

Berlin, 30. März 2023

Online Seminar

Zur

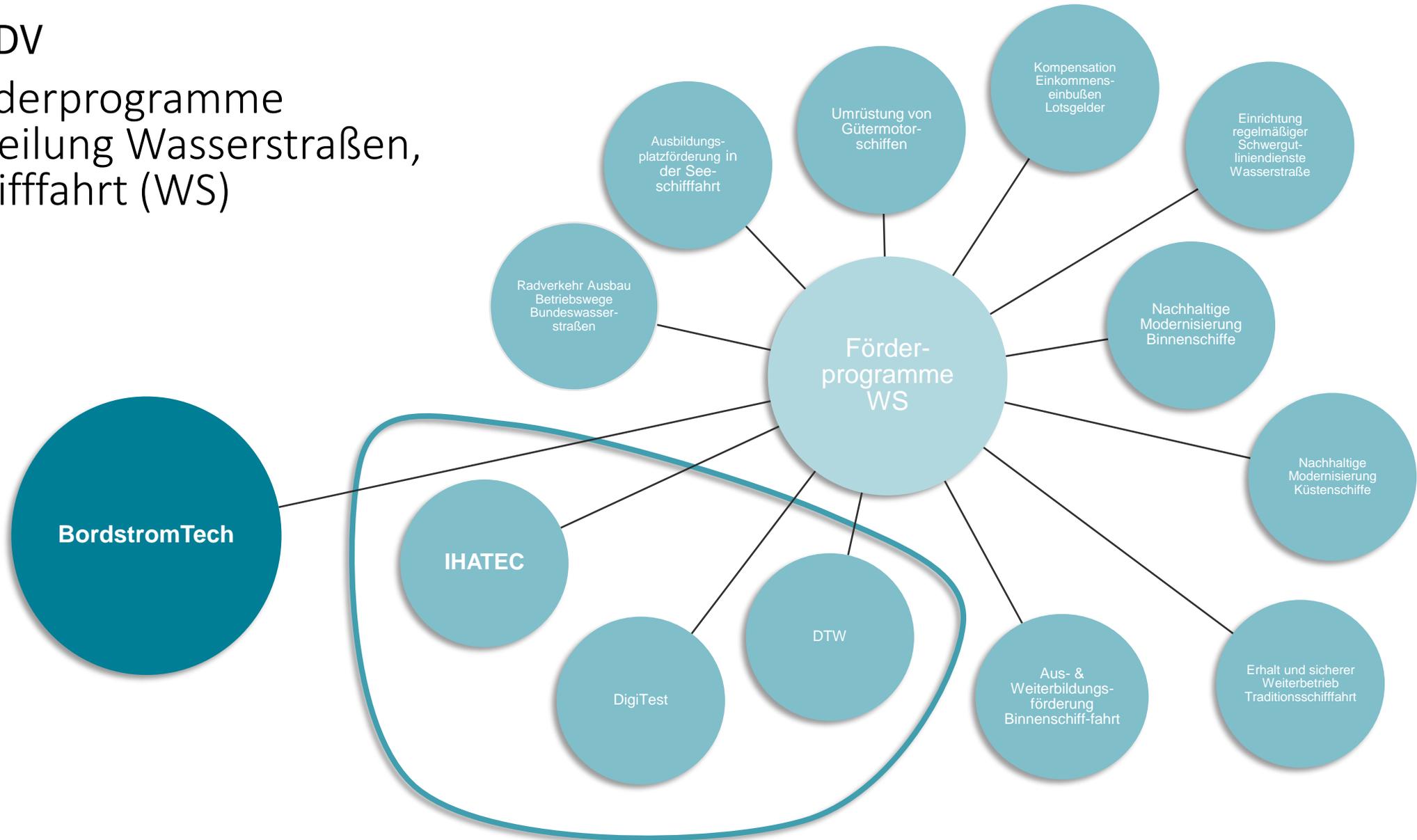
Richtlinie über Zuwendungen zur Marktaktivierung
alternativer Technologien für die umweltfreundliche
Bordstrom- und mobile Landstromversorgung von See-
und Binnenschiffen (BordstromTech II)

AGENDA

- ❖ **Grußworte BMDV**
- ❖ Förderung alternativer Schiffsantriebe und –Kraftstoffe (NOW)
- ❖ Inhaltlicher Überblick zu BordstromTech II (NOW)
- ❖ Überblick zum Förderverfahren (BAV)
- ❖ Fragen und Antworten

BMDV

Förderprogramme Abteilung Wasserstraßen, Schifffahrt (WS)



AGENDA

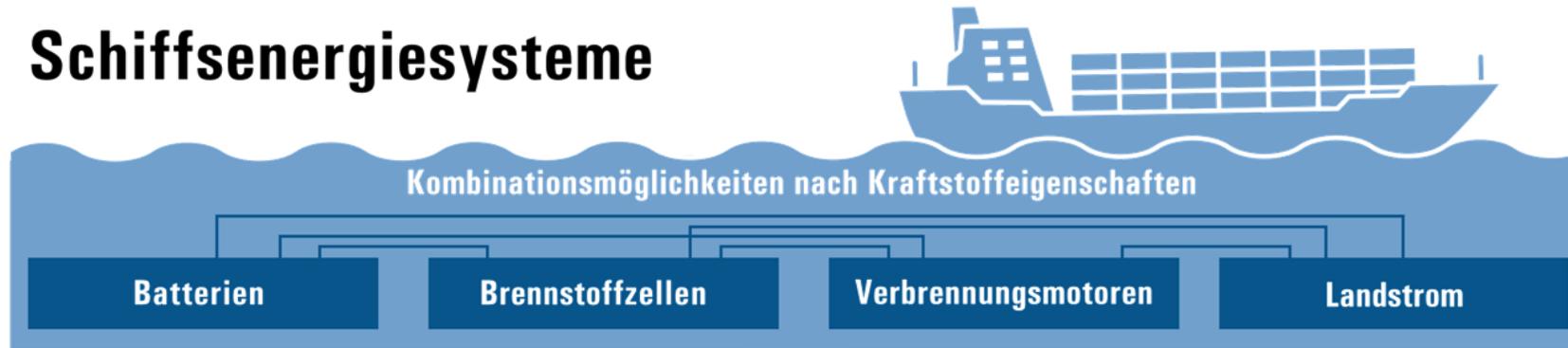
- ❖ Grußworte BMDV
- ❖ **Förderung alternativer Schiffsantriebe und -Kraftstoffe (NOW)**
- ❖ Inhaltlicher Überblick zu BordstromTech II (NOW)
- ❖ Überblick zum Förderverfahren (BAV)
- ❖ Fragen und Antworten

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologie**beratung**, Organisation von **Netzwerken**

<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie</p> 	<p>Elektromobilität vor Ort</p> 	<p>Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur</p> 	<p>Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie</p> 	<p>Leitstelle Wasserstoff</p> 	<p>Förderung NFZ mit alternat. Antrieben innerhalb des Energie- und Klimafonds</p> 	<p>Förderung erneuerbarer Kraftstoffe innerhalb des Energie- und Klimafonds</p> 	<p>NaKoMo Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität</p> 
<p>MogLeb Verbesserung Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse</p> 	<p>Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme</p> 	<p>Exportinitiative Umwelttechnologien</p> 	<p>Mission Innovation</p> 	<p>Förderung von alternativen Antrieben für Bus und Schienenverkehr</p> 	<p>LNG-Betankungsschiffe Maßnahme aus dem Konjunkturpaket</p> 	<p>Monitoring der Clean Vehicles Directive</p> 	<p>Förderung von Bodenstrom an Flughäfen Klima- und umweltfreundliche Ground Power</p> 

Schiffsenergiesysteme



Kraftstoffoptionen

Erneuerbare Energiequellen	Regenerative Kraftstoffe	Kraftstoffoptionen			
		Synthetische Kraftstoffe wie:	Nachhaltigkeit	Verfügbarkeit	Energiegehalt
		- Bio-/E-Methan - Bio-/E-Methanol - Bio-/E-Ammoniak	●	●	●
		Grüner Wasserstoff	●	●	●
		Grünstrom (für Landstrom und Batterie)	●	●	●
Fossile Energiequellen		Brückenkraftstoffe (wie LNG, Methanol, ...)	●	●	●
		Konventioneller Kraftstoff (wie Marinediesel)	●	●	●



AUSGEWÄHLTE FÖRDERPROGRAMME DES BUNDES UND JEWEIFLIGE PROJEKTTRÄGER / BEWILLIGUNGSBEHÖRDEN



Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK

- Innovativer Schiffbau
- Betankungsschiff-Richtlinie



- Maritimes Forschungsprogramm Inkl. Klimaneutrales Schiff



Bundesministerium für Bildung und Forschung - BMBF

- WIR! – Wandel durch Innovation in der Region



Bundesministeriums für Digitales und Verkehr - BMDV

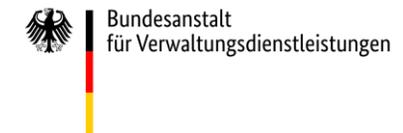
- Nachhaltige Modernisierung von Küstenschiffen (NaMKü)



- Nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen (NaMBi)



- BordstromTech II



- Gesamtkonzept Erneuerbare Kraftstoffe



- Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff und Brennstoffzellentechnologie (NIP)



- Elektromobilität





Sonderaufruf „Entwicklung strombasierter Kraftstoffe und fortschrittlicher Biokraftstoffe für maritime Anwendungen“

Was wird gefördert?

- Entwicklung von Technologien und Prozessen zur Herstellung und Konditionierung von fortschrittlichen Biokraftstoffen (u.a. Bio-LNG, Bio-Methanol), grünem Wasserstoff, PtL- und PtG-Kraftstoffen (u.a. e-Methanol, e-Ammoniak, SNG), sowie LOHC für maritime Anwendungen
- Gefördert werden Einzel- und Verbundvorhaben, in denen Konzepte und Verfahren für Prozessketten zur nachhaltigen erneuerbaren Schiffskraftstoffherzeugung weiterentwickelt werden

Details

- Wiss. Einrichtungen, Hochschulen, Gebietskörperschaften, gemeinn. Organisationen bis zu 100 % zuwendungsf. projektbezogene Ausgaben
- FuE Vorhaben Industrie bis zu 50 % der beihilfefähigen Kosten

Deadline

30. April 2023 (zur Einreichung von Projektskizzen)

Mehr Informationen

- [Entwicklung strombasierter Kraftstoffe und fortschrittlicher Biokraftstoffe für maritime Anwendungen](#)

Ansprechpartner

NOW GmbH,
VDI|VDE|IT

AGENDA

- ❖ Grußworte BMDV
- ❖ Förderung alternativer Schiffsantriebe und –kraftstoffe (NOW)
- ❖ **Inhaltlicher Überblick zu BordstromTech II (NOW)**
- ❖ Überblick zum Förderverfahren (BAV)
- ❖ Fragen & Antworten

WAS IST DAS FÖRDERZIEL?

Zielsetzung des Förderaufrufs

Langfristiges Gesamtziel: Eine umweltfreundliche und nachhaltige Schifffahrt

Zielsetzung dieses Förderaufrufs ist die umweltfreundliche Gestaltung der Liegezeiten von See- und Binnenschiffen durch den Einsatz umweltfreundlicher Technologien zur Bordstrom- und mobiler Landstromversorgung

Zielerreichungsbeiträge dabei sind gegeben durch:

- **Beitrag zur Luftreinhaltung** unter Berücksichtigung der Treibhausgaswirkung
- Beitrag zur **Marktaktivierung von alternativen Technologien** zur bordseitigen und mobilen landseitigen Stromversorgung von See- und Binnenschiffen
- Die Anreize zum **Aufbau der Versorgungsinfrastruktur für alternative Kraftstoffe**
- Zu erwartende **Reduktion herkömmlicher fossiler Kraftstoffe**
- **Innovationshöhe** des technischen Konzepts
- Effizienter Mitteleinsatz zur Erreichung der Ziele



PRIORISIERUNGSKRITERIEN

Auszug aus dem Richtlinientext

5.2 Die Entscheidung über die Bewilligung der Anträge erfolgt im Rahmen eines wettbewerblichen Verfahrens. Eingehende Anträge werden innerhalb eines über die Laufzeit der Richtlinie fortlaufenden Drei-Monatszyklus, beginnend ab Geltung der Richtlinie, hinsichtlich ihrer Zuwendungswürdigkeit anhand folgender Priorisierungskriterien gewertet:

Priorisierungskriterium	Gewicht
Beitrag zur Luftreinhaltung im Bundesgebiet unter Berücksichtigung der Treibhausgaswirkung der Technologie (Well-to-Wake)	20 %
Beitrag zur Marktaktivierung von alternativen Technologien von Technologielieferanten aus dem Bundesgebiet	20 %
Beitrag zum Aufbau der Versorgungsinfrastruktur für alternative Kraftstoffe im Bundesgebiet	20 %
Zu erwartende Reduktion des Endenergieverbrauchs herkömmlicher fossiler Schiffskraftstoffe durch den Einsatz der Fördergegenstände	20 %
Innovationshöhe des technischen Konzepts	10 %
Effizienter Mitteleinsatz zur Erreichung der Ziele der BordstromTech-Richtlinie	10 %

WAS WIRD GEFÖRDERT?

Gegenstand des Förderaufrufs

bordseitige Aus- und Umrüstung von See- und Binnenschiffen mit umweltfreundlichen Bordstromversorgungssystemen

Beschaffung mobiler (containerisierter, rollender oder schwimmender) Landstromversorgungssysteme



Energiespeicher



Energiewandler-Systeme zur Stromerzeugung

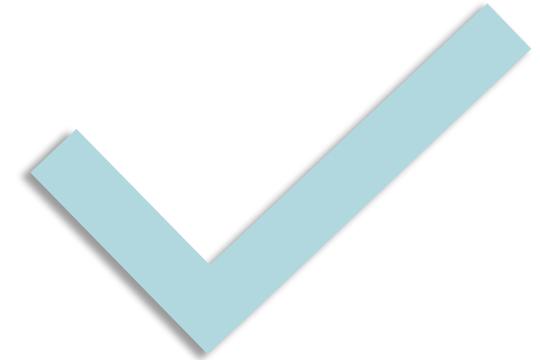


Plug-In Systeme

Stromübergabesysteme



→ **Kombinationen bisher genannter⁺**



- Alternative Kraftstoffe i.S.d. Richtlinie: Strom, Wasserstoff, Ammoniak, Methanol und erneuerbare Kraftstoffe nicht-biogenen Ursprungs.

NICHT GEGENSTAND DER FÖRDERRICHTLINIE

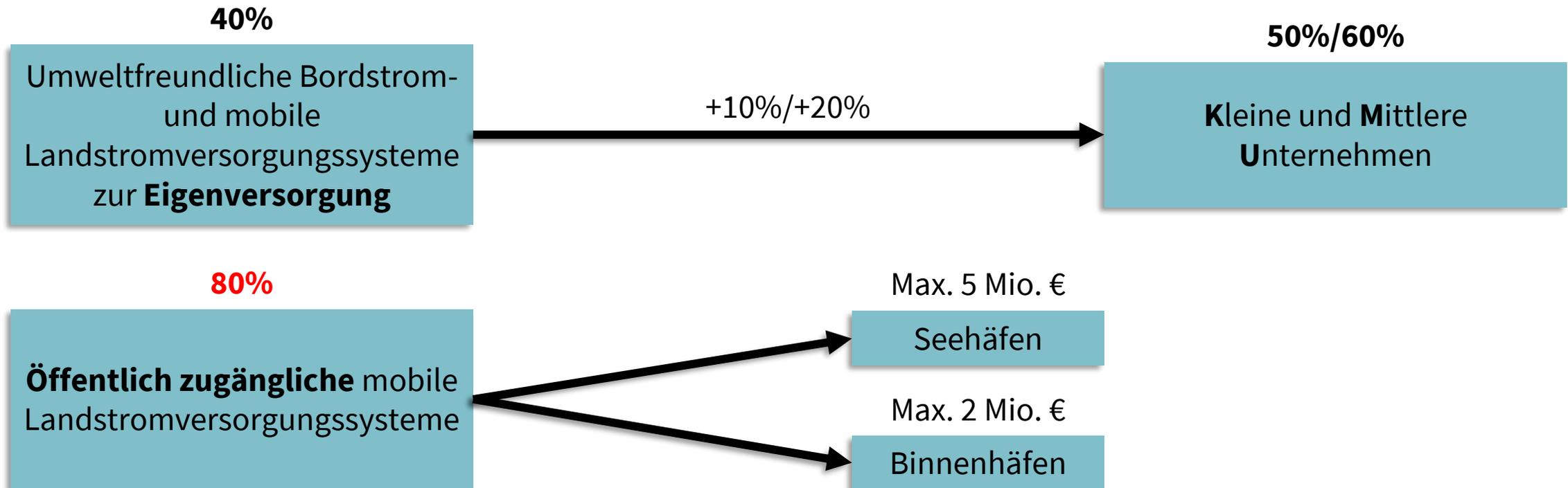
Sind unter anderem:

- Betriebskosten
- Stationäre Landstromanlagen
- Bspw. LPG/-LNG-Lösungen (→ keine alternativen Kraftstoffe i.S.d. Richtlinie)
- Investitionen, welche ausschließlich dem Schiffsantrieb dienen
- Systeme, welche sowohl für Antrieb und Bordstromversorgung dienen, können anteilig nur für die Bordstromversorgung berücksichtigt werden
- schon begonnene Vorhaben



WIE HOCH SIND DIE FÖRDERHÖCHSTQUOTEN?

- Art, Umfang und Höhe der Zuwendung sind unter anderem abhängig von Unternehmensgröße und Fördergegenstand



ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND VERFAHREN



Förderberechtigte

Natürliche oder juristische Personen des privaten oder öffentlichen Rechts, die Eigentümer der zu fördernden alternativen Systeme zur umweltfreundlichen Bordstrom- oder mobilen Landstromversorgung werden und bei Auszahlung der Fördermittel mindestens einen Sitz, eine Betriebsstätte oder eine Niederlassung in Deutschland haben.



Antragsverfahren

Skizzen sind bis zum **30.06.2024** über die internetbasierte Plattform easy-online einzureichen: [easy-Online - Nutzungsbedingungen \(bund.de\)](#)



Weitere Informationen

- [BAV - Antragsverfahren und Datenaustausch \(bund.de\)](#)
- [BordstromTech II - NOW GmbH \(now-gmbh.de\)](#)
- [BMDV - Richtlinie BordstromTech-II zur Reduzierung von Schiffsemissionen in See- und Binnenhäfen \(bund.de\)](#)
- [Projektfinder - NOW GmbH \(now-gmbh.de\)](#)

BEWILLIGTE VORHABEN AUS BORDSTROMTECH I

Kurzvorstellung der Projekte auf unserem Projektfinder!



Quelle: Stahlbau Nord GmbH



Quelle: Offshore Service GmbH



Quelle: Finnlines



Quelle: TT-Line

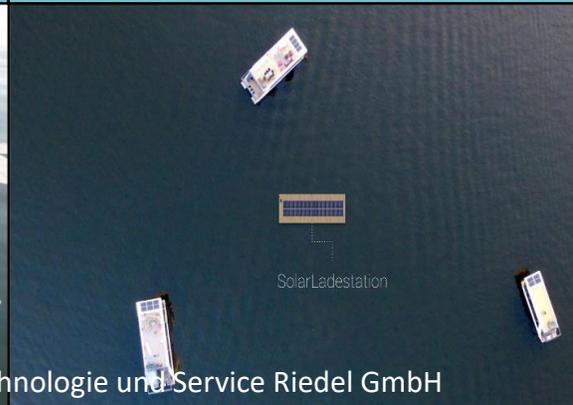
Mobile Landstromversorgung in Bremerhaven

H2 Power Unit für Offshore-Versorger im Wattenmeer-Bereich

Ertüchtigung von RoPax-Fähren zur Landstromaufnahme



Quelle: Deutsche Handelsgesellschaft für Technologie und Service Riedel GmbH



SolarLadestation



Quelle: Costa Crociere



Quelle: AG Reederei Norden Frisia

Konzept für umweltfreundliche Solar-Yachten

Ertüchtigung von einem Kreuzfahrtschiff zur Landstromaufnahme

Mobile Landstromversorgung einer Elektrofähre

AGENDA

- ❖ Grußworte BMDV
- ❖ Förderung alternativer Schiffsantriebe und –Kraftstoffe (NOW)
- ❖ Inhaltlicher Überblick zu BordstromTech II (NOW)
- ❖ **Überblick zum Förderverfahren (BAV)**
- ❖ Fragen & Antworten



Bundesanstalt
für Verwaltungsdienstleistungen

Online-Seminar zur Förderrichtlinie “BordstromTech II”

Hinweise zur Antragstellung



Ablaufschema der Antragstellung

Fachliche
Bearbeitung



(Vorlauf)



Antragstellung



Umsetzung



Verwendungs-
nachweis



Monitoring

Administrative
Bearbeitung



Was ist vor der Antragstellung zu beachten?

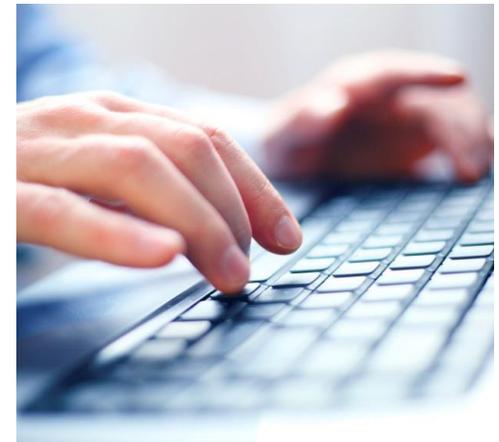


- Vorabprüfung der Förderfähigkeit des Vorhabens
- Klärung allgemeiner Fragen

Generell gilt: Eine Kontaktaufnahme vor Antragstellung erhöht die Qualität der Anträge und vermindert den Aufwand für alle Beteiligten!

Antragstellung

- Der Antrag wird elektronisch über das Förderportal [easy-online](#) eingereicht
 - und postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben)
- Einzureichende Unterlagen (Erklärungen etc.) sind auf unserer [Homepage](#) (bav.bund.de) verfügbar
 - postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben)
- Nach Erfolgreicher Prüfung → Zuwendungsbescheid
 - **Abschluss von Verträgen/Leistungen vor Erhalt des Bescheides sind förderschädlich!**



Umsetzung des Vorhabens

- Abruf der Fördersumme während der Umsetzung möglich
- Verwendungsnachweisprüfung
 - Nach erfolgreicher Prüfung -> Festsetzungsbescheid (endgültige Fördersumme)
- 5 Jahre Zweckbindungsfrist nach Inbetriebnahme
 - Jährliche Kurzberichte
 - Nutzung des Fördergegenstandes an mind. einen deutschen See- oder Binnenhafen jährlich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
Referat III.5
Schloßplatz 9
26603 Aurich

Ansprechpartner
Hr. Fabian Buse
boardstromtech@bav.bund.de
www.bav.bund.de
Tel. 04941/602-766

AGENDA

- ❖ Grußworte BMDV
- ❖ Förderung alternativer Schiffsantriebe und –Kraftstoffe (NOW)
- ❖ Inhaltlicher Überblick zu BordstromTech II (NOW)
- ❖ Überblick zum Förderverfahren (BAV)
- ❖ **Fragen & Antworten**



Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin