

Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für den Schwerlastverkehr

Langstrecke für den batterieelektrischen LKW ermöglichen

Dr. Till Kreft, November 2023



milence 

Unternehmen

↑ Im Juli 2022 gegründet



Ein **klares Bekenntnis zur Elektrifizierung und zum emissionsfreien Straßenverkehr** der Shareholder Daimler Truck, Volvo Group und TRATON GROUP



Büros in Amsterdam (NL) and Arnhem (NL), Eröffnung von Büros in 14 weiteren Ländern im Jahr 2023



100+ Beschäftigte (September 2023), Anstieg auf 150+ bis Dezember 2023





Vision

Eine Welt ohne
fossile Brennstoffe



Mission

Die Entwicklung hin zu
emissionsfreien schweren
Nutzfahrzeugen in ganz
Europa beschleunigen



Roadmap

Aufbau von mehr als 1.700
Hochleistungsladepunkten in
Europa innerhalb von
5 Jahren, die ein optimales
Ladeerlebnis bieten

Was machen wir?

Wir nutzen modernste
Technologien und kennen die
besonderen Anforderungen von
Schwerlastfahrzeugen

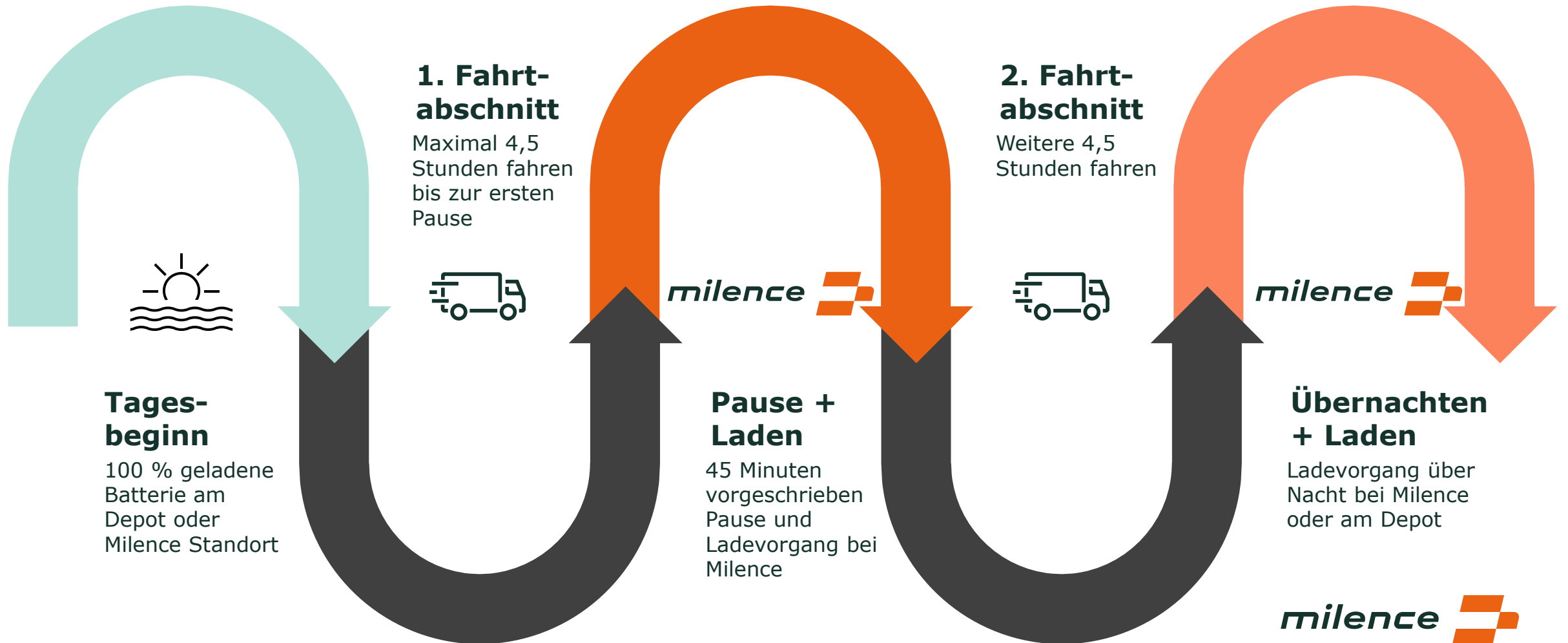


Wir bauen und betreiben Ladestationen



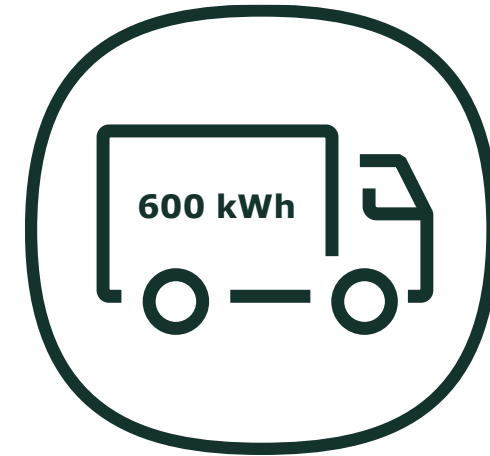
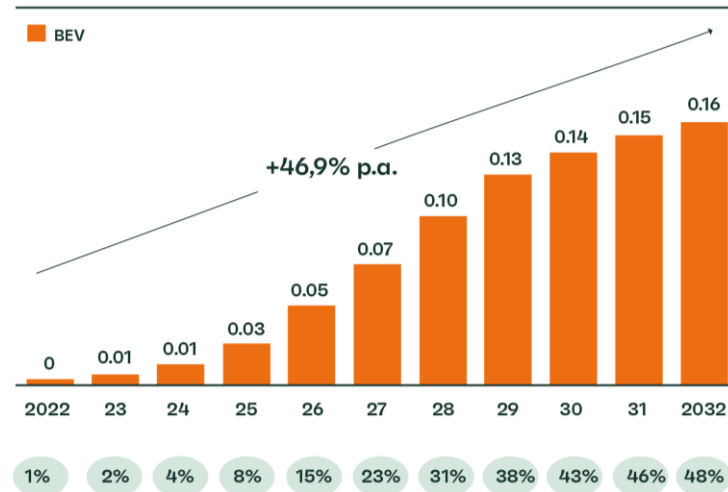
- Ende-zu-Ende Verantwortung für den Aufbau und Betrieb
- Gewährleistung eines hohen Verfügbarkeitsniveau
- Betrieb unter Berücksichtigung der Bedürfnisse der Fahrerinnen und Fahrer

Ladestationen für die elektrifizierte Langstrecke



An Markttrends angepasst

Elektrifizierungsrate wird in den nächsten 10 Jahren schnell mit >48% im Jahr 2032 oder 160k Verkäufe ansteigen.



Wachsende Batteriekapazität

- In 15 europäischen Ländern werden insgesamt 1.700 Ladestationen installiert
- Unser Netzwerk entspricht den AFIR-Richtlinien, die Ladepunkte alle 60 km vorsehen

- Batteriekapazitäten mit bis zu 600 kWh ermöglichen den Langstreckenverkehr
- Ladeleistungen mit bis zu 1 MW und mehr lassen Dauer des Ladevorgangs auf 45 Min und weniger sinken

Wo
machen
wir das?



milence 

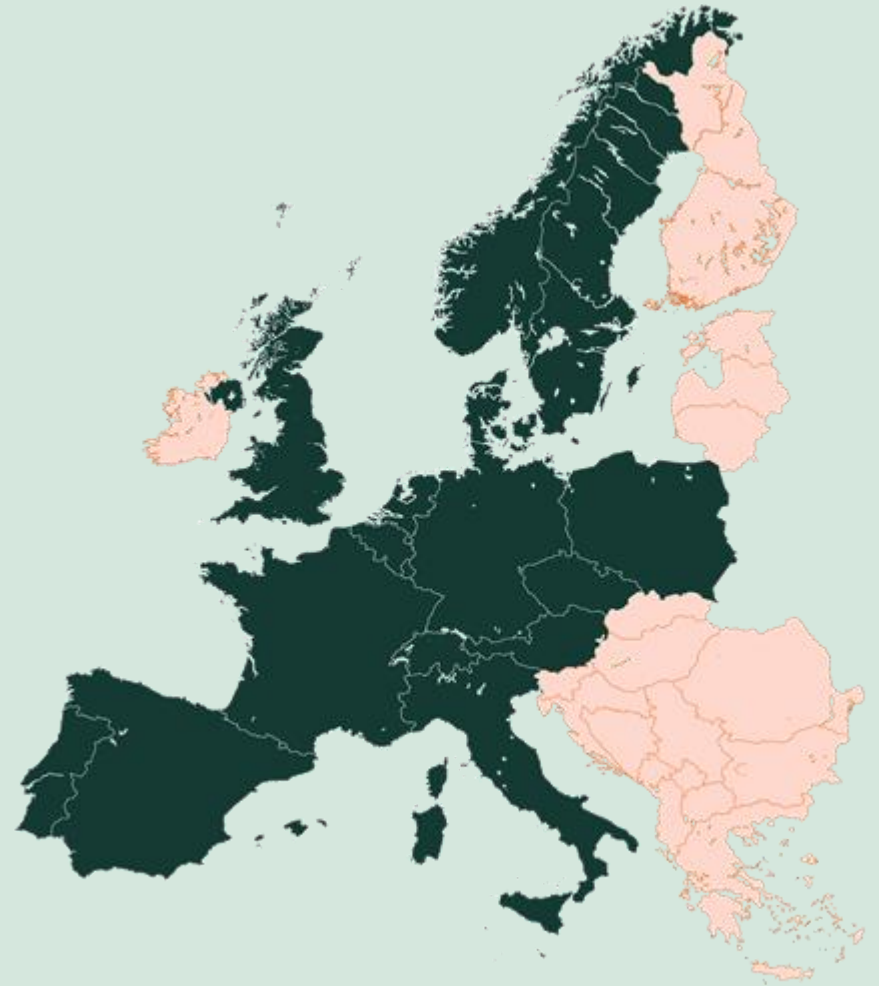
In den Schlüsselmärkten Europas

Der Fokus liegt auf den Niederlanden, Deutschland, Frankreich, Belgien, Schweden und Norwegen.

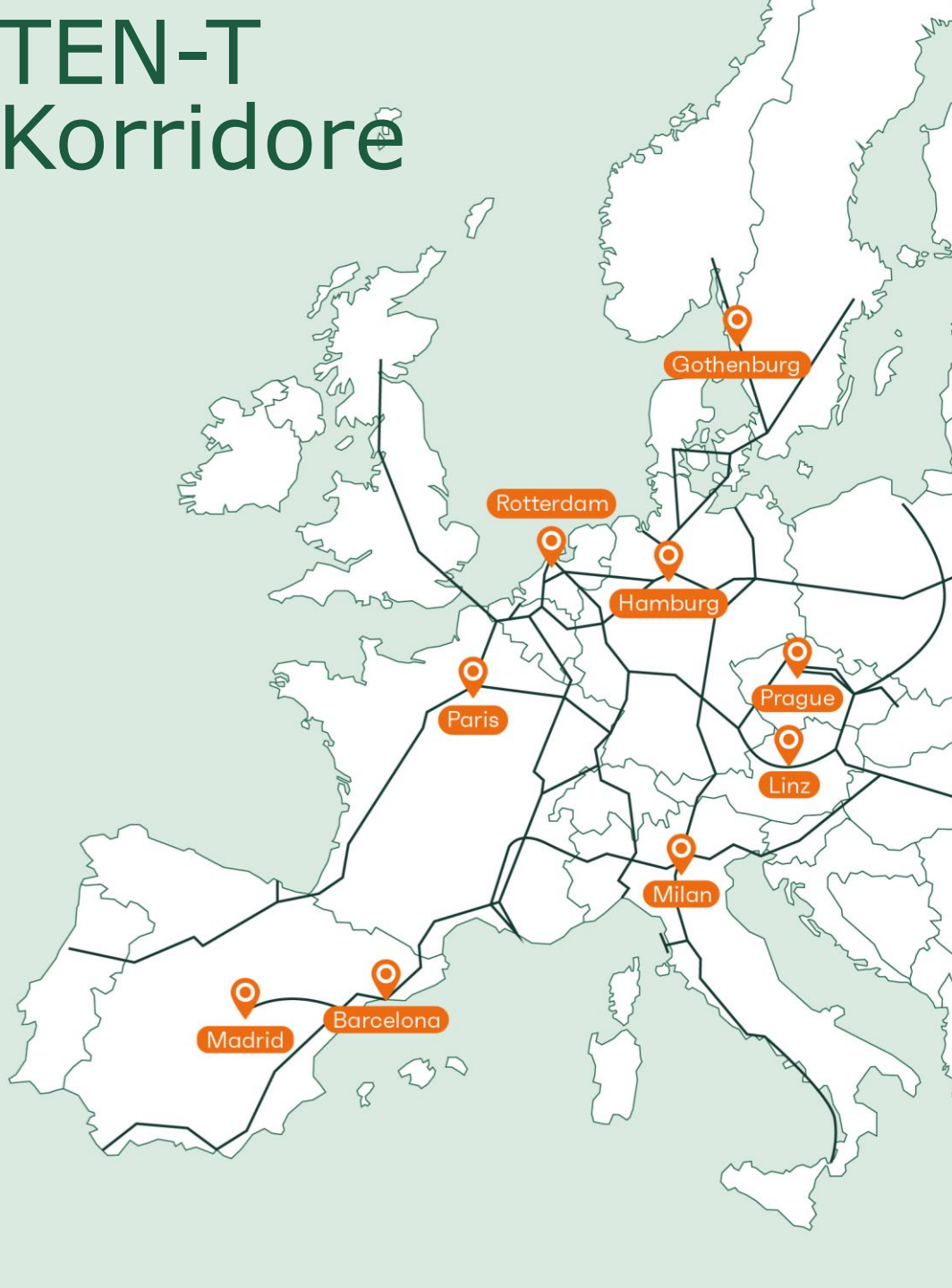
Auf Basis eines pragmatischen Wachstumskonzepts können auch Standorte in zusätzlichen Märkten entstehen.

Bis 2027 wollen wir in mindestens 15 Märkte expandieren.

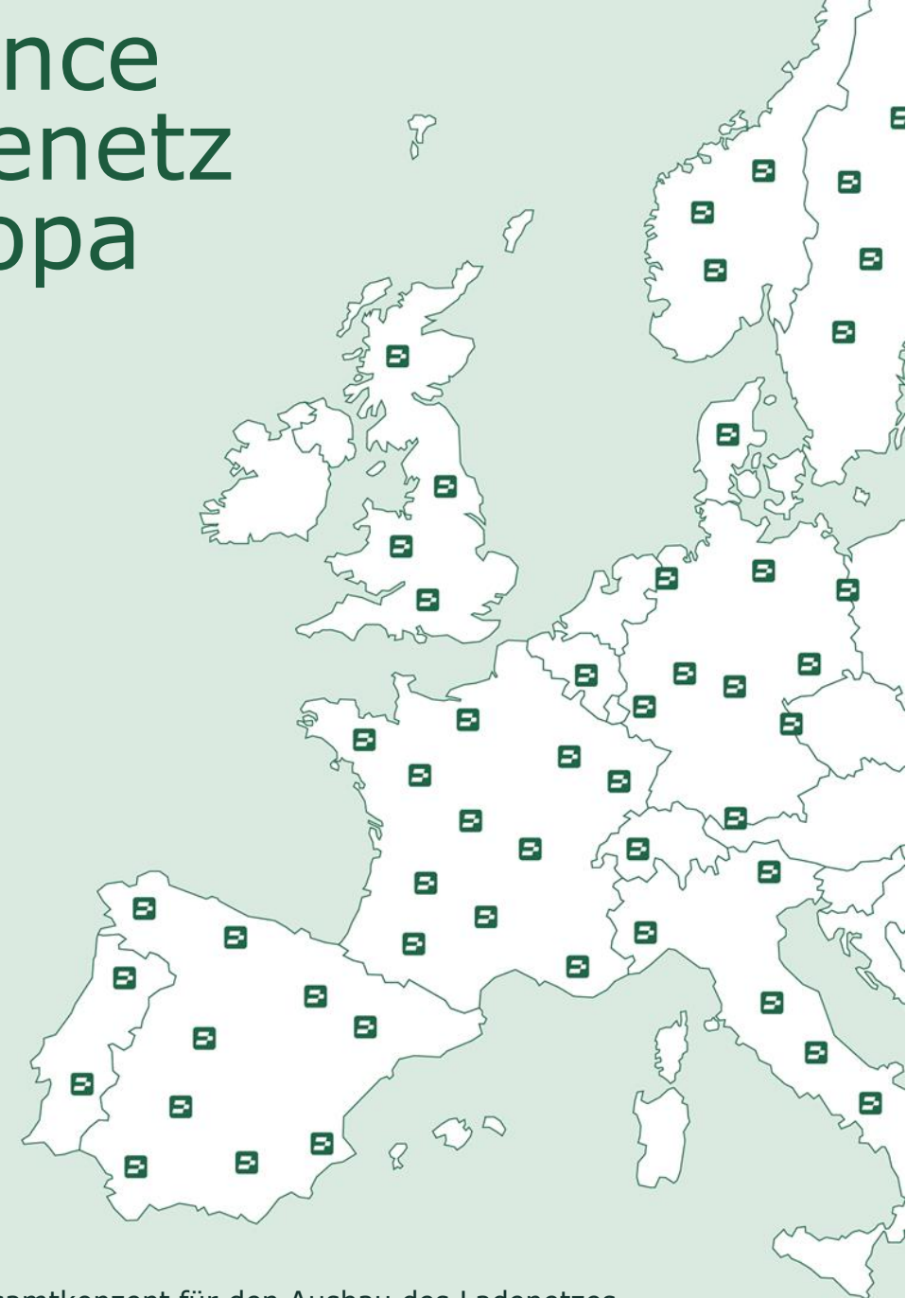
Der erste Milence Standort wird im Dezember 2023 offiziell in Betrieb genommen, weitere werden in Q1 2024 errichtet und eröffnet.



TEN-T Korridore



Milence Ladenetz Europa



Zeigt das Gesamtkonzept für den Ausbau des Ladenetzes,
nicht die genauen Standorte der künftigen Ladestationen.

Mit öffentlich zugänglichen Ladestationen



Lkw-Parkplätze an Autobahnen

- Aufladen auf der Route
- Ladestationen für die Nacht
- Konzipiert für Schwerlastfahrzeuge
- Europaweite Versorgung



Logistik-Drehkreuze

- Realisierbare Alternative bei Flächenproblemen
- Maximiert Nutzung von industriellen Transitpunkten
- Fördert Zusammenarbeit bei der Infrastrukturentwicklung



Depot – Privat

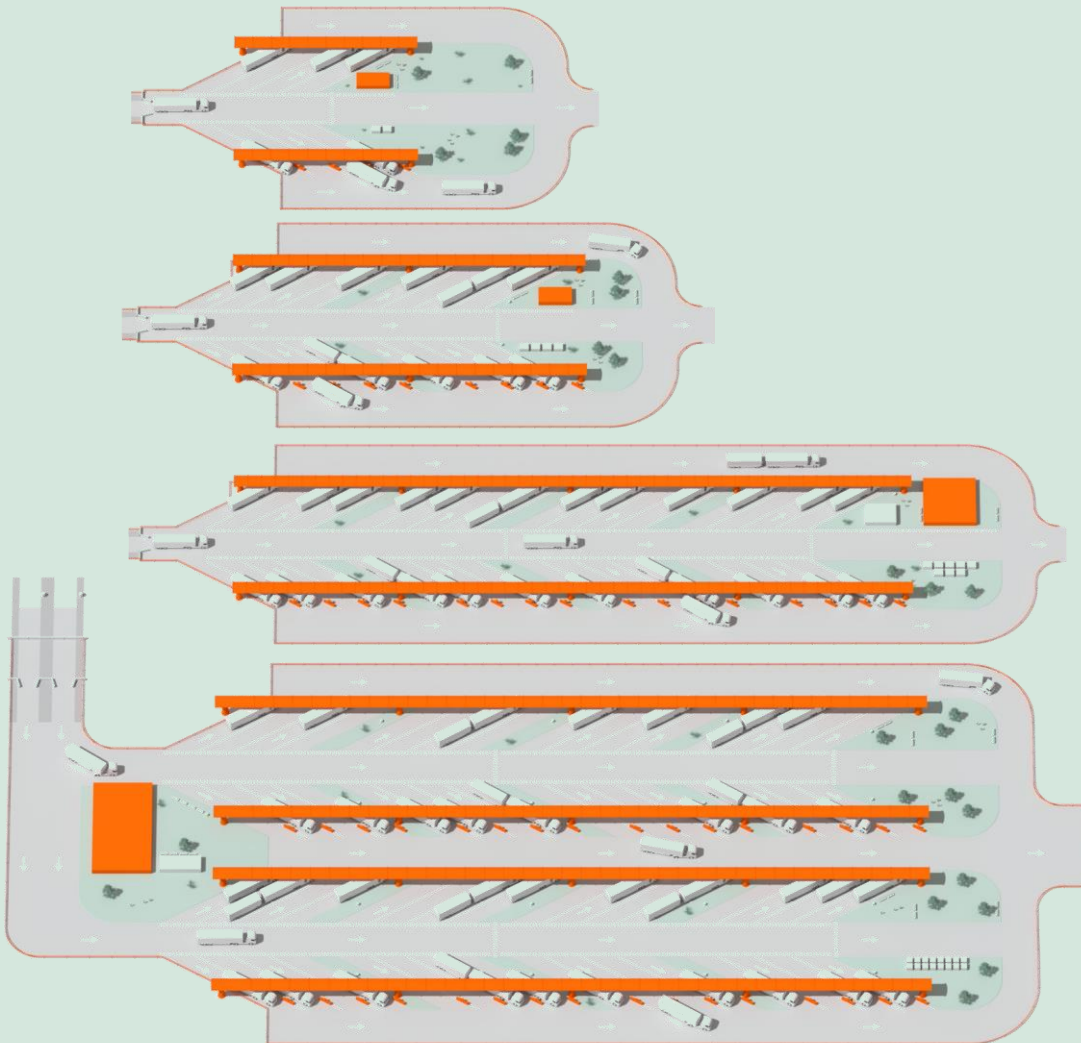
Private Depots

- Exklusive Ladepunkte auf privaten Depots sind nicht Teil des Auftrags von Milence

Wie
machen
wir das?



milence 



Modularer Standortansatz: Fokus auf Zuverlässigkeit, Komfort für den Fahrer und Sicherheit



Unsere Standorte werden auch sichere Lkw-Parkplätze sein



Schwerpunkt auf Zugang zu Grünflächen und Schaffung einer komfortablen Arbeits- und Ruheumgebung



Annehmlichkeiten wie saubere Toiletten und Duschen, Speisen und Getränke sowie Erholungseinrichtungen bieten Aufenthaltsqualität



Der Weg in die Zukunft

Starten Sie Ihre Reise
zur Elektrifizierung!



milence 

Dr. Till Kreft
Manager Public Affairs

Mail: till.kreft@milence.com
Phone: +49 160 97031312



Vielen Dank.