

Europäische Strategie für die Transformation des Nutzfahrzeug-Sektors

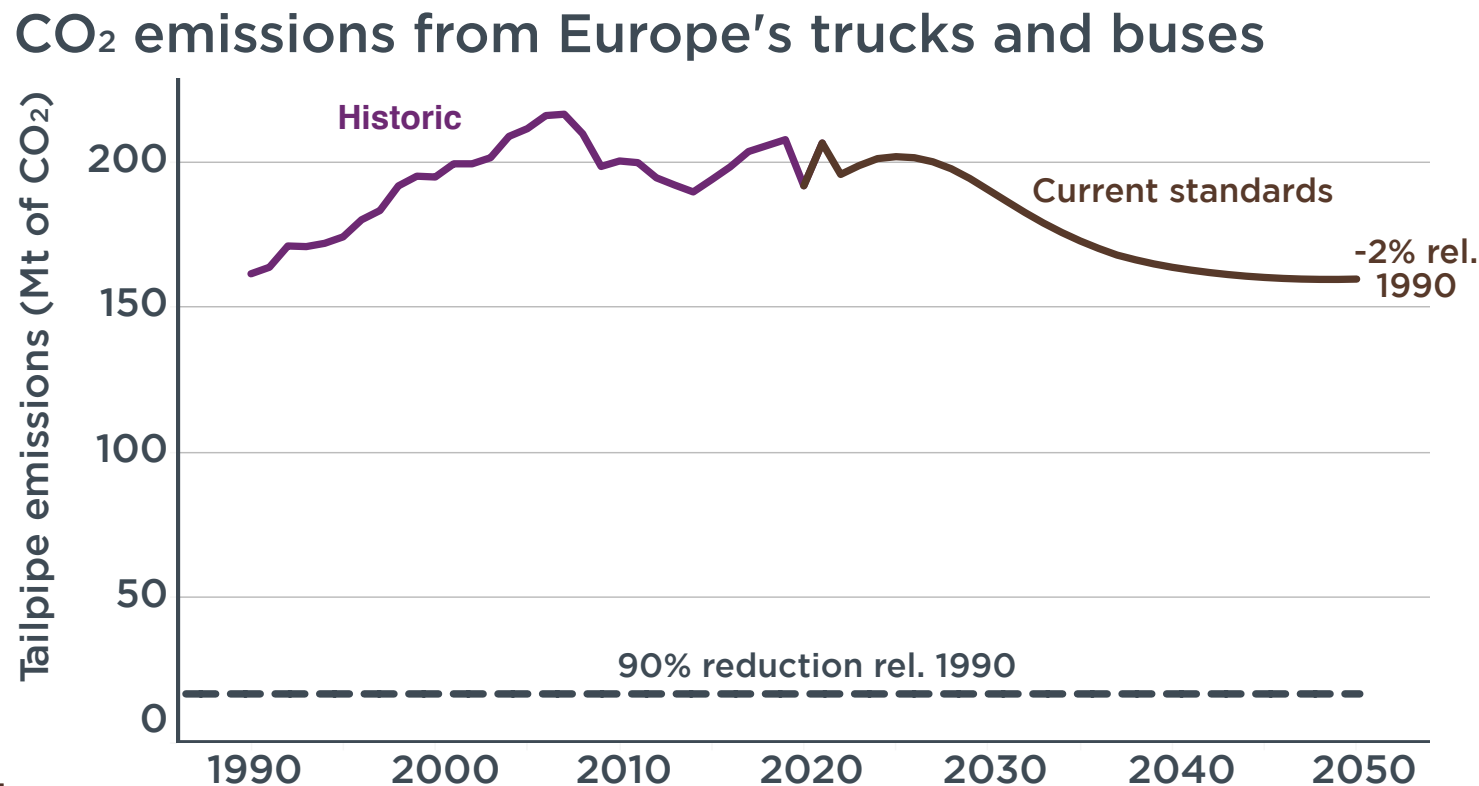
Dr. Peter Mock

Geschäftsführer ICCT Europe

BMDV-Fachkonferenz Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

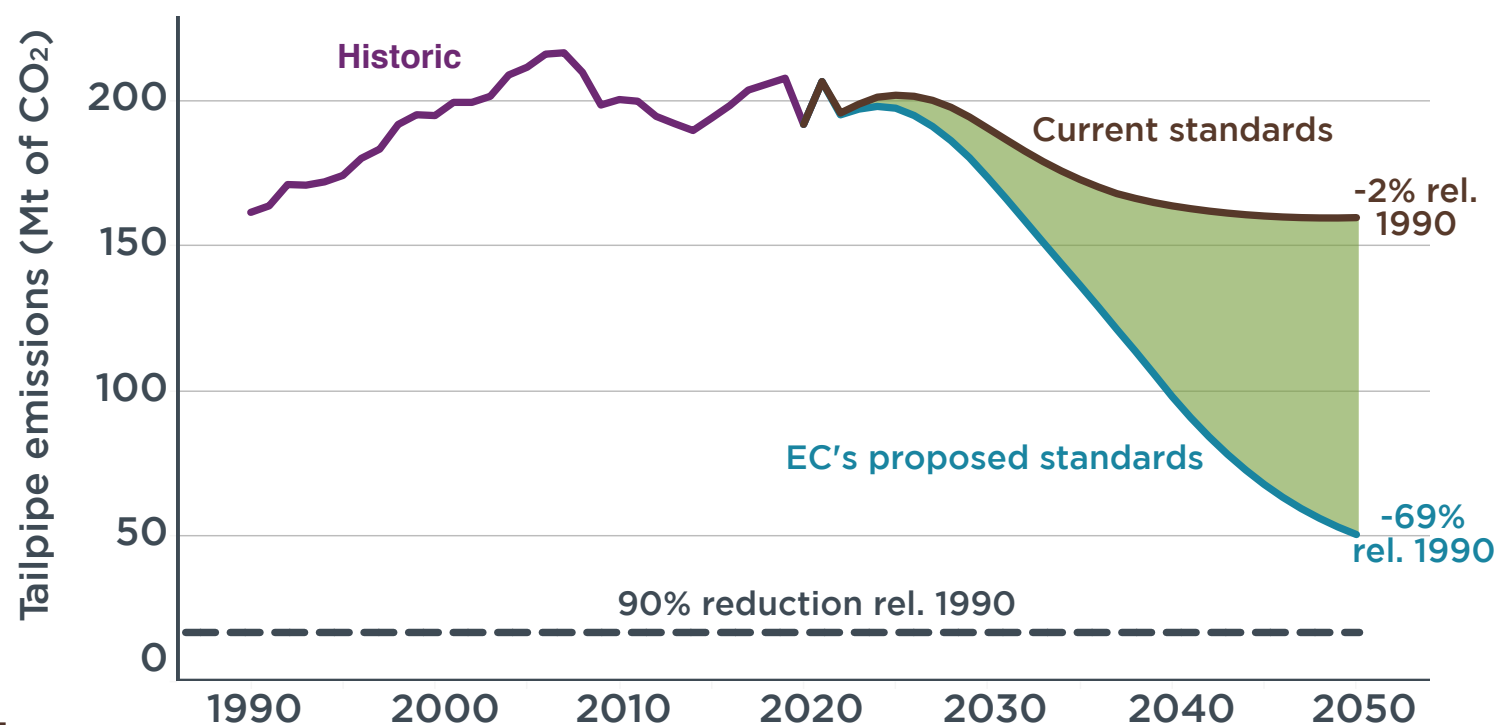
16. November 2023

Mit den aktuellen CO₂-Standards werden Lkw und Buss keinen ausreichenden Beitrag zur Dekarbonisierung leisten

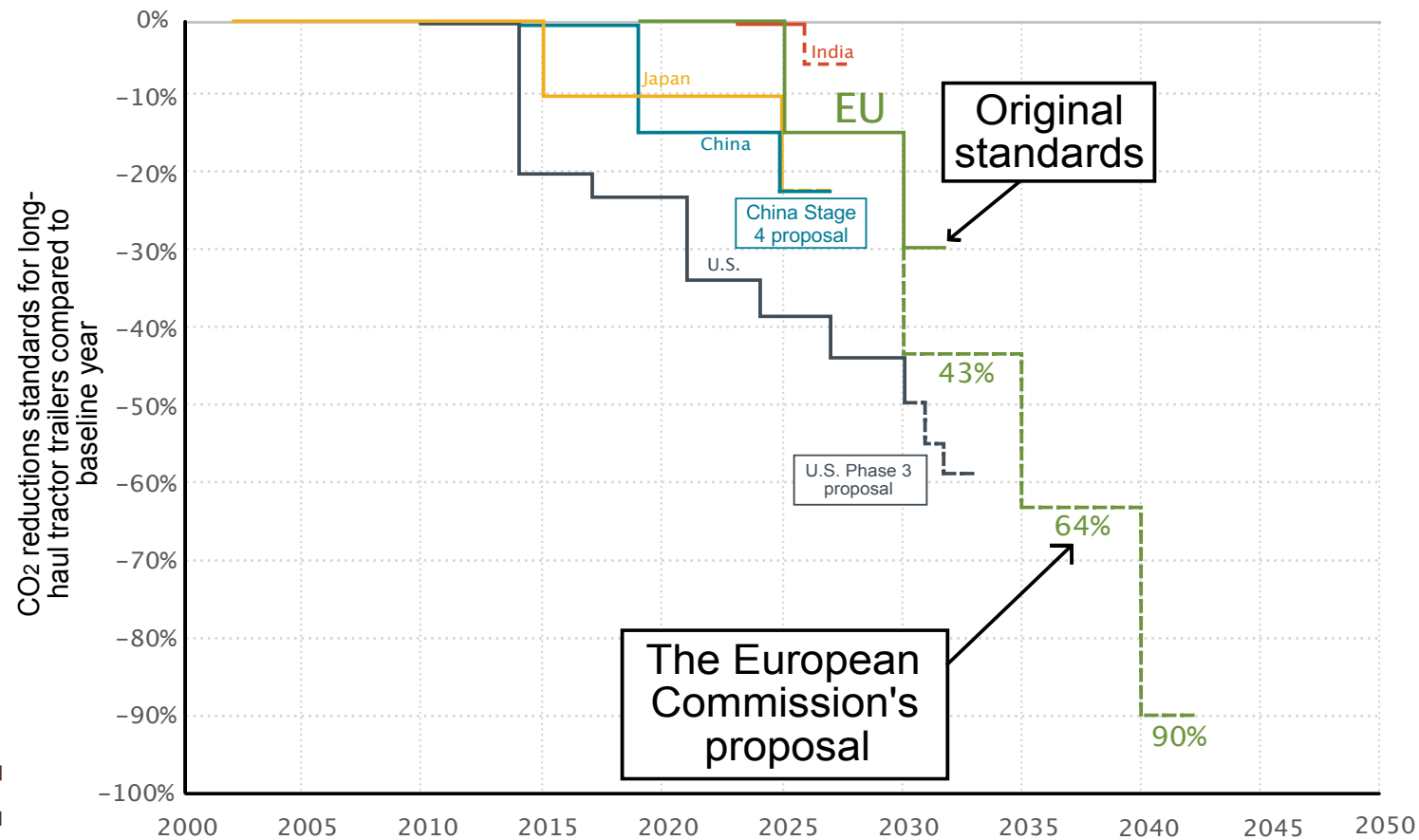


Durch die vorgeschlagene Revision der Standards können bis 2050 ca. **1.4 Milliarden Tonnen CO₂** vermieden werden

CO₂ emissions from Europe's trucks and buses



Im weltweiten Vergleich sind die vorgeschlagenen EU CO₂-Standards für Lkw und Busse führend

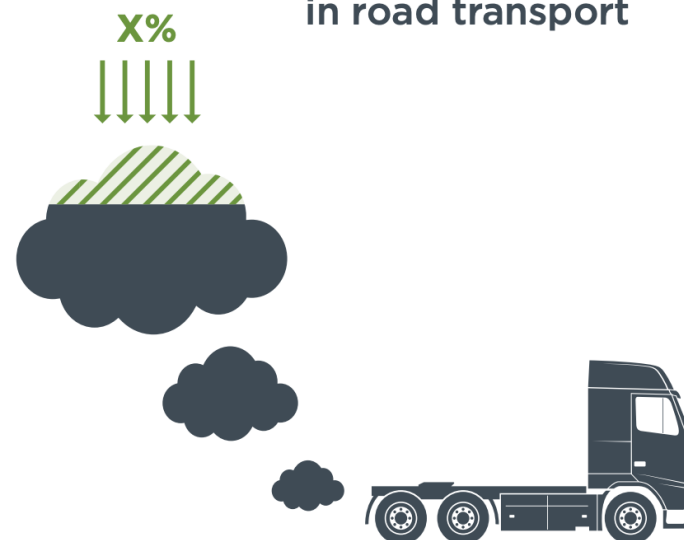
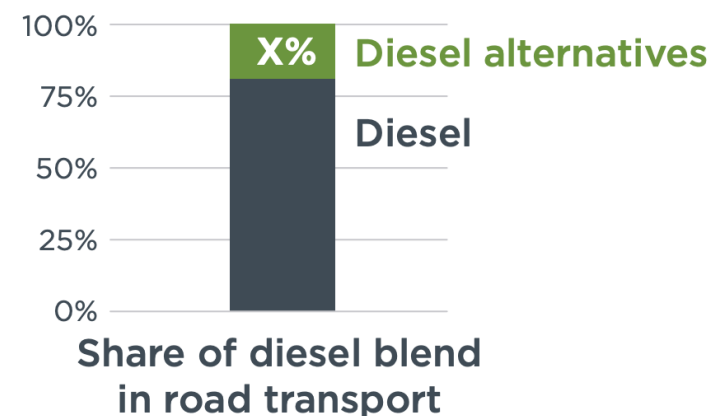


In den aktuellen Verhandlungen sind die EU-Institutionen weitgehend auf einer Linie, obwohl Streitpunkte bleiben

	Targets for trucks	Targets for buses	Targets for trailers
European Commission proposal	-43% 2030 -64% 2035 -90% 2040	-100% 2030	semi-trailers: -15% 2030 drawbar trailers: -7.5% 2030
Council of the European Union	-43% 2030 -64% 2035 -90% 2040	-85% 2030 -100% 2035	semi-trailers: -7.5% 2030 drawbar trailers: -7.5% 2030
European Parliament's ENVI committee	-44% 2030 -70% 2035 -90% 2040	-100% 2030 but with a derogation for bio-methane buses	semi-trailers: -12.5% 2030 drawbar trailers: -7.5% 2030

Durch den diskutierten „Carbon Correction Factor“ würden die CO₂-Standards in ihrer Wirkung unterminiert

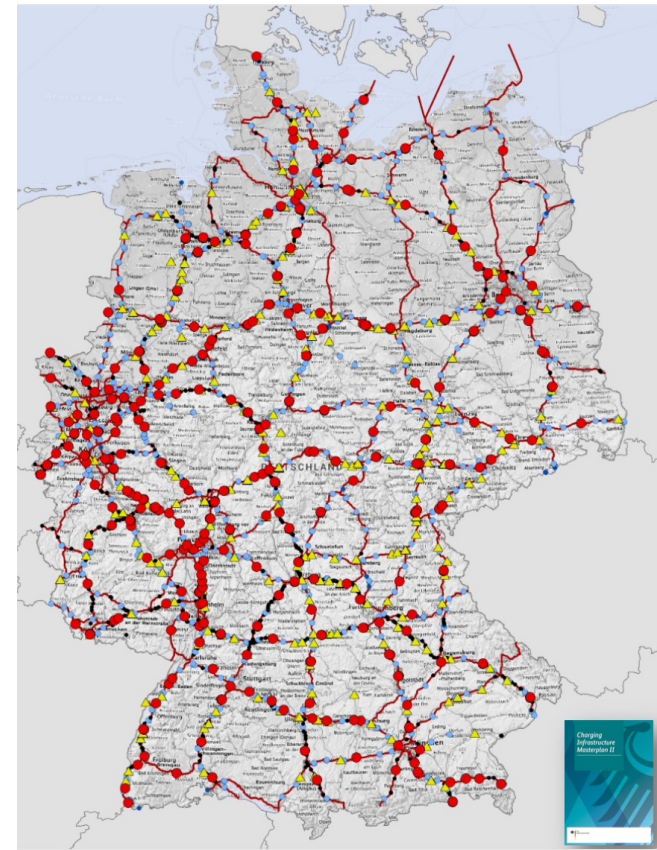
- Tailpipe emissions are **artificially reduced** by the share of renewable fuel
- **Double-counts** the achievements of other EU policies on fuels
- Reduces the benefits of the standards by **200 Mt of CO₂, or 15% of the total**
- Creates **compliance risks** for **OEMs** as they have no control over the fuel supply



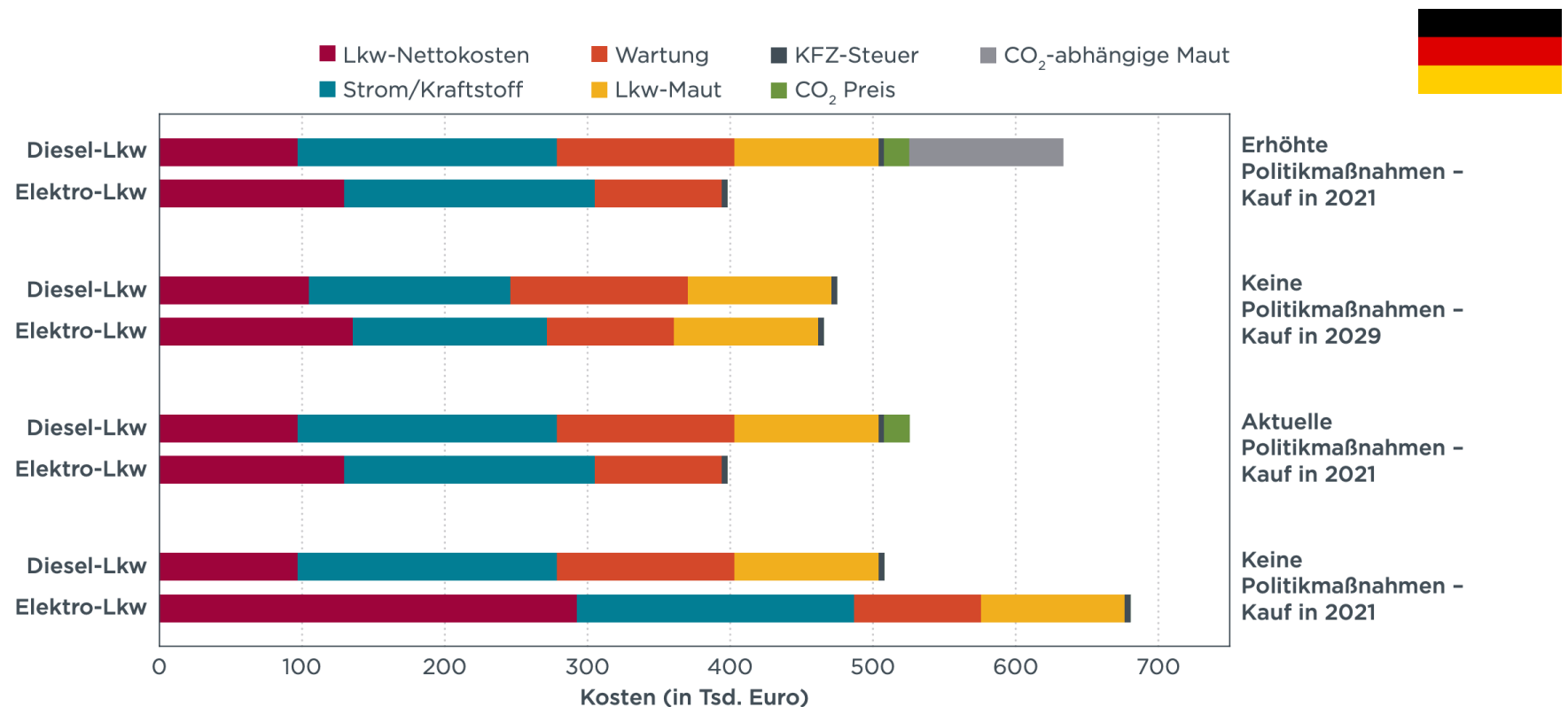
Welche weiteren Politikinstrumente sind notwendig?

Ladeinfrastruktur ist ein wichtiges Element, mir AFIR als Schlüsselregulierung für die kommenden Jahre

- **AFIR will cover 71-77%** of the public charging needs in Europe **in 2030**
- EU countries must actively work towards the AFIR targets. **Germany's masterplan is a great example of how to do so.**
- **Depot charging is not covered by AFIR** but is expected to cover 30-50% of charging needs.
- **Active policy steering is required** to ensure a timely deployment of infrastructure

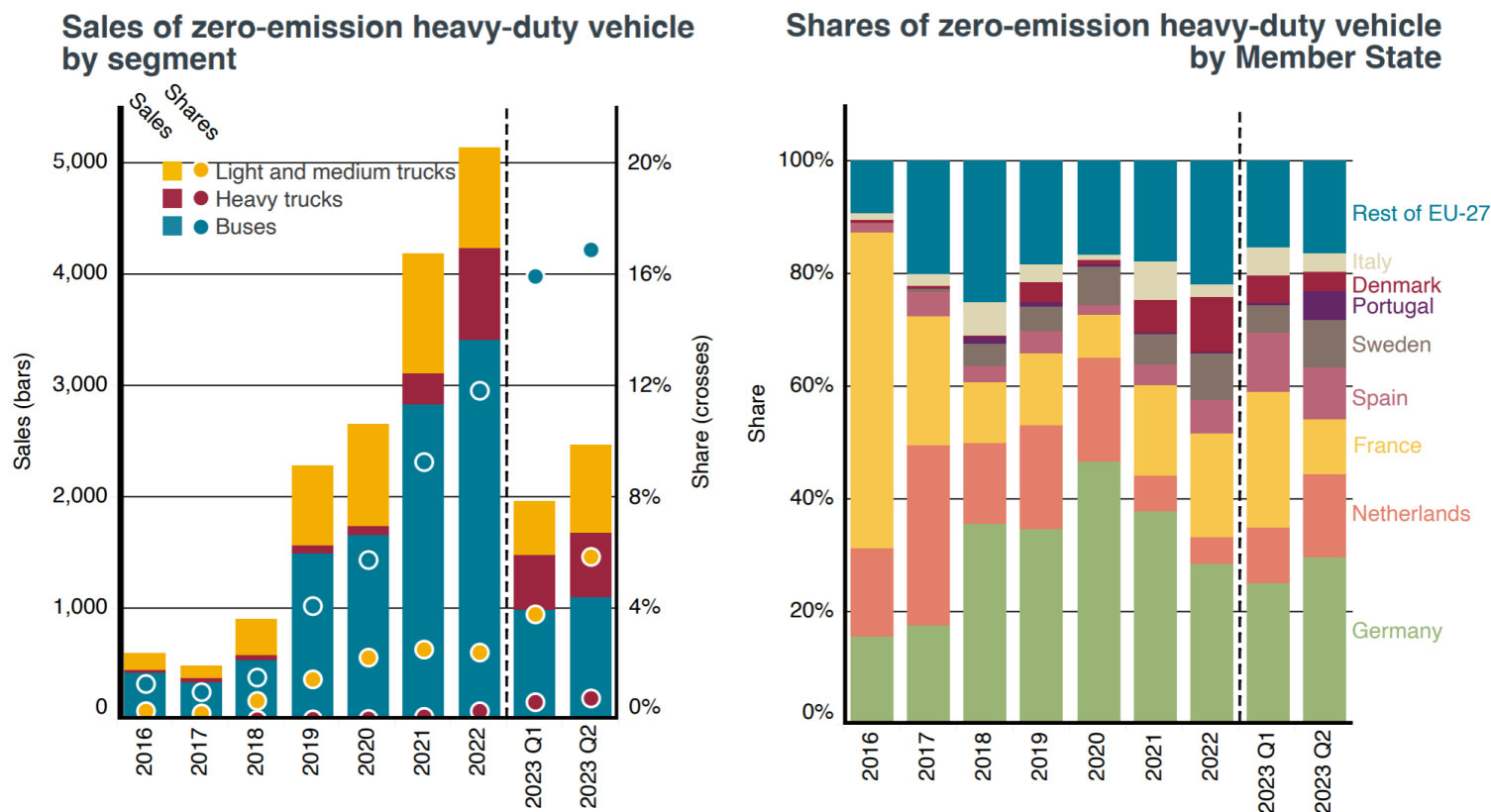


Kaufprämien, Maut-Befreiung und CO₂-Bepreisung sind wichtig, um in der Übergangszeit Kostenparität sicherzustellen

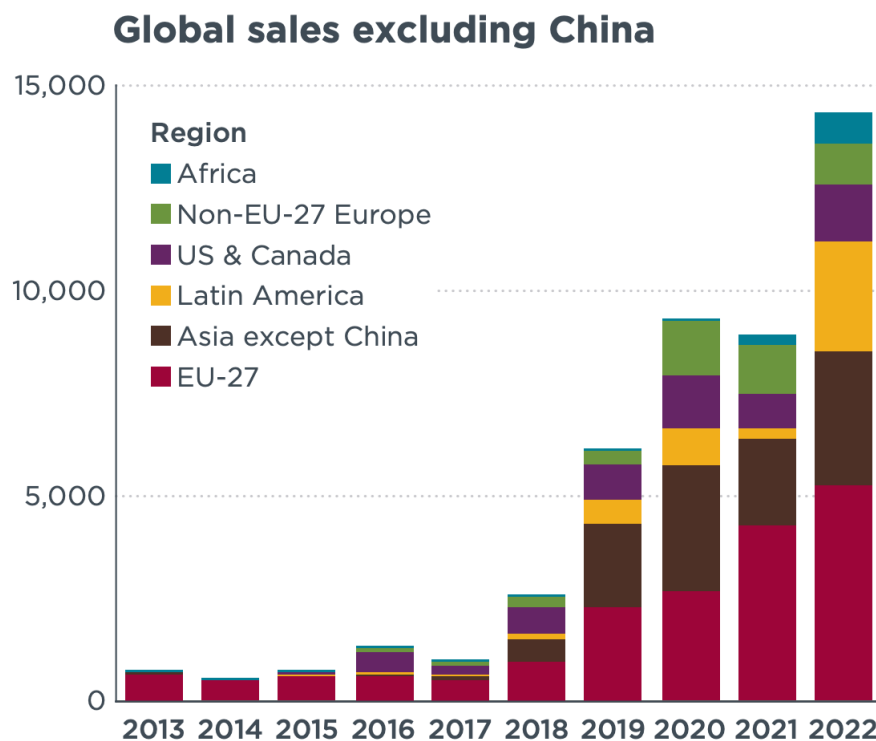
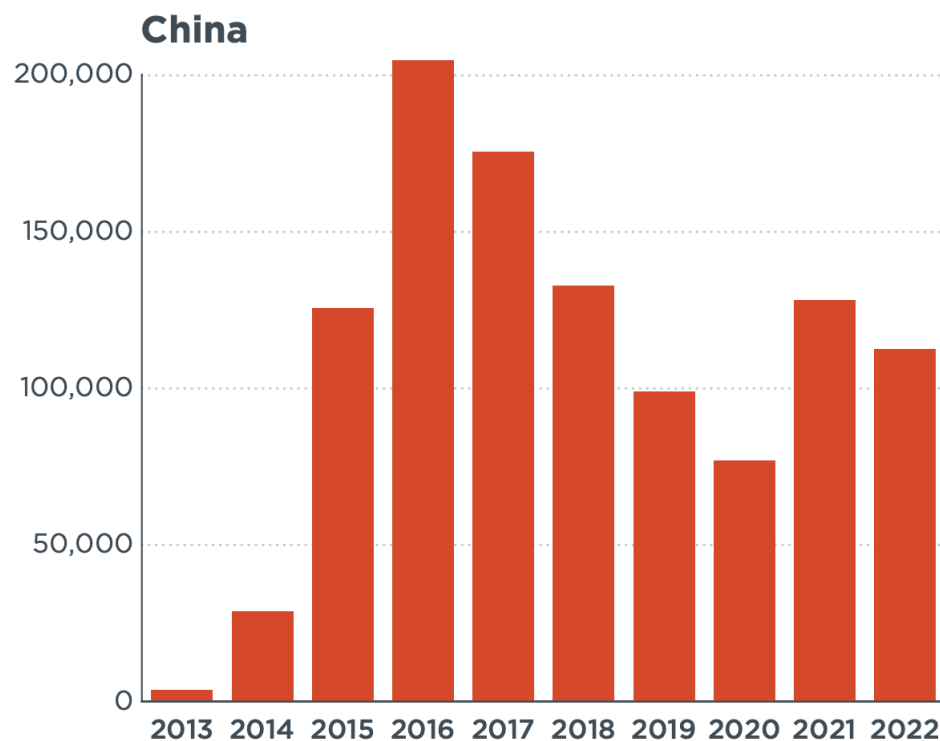


Ist Europa also auf dem richtigen Weg?

Marktanteil von Elektro-Lkw liegt EU-weit aktuell bei 1-6%,
bei Elektro-Bussen sind es 17%



In China liegen die Verkaufszahlen neuer E-Lkw & Busse bei über 100.000 pro Jahr, im Rest der Welt nur 1/10 davon



@MockPeter
peter@theicct.org
www.theicct.org

icct

THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION