

# Auftaktveranstaltung „Nationaler Aktionsplan klimafreundliche Schifffahrt“ (NAPS)

28.05.2024 | Berlin



## Handlungsfeld 1: Alternative Antriebs- und Energiesysteme

Handlungsfeld 1 konzentriert sich auf die technologischen Entwicklungen und die Innovationspfade alternativer Antriebe und Energiesysteme für die See- und Binnenschifffahrt. Berücksichtigt werden alternative Antriebe und Energiesysteme unter Nutzung von beispielsweise Verbrennungskraftmaschinen, Batterien, Brennstoffzellen oder windgestützten Systemen.



## Handlungsfeld 2: Versorgung mit klimafreundlichen Energieträgern

Auf diesem Feld steht die Verfügbarkeit klimafreundlicher Energieträger für die Schifffahrt im Mittelpunkt. Beleuchtet wird die gesamte Wertschöpfungskette von Erzeugung oder Import bis zur Lagerung und Bereitstellung für die Schifffahrt. Neben Kraftstoffen schließt dies auch die Versorgung von Schiffen mit Landstrom während des Liegens aber auch zum Laden von Batterien mit ein. Die nationale Hafenstrategie und ihr Umsetzungsprozess werden eng verzahnt und bilden für Aspekte der Infrastruktur die Diskussionsbasis.



## Handlungsfeld 3: Flottenmodernisierung

Handlungsfeld 3 nimmt auch die unternehmerische Perspektive der Flottenbetreiber ein. Im Mittelpunkt steht die Frage, wie die Modernisierung der Binnen- und Seeschiffsflotte und die damit einhergehende Umstellung auf klimafreundliche Energieträger sowie alternative Antriebe und Energiesysteme (siehe Handlungsfelder 1 und 2) durch Umrüstung und Neubau sowie betriebliche Optimierungsmaßnahmen gelingen kann.



## Handlungsfeld 4: Maritime Industriepolitik

Das Handlungsfeld 4 befasst sich mit den industriepolitischen Herausforderungen für den Schiffbau und die maritime Zulieferindustrie. Auf europäischer Ebene soll in Zukunft eine europäische maritime Industriestrategie erarbeitet werden. Für diese Strategie sollen mögliche Inhalte und Lösungsansätze diskutiert werden.