



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Infrastrukturaufbau für klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Status quo und Perspektiven

Dr. Hendrik Haßheider | Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Johannes Pallasch | Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur/NOW GmbH

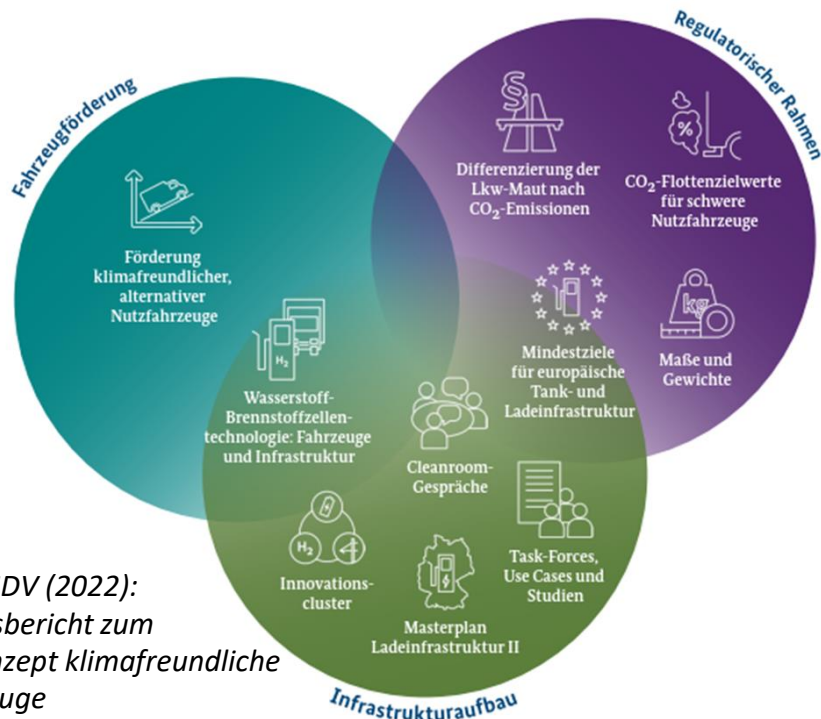
Das Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge



www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de

- Zentraler Fahrplan für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030
- Ziel: Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch erfolgen.
- Inhalte: Vorbereitung und Steuerung des bedarfsgerechten und mit dem Markthochlauf der Fahrzeuge abgestimmten Aufbaus der Tank- und Ladeinfrastruktur

Zentrales Element: ein integriertes Maßnahmenpaket



Quelle: BMDV (2022):
Fortschrittsbericht zum
Gesamtkonzept klimafreundliche
Nutzfahrzeuge

Fahrzeugförderung KsNI

➡ Förderprogramm seit 2021

CO₂-Lkw-Maut

➡ Einführung ab 12/2023

CO₂-Flottenzielwerte

➡ Einigung Mitgliedstaaten 10/2023

Maße und Gewichte (EU-RL)

➡ Laufende Verhandlungen

Strukturierter Aufbau der Infrastruktur



EU-Verordnung zum Aufbau von Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFIR)

- ➡ In Kraft seit 09/2023
- ➡ Anwendung ab 04/2024

Masterplan Ladeinfrastruktur II

- ➡ Veröffentlicht 10/2022

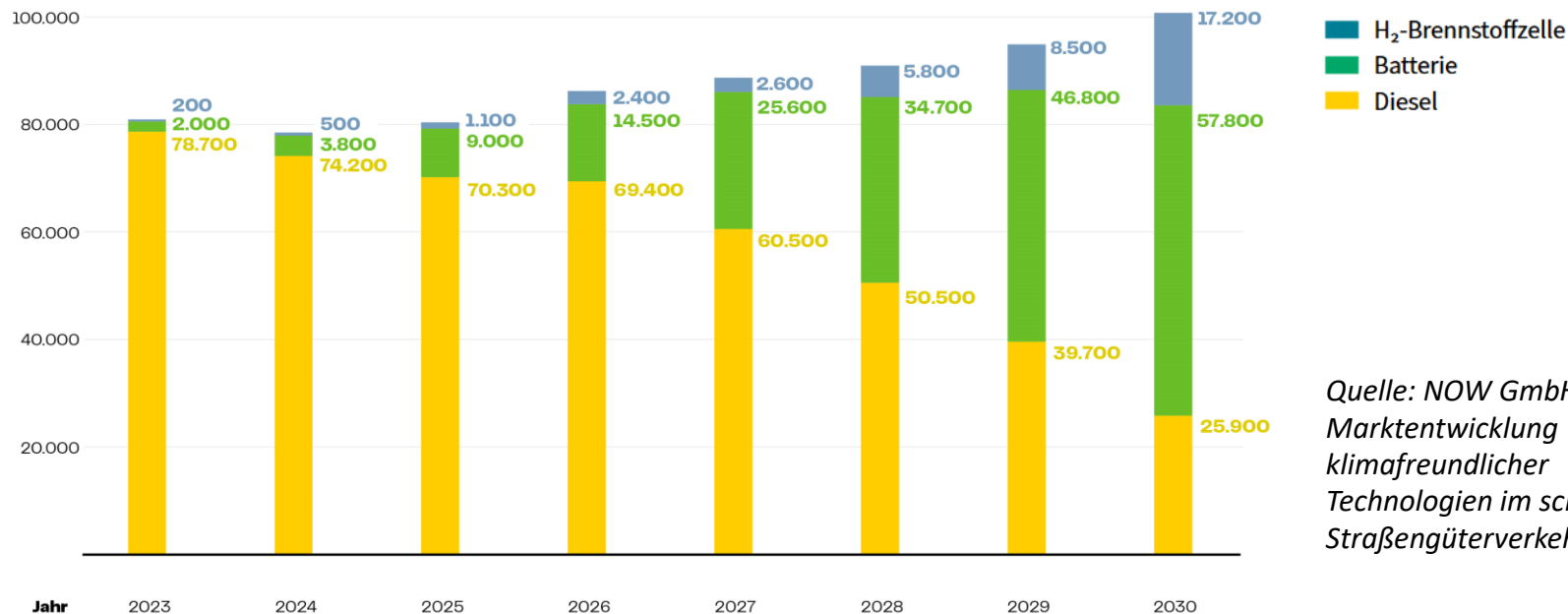
Cleanroom-Gespräche

- ➡ Bericht veröffentlicht 02/2023

Quelle: BMDV (2022): Fortschrittsbericht zum Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge

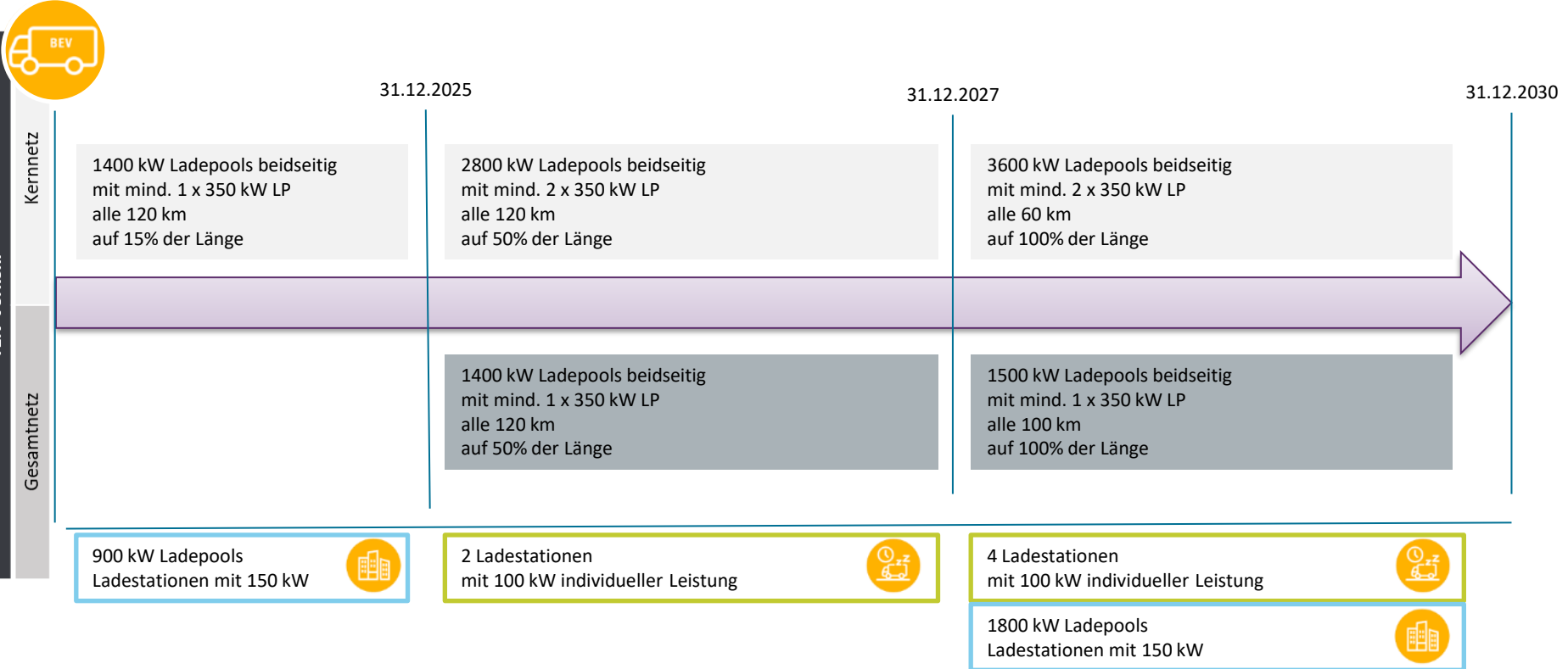
Markthochlauf klimafreundlicher Nutzfahrzeuge

Prognostizierte Absatzzahlen schwerer Nutzfahrzeuge (N3/> 12 t) in Deutschland laut Herstellerangaben



Quelle: NOW GmbH (2023):
Marktentwicklung
klimafreundlicher
Technologien im schweren
Straßengüterverkehr

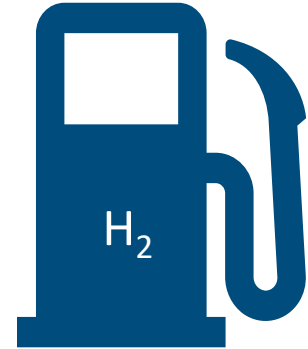
EU-weites Ladenetz für Lkw



EU-weites Wasserstofftankstellennetz

bis 31.12.30:

- in jedem städtischen Knoten eine HRS
- Entlang TEN-V Kernnetz je 200 km mind. eine HRS
mind. 1t/ Tag und
mind. 700 bar



Aufbau initialer Lade- und Tankinfrastrukturnetze



Ladeinfrastruktur

Masterplan
Ladeinfrastruktur II
enthält zahlreiche
Maßnahmen für
den Aufbau von
Ladeinfrastruktur
für Nutzfahrzeuge



Tankinfrastruktur

Grundnetz an Nfz-
Wasserstoff-
Tankstellen insb.
über Förderung im
NIP II

Hochleistungsladen im Lkw-Fernverkehr (HoLa)

Konsortialpartner



Assoziierte Partner



**4 Ladestandorte
(CCS & MCS)**

zwischen
Ruhrgebiet & Berlin



bis zu 1 MW
Ladeleistung pro
Ladepunkt



12 E-Lkw
8x CCS, 4x MCS

www.hochleistungsladen-lkw.de

Betriebshofelektrifizierung – Ladeinfrastruktur und Lastmanagement in der praktischen Erprobung (BELLE)

Projektpartner



STADTREINIGUNG.HAMBURG



Assoziierter Partner

Herausforderungen

- hohe Kosten für Fahrzeuge, LIS und Netzanschluss
- Integration in bestehende betriebliche Prozesse
- fehlende Standards zur Interoperabilität der verschiedenen Systeme

Ziele

- branchenübergreifende Schnittstelle zum Management von HPC-Ladeinfrastruktur
- wirtschaftlicher Betrieb von elektrifizierten Schwerlastverkehrsflotten
- Toolbox zur betrieblichen Integration des Ladens von Schwerlastfahrzeugen

Alle Informationen auf einen Blick!
www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de

