

14.03.2024

NOW-Newsletter #6 – März 2024

Bidirektionales Laden flächendeckend ermöglichen

Der Beirat der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur [bei der NOW GmbH] hat heute im Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) eine Roadmap für die Einführung des bidirektionalen Ladens in Deutschland vorgestellt. Das Papier haben etwa 50 Expertinnen und Experten aus der Industrie und von relevanten Stakeholdern gemeinsam unter Federführung von EnBW und VDA erarbeitet ...



[Weiterlesen](#)

Schnellladen für E-Lkw: Zwischenbericht HoLa-Projekt veröffentlicht

Bei der Europäischen HoLa-Konferenz in Berlin wurden heute erste Zwischenergebnisse aus dem Projekt "Hochleistungsladen Lkw-Fernverkehr" – kurz "HoLa" – vorgestellt. Im Projekt werden an fünf Standorten entlang der A2 zwischen Berlin und dem Ruhrgebiet insgesamt acht Hochleistungs Ladepunkte mit Megawatt Charging System (MCS) für Lkw aufgebaut und im realen Logistikbetrieb genutzt ...



[Weiterlesen](#)

F&E-Projekt „RiverCell3“ geht an den Start

Die Entwicklung eines Brennstoffzellensystems für Flussschiffe geht in die dritte Phase. Im Projekt RiverCell3 wird ein maritimes Brennstoffzellensystem mit einer Gesamtleistung von bis zu 500 kW entwickelt und getestet. Darüber hinaus werden Simulationsmodelle und Softwaretools für einen optimierten Betrieb von hybriden Energiesystemen entwickelt und validiert ...



[Weiterlesen](#)

Nachhaltige Flugkraftstoffe: 2. Präsenzsitzung der AG SAF

Rund 75 Expertinnen und Experten aus Industrie, Wissenschaft und Politik trafen sich am 06.03.2024 im Rahmen der AG SAF zu einem zweiten Präsenztreffen im BMDV. Ziel der AG ist es, den Austausch zum Thema SAF zwischen verschiedenen Stakeholderinnen und Stakeholdern zu fördern und gemeinsam Handlungsempfehlungen für die Politik zu erarbeiten ...



[Weiterlesen](#)

38,48 Mio.

Rund 90 % aller Waren werden per Schiff transportiert, oft angetrieben von Schweröl, dessen THG-Emissionen dem Klima schaden. Um die Entwicklung klimafreundlicher und sauberer maritimer Kraftstoffe voranzutreiben, unterstützt das BMDV aktuell im Rahmen seines „Gesamtkonzepts Erneuerbare Kraftstoffe“ Projekte mit 38,48 Mio. Euro.

Mehr über Entwicklungs- und Demonstrationsprojekte im Bereich erneuerbare Kraftstoffe gibt es im [EK-Programmmonitor](#).

Neu im FlächenTOOL: der FlächenCHECK

Das FlächenTOOL hilft, geeignete Liegenschaften für den Aufbau von Ladeinfrastruktur gegenüber Investierenden öffentlich anzuzeigen. Neu: der FlächenCHECK. Mit Hilfe einer Checkliste wird es noch ein Stückchen leichter, Liegenschaften auf ihre Eignung für die Errichtung von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur zu prüfen und zu identifizieren.



[Mehr erfahren](#)

Veranstaltungen

NaKoMo-Workshop „Akzeptanz für Klimaschutz- und Mobilitätsmaßnahmen: Kommunikation und Beteiligung gestalten“

20.03.2024 | Online

[Weiterlesen](#)

Flotte! Der Branchentreff 2024

20.-21.03.2024 | Messe Düsseldorf

[Weiterlesen](#)

NaKoMo-Workshop „Attraktive Mobilitätsalternativen auf dem Land: Zukunft oder Utopie?“

10.04.2024 | Online

[Weiterlesen](#)

DVWG-Summit 2024

16.-17.04.2024 | Wuppertal

[Weiterlesen](#)

Hannover Messe 2024

22.-26.04.2024 | Hannover

[Weiterlesen](#)

NaKoMo-Vortrag „Akzeptanz für nachhaltige Mobilität im Dialog stärken: Dresden machts vor“

23.04.2024 | Online

[Weiterlesen](#)

Fachmesse BUS2BUS 2024

24.-25.04.2024 | Berlin

[Weiterlesen](#)

3. Nationales Wirtschaftsforum Wasserstoff in Hamburg

07.05.2024 | Hamburg

[Weiterlesen](#)

Folgen Sie der NOW GmbH auf Twitter, YouTube und LinkedIn:



Unseren Datenschutz können Sie [hier](#) einsehen.

Herausgeber / Impressum

NOW GmbH

Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Fasanenstr. 5, 10623 Berlin

Tel: +49 (0)30 311 611 6100

HRB-Nr. Berlin-Charlottenburg 112411 B

Vorsitzende des Aufsichtsrats: Heike Seefried,

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Geschäftsführung

Kurt-Christoph von Knobelsdorff (CEO, Sprecher),

Alina Hain (COO)

Verantwortliche Redaktion

Nina Posdziech

nina.posdziech@now-gmbh.de