



Berlin | 16.02.2024

KBA Monatsreport

Januar 2024

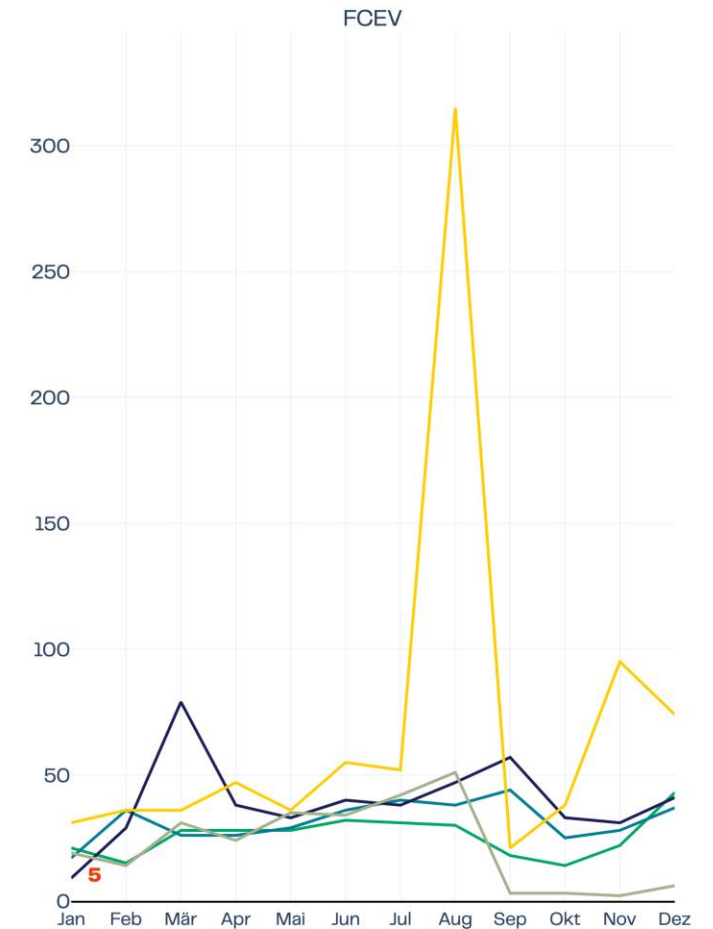
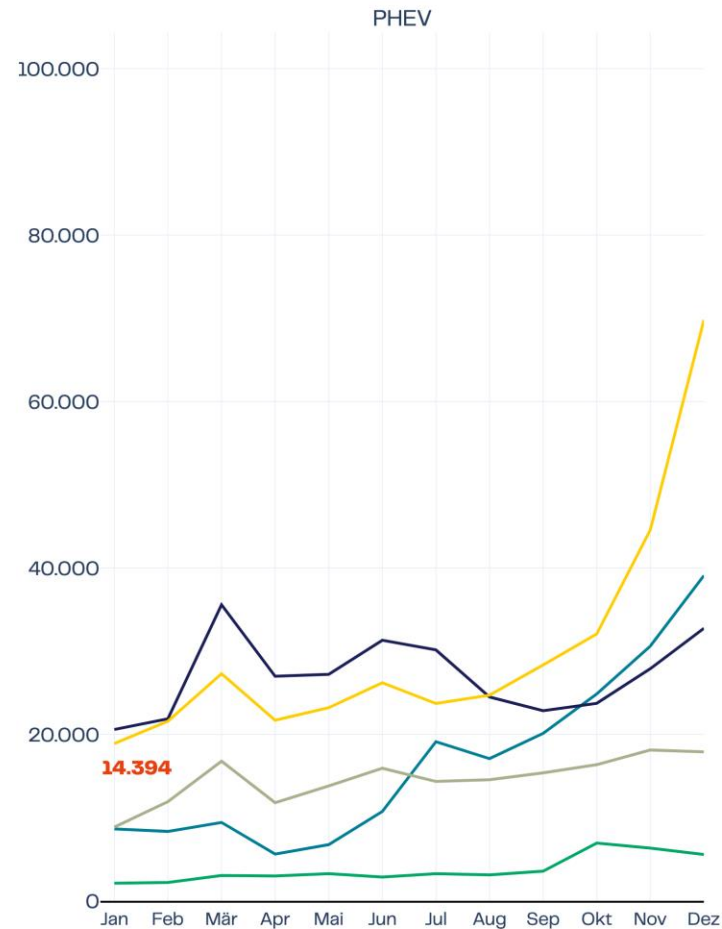
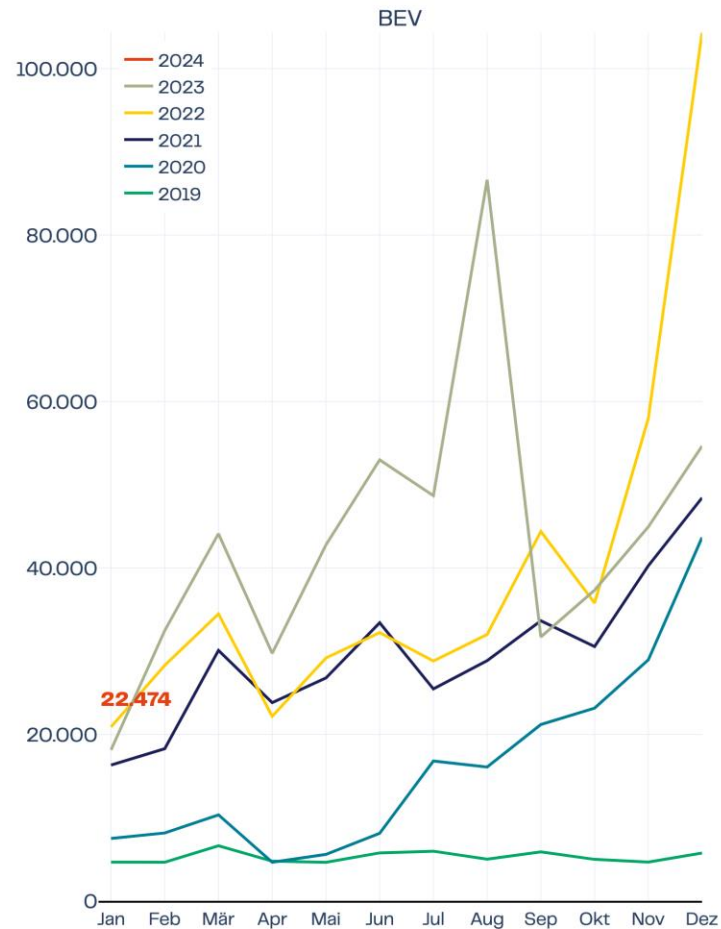
Team Daten und Analysen

PKW

1

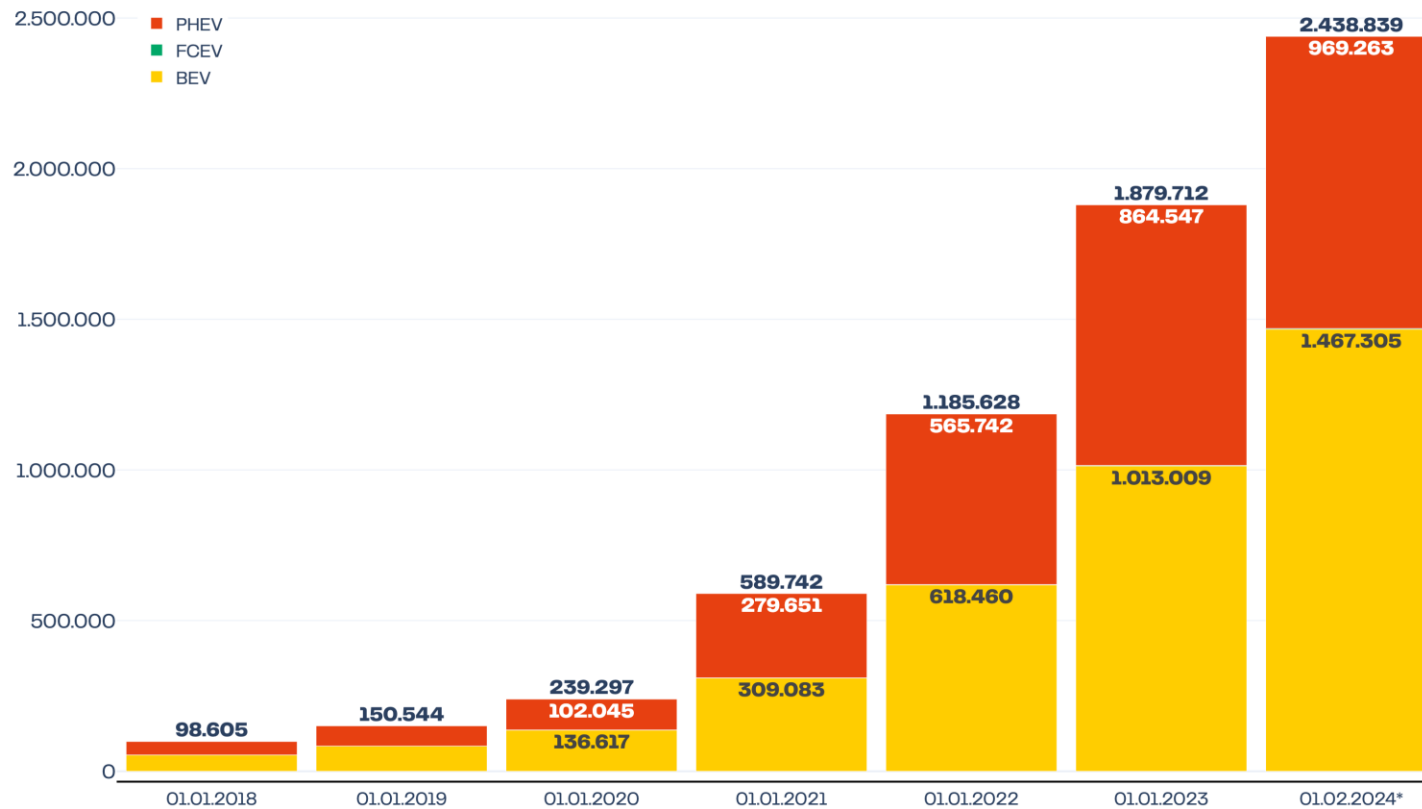
NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

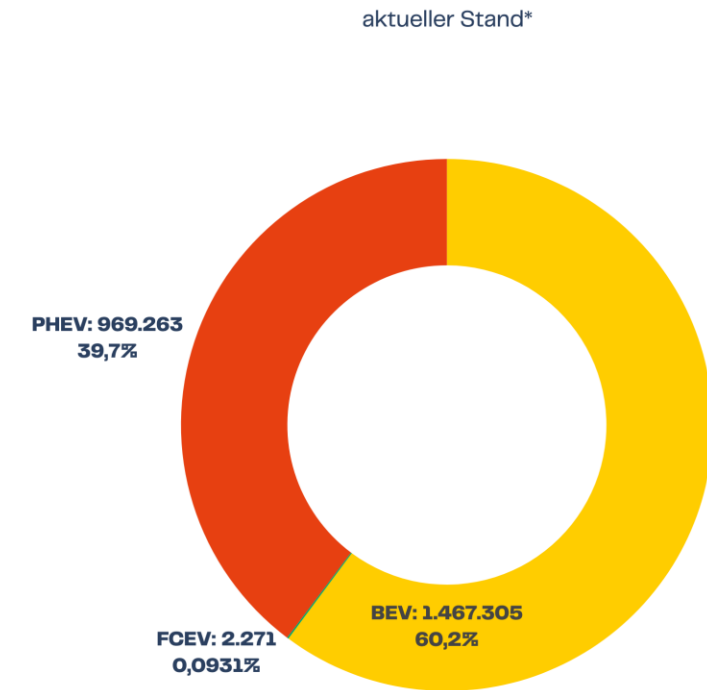


BESTAND: PKW

BEV, PHEV & FCEV



* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.10.2023 + monatlichen Neuzulassungen



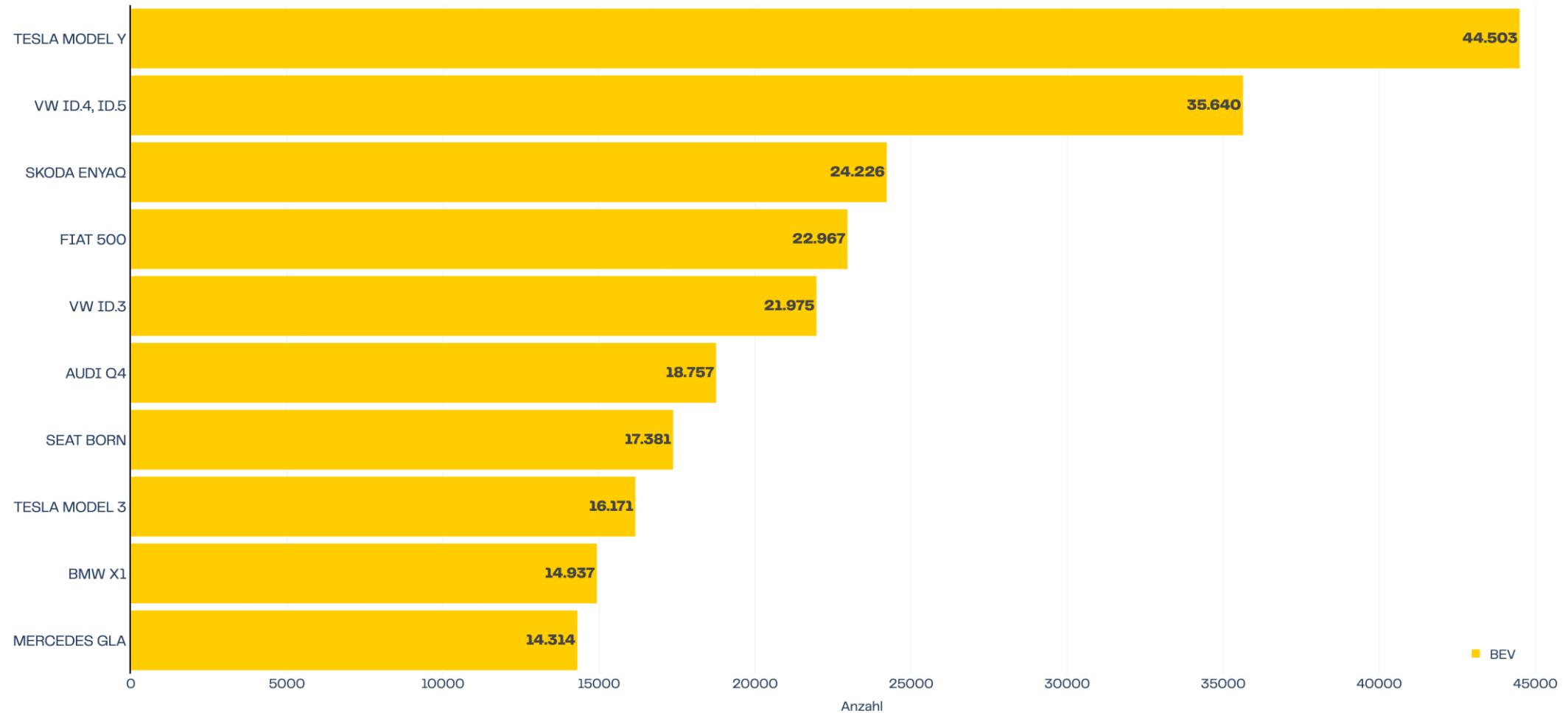
BEV-PKW-BESTAND JE FAHRZEUGSEGMENT

Geschätzter PKW Bestand zum 01.02.2024

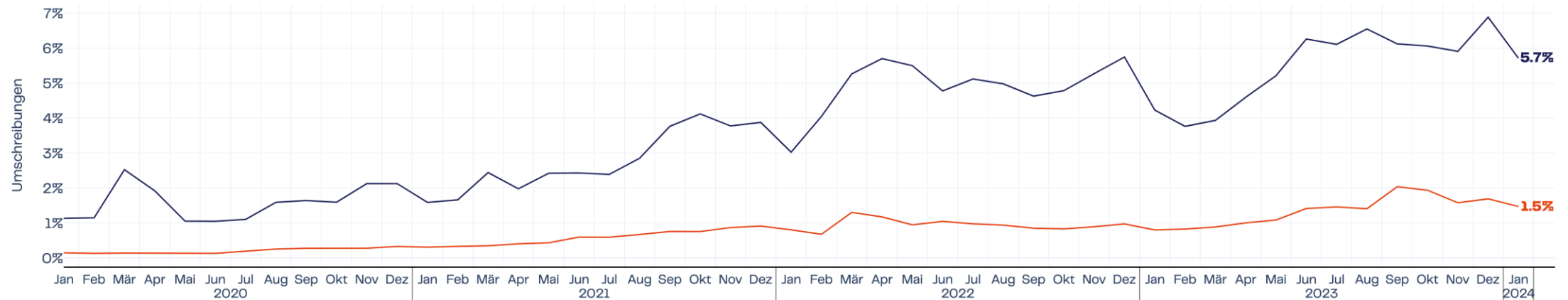
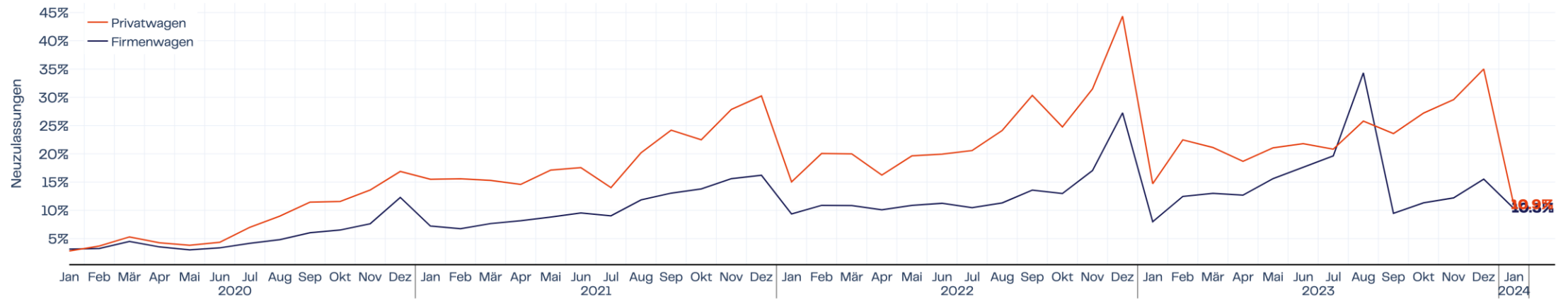


NEUZULASSUNGEN - TOP 10 MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate



ELEKTRIFIZIERUNG FIRMEN- UND PRIVAT-PKW



INTERPRETATION DER DATEN

PKW



Neuzulassungen:

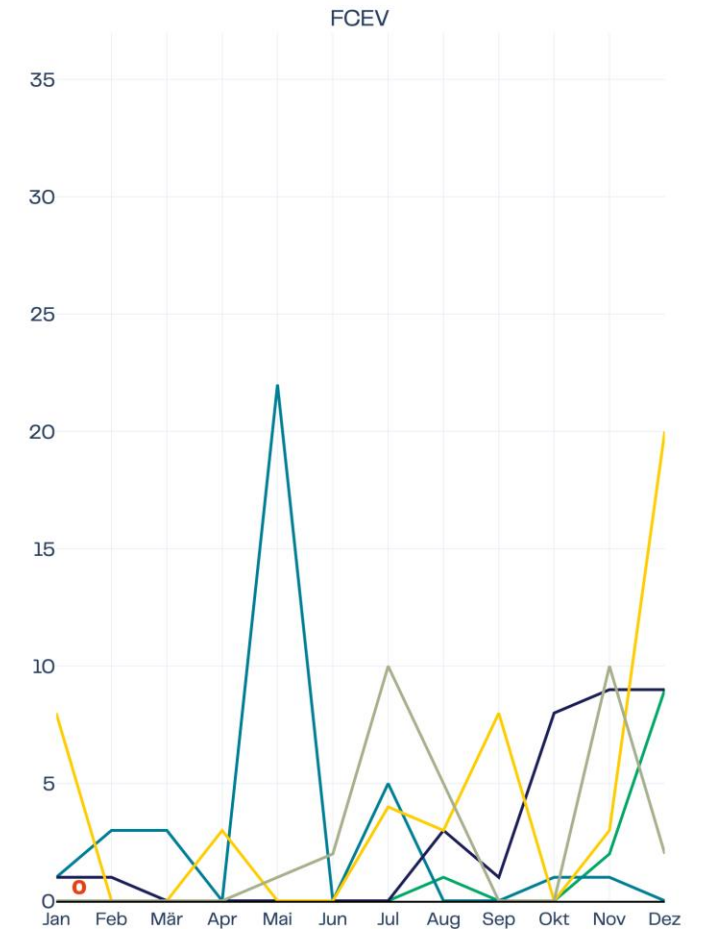
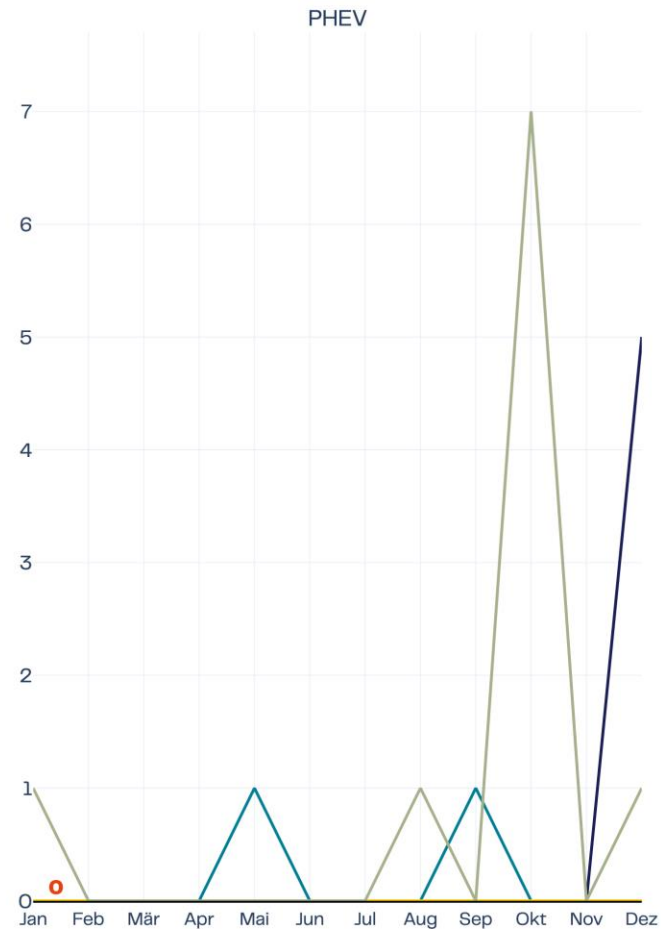
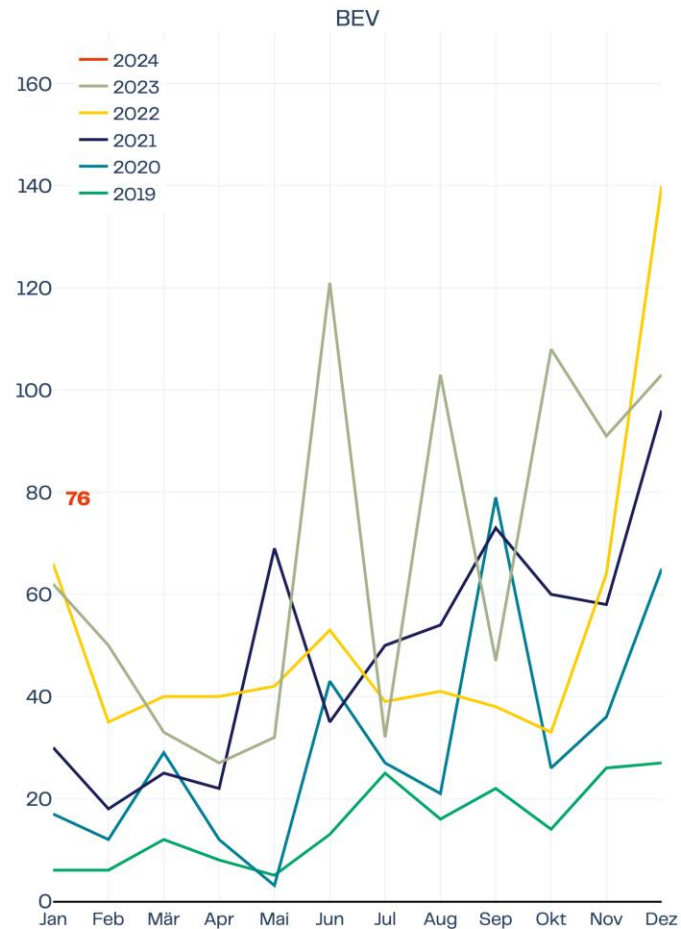
- BEV: Der Januar ist immer der neuzulassungsschwächste Monat eines Jahres und folgt damit der allgemeinen Marktdynamik von Beschaffungsgütern. Im Kontext der BEV-Pkw kommt der Wegfall der Förderung durch den BAFA-Umweltbonus als negativ-Effekt hinzu. Vor diesem Hintergrund ist die Zahl von 22.474 neu zugelassenen BEV im Januar positiv zu bewerten, da trotzdem eine Steigerung im Vergleich zum Vorjahresmonat Januar zu verzeichnen ist.
- PHEV: Die Zulassungszahlen der PHEV-Pkw befinden sich weiterhin auf einem konstant niedrigen Niveau gegenüber den Vorjahren. Im Vergleich zum Vormonat gab es keine signifikanten Änderungen in den Zulassungszahlen.

KRAFTOMNIBUSSE

2

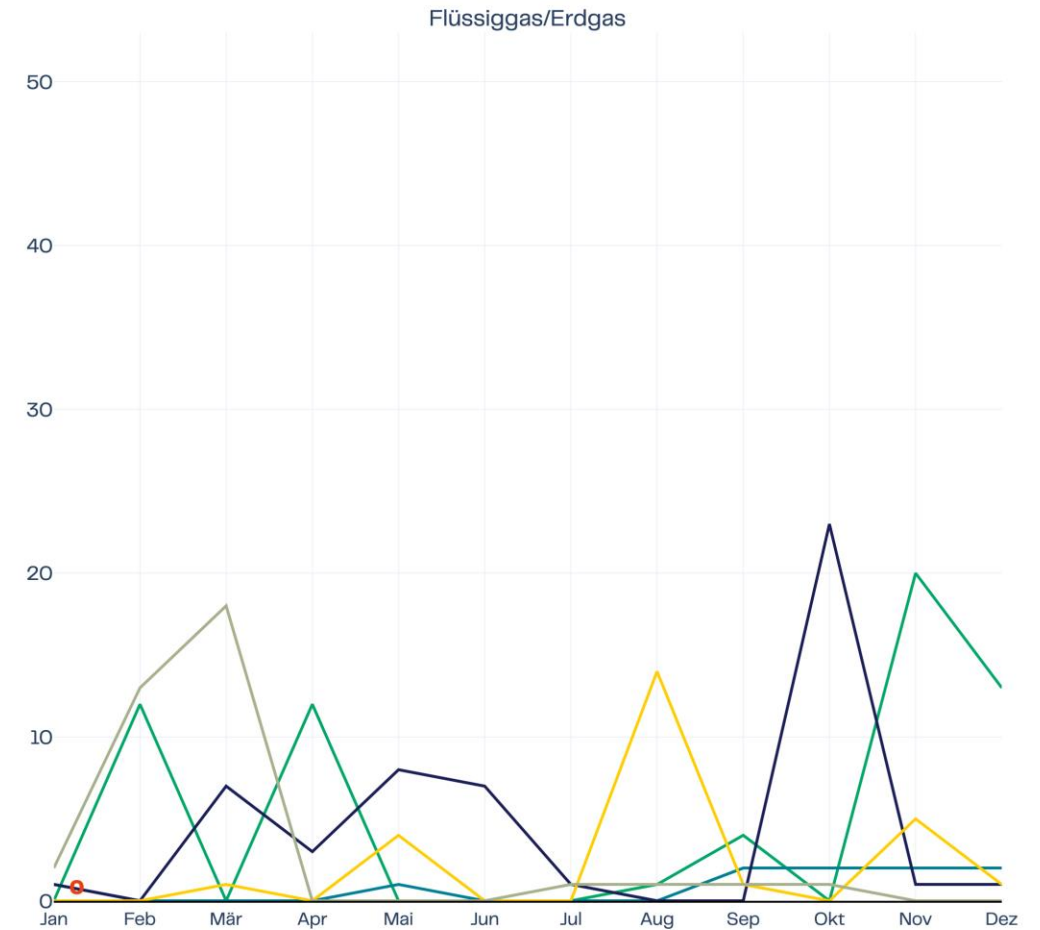
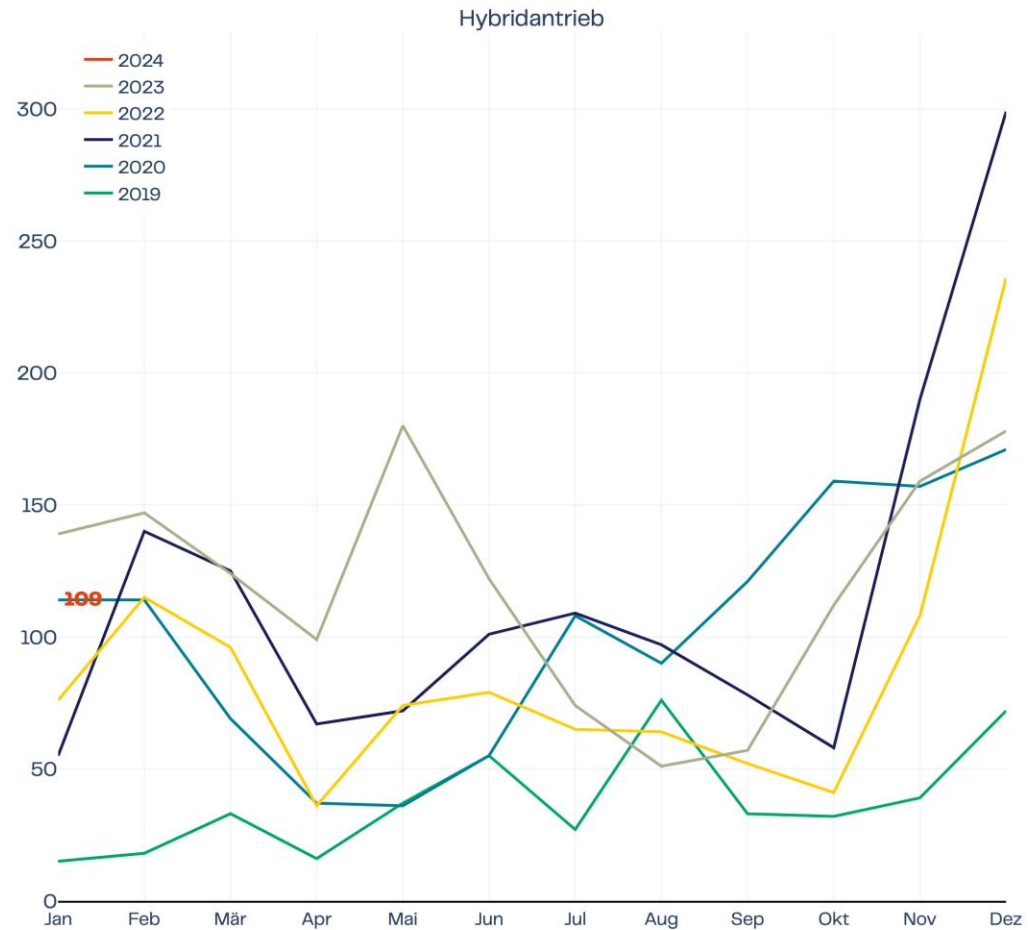
NEUZULASSUNGEN BUS

BEV, PHEV & FCEV



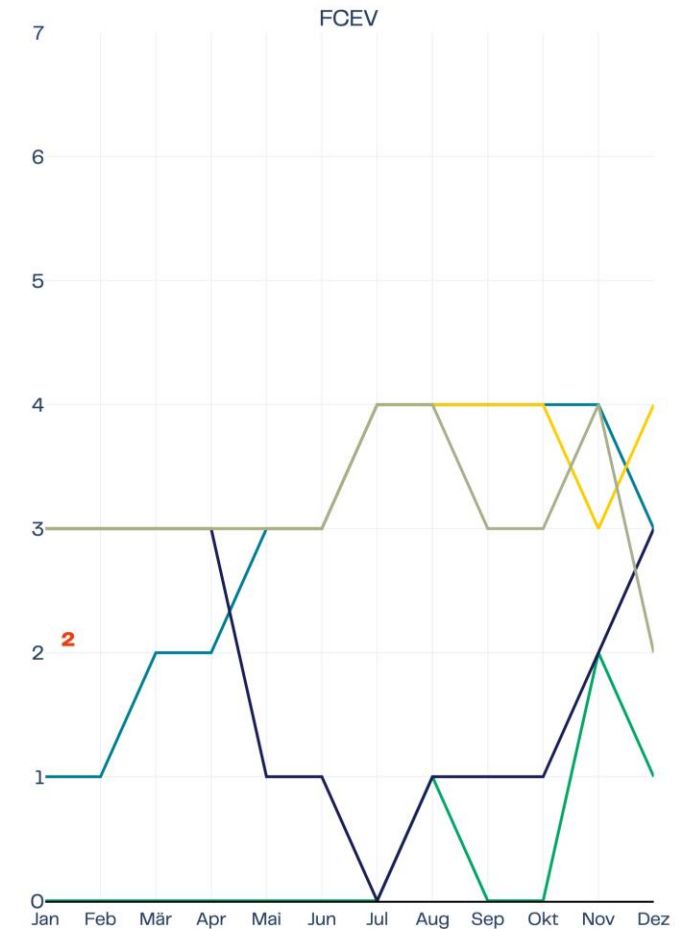
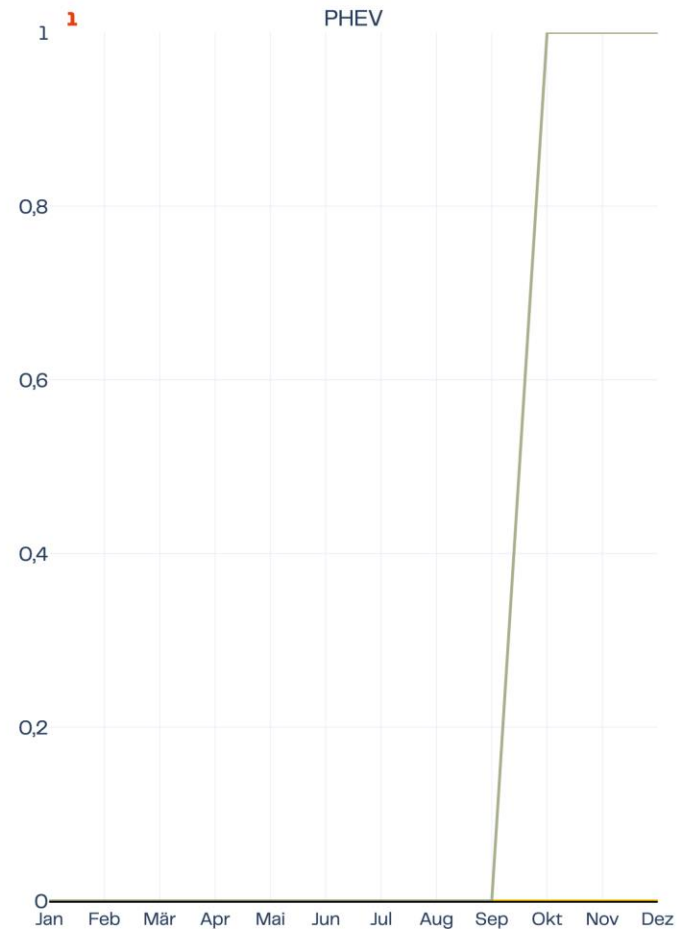
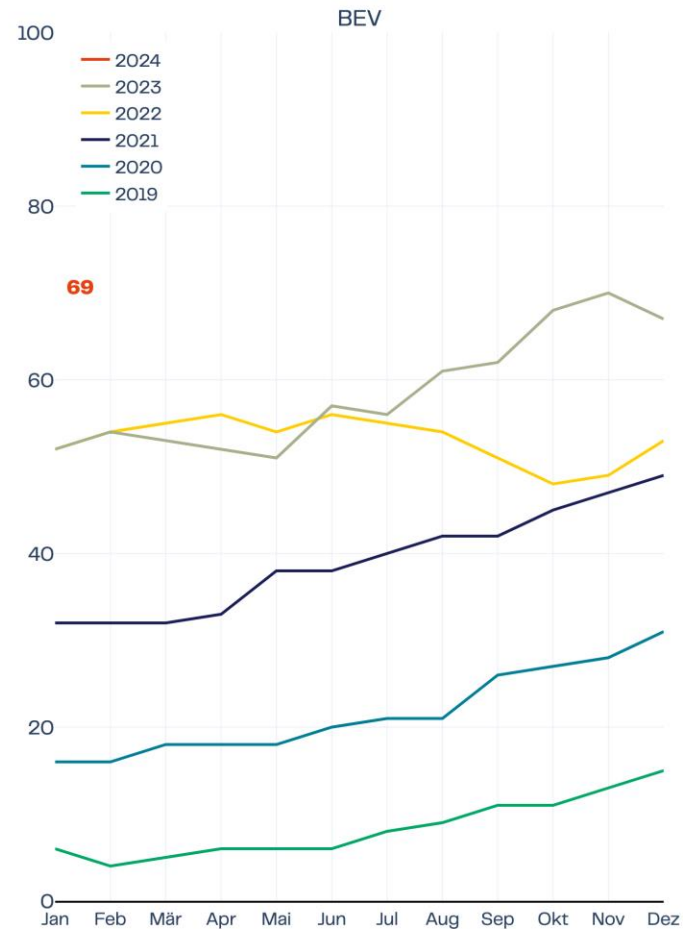
NEUZULASSUNGEN BUS

Flüssiggas/Erdgas, Hybridantrieb



NEUZULASSUNGEN BUS

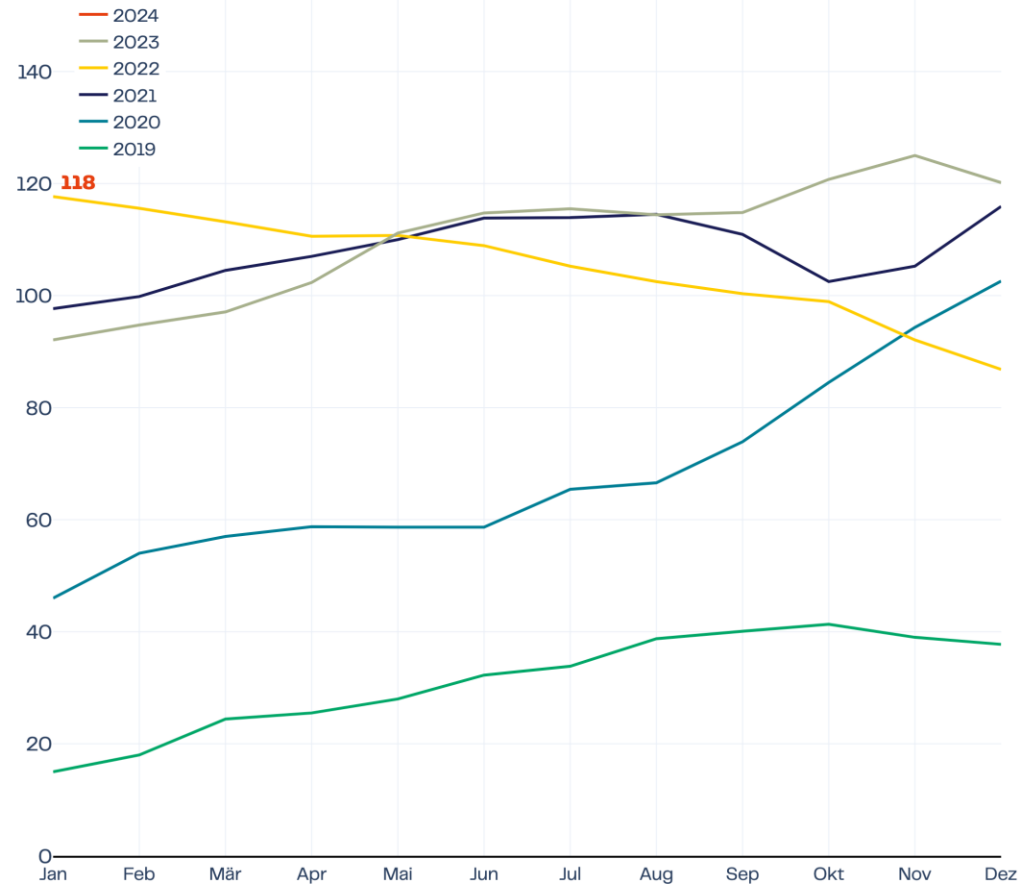
BEV, PHEV & FCEV - Gleitender Mittelwert über 12 Monate



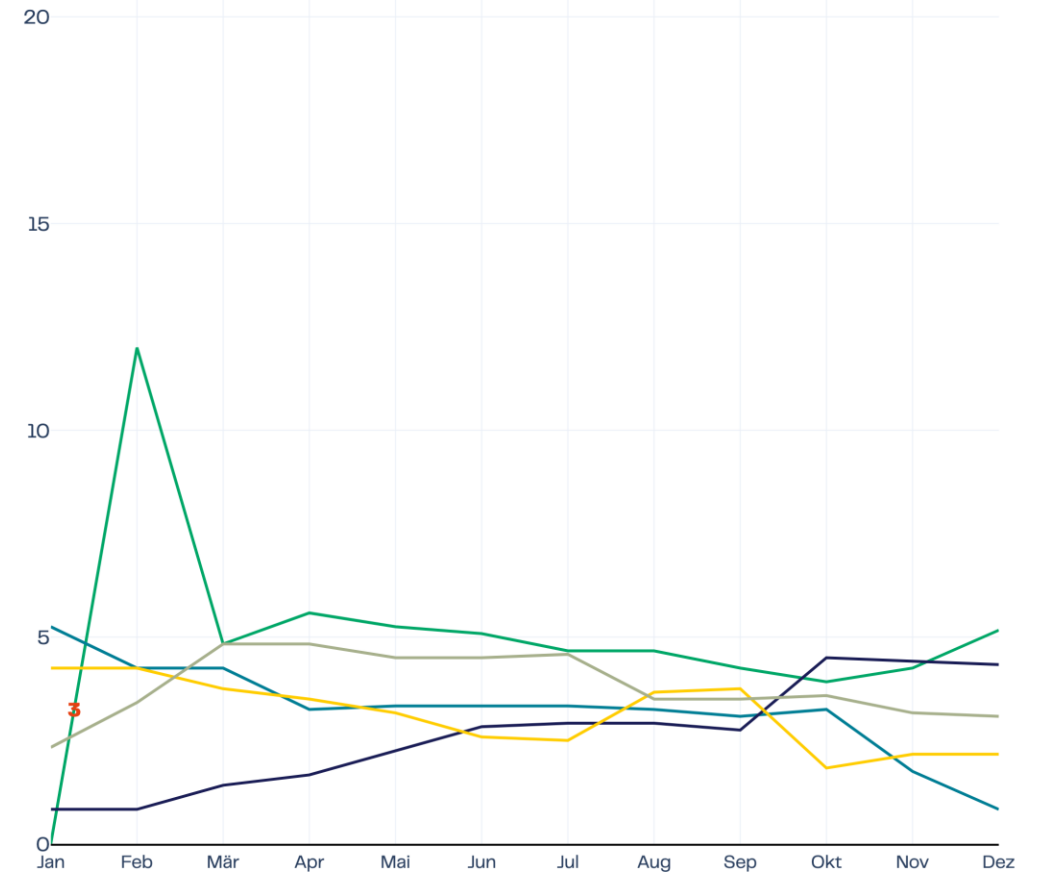
NEUZULASSUNGEN BUS

Flüssiggas/Erdgas, Hybridantrieb - Gleitender Mittelwert über 12 Monate

Hybridantrieb

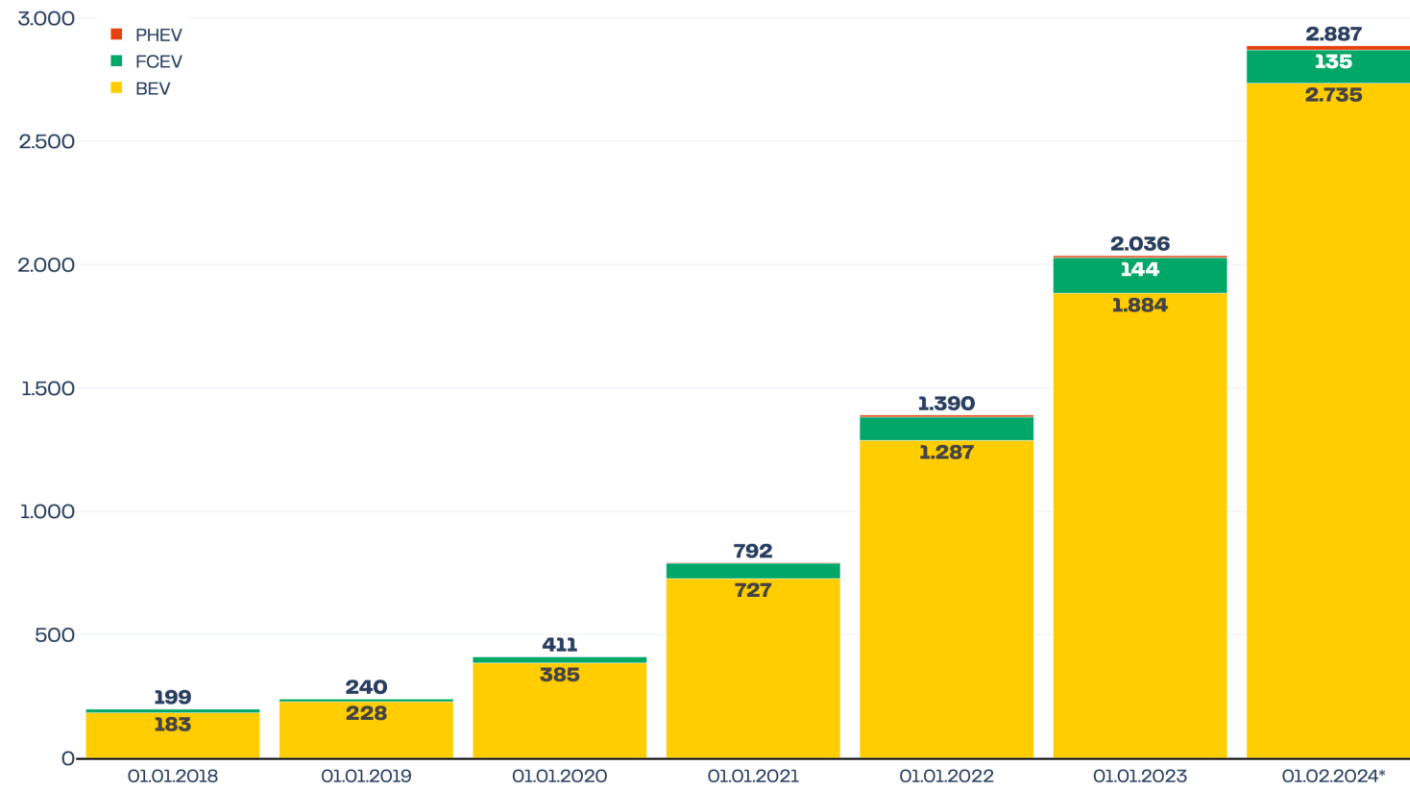


Flüssiggas/Erdgas

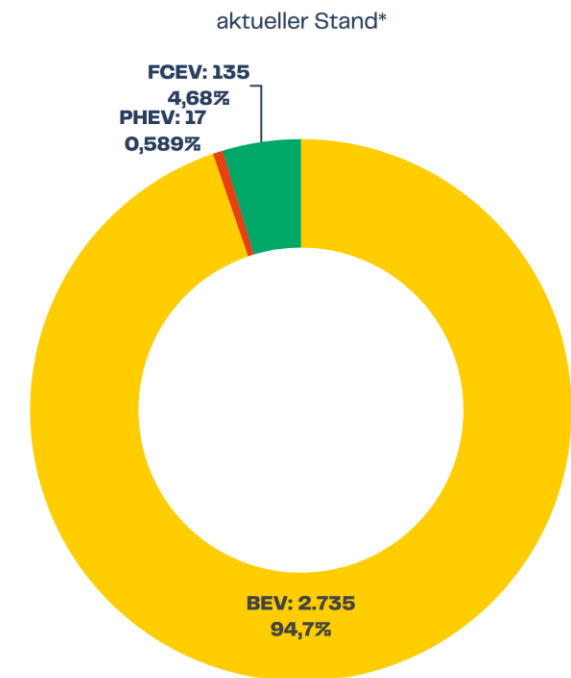


BESTAND: ZERO-EMISSION BUS

BEV, PHEV & FCEV

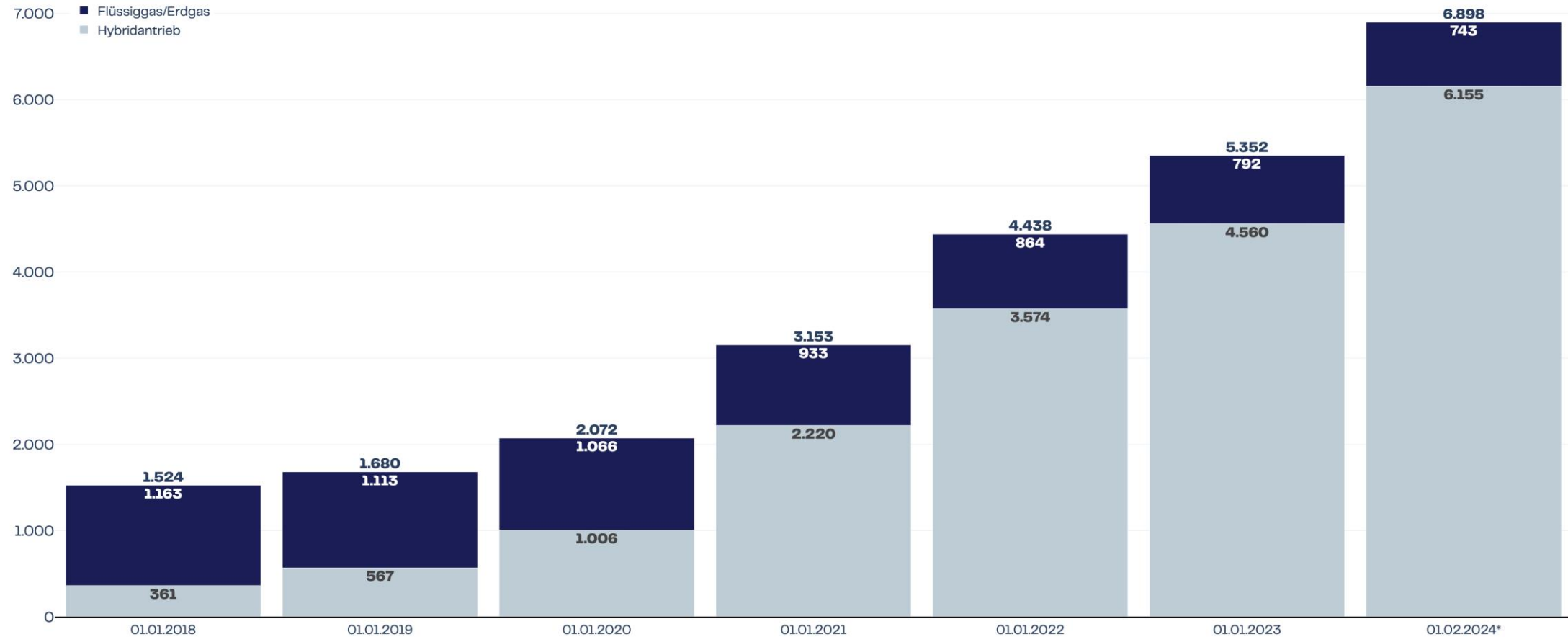


* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.10.2023 + monatlichen Neuzulassungen



BESTAND: BUS

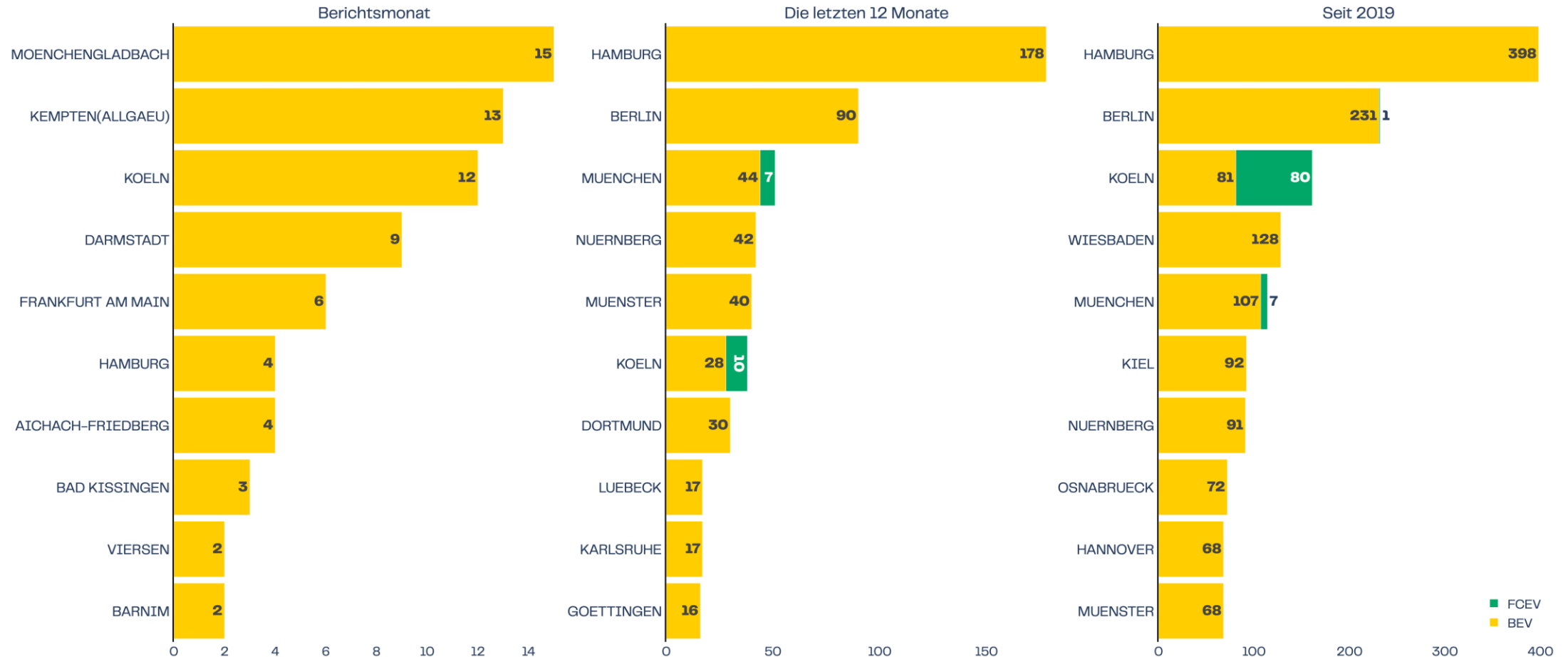
Flüssiggas/Erdgas, Hybridantrieb



* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.10.2023 + monatlichen Neuzulassungen

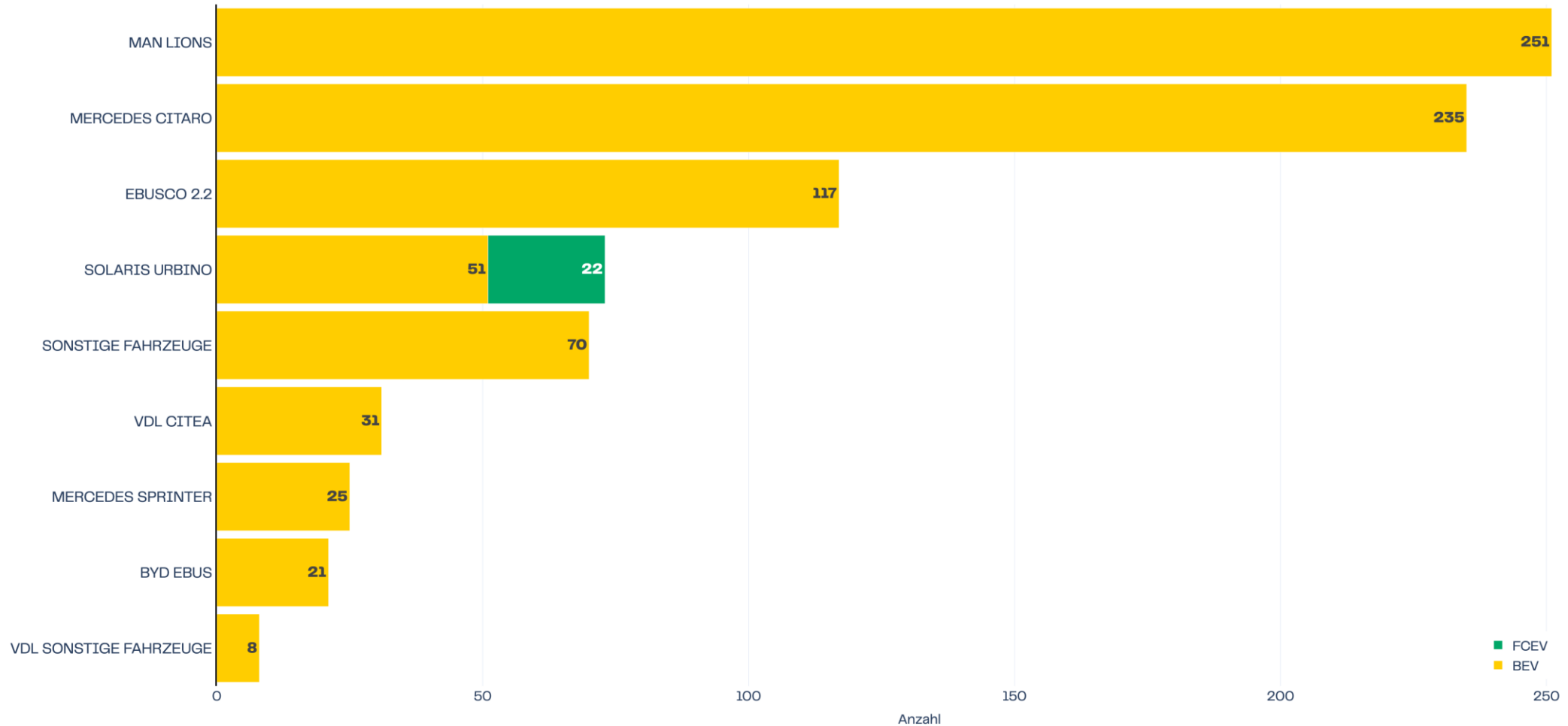
NEUZULASSUNGEN ZERO-EMISSIONS-BUSSE

BEV, FCEV, PHEV



NEUZULASSUNGEN - TOP 10 MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate



INTERPRETATION DER DATEN

Kraftomnibusse

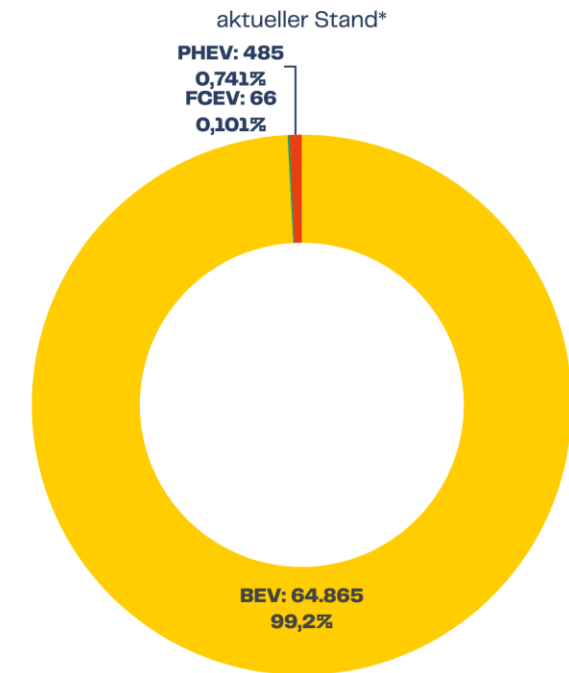
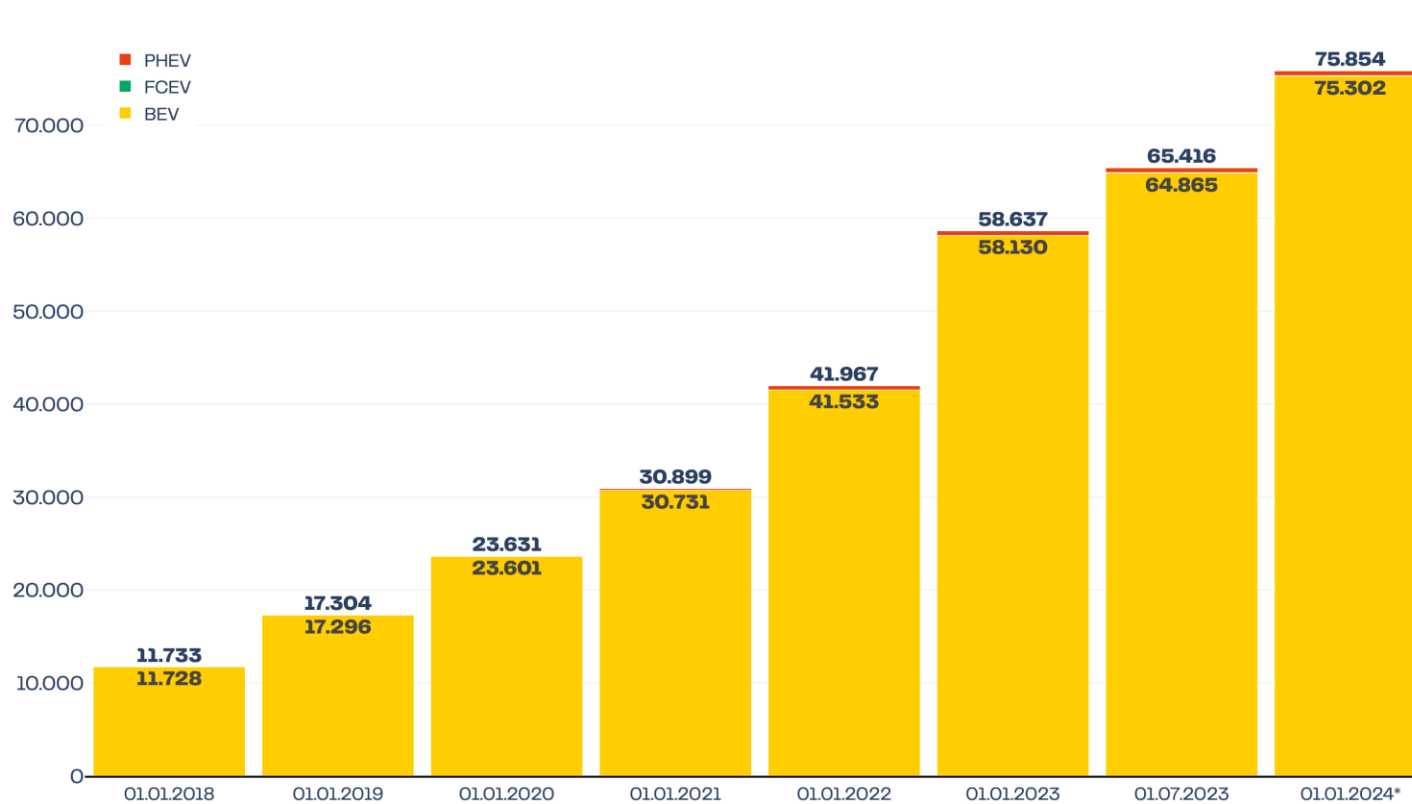
- Zum Jahresbeginn 2024 ist im gleitenden Mittelwert die Wiederaufnahme der Steigerung von Batteriebus-Neuzulassungen nach dem Jahr 2022, in welchem sie im Mittel stagnierten, zu erkennen.
- Der hohe Jahreseinstieg in der Neuzulassungszahl der Batteriebusse im Jahr 2024 folgt dem Vorbild der Vorjahre 2022 und 2023, in denen in den Monaten Februar bis Mai ein Rückgang der Neuzulassungszahlen gegenüber der Januar-Neuzulassungen verzeichnet wurde.
- In den Top-10 der am meisten neuzugelassenen ZEB-Modellen in den letzten 12 Monaten taucht erstmals BYD auf und löst damit Van Hool ab.

NUTZFAHRZEUGE

3

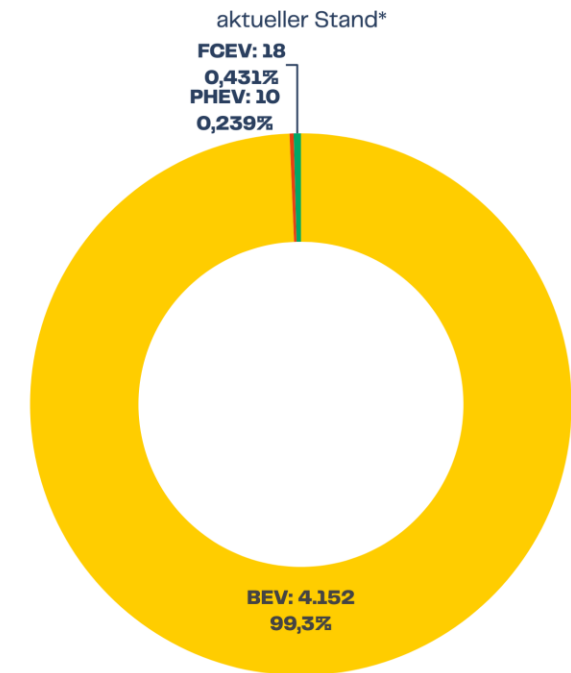
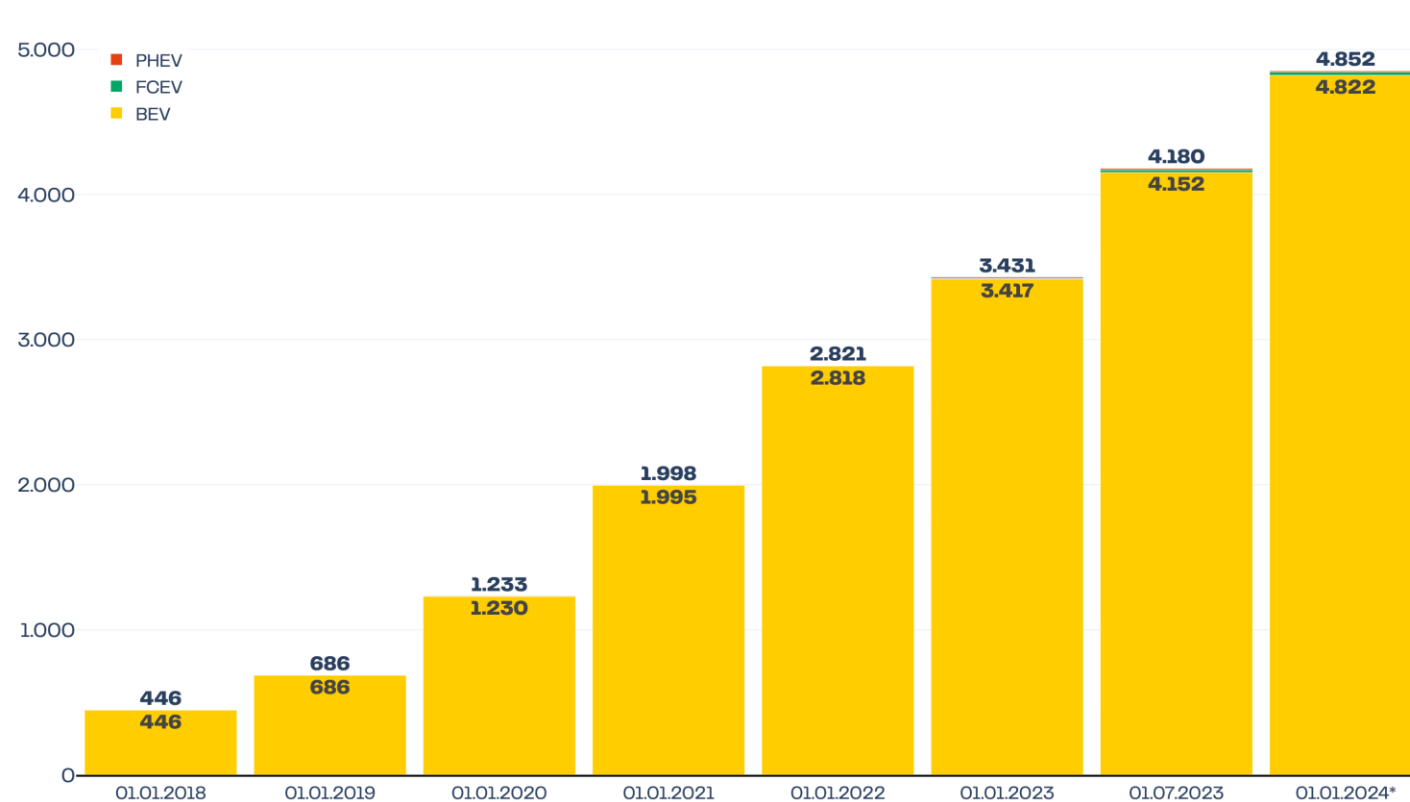
BESTAND: LEICHTE NFZ

Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5t zGG



BESTAND: MITTLERE UND SCHWERE NFZ

Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen über 3,5t zGG

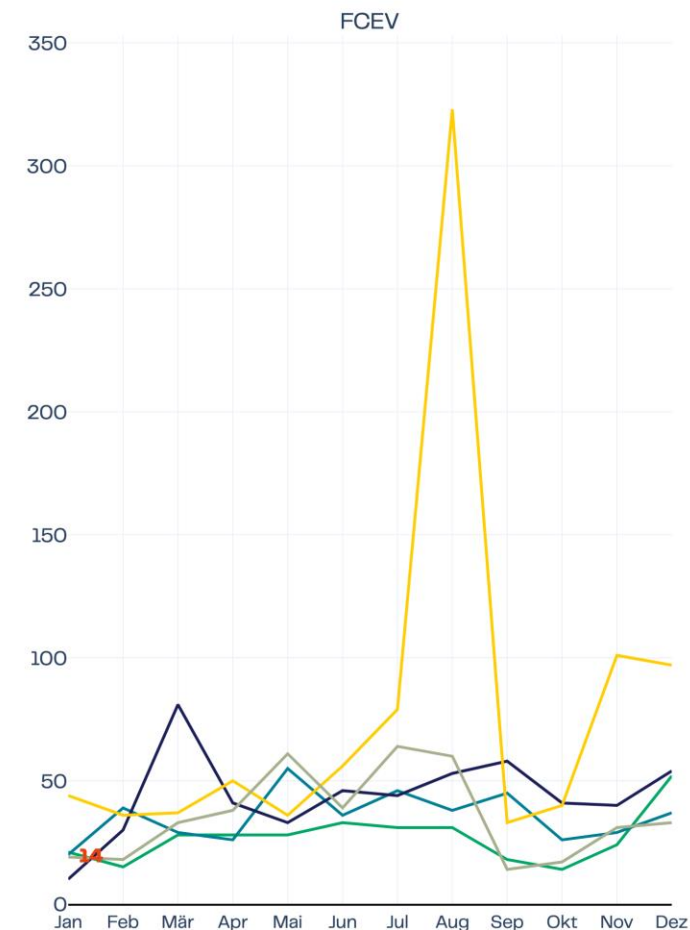
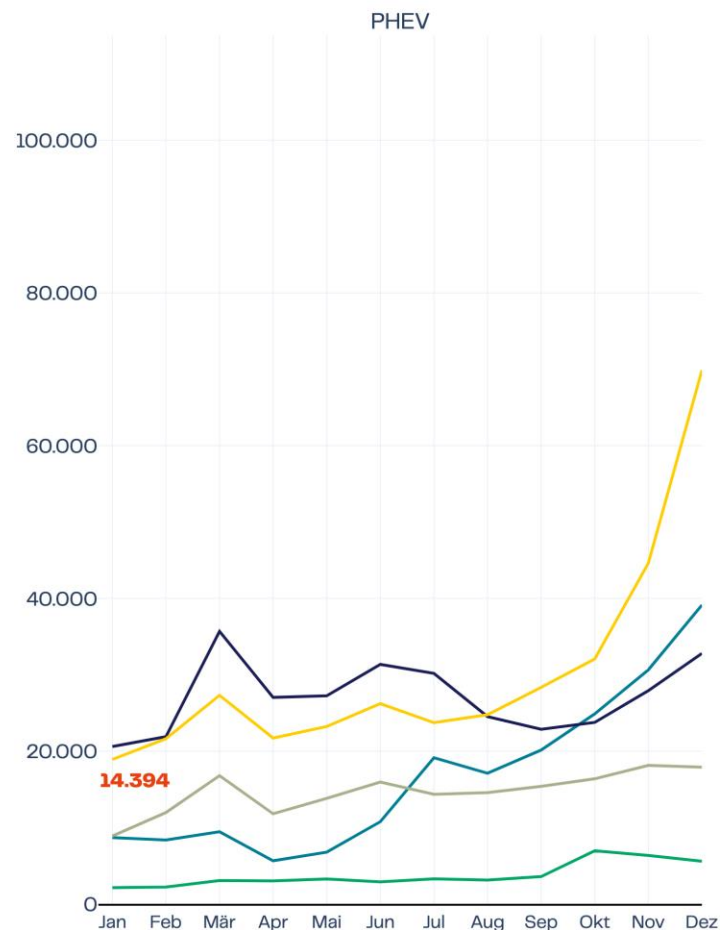
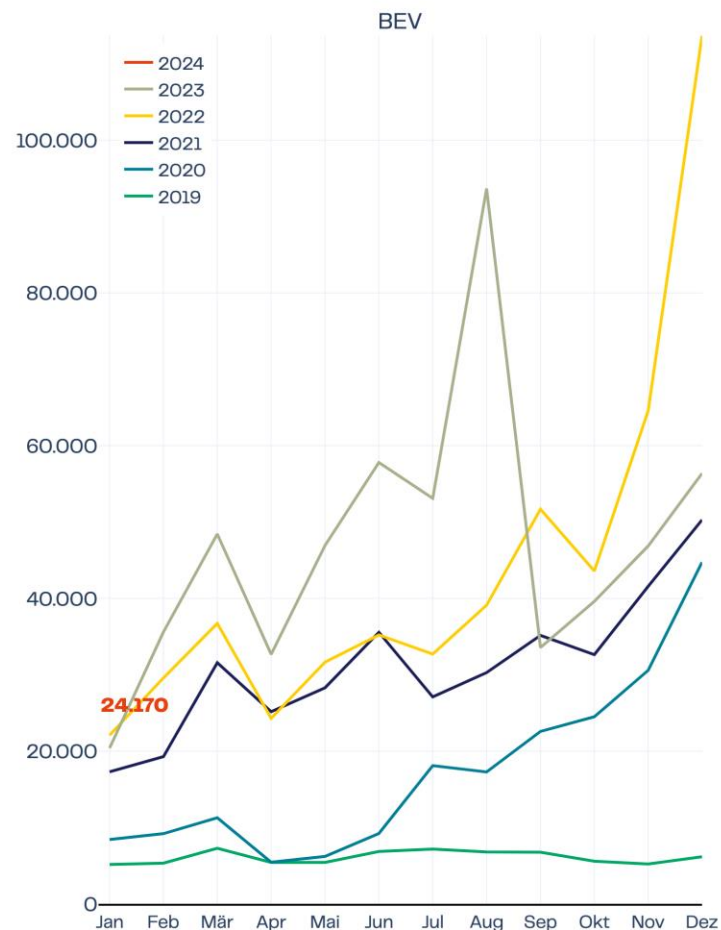


ALLE FAHRZEUGKLASSEN

4

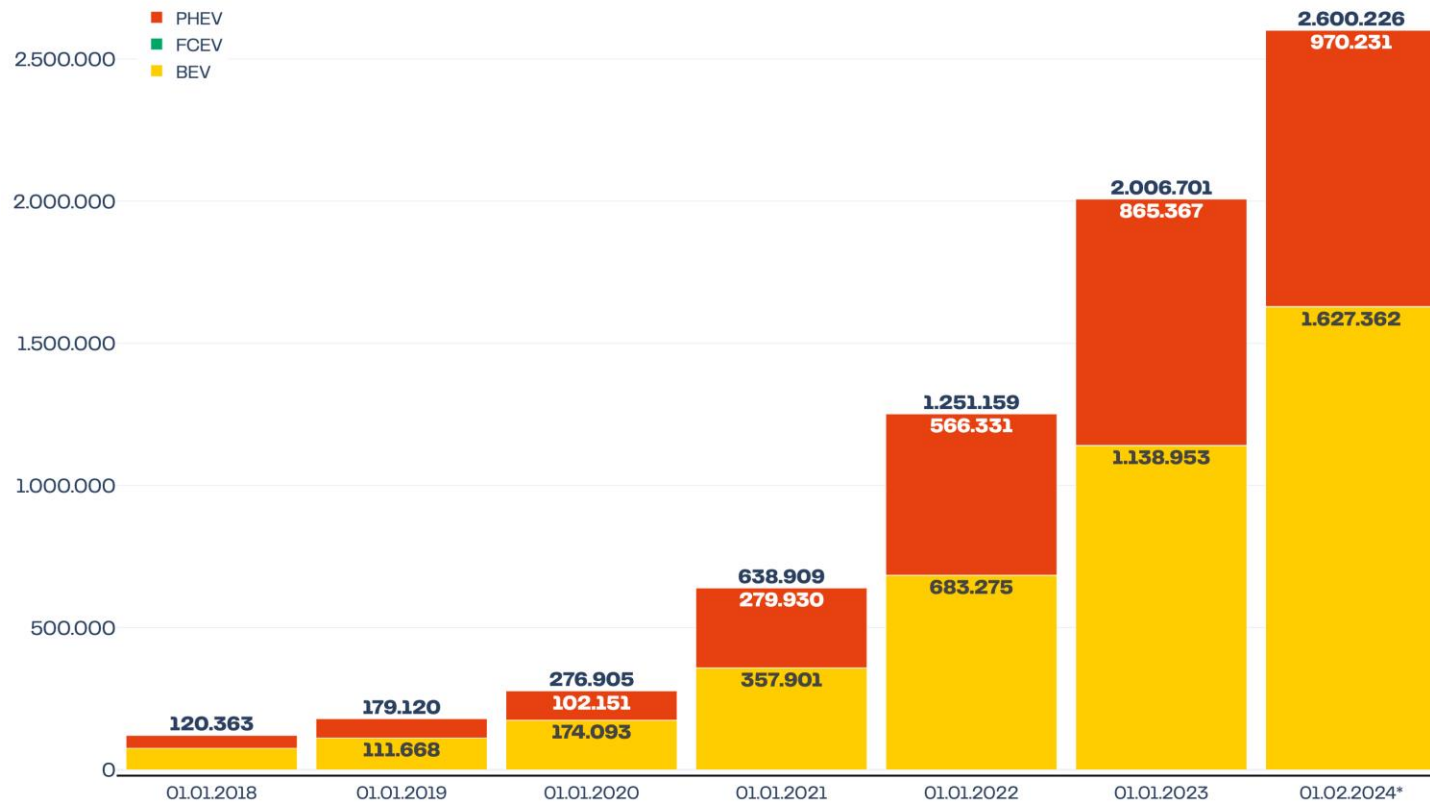
NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

BEV, PHEV & FCEV

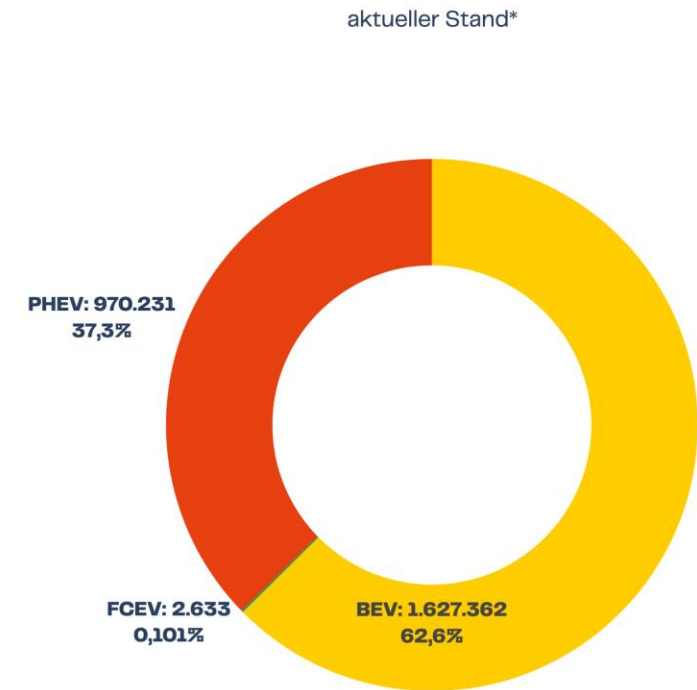


BESTAND: ALLE FAHRZEUGE

BEV, PHEV & FCEV



* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.10.2023 + monatlichen Neuzulassungen



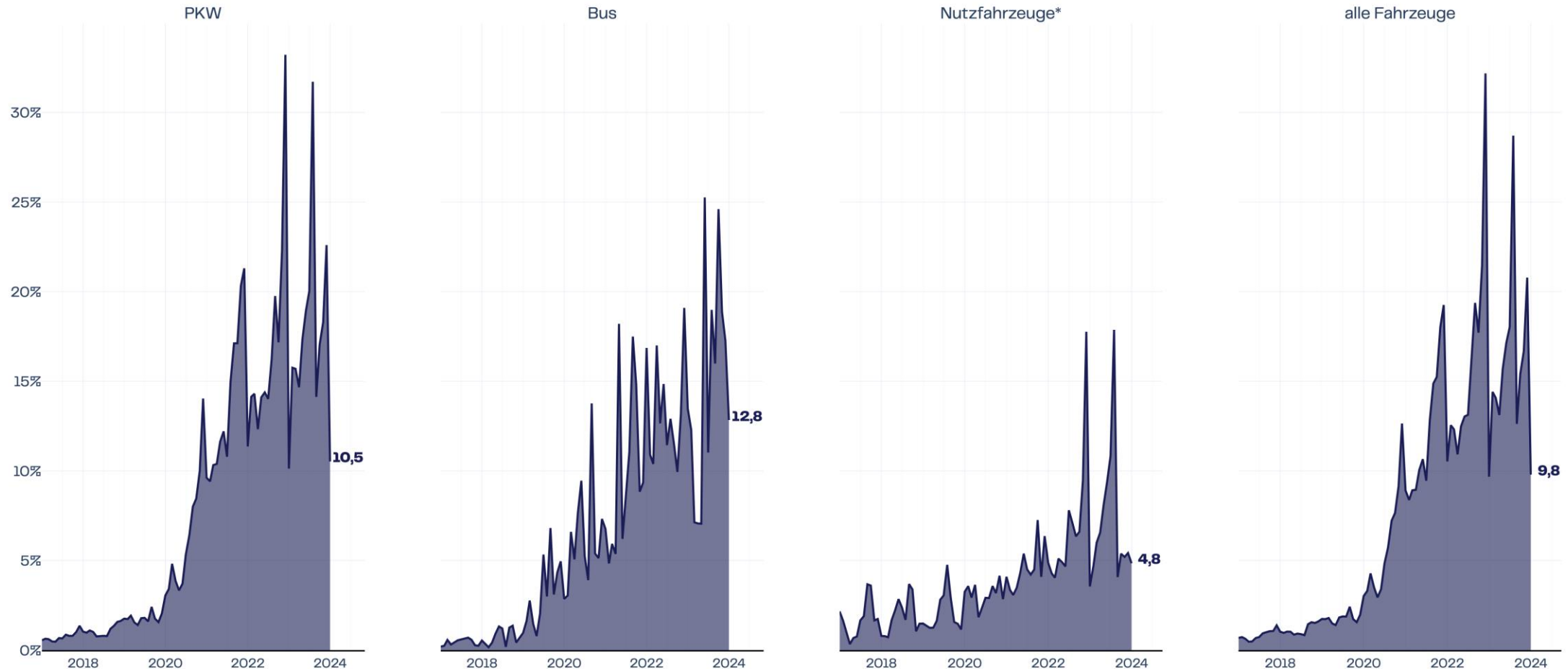
MARKTANTEIL & ELEKTRIFIZIERUNGS GRAD



5

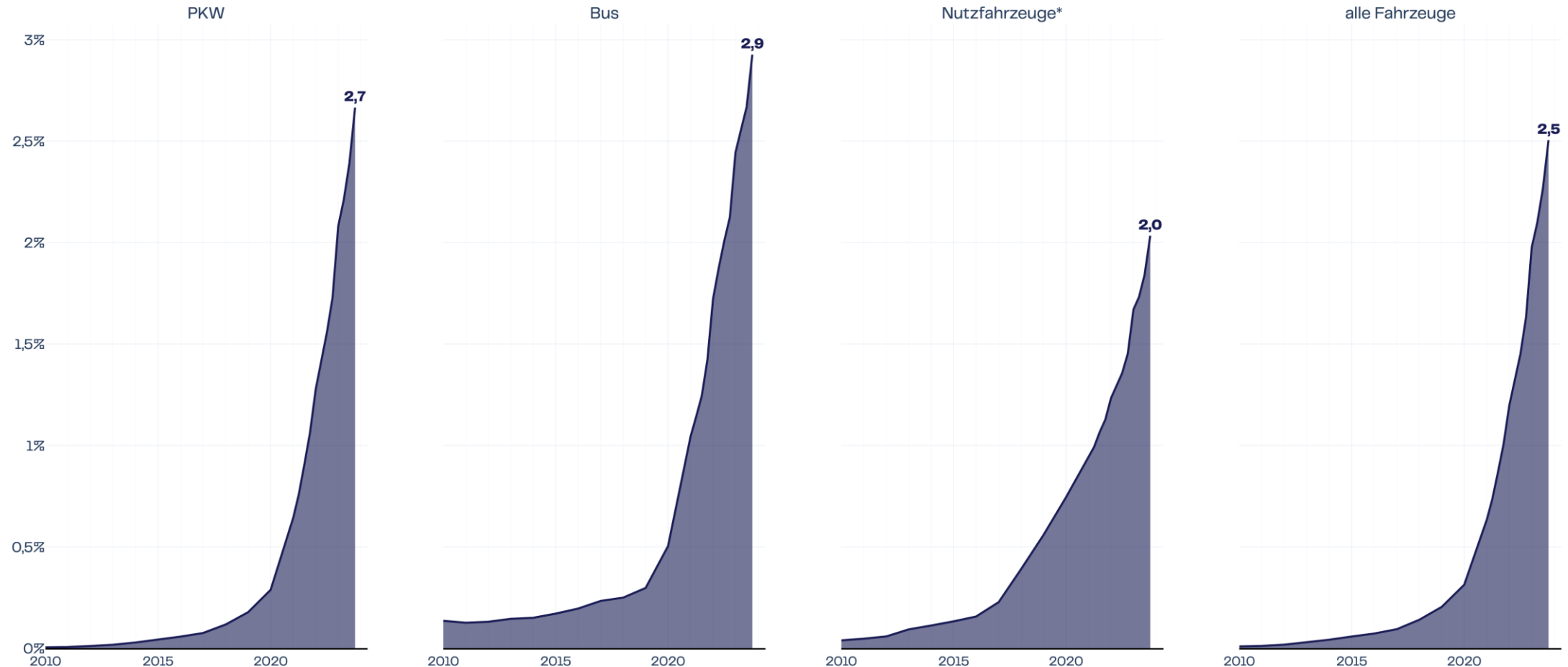
MARKTANTEILE BEI DEN NEUZULASSUNGEN

BEV und FCEV werden hier gemeinsam dargestellt



ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD IM BESTAND

BEV und FCEV werden hier gemeinsam dargestellt



ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD DER HALTERGRUPPEN

Elektrifizierungsgrad im Fahrzeugbestand

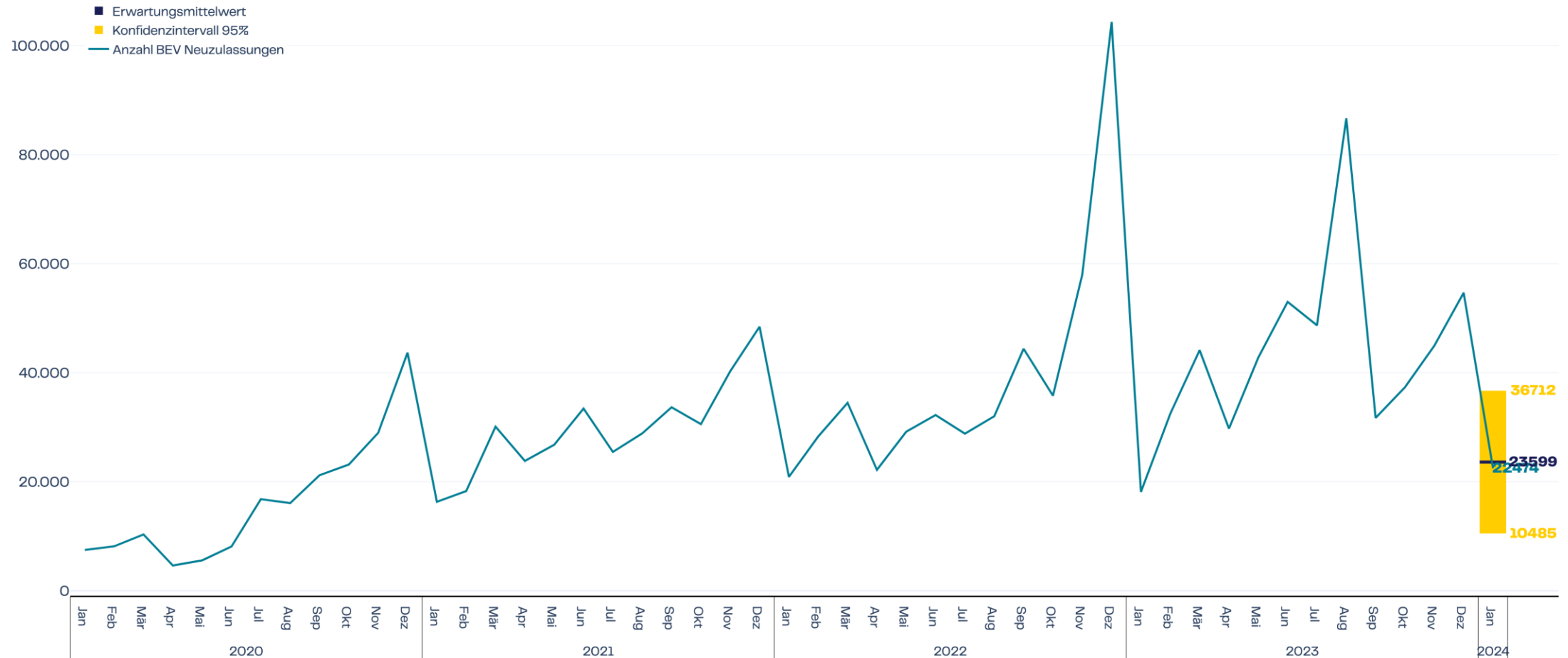


FORECAST BEV PKW

6

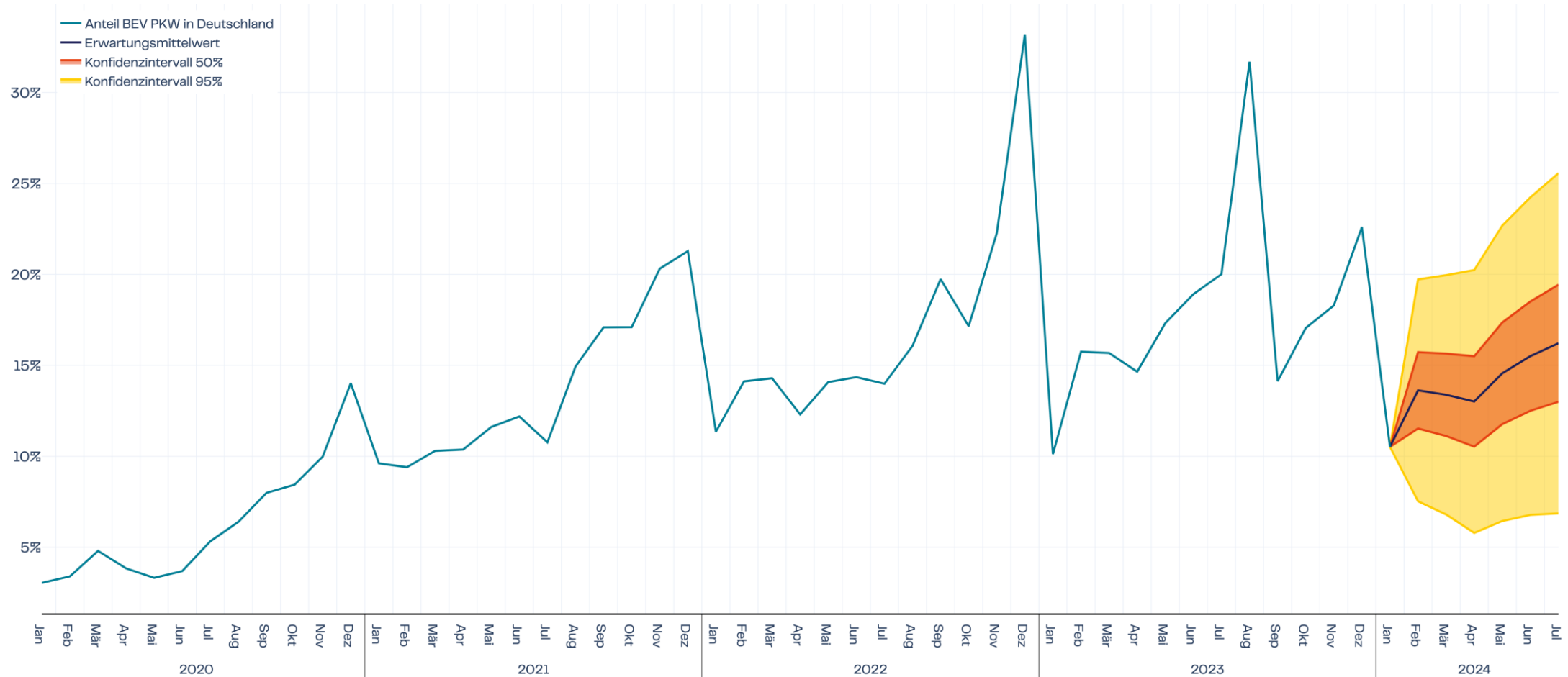
MODELLEVALUATION MIT VORMONATSMODELL

Vergleich Forecast aus Vormonat mit realen Daten



FORECAST BEV-PKW

Statistische Fortschreibung der historischen Entwicklung



TABELLE

8

BESTANDSDATEN UND NEUZULASSUNGEN

Alle Fahrzeugklassen

Bestandsdaten

Fahrzeugklasse	BEV	PHEV	FCEV	Alle Antriebsarten
Kraftomnibusse	2.735 (3.1%)	17 (0.0%)	135 (0.2%)	86.895
Krafträder	73.593 (1.4%)	9 (0.0%)		5.093.488
Lastkraftwagen	80.855 (2.1%)	516 (0.0%)	180 (0.0%)	3.833.999
Personenkraftwagen	1.467.305 (2.9%)	969.263 (1.9%)	2.271 (0.0%)	50.067.665
Sattelzugmaschinen	417 (0.2%)	16 (0.0%)	4 (0.0%)	249.699
Sonstige Kfz	2.457 (0.7%)	410 (0.1%)	43 (0.0%)	357.802
Sonstige Zugmaschinen	903 (0.0%)	6 (0.0%)	3 (0.0%)	2.205.190
Alle Fahrzeugklassen	1.628.265 (2.6%)	970.237 (1.6%)	2.636 (0.0%)	61.894.743

Neuzulassungsdaten

Fahrzeugklasse	BEV	BEV Vergleich Jan. 2023	PHEV	PHEV Vergleich Jan. 2023	FCEV	FCEV Vergleich Jan. 2023	Alle Antriebsarten	Alle Antriebsarten Vergleich Jan. 2023
Kraftomnibusse	76 (12.8%)	22.6%					592.0	28.7%
Krafträder	371 (5.2%)	-73.3%					7.086	-16.0%
Lastkraftwagen	1.134 (4.8%)	53.2%			9 (0.0%)		23.596	13.4%
Personenkraftwagen	22.474 (10.5%)	23.9%	14.394 (6.7%)	62.6%	5 (0.0%)	-73.7%	213.553	19.1%
Sattelzugmaschinen	58 (1.6%)	314.3%					3.622	-0.7%
Sonstige Kfz	44 (3.1%)	15.8%					1.434	-18.5%
Sonstige Zugmaschinen	13 (0.4%)	62.5%					3.453	1.6%
Alle Fahrzeugklassen	24.170 (9.5%)	18.6%	14.394 (5.7%)	62.1%	14 (0.0%)	-26.3%	253.336	16.3%

WICHTIGSTE TRENDS IM JANUAR 2024

Hier ein kurzer Satz mit aktuellen Trends



Im Januar wurden 253.336 Fahrzeuge neu zugelassen, 16,3 % mehr als im Januar 2023. Darunter waren 24.170 (9,5 %) batterieelektrische Fahrzeuge und 14.394 (5,7 %) Plug-In-Hybride. Im Vergleich zum Vorjahresmonat entspricht dies bei den batterieelektrischen Fahrzeugen einer Steigerung um 18,6 % und bei den Plug-In-Hybriden um 62,1 %.



Team Daten und Analysen

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin