

Berlin | 06. Juli 2023, 10:00 bis 11:00 Uhr

Dritter Förderaufruf für alternative Antriebe von Bussen im Personenverkehr

NOW-Online-Seminar

Oliver Braune, BMDV
Jascha Lackner, NOW GmbH
Dr. Arno Li, PtJ



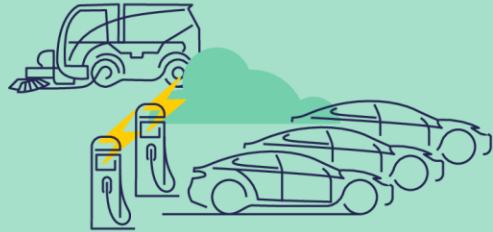
UMFRAGE: AUS WELCHEM BEREICH KOMMEN SIE?

FÖRDERLANDSCHAFT NACHHALTIGE MOBILITÄT



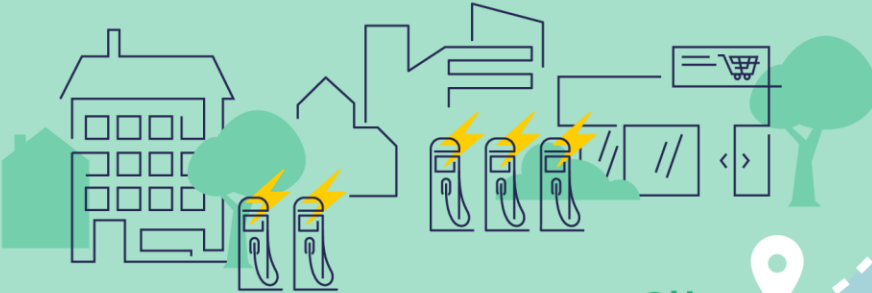
ELEKTROMOBILITÄT

- + Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur
- + Elektromobilitätskonzepte
- + Forschung & Entwicklung



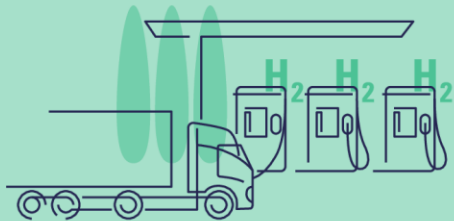
LADEINFRASTRUKTUR

- + Öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladeinfrastruktur (in Überarbeitung)
- + Ladeeinrichtungen (Wallboxen; in Überarbeitung)
- + Nicht-öffentliche Ladeeinrichtungen (in Überarbeitung)



WASSERSTOFF- & BRENNSTOFFZELLEN-TECHNOLOGIE

- + Fahrzeugbeschaffung
- + Wasserstofftankstellen
- + Forschung & Entwicklung



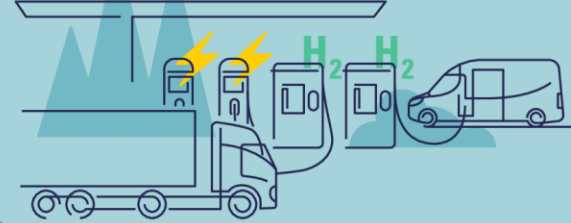
ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

- + Demonstration & Entwicklung
- + Erzeugungsanlagen & Markthochlauf



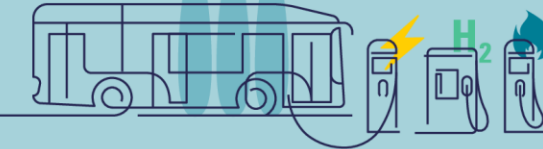
TECHNOLOGIEÜBERGREIFEND

TECHNOLOGIESPEZIFISCH



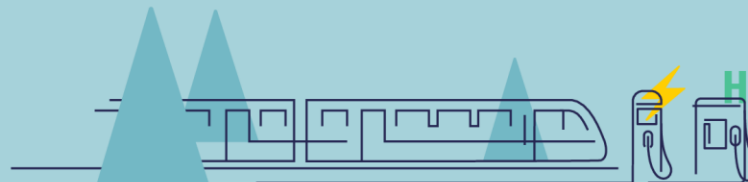
NUTZFAHRZEUGE

- + Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien



BUSSE

- + Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank-, Wartungs- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien



SCHIENENFAHRZEUGE

- + Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien

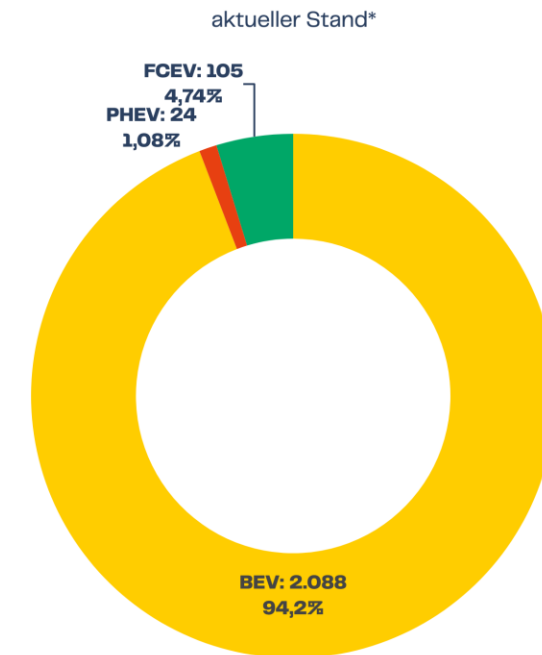
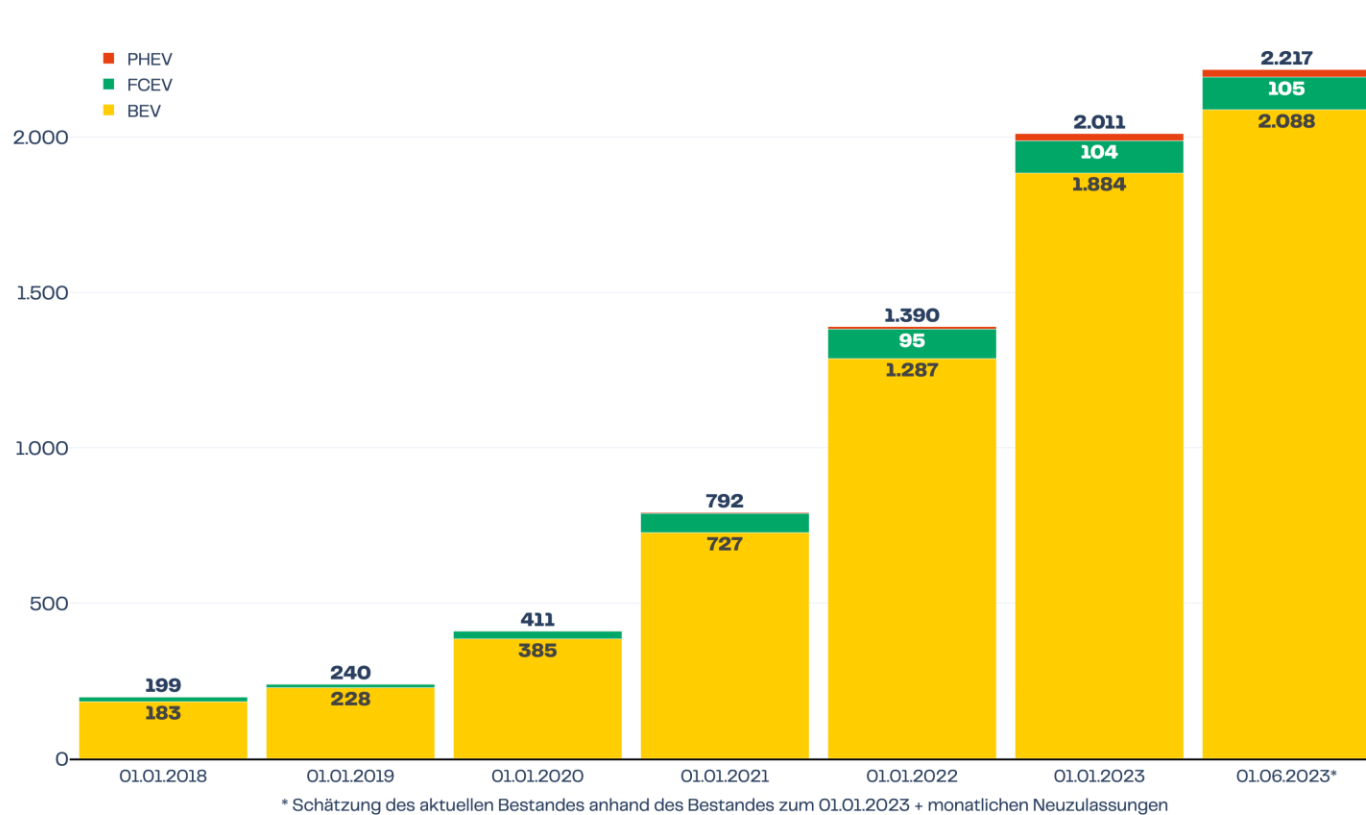


SEE- & BINNENSCHIFFE

- + Alternative Schiffsantriebe und -kraftstoffe (Forschung & Entwicklung, Aus- und Umrüstung)
- + Umweltfreundliche Bord- und mobile Landstromversorgung
- + Mobile Bunkerinfrastrukturen

MARKTENTWICKLUNG

Elektrobus-Bestand



STECKBRIEF FÖRDERRICHTLINIE BUS

mit alternativen Antrieben im Personenverkehr



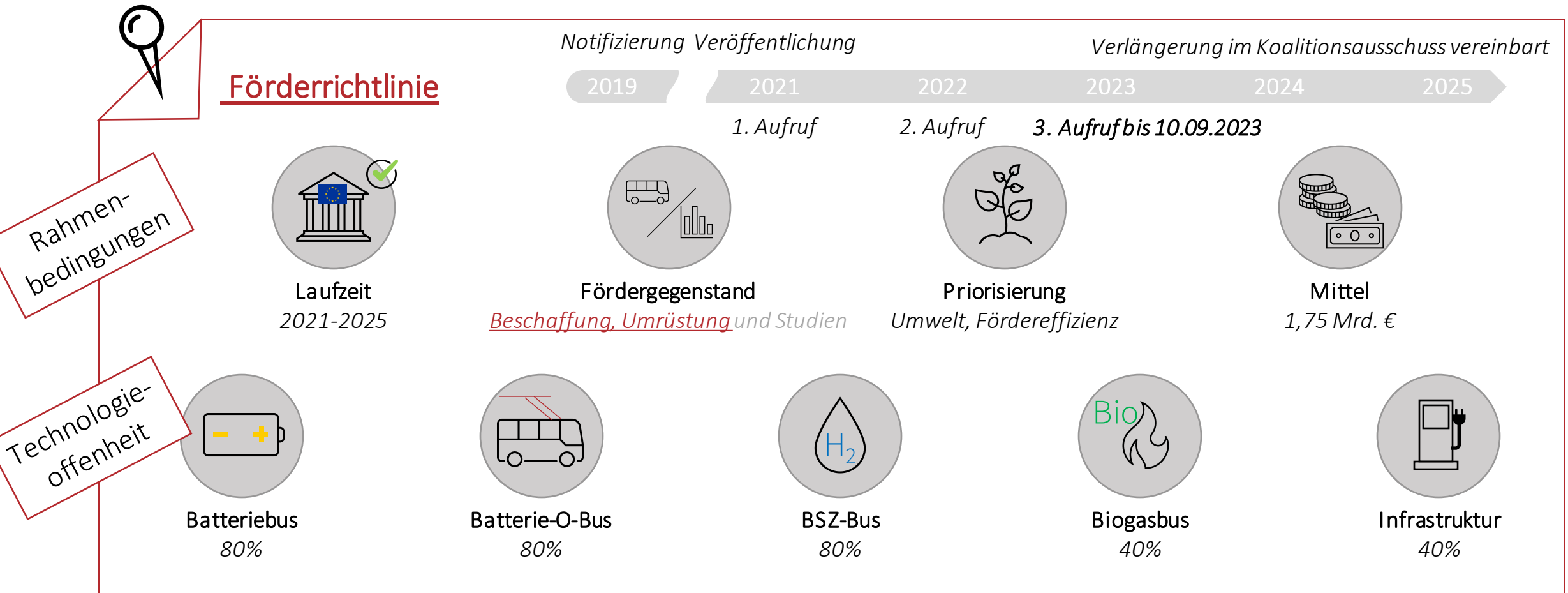
Gefördert durch:



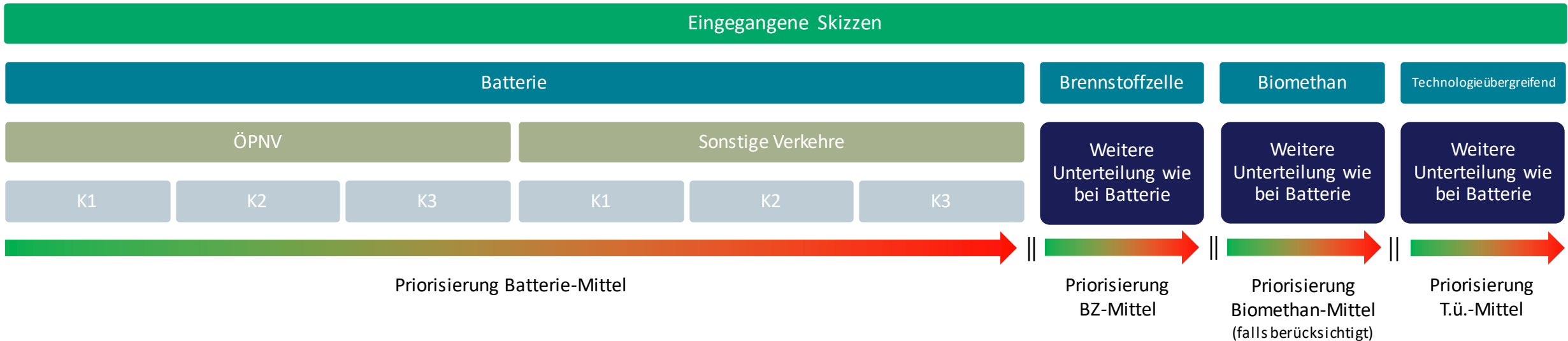
Koordiniert durch:



Projektträger:



WIE WERDEN DIE SKIZZEN PRIORISIERT?



Kategorie 1 – Noch keine Elektrifizierung vorhanden und keine hohe Umstellungsrate

Kategorie 2 – Geringe Elektrifizierung vorhanden und keine hohe Umstellungsrate

Kategorie 3 – Hohe Elektrifizierung vorhanden und / oder hohe Umstellungsrate

WAS HEIßT DAS DENN JETZT KONKRET?



Rechenbeispiel

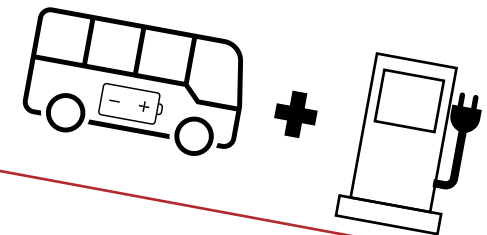
anhand eines 12 m Solo Batteriebusse:

Kosten Batteriebus:	570.000 €	-
Kosten Dieselreferenz:	230.000 €	=
Investitionsmehrausgaben:	340.000 €	x 0,8
Max. mögl. Zuwendung:	272.000 €	
Kosten Batteriebus nach Förderung:	298.000 €	
Delta zum Dieselbus nach Förderung:	68.000 €	x 0,2

Bei der Infrastruktur wird die Förderquote von 40 % mit den Investitionsvollkosten verrechnet.

Für KMU¹ ist eine Erhöhung bei der Infrastruktur der Förderquote um 20 bzw. 10 Prozentpunkte möglich.

Infrastruktur kann nur zusammen mit dem Fahrzeug beschafft werden.



DETAILLIERTE AUFLISTUNG FÖRDERFÄHIGER GEGENSTÄNDE

Nr.	Komponente	Förderung [ja/ nein]
Allgemeine Positionen		
1	Personal und Schulung	nein
2	Gegenstände die auch beim Betrieb von Diesebussen beschafft worden wären	nein
3	Lizenz- und Mietmodelle (z. B. Software as a Service, etc.)	nein
4	Zugangsregelung/ Authentifizierung	ja
5	Last-/Lade-/Betankungsmanagement	ja
6	Betriebshofmanagementsystem	ja
7	Leitungen für Stromübertragung/-verteilung	ja
8	Daten-/Kommunikationsleitungen	ja
9	Einrichtungen zum Schutz der Gesundheit und Umwelt	ja
10	Installations- und Baumaßnahmen, Planungskosten a) wenn sie in Zusammenhang mit der zusätzlich benötigten und beantragten Wartungs-, Lade- und Betankungsinfrastruktur für die geförderten Busse stehen und vom Antragsteller steuerrechtlich aktiviert werden. b) sonstige	a) ja b) nein
11	Zusätzliche Grundstücksflächen	ja
12	Netzanschlüsse	ja

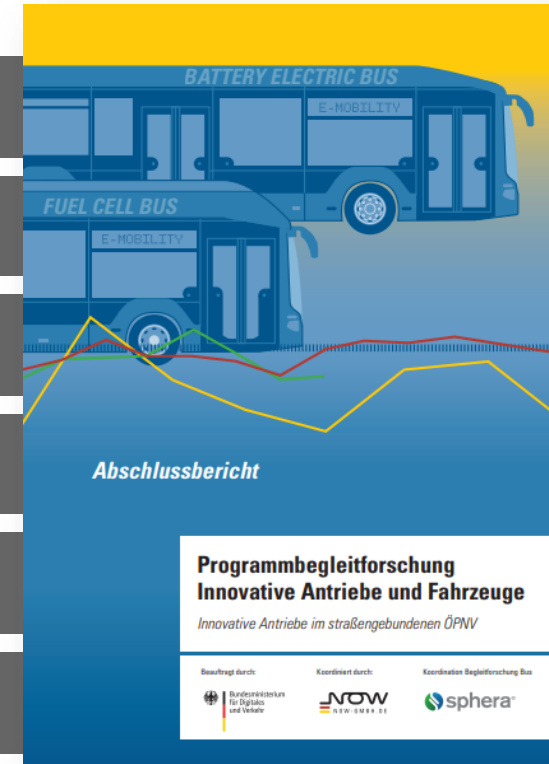
Oberleitungsspezifisch*		
20	Speiseleitung	ja
21	Gleichrichterunterwerk	ja
22	Oberleitung ¹¹	ja
Zum Tanken von Wasserstoff*		
23	Verdichter	ja
24	H2-Speicher	ja
25	Dispenser	ja
26	Kühlanlage	ja
27	Vorkühlung	ja
28	Rohrleitungen	ja
29	Elektrolyseanlagen	nein
30	Lüftungsanlagen	ja
31	a) Spezifische Wartungsinfrastruktur, z.B. Dacharbeitsstand, Krananlage, Wasserstoffsensoren b) Wartungsdurchführung	a) ja b) nein
Zum Tanken von Biomethan*		

Nachzulesen im Anhang des entsprechenden Aufrufdokuments. Die zu fördernden Komponenten der Lade- und Tankinfrastruktur sowie deren Installation müssen dabei den gültigen Normen und Verordnungen entsprechen.

AKTUELLE PUBLIKATIONEN ZU BUSSEN

Ergebnisse der Programmbegleitforschung Bus des BMDV

PROJEKTÜBERSICHT 2020/2021 ZERO EMISSION BUSSE IN DEUTSCHLAND	online
MARKTÜBERSICHT 2020/2021 FAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR	Update
FÖRDERÜBERSICHT 2020/2021 EU, BUND UND LÄNDER	online
ELEKTROBUS KONZEPTE MOTIVATION UND HEMMNISSE BEI DER EINFÜHRUNG	online
GESETZSKARTE FÜR DEN ÖPNV	online
LEITFADEN FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN	eBusTOOL
ABSCHLUSSBERICHT BEGLEITFORSCHUNG KONSORTIUM SPHERA	online
BRANDSCHUTZSTUDIE BEGLEITFORSCHUNG NOW	In Erstellung



eBusTOOL



online abrufbar unter [Wissensfinder - NOW GmbH \(now-gmbh.de\)](https://www.wissensfinder-now.de)

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Koordiniert durch:



Projektträger:



Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr

Dr. Arno Li

Projektträger Jülich

Forschungszentrum Jülich GmbH



PROJEKTTRÄGER JÜLICH

- › Förderberatung
- › Priorisierung der Skizzen
- › Prüfung der Förderanträge
- › Bewilligung der Anträge
- › Betreuung der Vorhaben
- › Abrechnung und Abschluss der Vorhaben



WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ✓ Mehrausgaben von alternativen Antrieben bei Bussen
- ✓ Kauf von Lade- und Betankungsinfrastruktur, Wartungsinfrastruktur
- ✓ Ausgaben bis zu maximal 15 Mio. € Förderung

WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Hersteller, Forschungsprojekte, in diesem Aufruf auch Studien
- Busse, die nicht in Deutschland eingesetzt werden
- Infrastruktur, die nicht für die geförderten Busse benötigt wird
- Bereits bestellte Busse, Infrastruktur, oder Dienstleistungen



HINWEISE ZU UNTERLAGEN

- › Unterlagen auf unserer Internetseite neu runterladen.
- › Die Laufleistungen der Busse werden vom Skizzeneinreicher angegeben und müssen belegt werden. Die CO₂ Einsparung wird vom Projektträger ausgerechnet.
- › Die Excel-Tabelle für Busse und Infrastruktur als PDF abspeichern und zusammen mit Skizze bei easy-Online einreichen. Außerdem als Excel-Datei zusammen mit der easy-Online Kennung an „ptj-evi-busse@fz-juelich.de“.
- › Bei der Skizze müssen keine Angebote eingereicht werden (erst beim Antrag für die Infrastruktur).



WEITERE HINWEISE

- › Ab Vorhabenbeginn müssen die Busse nach 6 Monaten ausgeschrieben und nach 12 Monaten bestellt werden
- › Vorhabenlaufzeit max. 3 Jahre
- › Gesamtfinanzierung muss gesichert sein (VV 3.3.4 in Verbindung mit VV 1.2 zu BHO §44)



SONDERFALL LEASING

- › Förderfähig ist nur der Leasinggeber, der das Fahrzeug kauft.
Leasingraten beim Kunden können nicht gefördert werden
- › Weitergabe des Förderbetrages über die Leasingkonditionen
- › Die Angaben für Flottengröße, bereits angeschaffte emissionsfreie Busse, Laufleistung, etc. müssen vom Leasingnehmer genommen werden.

EINREICHUNG DER SKIZZE

- › Getrennte Skizzen für 1. Zero Emission und 2. Biomethan
- › Einreichung elektronisch über das Förderportal „easy-Online“ bis 10.09.2023
- › und AZA anschließend postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben)

FRAGEN UND KONTAKT



NOW GMBH

JASCHA LACKNER

BUSSE@NOW-GMBH.DE

TELEFON: 030 / 311 6116 760
(MONTAG BIS FREITAG, 10–12 UHR)

PROJEKTTRÄGER JÜLICH (PTJ)

DR. ARNO LI

PTJ-EVI-BUSSE@FZ-JUELICH.DE

TELEFON: 030 / 20199 3681
(MONTAG BIS FREITAG, 10–12 UHR)