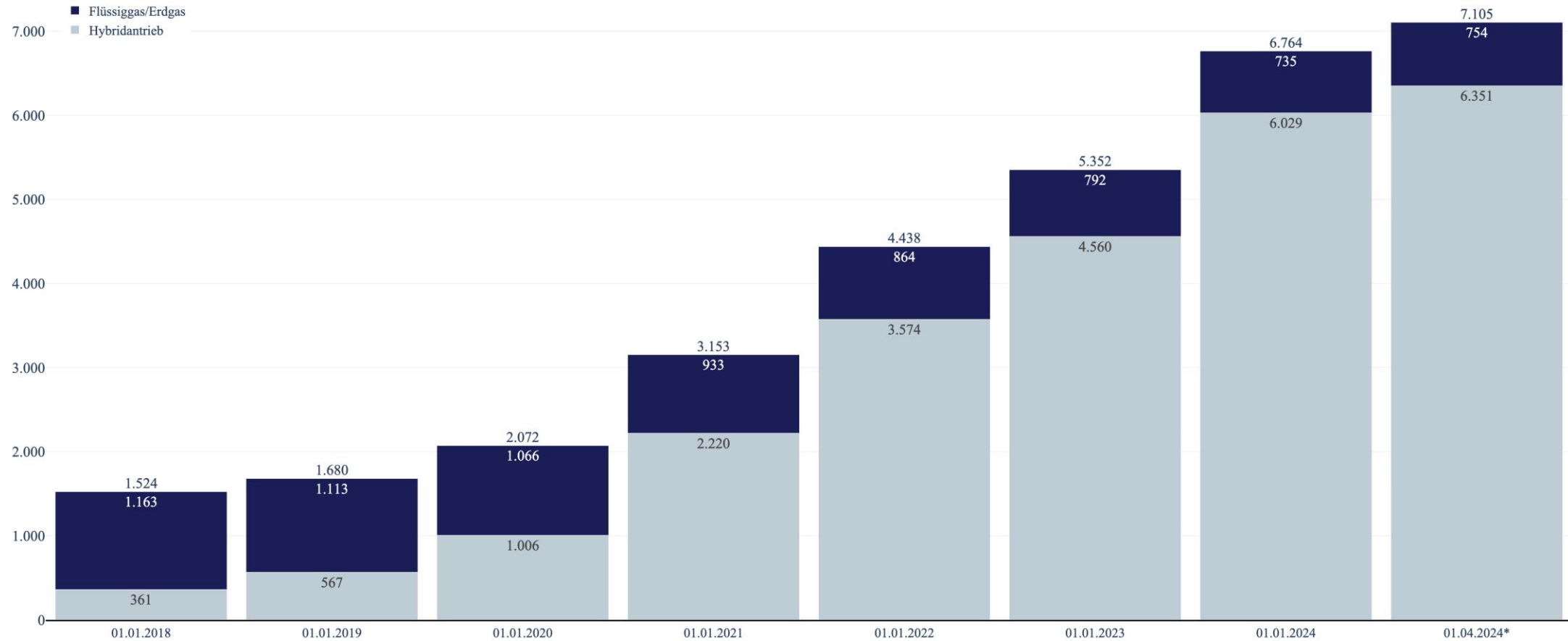


* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.01.2024 + monatlichen Neuzulassungen



BESTAND: BUS

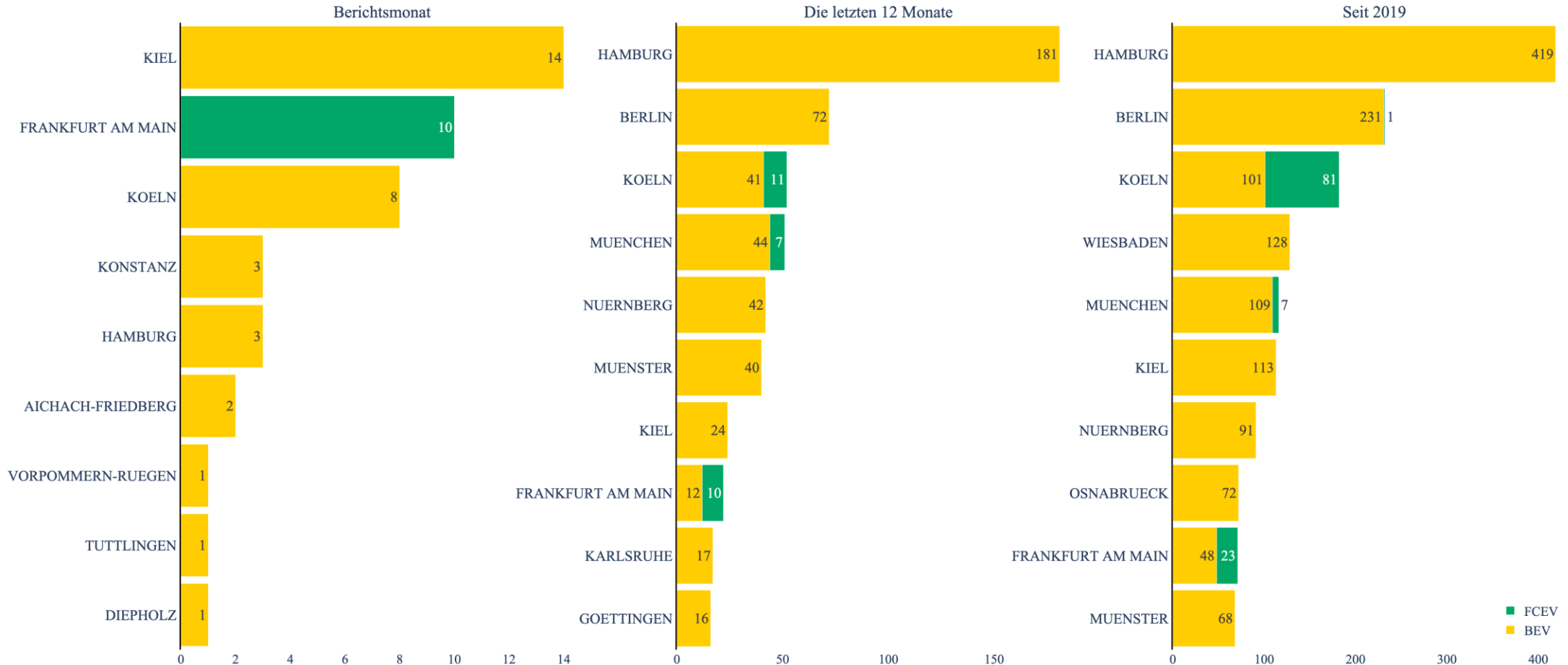
Flüssiggas/Erdgas, Hybridantrieb



* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.01.2024 + monatlichen Neuzulassungen

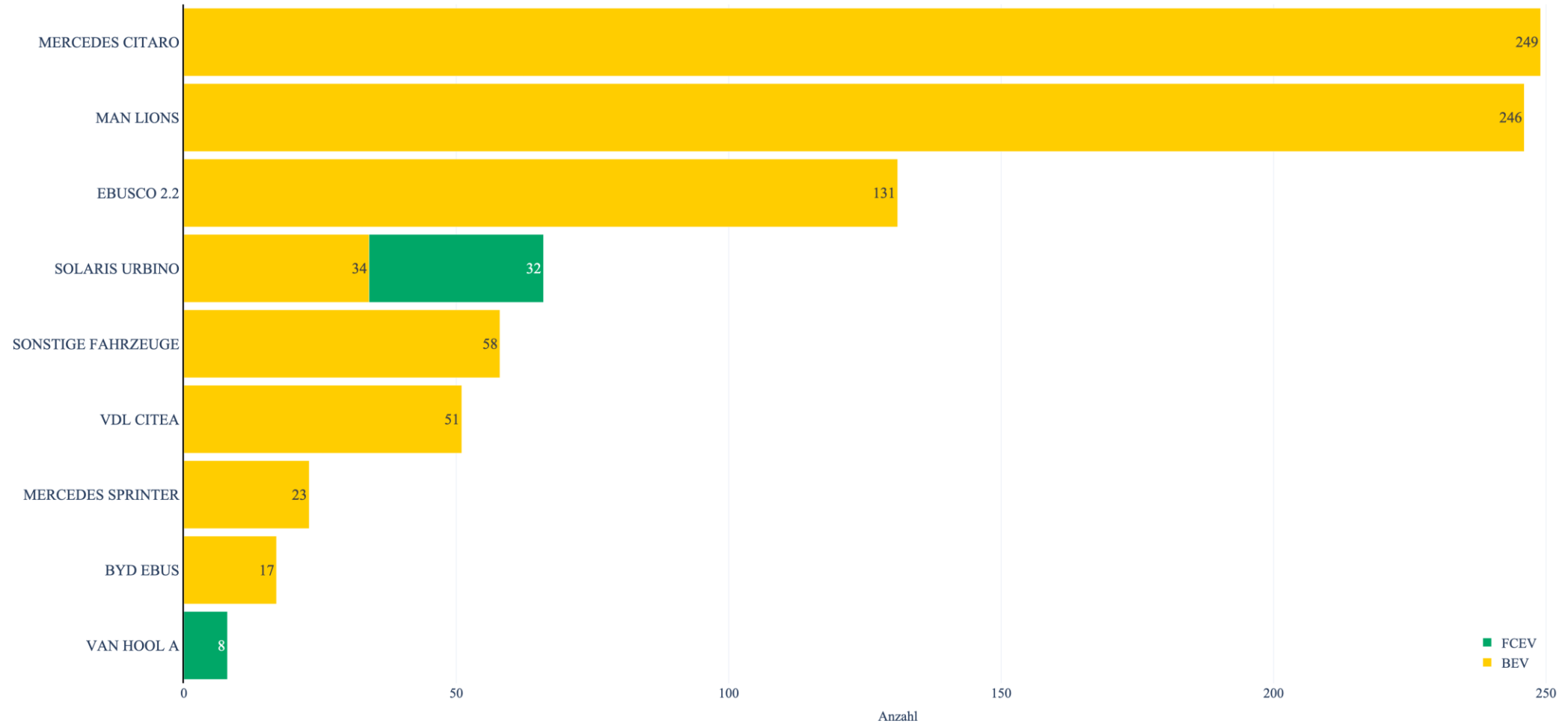
NEUZULASSUNGEN ZERO-EMISSIONS-BUSSE

BEV, FCEV, PHEV



NEUZULASSUNGEN - TOP 10 MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate



INTERPRETATION DER DATEN

Kraftomnibusse



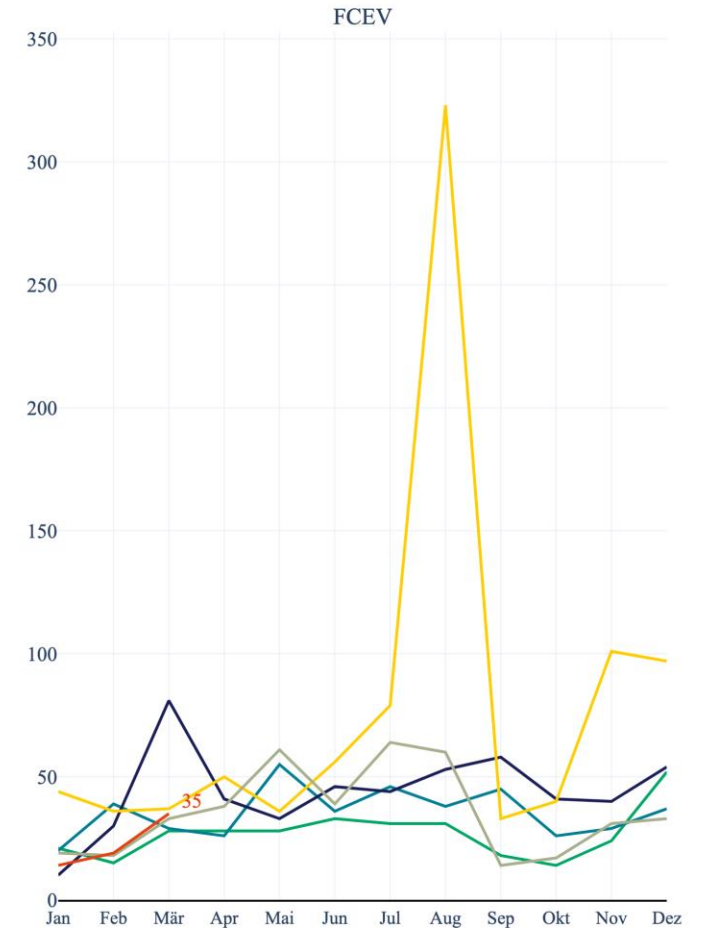
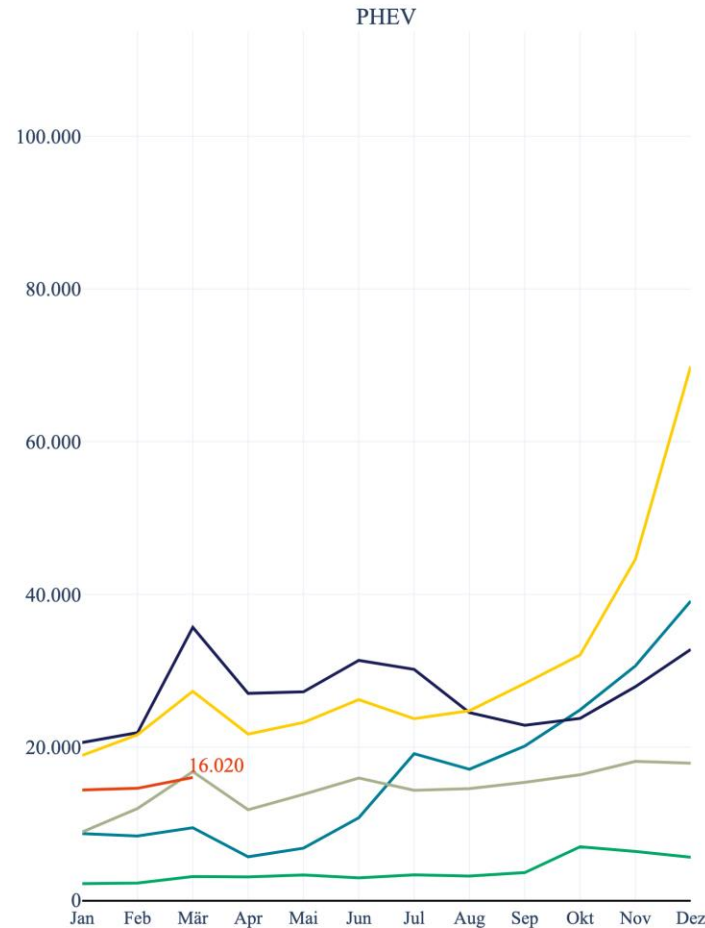
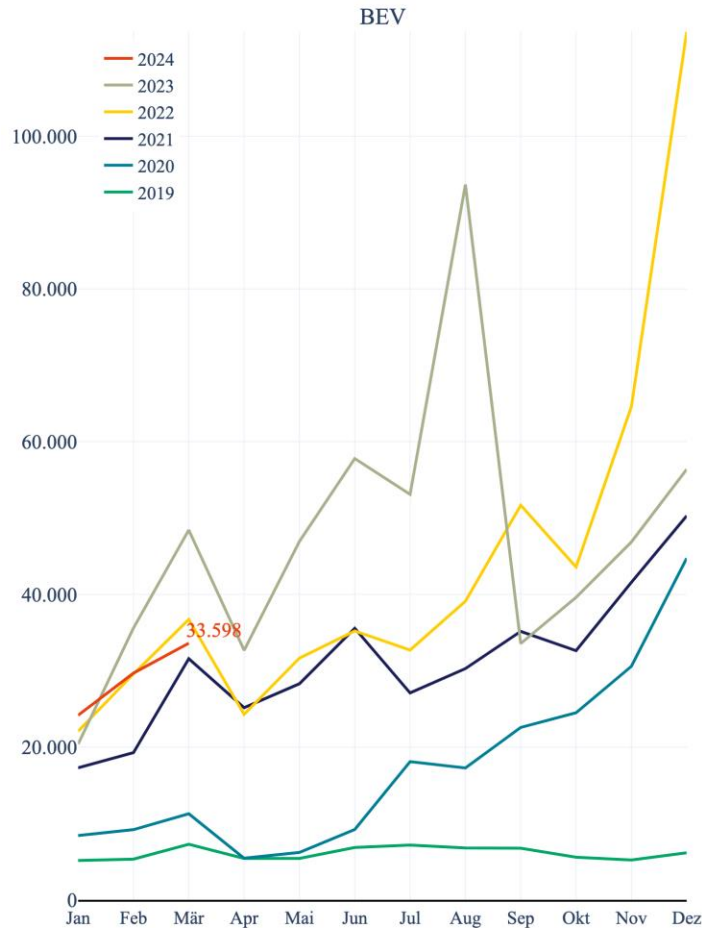
- Die Neuzulassungszahlen von Batteriebusen im März folgt dem Vorbild der Vorjahre mit einem Rückgang gegenüber der Anzahl der Neuzulassungen im Februar. Eine positive Wendung kann diesbezüglich im April oder Mai erwartet werden.
- Erstmals im Jahr 2024 wurden Brennstoffzellenbusse zugelassen. Es handelt sich dabei um zehn vom BMDV geförderte Solobusse des Herstellers Solaris, die in Frankfurt am Main eingesetzt werden.

ALLE FAHRZEUGKLASSEN

4

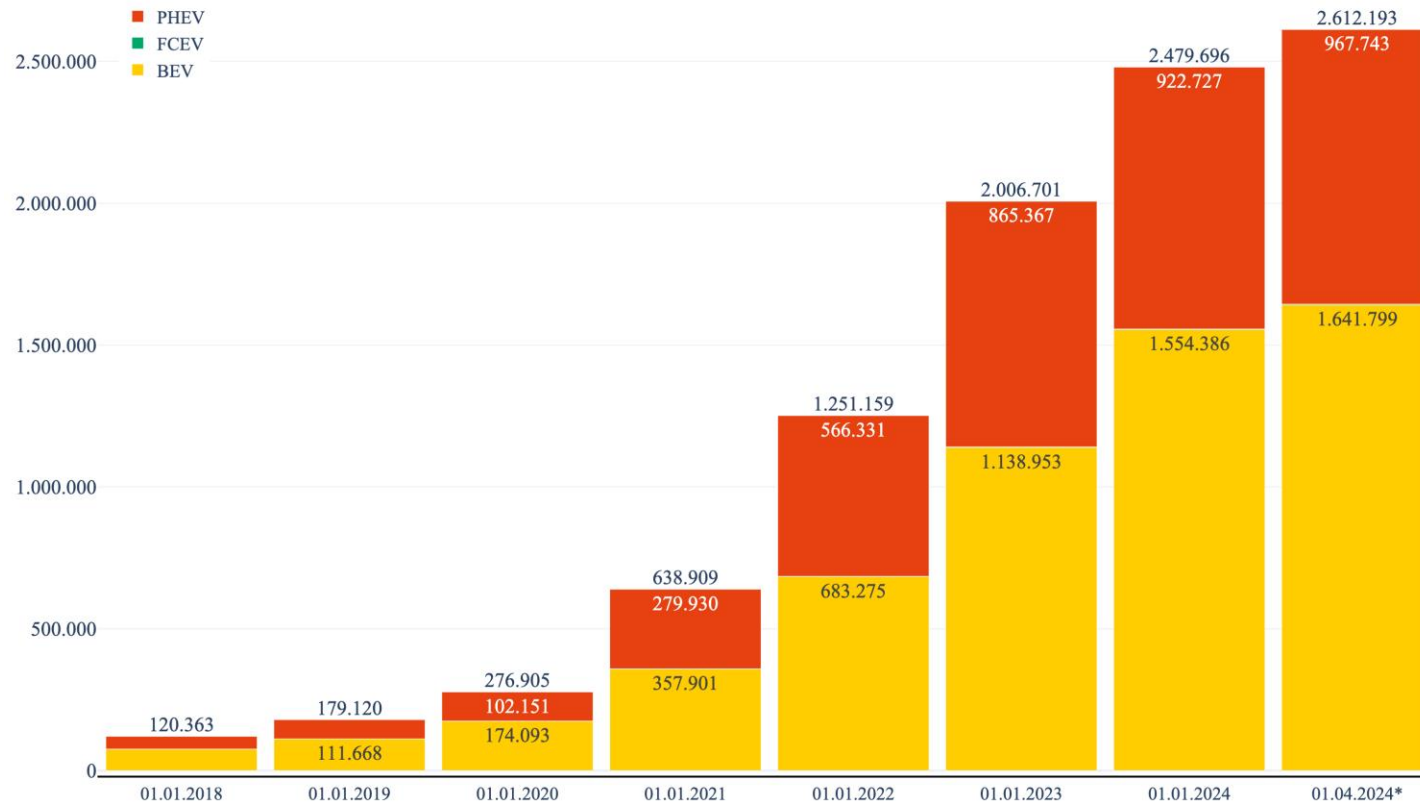
NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

BEV, PHEV & FCEV

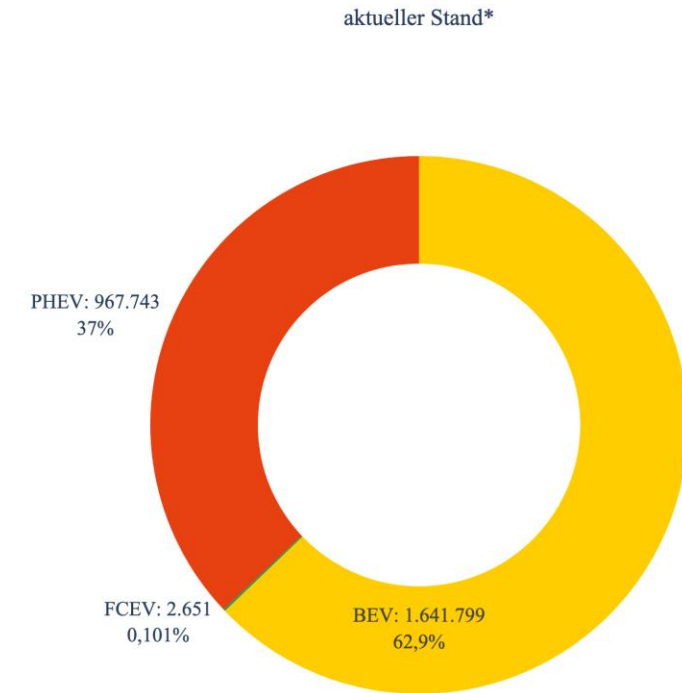


BESTAND: ALLE FAHRZEUGE

BEV, PHEV & FCEV



* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.01.2024 + monatlichen Neuzulassungen



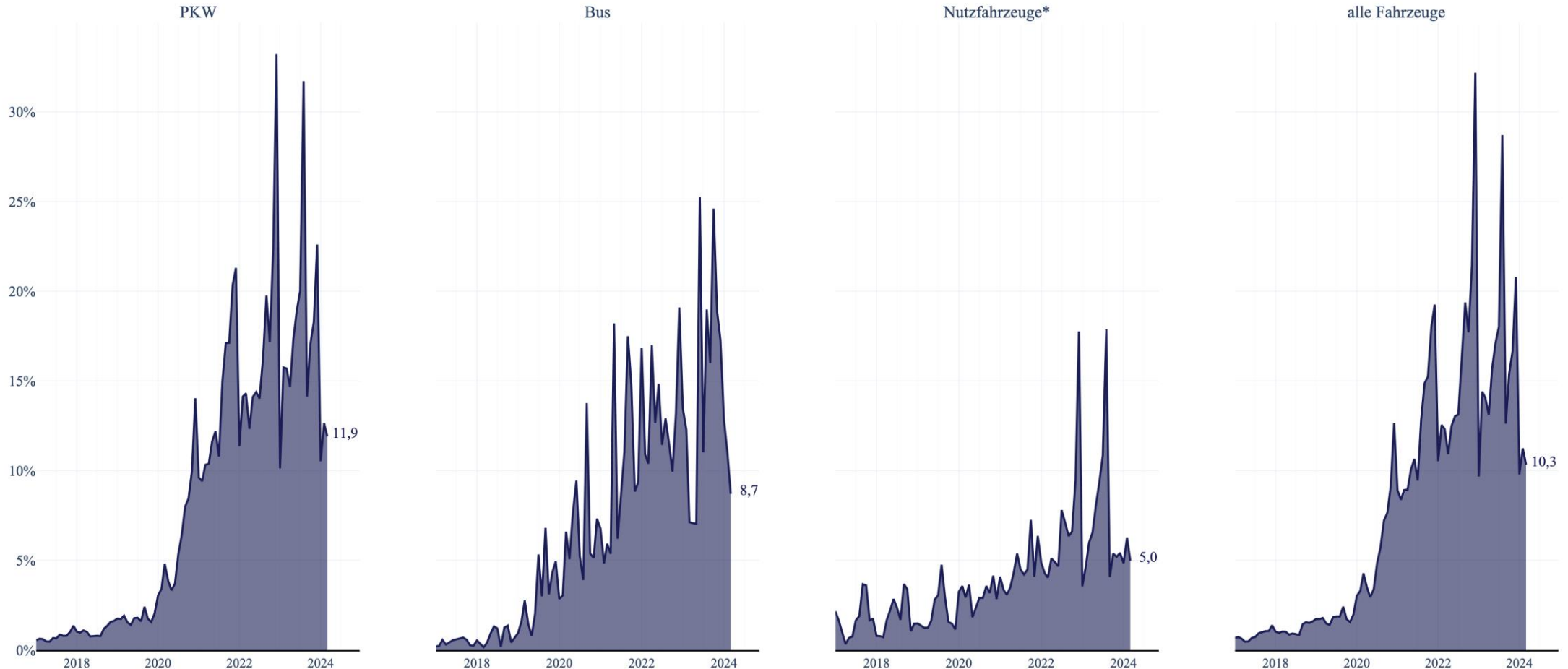
MARKTANTEIL & ELEKTRIFIZIERUNGS GRAD



5

MARKTANTEILE BEI DEN NEUZULASSUNGEN

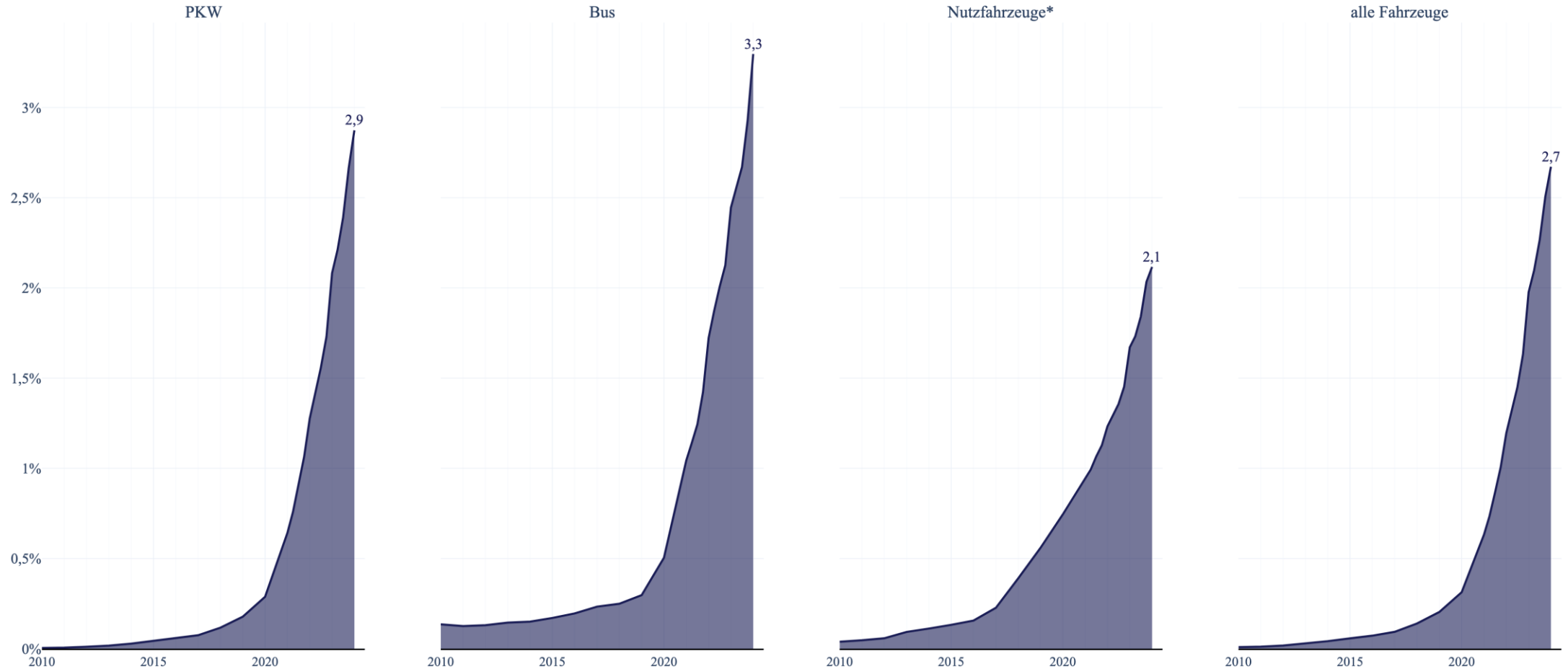
BEV und FCEV werden hier gemeinsam dargestellt



*Zur Gruppe der "Nutzfahrzeuge" zählen Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen.

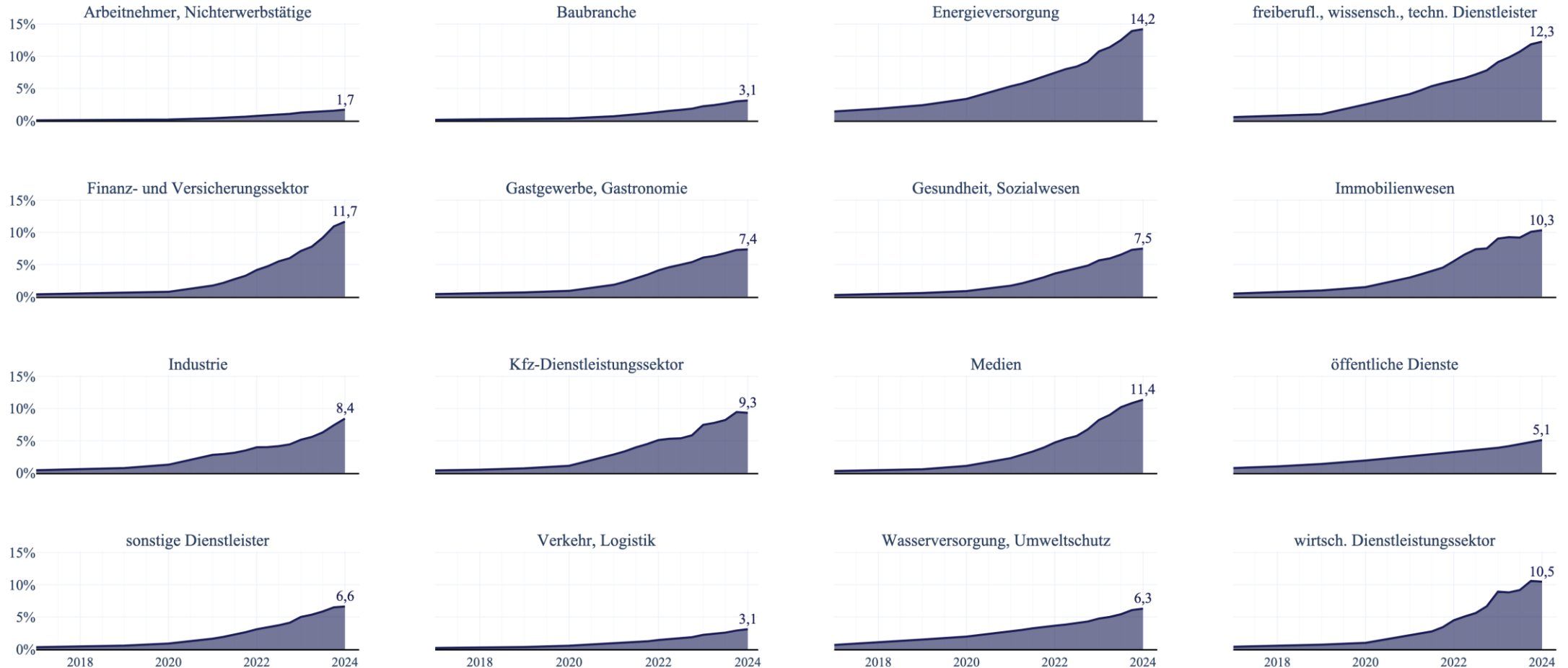
ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD IM BESTAND

BEV und FCEV werden hier gemeinsam dargestellt



ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD DER HALTERGRUPPEN

Elektrifizierungsgrad im Fahrzeugbestand

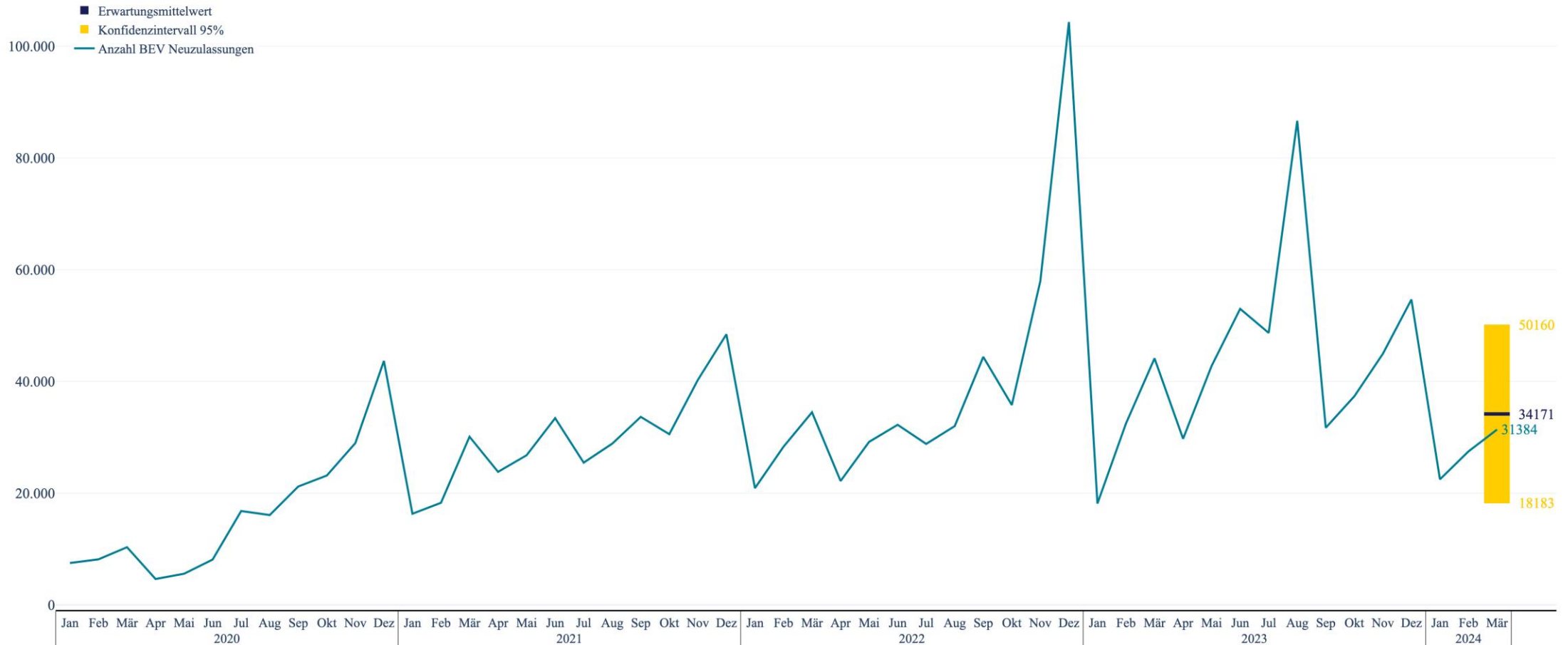


FORECAST BEV PKW

6

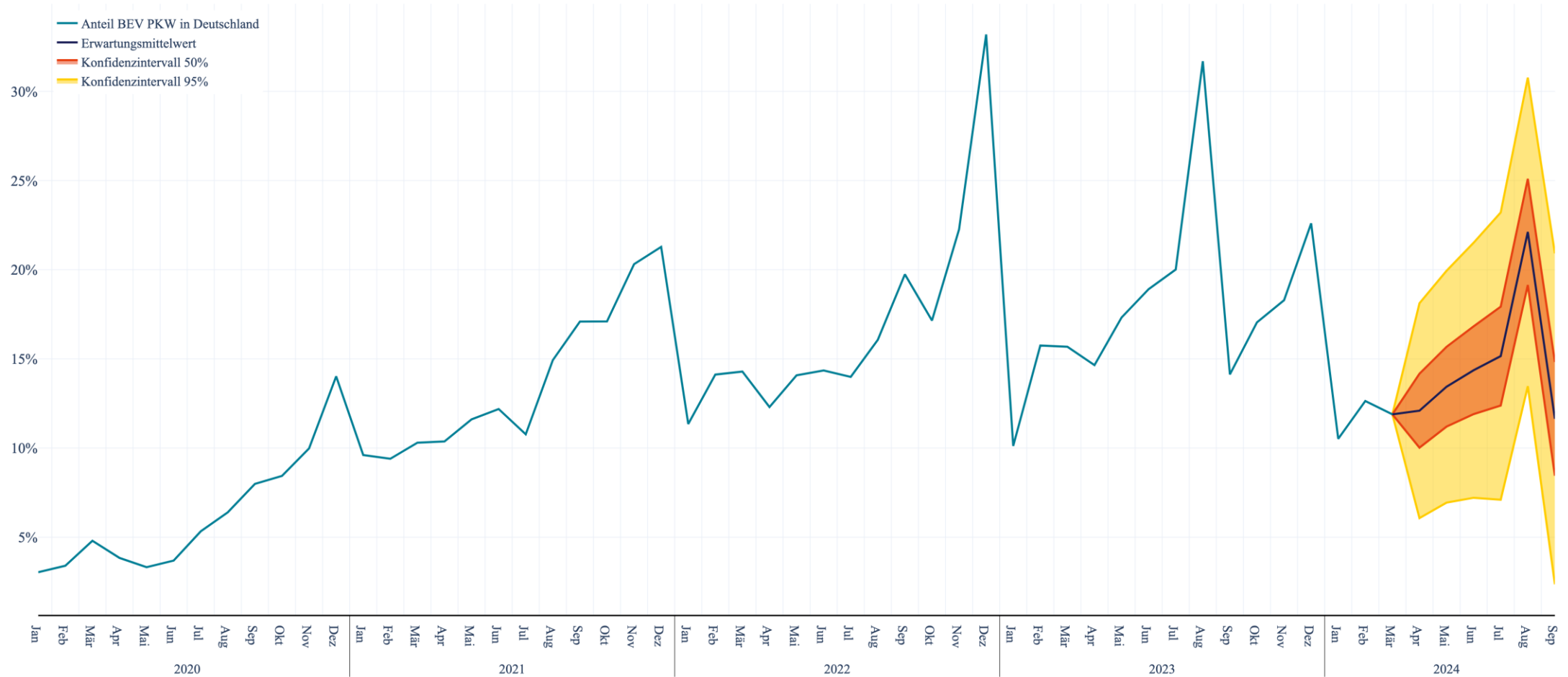
MODELLEVALUATION MIT VORMONATSMODELL

Vergleich Forecast aus Vormonat mit realen Daten



FORECAST BEV-PKW

Statistische Fortschreibung der historischen Entwicklung



TABELLE



8

BESTANDSDATEN UND NEUZULASSUNGEN

Alle Fahrzeugklassen



Bestandsdaten

Fahrzeugklasse	BEV	PHEV	FCEV	Alle Antriebsarten
Kraftomnibusse	2.816 (3.3%)	14 (0.0%)	149 (0.2%)	86.224
Krafträder	63.028 (1.2%)	9 (0.0%)		5.046.584
Lastkraftwagen	83.212 (2.2%)	503 (0.0%)	195 (0.0%)	3.818.269
Personenkraftwagen	1.490.018 (3.0%)	966.762 (1.9%)	2.260 (0.0%)	49.793.470
Sattelzugmaschinen	528 (0.2%)	17 (0.0%)	4 (0.0%)	239.631
Sonstige Kfz	2.197 (0.6%)	438 (0.1%)	43 (0.0%)	355.676
Sonstige Zugmaschinen	916 (0.0%)	6 (0.0%)	3 (0.0%)	2.198.912
Alle Fahrzeugklassen	1.642.715 (2.7%)	967.749 (1.6%)	2.654 (0.0%)	61.538.771

Neuzulassungsdaten

Fahrzeugklasse	BEV	BEV Vergleich Mär. 2023	PHEV	PHEV Vergleich Mär. 2023	FCEV	FCEV Vergleich Mär. 2023	Alle Antriebsarten	Alle Antriebsarten Vergleich Mär. 2023
Kraftomnibusse	33 (6.7%)	0.0%			10 (2.0%)		494.0	6.7%
Krafträder	609 (2.1%)	-75.7%					29.354	-10.6%
Lastkraftwagen	1.470 (5.0%)	-11.8%	1 (0.0%)	-80.0%	4 (0.0%)	100.0%	29.619	6.2%
Personenkraftwagen	31.384 (11.9%)	-28.9%	16.016 (6.1%)	-4.5%	21 (0.0%)	-32.3%	263.844	-6.2%
Sattelzugmaschinen	65 (2.0%)	333.3%	1 (0.0%)				3.18	-31.9%
Sonstige Kfz	26 (1.5%)	-64.9%	2 (0.1%)	0.0%			1.69	-8.5%
Sonstige Zugmaschinen	11 (0.2%)	22.2%					5.302	-3.5%
Alle Fahrzeugklassen	33.598 (10.1%)	-30.6%	16.020 (4.8%)	-4.5%	35 (0.0%)	6.1%	333.483	-5.9%

ZUSAMMENFASSUNG FÜR MÄRZ 2024



Im März wurden 333.483 Fahrzeuge neu zugelassen, -5,9 % weniger als im März 2023. Darunter waren 33.598 (10,1 %) batterieelektrische Fahrzeuge und 16.020 (4,8 %) Plug-In-Hybride. Bei den batterieelektrischen Fahrzeugen ist das eine Reduzierung um -30,6 % und bei den Plug-In-Hybriden eine Reduzierung um -4,5 % im Vergleich zum Vorjahresmonat.



Team Daten und Analysen

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin