

DER WEG ZUR LADEINFRASTRUKTUR FÜR DEN MASSENMARKT BEI PKW UND LKW

Johannes Pallasch

Früher Markt



TECHNIKBEGEISTERTE

INNOVATOREN

2.5%

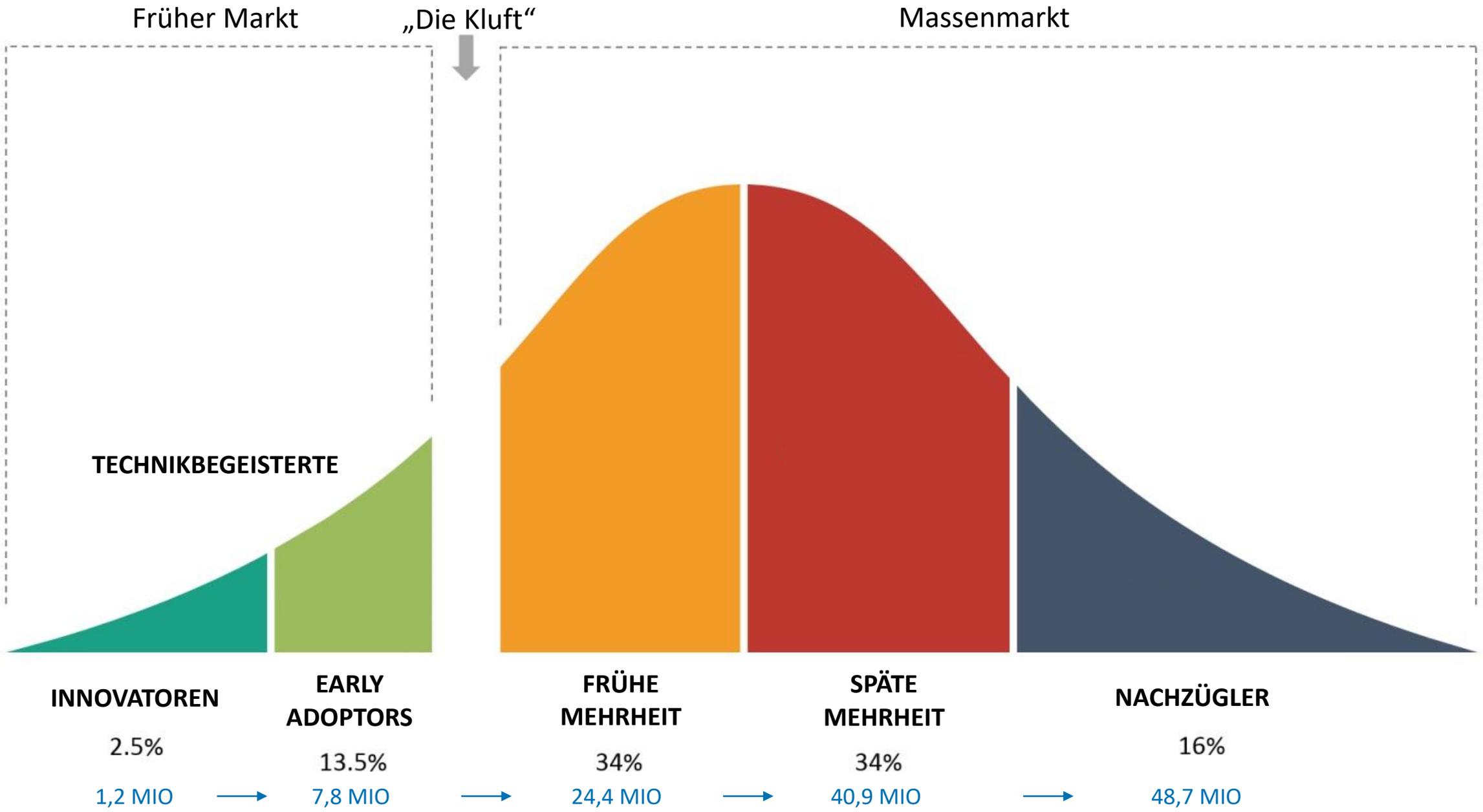
1,2 MIO



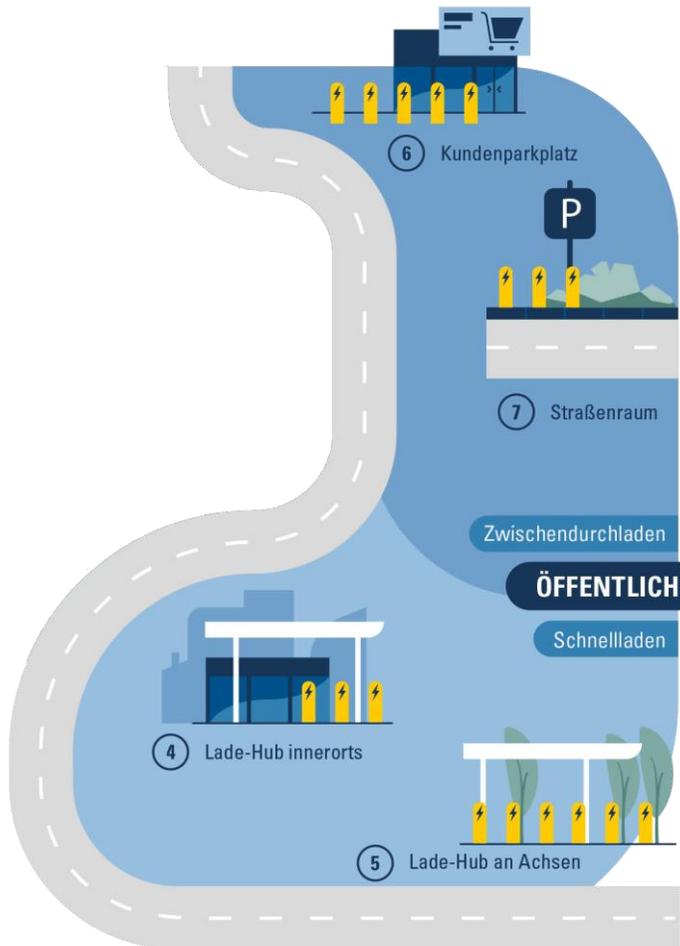
**EARLY
ADOPTORS**

13.5%

7,8 MIO



USE CASES

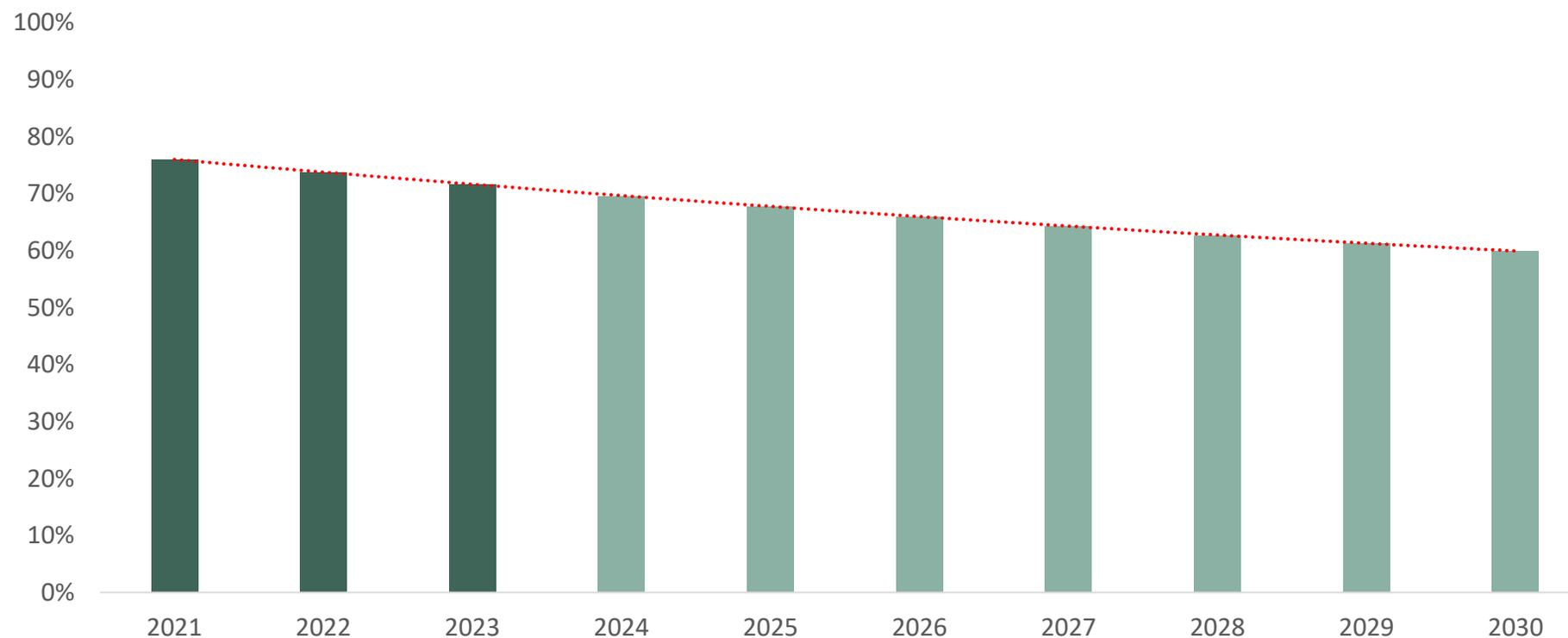


Lade-Use-Case	Bestand Ende 2022	Zubau in 2022
④+⑤	973 MW	412 MW
⑥	875 MW	348 MW
⑦	1.387 MW	455 MW

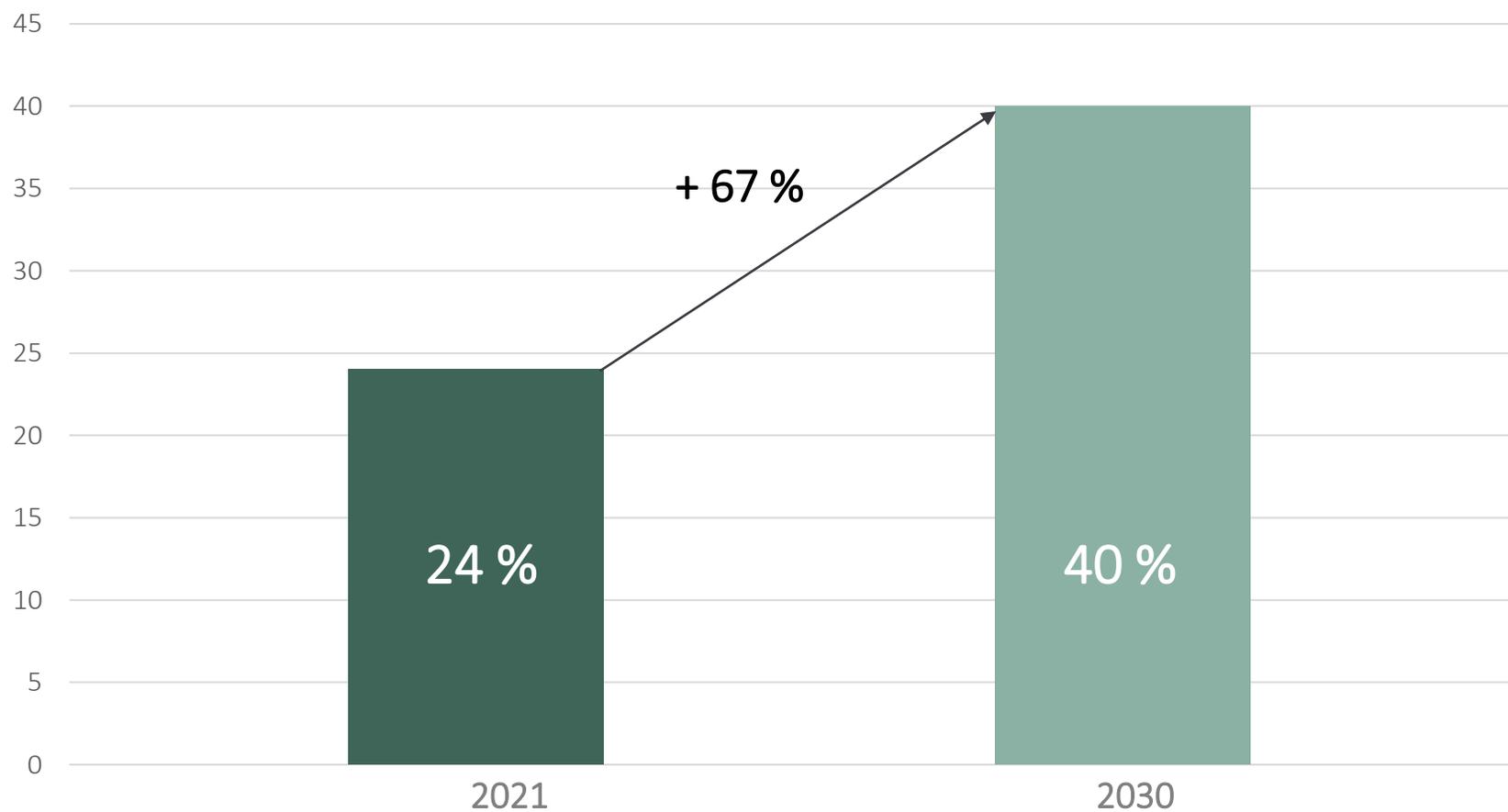




ANTEIL DER PHEV/BEV BESITZER MIT PRIVATER LADEMÖGLICHKEIT



ANTEIL „STRASSENLADER“



BUNDESAKTIVITÄTEN LANGSTRECKE

Achse



Fläche



Bewirtschaftet



Unbewirtschaftet



Regionallose



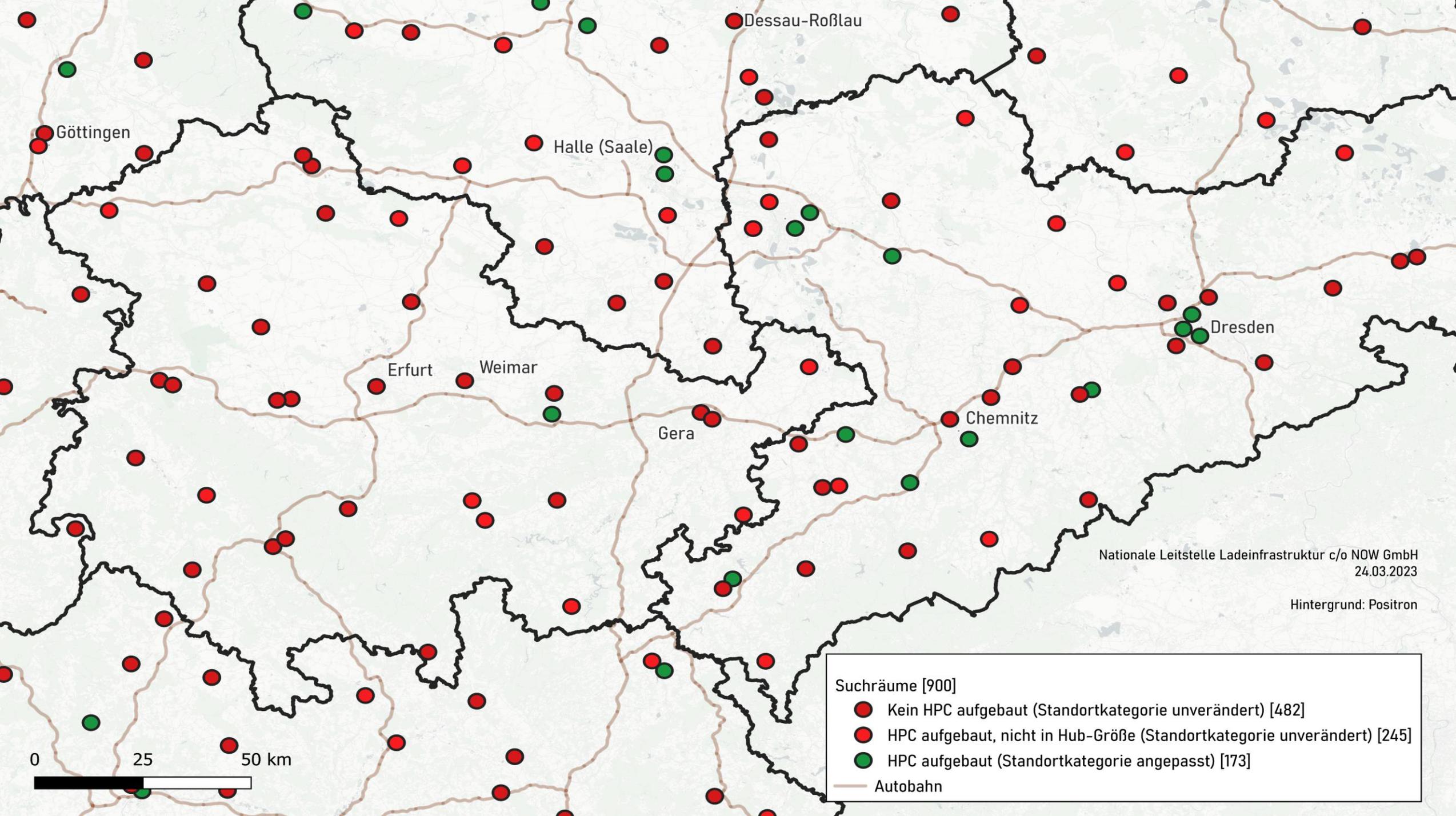
Deutschlandnetz





Suchräume [900]

- Kein HPC aufgebaut (Standortkategorie unverändert) [482]
- HPC aufgebaut, nicht in Hub-Größe (Standortkategorie unverändert) [245]
- HPC aufgebaut (Standortkategorie angepasst) [173]



Göttingen

Dessau-Roßlau

Halle (Saale)

Dresden

Erfurt

Weimar

Gera

Chemnitz

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur c/o NOW GmbH
24.03.2023

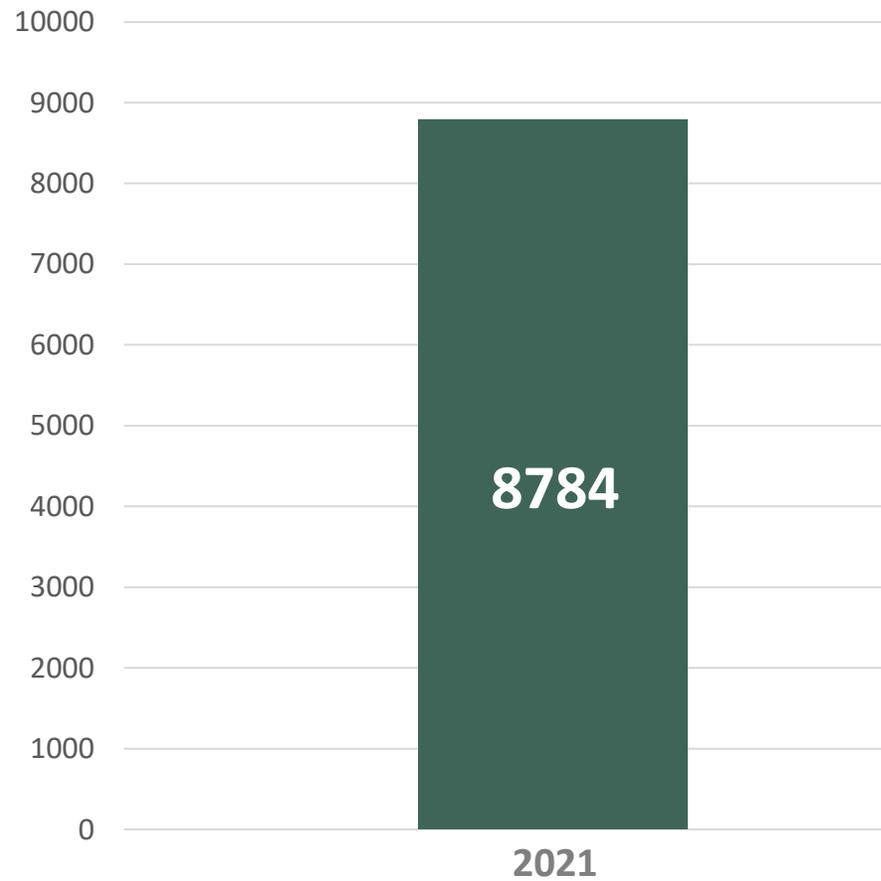
Hintergrund: Positron

0 25 50 km

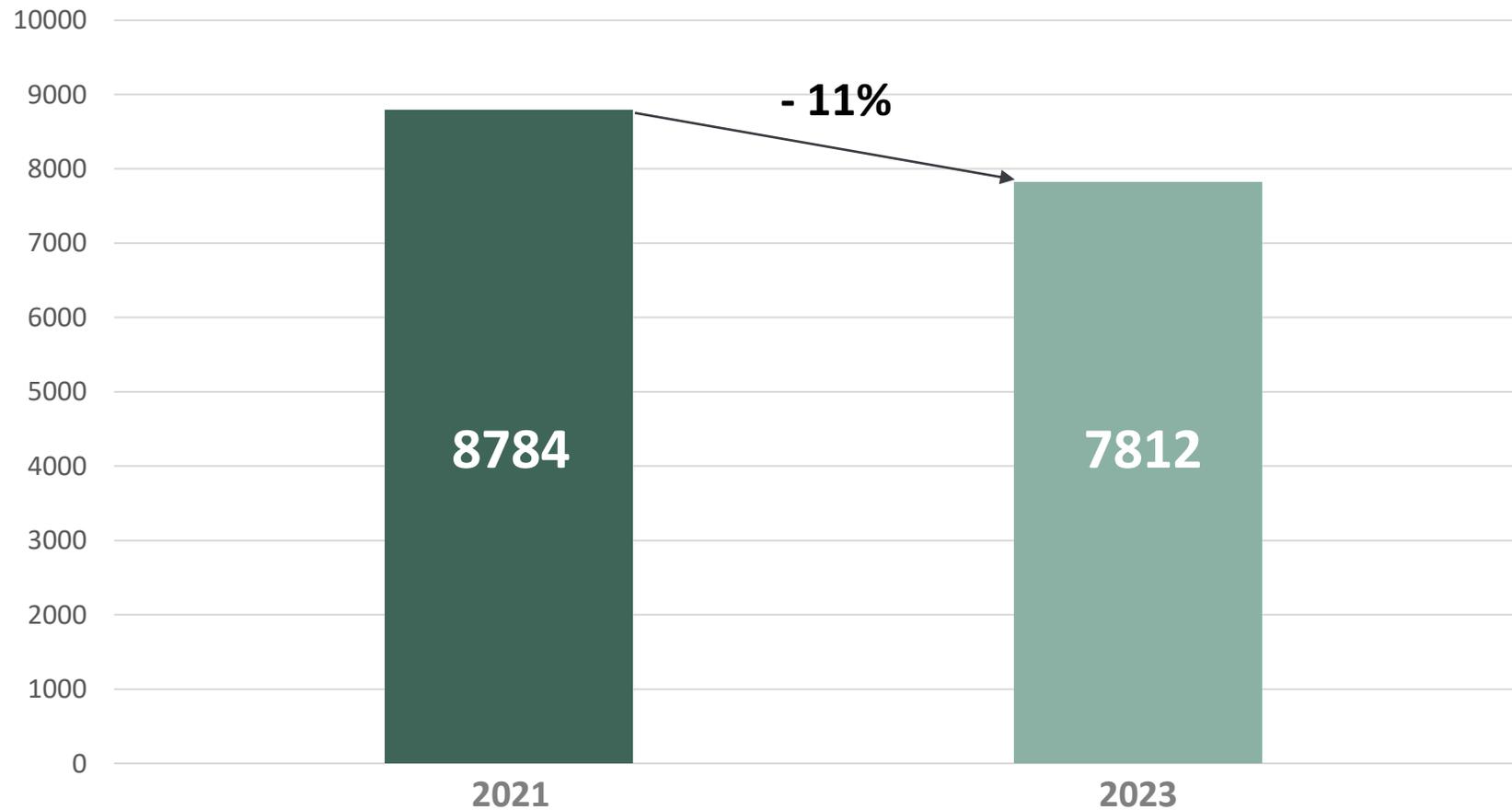
Suchräume [900]

- Kein HPC aufgebaut (Standortkategorie unverändert) [482]
- HPC aufgebaut, nicht in Hub-Größe (Standortkategorie unverändert) [245]
- HPC aufgebaut (Standortkategorie angepasst) [173]
- Autobahn

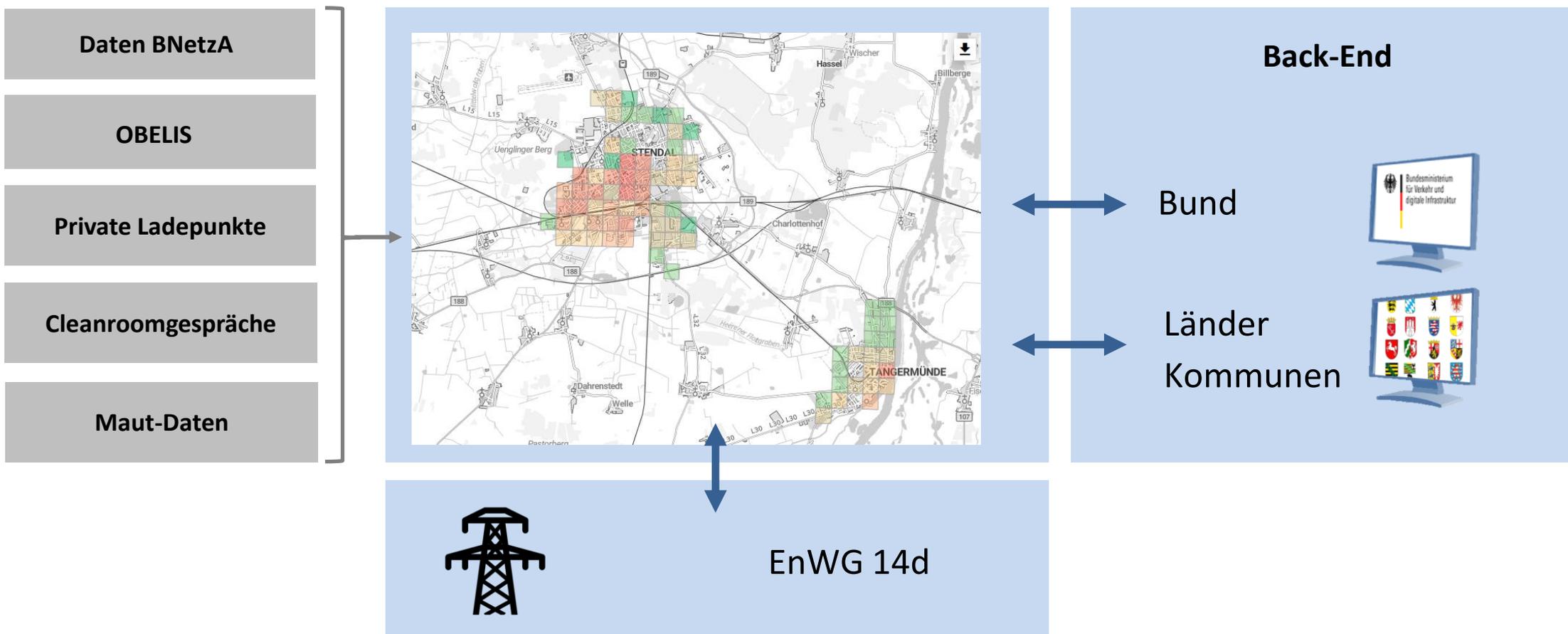
REDUKTION LADEPUNKTE DEUTSCHLANDNETZ#



REDUKTION LADEPUNKTE DEUTSCHLANDNETZ



DATENDREHSCHIEBE STANDORTTOOL 2.0



E-LKW





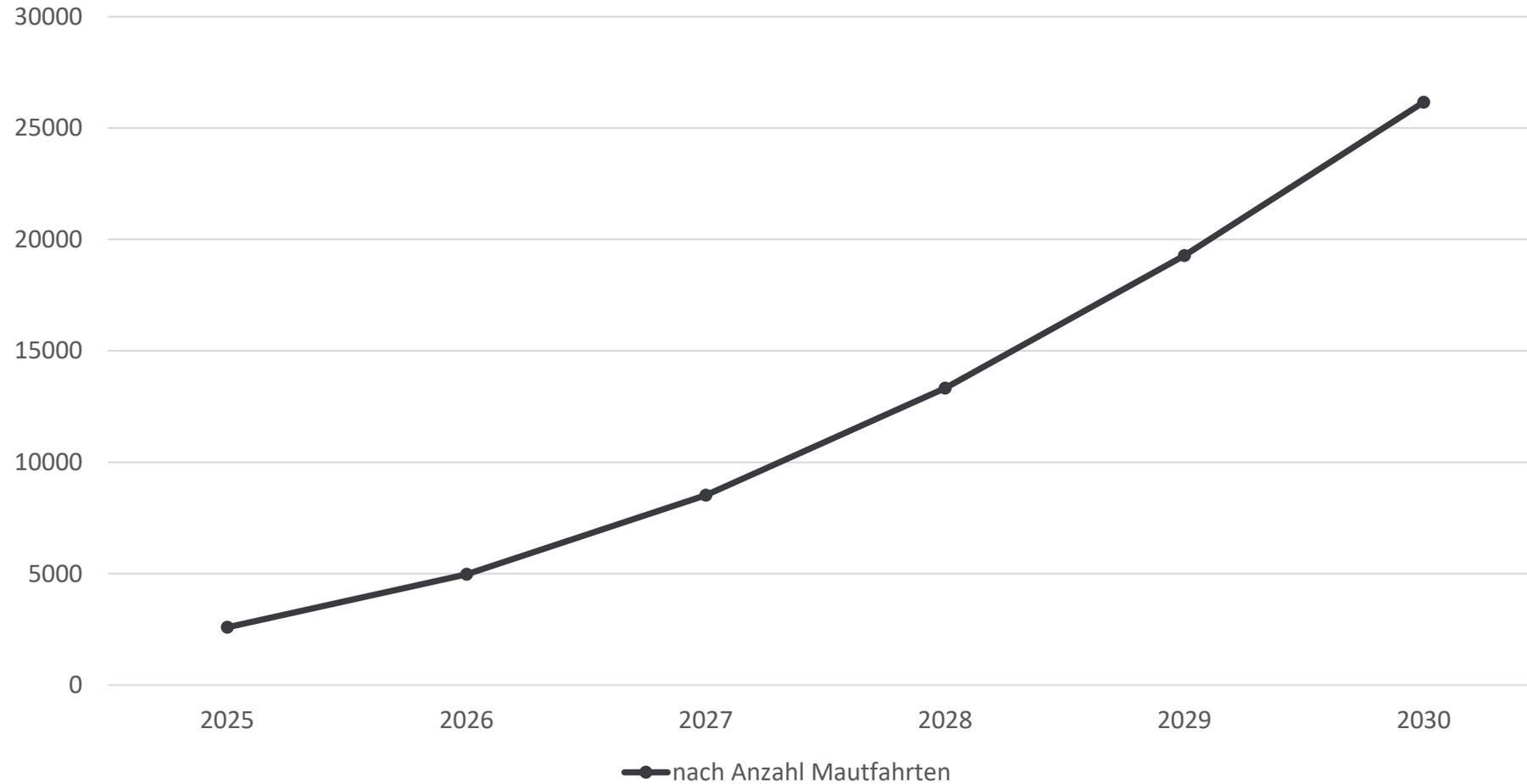
MAN

new eTruck

MAN

ANZAHL LADEVORGÄNGE PRO TAG

Hochlauf bis zum Jahr 2030 (inkl. Grenzverkehr)



An illustration in a dark blue color palette showing a woman with blonde hair in a bun, wearing a white t-shirt and dark pants, standing at a charging station. She is holding a red charging cable connected to a brown electric car. The background features stylized trees and a building with horizontal lines.

Einfach Laden.

Daran arbeiten wir!