NOW-GMBH.DE

# Online Seminar

## Richtlinie über Zuwendungen zur Marktaktivierung alternativer Technologien für die umweltfreundliche Bordstrom- und mobile Landstromversorgung von See- und Binnenschiffen (BordstromTech II)

**06.05.2024**

VSM
VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

1. Grußworte BMDV
2. Grußworte des VSM
3. Vorstellung BordstromTech Förderprogramm: Förderpolitische Ziele, Fördergegenstände und Zuwendungsmodalitäten (NOW GmbH)
4. Administration- von Antragstellung bis Abschluss des Zuwendungsverfahrens (BAV)
5. Vorstellung ausgewählter Projekte



VSM
VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.
NOW
NOW-GMBH.DE

# 1

# Grußworte des BMDV

06.05.2024

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

NOW-GMBH.DE

# Die BordstromTech in Zahlen

- Die Richtlinie über Zuwendungen zur Marktaktivierung alternativer Technologien für die umweltfreundliche Bordstrom- und mobile Landstromversorgung von See- und Binnenschiffen (BordstromTech) wurde erstmals am 8. April 2020 im Bundesanzeiger mit einer Laufzeit bis 31. Dezember 2022 veröffentlicht.
- Die Verlängerung der Förderrichtlinie konnte übergangslos mit der BordstromTech II am 01.01.2023 starten.
- Mit der neuen AGVO[1] vom 23.06.2023 mussten entsprechende Anpassungen in der Förderrichtlinie aufgenommen werden. Diese traten am 01.01.2024 mit einer Laufzeit bis 31.12.2026 in Kraft.

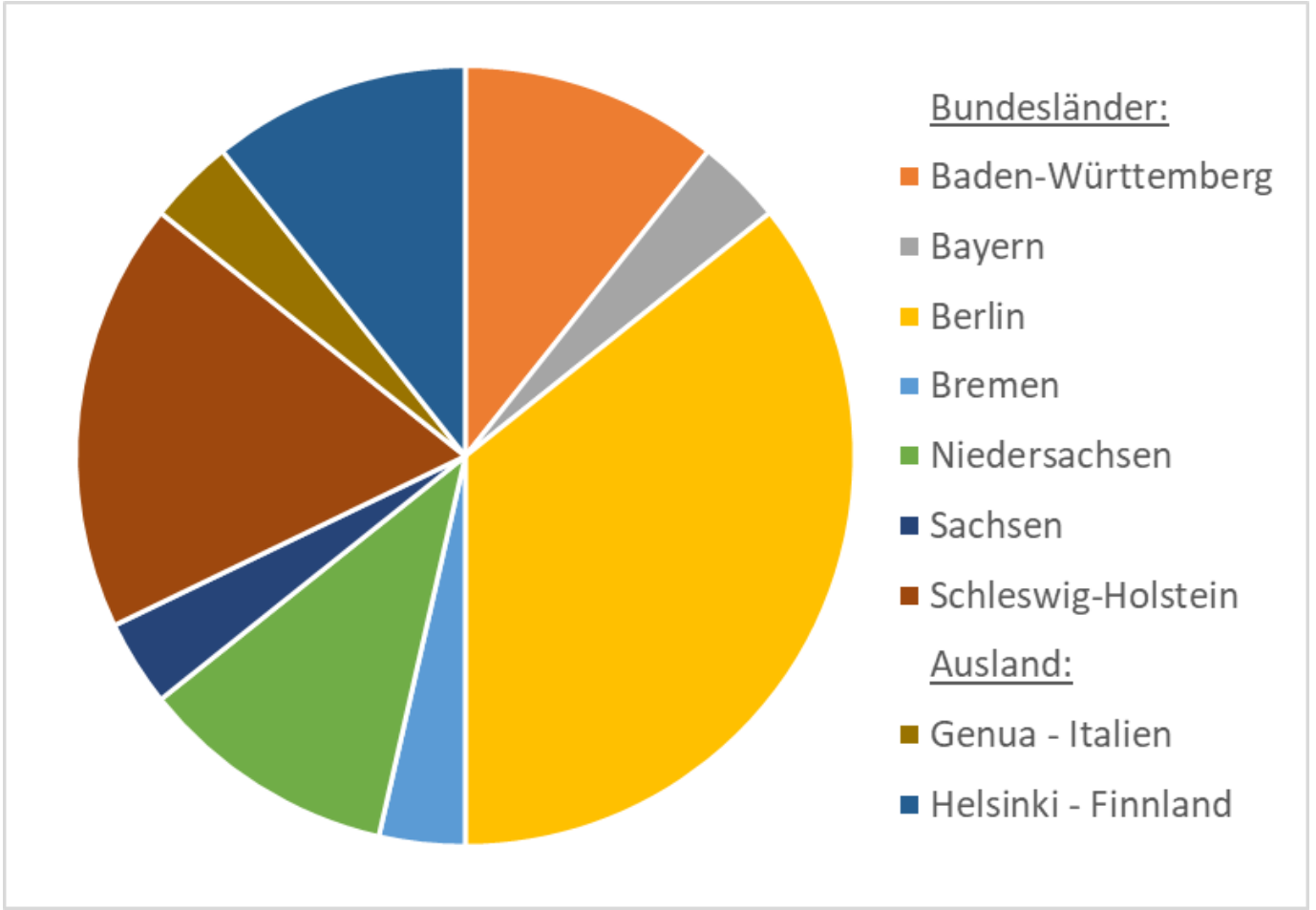
1: Verordnung (EU) 2023/1315 der Kommission vom 23. Juni 2023 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 651/2014 zur Feststellung der Vereinbarkeit bestimmter Gruppen von Beihilfen mit dem Binnenmarkt in Anwendung der Artikel 107 und 108 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union und der Verordnung (EU) 2022/2473 zur Feststellung der Vereinbarkeit bestimmter Gruppen von Beihilfen zugunsten von in der Erzeugung, Verarbeitung und Vermarktung von Erzeugnissen der Fischerei und der Aquakultur tätigen Unternehmen mit dem Binnenmarkt in Anwendung der Artikel 107 und 108 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union



Bundesministerium für Digitales und Verkehr
NOW-GMBH.DE

# Die BordstromTech in Zahlen

- Seit Laufzeitbeginn wurden insgesamt 40 Anträge auf Projektförderung gestellt.
- Davon sind bisher
  - **28 Projekte**
- in die Förderung aufgenommen worden.





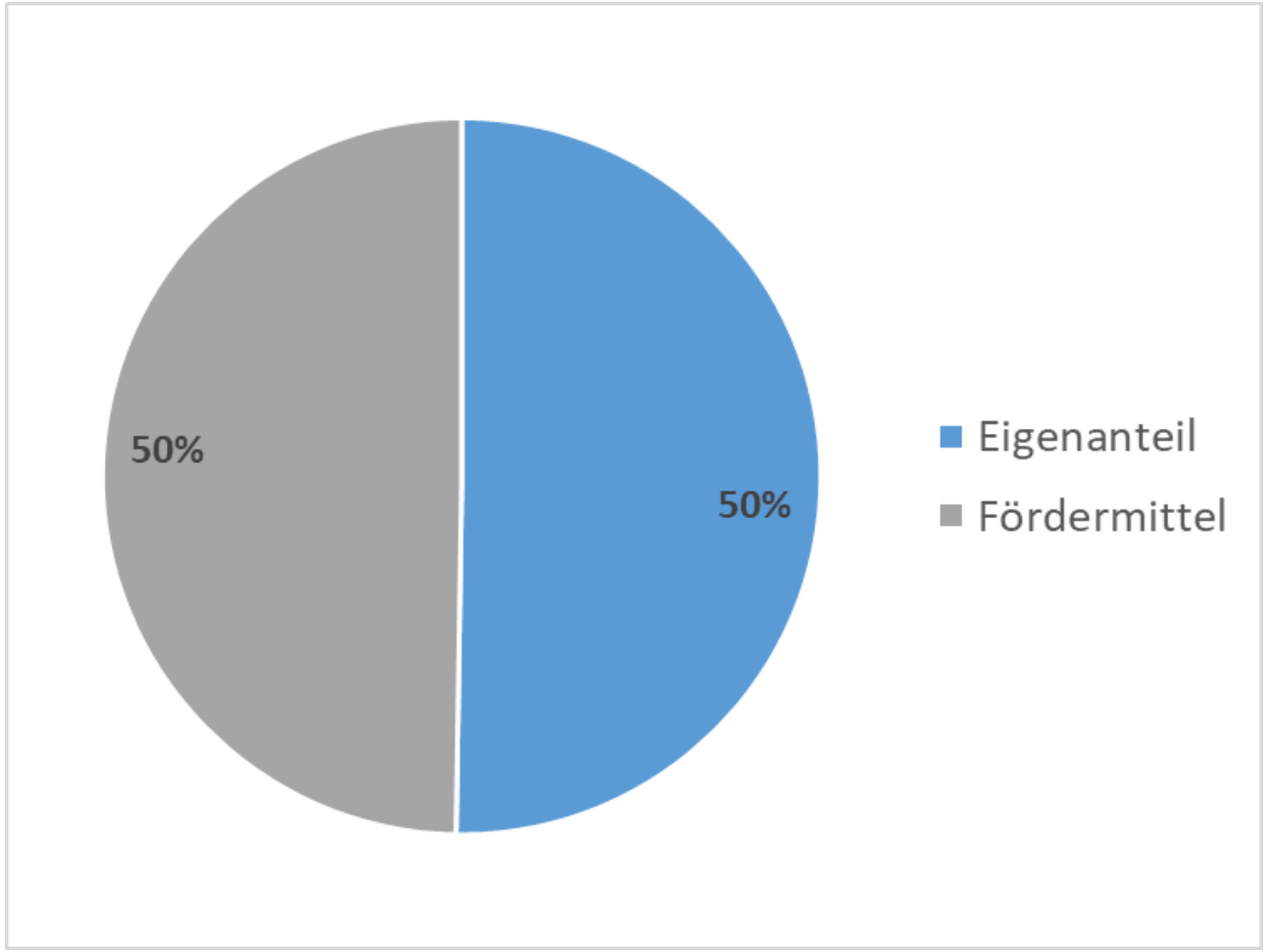

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
NOW-GMBH.DE

# Die BordstromTech in Zahlen

- Zur Ausführung kommen damit Projekte mit einem
  **Gesamtvolumen von 19,7 Mio. €**
  und einem
  **Fördervolumen von 9,8 Mio. €.**

- Davon wurden bereits über 6,2 Mio. € ausgezahlt.

- Bis 2027 stehen weitere Mittel für Projektförderungen zu Verfügung.






Bundesministerium für Digitales und Verkehr

NOW-GMBH.DE

# 2

# Grußworte des VSM



VSM
VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.
NOW
NOW-GMBH.DE

# 3

# Vorstellung BordstromTech Förderprogramm: Förderpolitische Ziele, Fördergegenstände und Zuwendungsmodalitäten (NOW GmbH)

06.05.2024

VSM
VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

NOW
NOW-GMBH.DE

# Das Beauftragungsportfolio der NOW GmbH

## Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken

- Nationales Innovationsprogramm
  - Wasserstoff & Brennstoffzellentechnologie
- Elektromobilität vor Ort
- Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie
- Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur
- Exportinitiative Umweltschutz
- Leitstelle Wasserstoff
- NaKoMo
  - Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität
- Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme
- Mission Innovation
- Förderung NFZ mit alternativen Antrieben
  - Innerhalb des Energie- und Klimafonds
- Förderung von alternativen Antrieben
  - Für Bus und Schienenverkehr
- Förderung erneuerbarer Kraftstoffe
  - Innerhalb des Energie- und Klimafonds
- Monitoring der Clean Vehicles Directive
- Förderung von Bodenstrom an Flughäfen
  - Klima- und umweltfreundliche Ground-Power
- Klimafreundliche Schifffahrt und Häfen



VSM VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

NOW NOW-GMBH.DE

# Exkurs regulatorische Vorgaben für die Landstromnutzung

## Handlungsdruck für den maritimen Sektor

- Fuel EU Maritime – Vorgaben für Schifffahrtsunternehmen
  - FuelEU Maritime gilt ab dem 1. Januar 2025 (Überwachungsplan ab August 2024)
  - Ab 2030 müssen Container und Passagierschiffe (>5000 BRZ), die am Kai festgemacht sind, in allen AFIR Häfen Landstrom nutzen
  - Ab 2035 müssen Container und Passagierschiffe (>5000 BRZ), die am Kai festgemacht sind, in allen nicht AFIR Häfen Landstrom nutzen, sofern der Kai über eine Landstromanlage verfügt (Opt-in ab 2030)

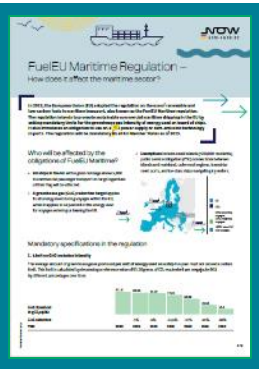
- AFIR – Vorgaben für Häfen

Zielvorgaben für Häfen

  - Aus Art. 9, 10:
    Sicherstellung der landseitigen Stromversorgung in See- und Binnenhäfen des TEN-V Kern- und Gesamtnetzes
  - Mitgliedsstaaten stellen bis 31. Dezember 2029 Umsetzung für Seehäfen sicher
  - Mitgliedsstaaten stellen bis 31. Dezember 2024/2029 Umsetzung für Binnenhäfen sicher

**Fact sheet:**
*"FuelEU Maritime Regulation"*

NOW_Factsheet_FuelEuMaritime_Oktober-2023.pdf (now-gmbh.de)






VSM VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

NOW NOW-GMBH.DE

# Was ist das Förderziel?

## Zielsetzung des Förderaufrufs

Langfristiges Gesamtziel: Eine umweltfreundliche und nachhaltige Schifffahrt

Zielsetzung dieses Förderaufrufs ist die umweltfreundliche Gestaltung der Liegezeiten von See- und Binnenschiffen durch den Einsatz umweltfreundlicher Technologien zur Bordstrom- und mobiler Landstromversorgung

Zielerreichungsbeiträge dabei sind gegeben durch:

- Beitrag zur **Marktaktivierung von alternativen Technologien** zur bordseitigen und mobilen landseitigen Stromversorgung von See- und Binnenschiffen
  - **Beitrag zur Luftreinhaltung** unter Berücksichtigung der Treibhausgaswirkung
  - Die Anreize zum **Aufbau der Versorgungsinfrastruktur für alternative Kraftstoffe**
  - Zu erwartende **Reduktion herkömmlicher fossiler Kraftstoffe**
  - **Innovationshöhe** des technischen Konzepts
  - **Effizienter Mitteleinsatz** zur Erreichung der Ziele

Richtlinientext (bund.de)



VSM VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

NOW NOW-GMBH.DE

# Priorisierungskriterien

## Auszug aus dem Richtlinientext

5.2 Die Entscheidung über die Bewilligung der Anträge erfolgt im Rahmen eines wettbewerblichen Verfahrens. Eingehende Anträge werden innerhalb eines über die Laufzeit der Richtlinie fortlaufenden Drei-Monatszyklus, beginnend ab Geltung der Richtlinie, hinsichtlich ihrer Zuwendungswürdigkeit anhand folgender Priorisierungskriterien gewertet:

| Priorisierungskriterium | Gewicht |
|---|---|
| Beitrag zur Luftreinhaltung im Bundesgebiet unter Berücksichtigung der Treibhausgaswirkung der Technologie (Well-to-Wake) | 20 % |
| Beitrag zur Marktaktivierung von alternativen Technologien von Technologielieferanten aus dem Bundesgebiet | 20 % |
| Beitrag zum Aufbau der Versorgungsinfrastruktur für alternative Kraftstoffe im Bundesgebiet | 20 % |
| Zu erwartende Reduktion des Endenergieverbrauchs herkömmlicher fossiler Schiffskraftstoffe durch den Einsatz der Fördergegenstände | 20 % |
| Innovationshöhe des technischen Konzepts | 10 % |
| Effizienter Mitteleinsatz zur Erreichung der Ziele der BordstromTech-Richtlinie | 10 % |



VSM VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.
NOW NOW-GMBH.DE

# Was wird gefördert?

## Gegenstand des Förderaufrufs

bordseitige Aus- und Umrüstung von See- und Binnenschiffen mit umweltfreundlichen Bordstromversorgungssystemen

Beschaffung mobiler (containerisierter, rollender oder schwimmender) Landstromversorgungssysteme

Energiespeicher

Energiewandler-Systeme zur Stromerzeugung

Plug-In Systeme

Stromübergabesysteme

**→ Kombinationen bisher genannter+**

- Alternative Kraftstoffe i.S.d. Richtlinie: Strom, Wasserstoff, Ammoniak und Methanol nicht fossilen Ursprungs sowie erneuerbare Kraftstoffe.



VSM VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

NOW NOW-GMBH.DE

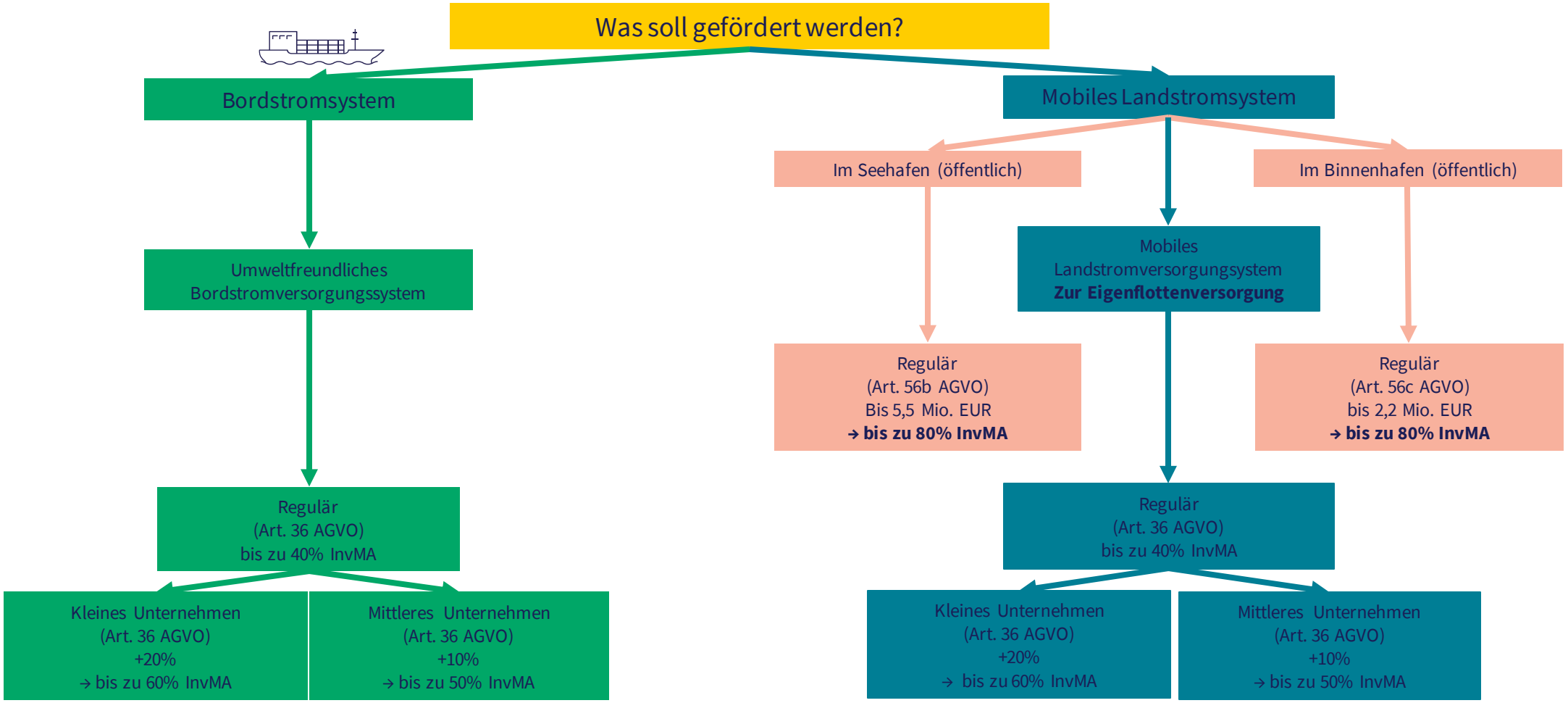
# Nicht Gegenstand der Förderrichtlinie

sind unter anderem:

- Betriebskosten
- Stationäre Landstromanlagen
- Bspw. Vorhaben, welche Energieträger fossilen Ursprungs nutzen (→ keine alternativen Kraftstoffe i.S.d. Richtlinie)
- Investitionen, welche ausschließlich dem Schiffsantrieb dienen
- schon begonnene Vorhaben

VSM VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.
NOW NOW-GMBH.DE

# Übersicht Förderhöchstquoten für Fördergegenstände




*InvMA - Investitionsmehrausgaben



VSM VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

NOW NOW-GMBH.DE

4

# Administration- von Antragstellung bis Abschluss des Zuwendungsverfahrens



Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen

NOW-GMBH.DE

# Wir, die „BAV“

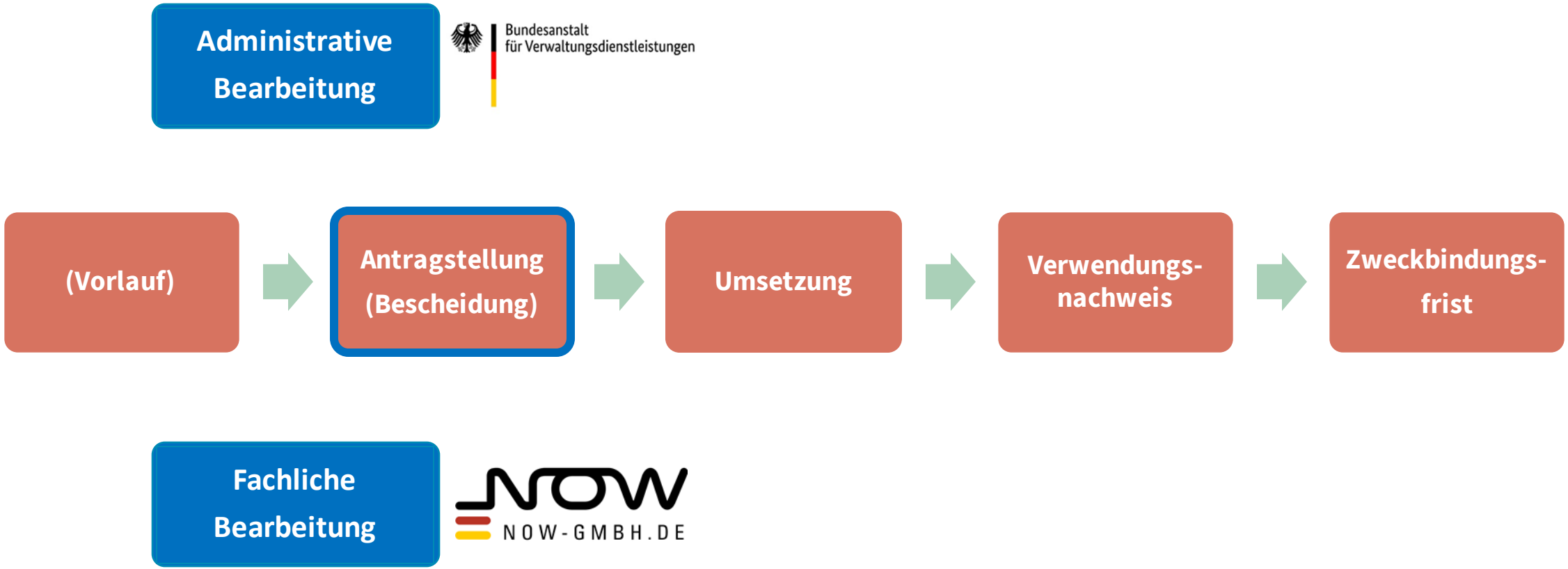
## Wer sind wir?

- Bundesoberbehörde und zentrale Dienstleisterin im Geschäftsbereich des BMDV
- Hauptsitz in Aurich (Ostfriesland)
- U.a. zuständig für die Abwicklung von Förderprogrammen

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
NOW-GMBH.DE

# ‚Ablaufschema der Antragsbearbeitung

## Einstufiges Verfahren



# Allgemeine Informationen und Verfahren

**Förderberechtigte**

Natürliche oder juristische Personen des privaten oder öffentlichen Rechts, die Eigentümer der zu fördernden alternativen Systeme zur umweltfreundlichen Bordstrom- oder mobilen Landstromversorgung werden und bei Auszahlung der Fördermittel mindestens einen Sitz, eine Betriebsstätte oder eine Niederlassung in Deutschland haben.

**Antragsverfahren**

Vorabprüfung der Förderfähigkeit des Vorhabens und Klärung allgemeiner Fragen vor Antragstellung, anschließend Einreichung des Antrages über die internetbasierte Plattform easy-online: easy-Online - Nutzungsbedingungen (bund.de)
Eine Antragstellung kann fortlaufend erfolgen. Wir möchten jedoch darauf hinweisen, dass die Bearbeitung der Anträge, insbesondere bei komplexen Vorhaben, erfahrungsgemäß bis zu 6 Monate in Anspruch nehmen kann.

**Weitere Informationen**

- BAV - Antragsverfahren und Datenaustausch (bund.de)
- BordstromTech II - NOW GmbH (now-gmbh.de)
- BMDV - Richtlinie BordstromTech-II zur Reduzierung von Schiffsemissionen in See- und Binnenhäfen (bund.de)
- Projektfinder - NOW GmbH (now-gmbh.de)



Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
NOW-GMBH.DE

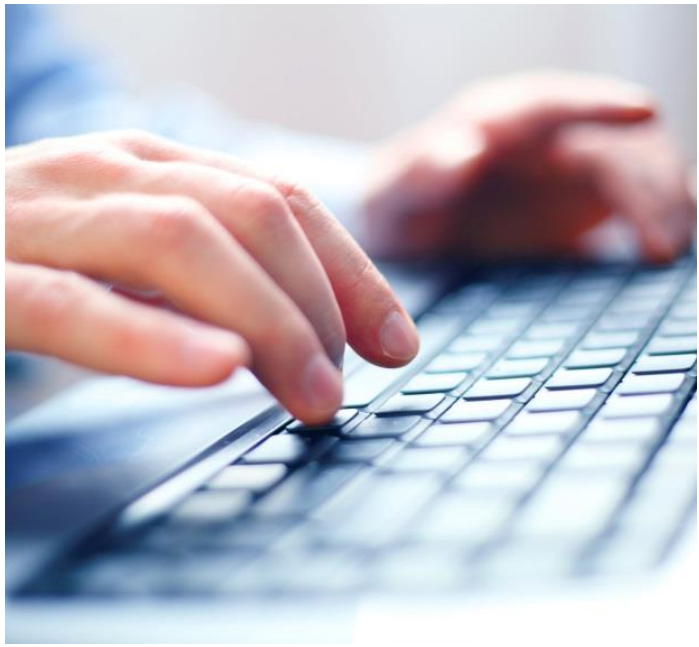
# ‚Ablaufschema der Antragsbearbeitung

## Einstufiges Verfahren

1. Erstellen des Antragformulars in „easy-online“.
2. Ausdruck und Unterzeichnung des Antrages sowie der notwendigen Erklärungen.
3. Zusammenstellung aller Unterlagen (Checkliste auf der Homepage verfügbar).
4. Versenden der Unterlagen an folgende Adresse:

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
z. Hd. BordstromTech
Schloßplatz 9
26603 Aurich

Eine Antragstellung ist fortlaufend möglich, da die Rankings quartalsweise erstellt werden.





Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
NOW-GMBH.DE

# Umsetzung des Vorhabens

## Zuwendungsbescheid & Maßnahmenbeginn

- Nach erfolgreicher Prüfung aller Unterlagen und des Rankings:
  → Zuwendungsbescheid („Startschuss Ihres Vorhabens“)

- Beginn der Umsetzung spätestens 6 Monate nach Rechtskraft des Zuwendungsbescheides
- Beschaffung/Errichtung der Maßnahme (s. Hinweise ANBest-P/GK und Bescheid)
- Ggf. Einreichung von Zwischenberichten
- Anforderung bzw. Abruf der Fördersumme während der Umsetzung möglich
- Meldung der Inbetriebnahme

**Der verbindliche Abschluss von Verträgen / Leistungen vor Erhalt des Bescheides ist förderschädlich!**

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
NOW-GMBH.DE

# Auszahlung bewilligter Fördermittel

## Anforderungsverfahren

Zuwendungssumme von **weniger als 500.000,00 €** pro Jahr

Frühester Zeitpunkt zur Einreichung einer Zahlungsanforderung ist:

- das Entstehen verbindlicher Zahlungsverpflichtungen zulasten des Zuwendungsempfangenden.

  -> die Verpflichtung muss mit dem Vorhaben zusammenhängen

  -> Nachweis ist der BAV zu erbringen

Einreichung einer Zahlungsanforderung ( profionline + postalisch)

Frist zur alsbaldigen Mittelverwendung von 6 Wochen!

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
NOW-GMBH.DE

# Auszahlung bewilligter Fördermittel

## Abrufverfahren

Ab einer Zuwendungssumme von **500.000,00 €** pro Jahr

Frühester Zeitpunkt zur Einreichung einer Zahlungsanforderung ist:

– die Fälligkeit einer verbindlicher Zahlungsverpflichtungen zulasten des Zuwendungsempfangenden.
  - die Verpflichtung muss mit dem Vorhaben zusammenhängen
  - Nachweis ist der BAV zu erbringen

Eigenständiger Abruf bei der Bundeskasse über Profi

Frist zur alsbaldigen Mittelverwendung von einem Tag!

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
NOW-GMBH.DE

# Das Vorhaben wurde umgesetzt

## Verwendungsnachweis & Zweckbindungsfrist

- Verwendungsnachweisprüfung
  - Nach erfolgreicher Prüfung → Festsetzungsbescheid (endgültige Fördersumme)
- 5 Jahre Zweckbindungsfrist
  - Jährliche Berichterstattung
  - Nutzung des Fördergegenstandes an mind. einem deutschen See- oder Binnenhafen jährlich

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen

NOW NOW-GMBH.DE

# 5

# Präsentation ausgewählter Projekte

06.05.2024

VSM
VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

NOW
NOW-GMBH.DE

# Vielen Dank

Maritime.Anwendungen@now-gmbh.de

**NOW GmbH**
Fasanenstraße 5
10623 Berlin

info@now-gmbh.de
www.now-gmbh.de

@news_nowgmbh

NOW GmbH

www.think-do-now.de

**06.05.2024**