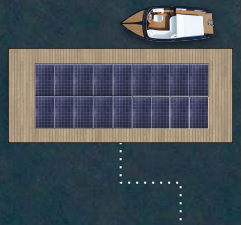
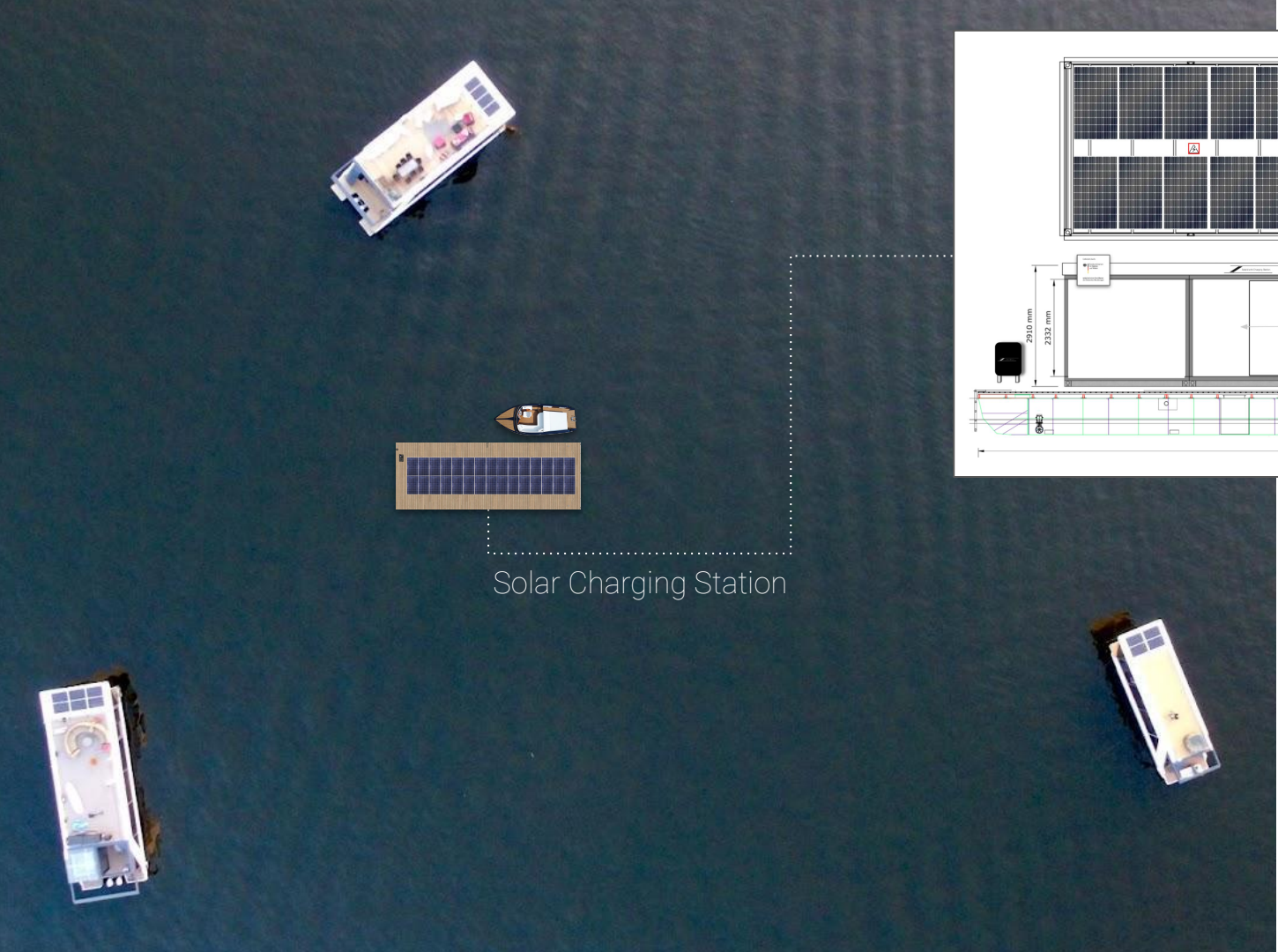
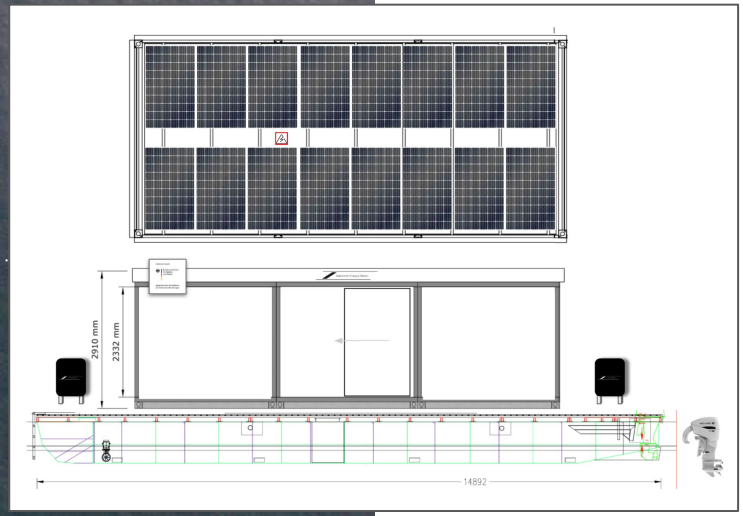
German Patent
and Trade Mark Office



Schwimmende Ladestation





Solar Charging Station

Solarsystem

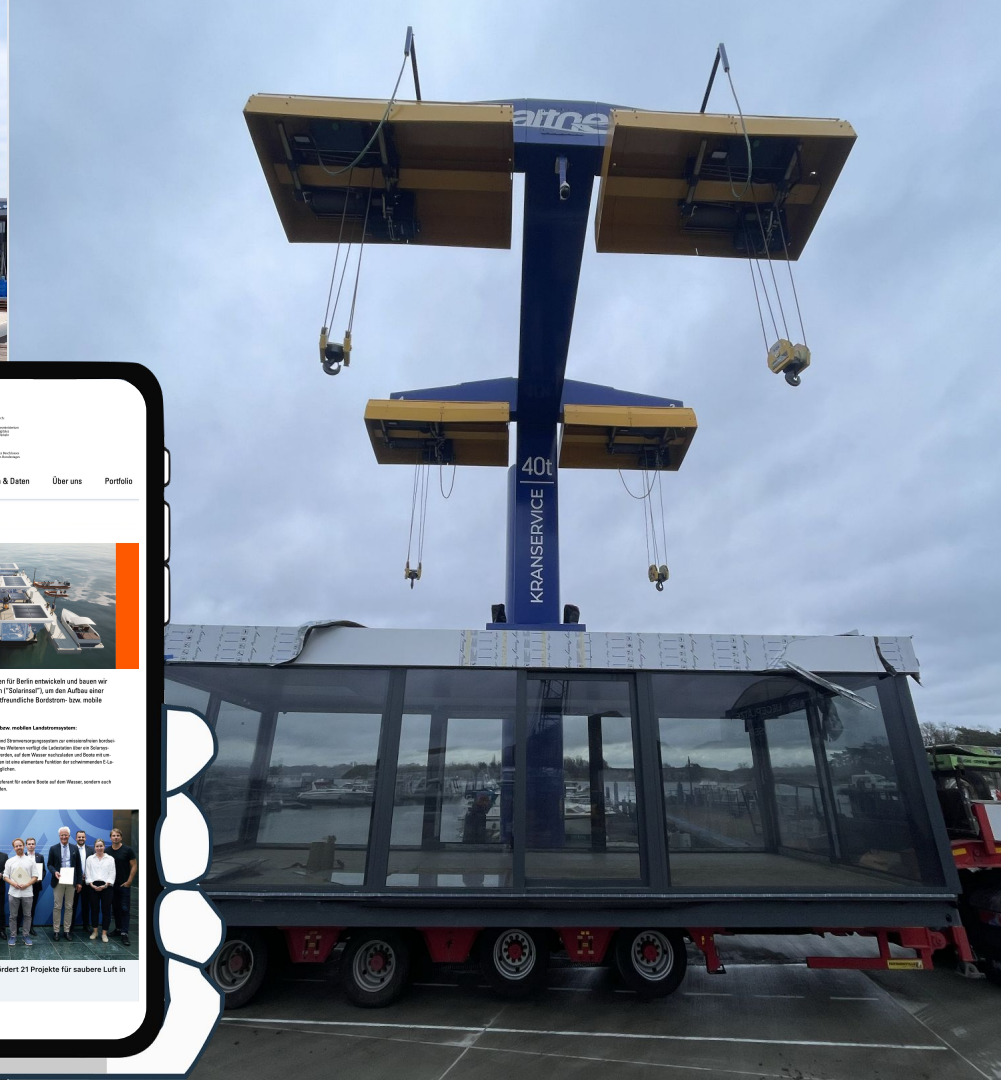
+20 kW /Tag

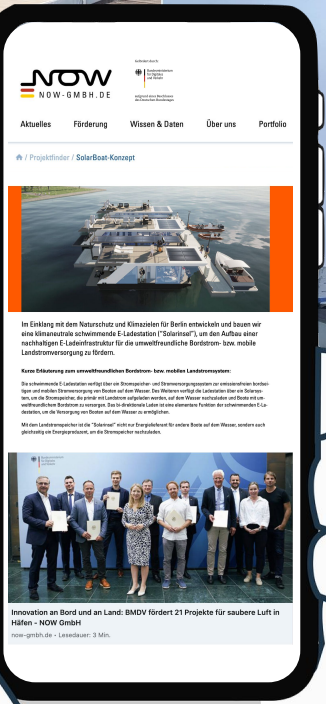
Batteriekapazität

2x 50 kWh

2x Wallbox

4x CEE 3.000W





NOW
NOW-GMBH.DE

Aktuelles | Förderung | Wissen & Daten | Über uns | Portfolio

/ Projektfinder / SolarBoat-Konzept

Im Einklang mit dem Naturschutz und Klimazielen für Berlin entwickeln und bauen wir eine klimaneutrale schwimmende E-Ladestation ("Solarinsel"), um den Aufbau einer nachhaltigen E-Ladeinfrastruktur für die umweltfreundliche Bordstrom- bzw. mobile Landstromversorgung zu fördern.

Kurze Erläuterung zum umweltfreundlichen Bordstrom- bzw. mobilen Landstromsystem:

Die schwimmende E-Ladestation verfügt über ein Stromspeicher- und Stromversorgungssystem zur emissionsfreien bordseitigen und mobilen Stromversorgung von Booten auf dem Wasser. Das Weiteren verfügt die Ladestation über ein Solarsystem, um die Stromspeicher, die primär mit Landstrom aufgeladen werden, auf dem Wasser nachzuladen und Boote mit umweltfreundlichem Bordstrom zu versorgen. Das bi-direktionale Laden ist eine elementare Funktion der schwimmenden E-Ladestation, um die Versorgung von Booten auf dem Wasser zu ermöglichen.

Mit dem Landstromspeicher ist die "Solarinsel" nicht nur Energiedefizient für andere Boote auf dem Wasser, sondern auch gleichzeitig ein Energieproduzent, um die Stromspeicher nachzuladen.

Innovation an Bord und an Land: BMDV fördert 21 Projekte für saubere Luft in Häfen - NOW GmbH

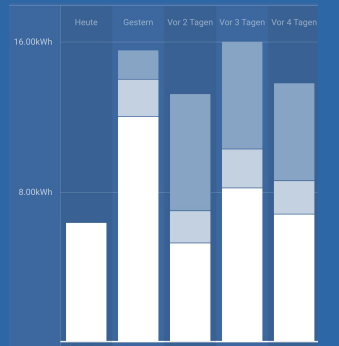
now-gmbh.de • Lesedauer: 3 Min.

Testfahrt 26.03.2024

Marina Brandenburg

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

victron energy
BLUE POWER

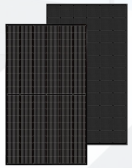


	Heute	Gestern	Vor 2 Tagen	Vor 3 Tagen	Vor 4 Tagen
☀ Solarmodul					
Ertrag	6.39kWh	15.54kWh	13.20kWh	16.00kWh	13.78kWh
P max	3334W	5671W	3885W	4929W	3552W
U max	117.76V	119.54V	116.12V	117.18V	118.08V
ϟ Batterie					
max	62.31V	62.80V	62.73V	62.82V	62.87V
min	58.07V	57.87V	58.51V	57.41V	58.04V

Testbetrieb | 100% Solarstrom
02.-06. Mai 2024

18. Kalenderwoche 2024
Marina Brandenburg

TESTBETRIEB | UPDATE



Installation neuer effizienter Solarpanele,
um Strombedarf mit 100% Solarstrom zu decken

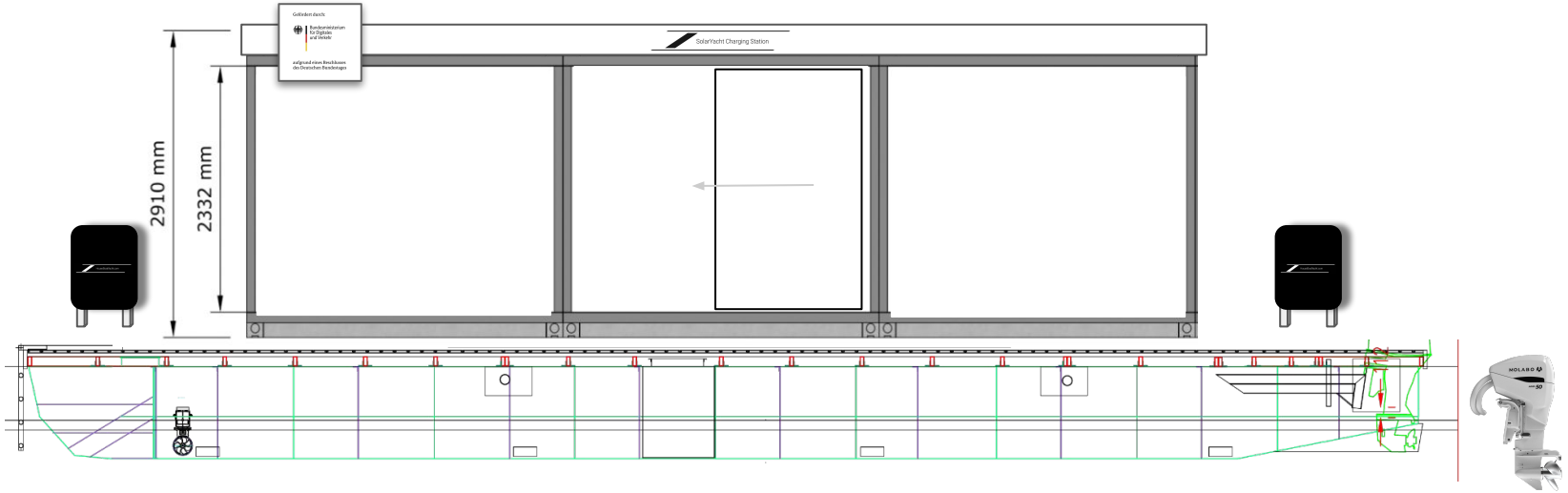
Zusätzliches Ladegerät und Wechselrichter für 2x 50 kWh
Batteriespeicher mit zwei Ladesäulen und 4 CEE Ladepunkten (3000W)

Elektroantrieb mit 25 kW, um die mobile Ladestation mit 100%
Solarstrom ohne Emission und fossile Brennstoffe zu betreiben.

Pmax +5.671 kW
Solarsystem

2x 50 kWh LiFePO4
Batteriespeicher

25 kW
Elektromotor



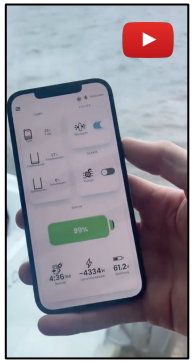
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

für Sportboote bezüglich Entwurf und Bau sowie Geräuschemissionen von Sportbooten gemäß Richtlinie 2013/53/EU

(auszufüllen durch den Fahrzeughersteller)

Name des Fahrzeugherstellers: HouseBoatYacht | Deutsche Handelsgesellschaft für Technologie und Service Riedel GmbH

PROJEKTSTATUS

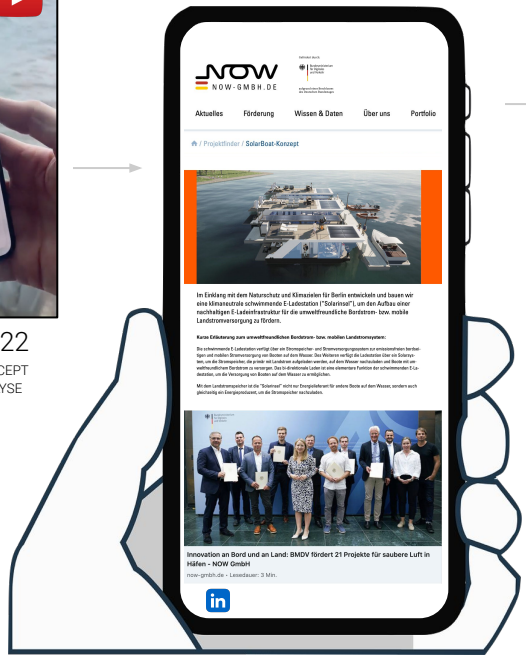


2019-2022

PROOF OF CONCEPT
BEDARFSANALYSE

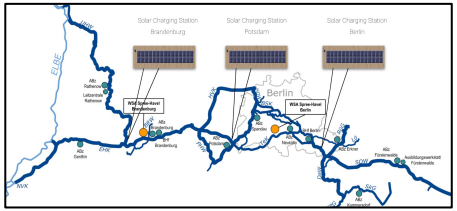
2023

BMDV FÖRDERBESCHEID



JAN. 2024

"HOCHZEIT" | BAUBEGINN



SEPT. 2024

BETRIEB

SEP. - DEZ. 2023

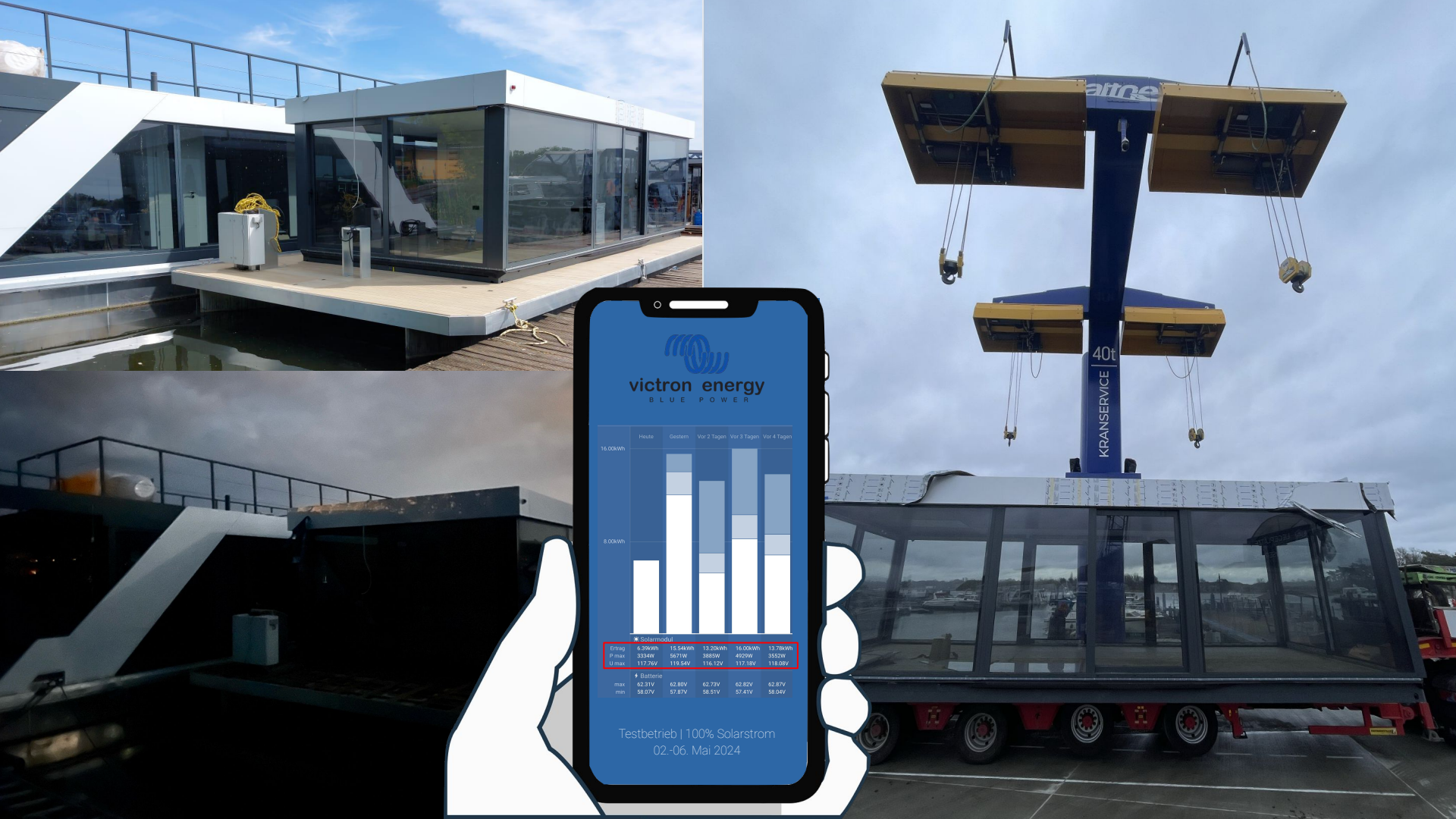
AUSSCHREIBUNG / BESCHAFFUNG

APRIL-AUG. 2024

TESTBETRIEB | ZULASSUNG

AUG./SEPT. 2024

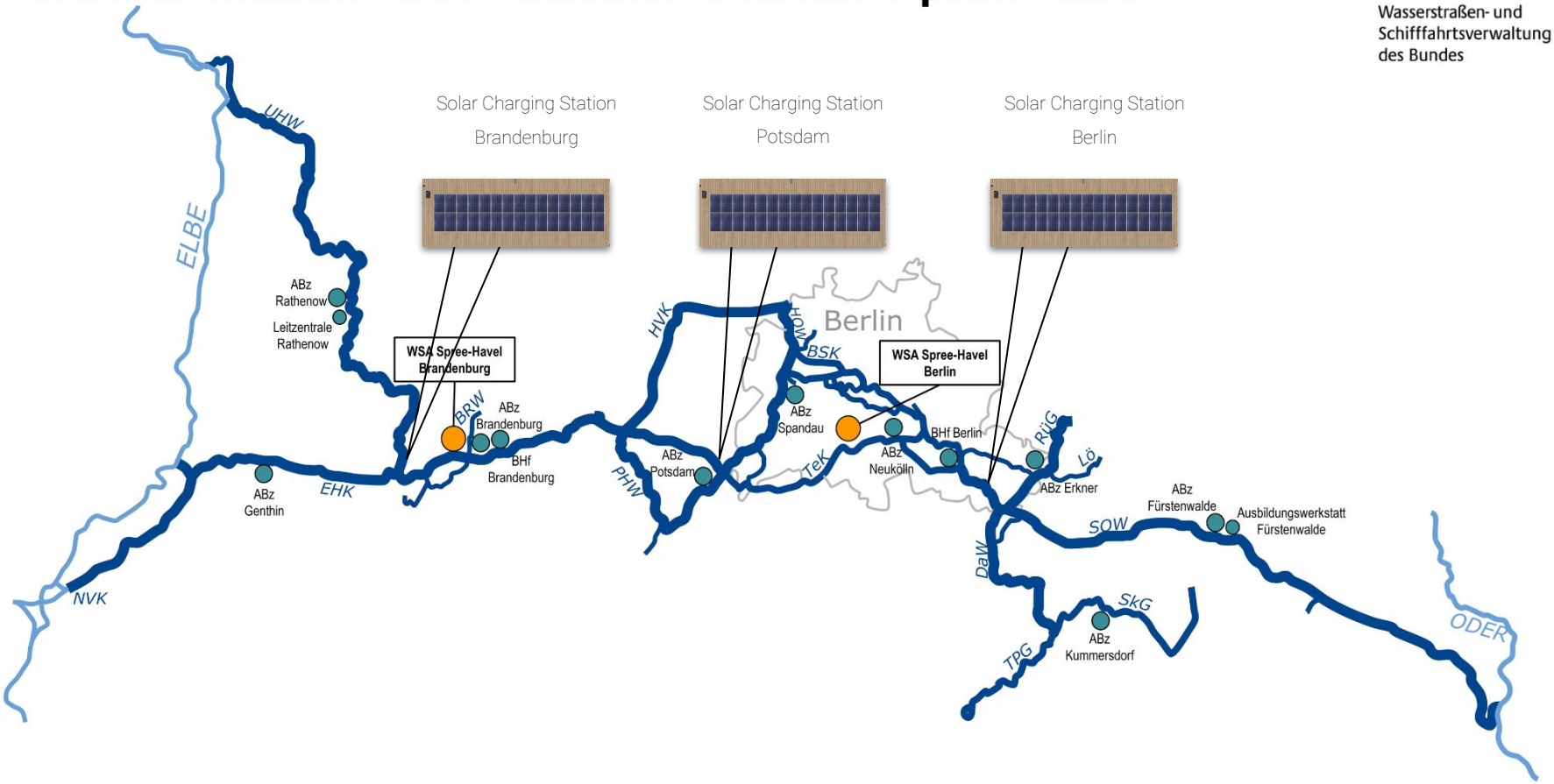
LAUNCH EVENT | BOAT SHOW


victron energy
BLUE POWER
Heute
Gestern
Vor 2 Tagen
Vor 3 Tagen
Vor 4 Tagen
16.00kWh
8.00kWh
Solarmodul
Ertrag 6.39kWh 15.54kWh 13.20kWh 16.00kWh 13.78kWh
P max 3334W 5671W 3885W 4929W 3552W
U max 117.76V 119.54V 116.12V 117.18V 118.08V
Batterie
max 62.31V 62.80V 62.73V 62.82V 62.87V
min 58.07V 57.87V 58.51V 57.41V 58.04V
Testbetrieb | 100% Solarstrom
02.-06. Mai 2024
40t
KRANSERVICE

Wir machen Schifffahrt möglich.

Zuständigkeitsbereich des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Spree-Havel

WSV.de
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes



BMDV x NOW GmbH | 2023

Berlin

NOW-GMBH.DE

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Aktuelles Förderung Wissen & Daten Über uns Portfolio

/ Projektfinder / SolarBoat-Konzept

Im Einklang mit dem Naturschutz und Klimazielen für Berlin entwickeln und bauen wir eine klimaneutrale schwimmende E-Ladestation ("Solarinsel"), um den Aufbau einer nachhaltigen E-Ladeinfrastruktur für die umweltfreundliche Bordstrom- bzw. mobile Landstromversorgung zu fördern.

Kurze Erläuterung zum umweltfreundlichen Bordstrom- bzw. mobilen Landstromsystem:

Die schwimmende E-Ladestation verfügt über ein Stromspeicher- und Stromversorgungssystem zur emissionsfreien bordseitigen und mobilen Stromversorgung von Booten auf dem Wasser. Des Weiteren verfügt die Ladestation über ein Solarsystem, um die Stromspeicher, die primär mit Landstrom aufgeladen werden, auf dem Wasser nachzuladen und Boote mit umweltfreundlichem Bordstrom zu versorgen. Das bi-direktionale Laden ist eine elementare Funktion der schwimmenden E-Ladestation, um die Versorgung von Booten auf dem Wasser zu ermöglichen.

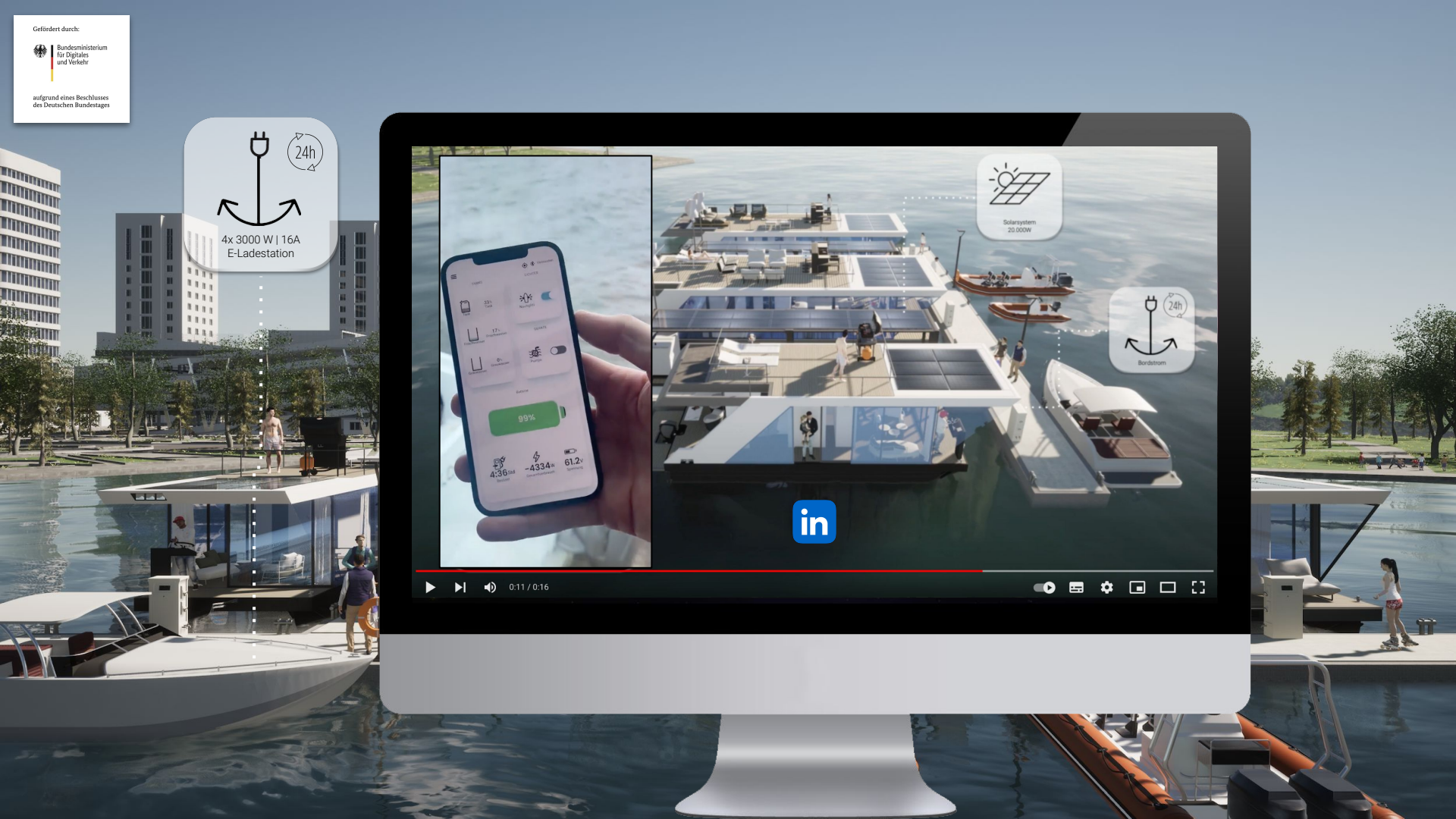
Mit dem Landstromspeicher ist die "Solarinsel" nicht nur Energielieferant für andere Boote auf dem Wasser, sondern auch gleichzeitig ein Energieproduzent, um die Stromspeicher nachzuladen.

Innovation an Bord und an Land: BMDV fördert 21 Projekte für saubere Luft in Häfen - NOW GmbH

now-gmbh.de • Lesedauer: 3 Min.

30 kWh
80 kWh
80 kWh
100% BORDSTROM
0% EMISSIONEN

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



www.SOLARYACHT.com

SolarBoat-Konzept

MKS, Invest

Mobilität, Schiff, Strom

Im Einklang mit dem Naturschutz und Klimazielen für Berlin entwickeln und bauen wir eine klimaneutrale schwimmende E-Ladestation (“Solarinsel”), um den Aufbau einer nachhaltigen E-Ladeinfrastruktur für die umweltfreundliche Bordstrom- bzw. mobile Landstromversorgung zu fördern.