



Berlin | 09. Mai 2023

Beschaffungsauftrag für Elektrofahrzeuge und Ladeinfrastruktur des BMDV

Gebietskörperschaften, Kommunen und
Einrichtungen in öfftl. Trägerschaft

HINWEISE UND ABLAUF

❖ Ablauf:

- **Teil 1: Elena Mandel / NOW GmbH**
 - Übersicht Förderlandschaft des BMDV, Förderrichtlinie Elektromobilität
- **Teil 2: Sandra Garm und Dr. Julia Kaazke / PtJ**
 - Informationen zum Aufruf und zur Antragstellung
- **Teil 3: Frage-Antwort-Runde**

❖ Aufzeichnung des Online-Seminars und anschließende Verfügbarkeit auf der NOW Website

❖ Stellen Sie gern Ihre Fragen über den Chat!

- ❖ wir beantworten im Chat zusätzlich Fragen, die wir nicht im Plenum aufgreifen



FÖRDERLANDSCHAFT NACHHALTIGE MOBILITÄT



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



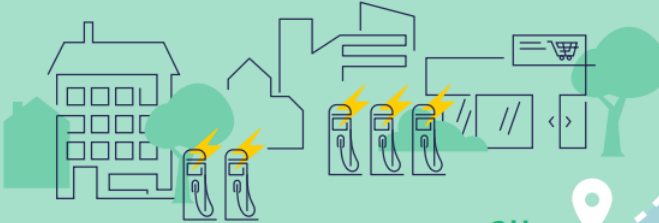
ELEKTROMOBILITÄT

- + Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur
- + Elektromobilitätskonzepte
- + Forschung & Entwicklung



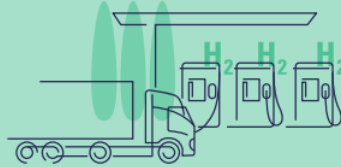
LADEINFRASTRUKTUR

- + Öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladeinfrastruktur (in Überarbeitung)
- + Ladeeinrichtungen (Wallboxen; in Überarbeitung)
- + Nicht-öffentliche Ladeeinrichtungen (in Überarbeitung)



WASSERSTOFF- & BRENNSTOFFZELLEN-TECHNOLOGIE

- + Fahrzeugbeschaffung
- + Wasserstofftankstellen
- + Forschung & Entwicklung



ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

- + Demonstration & Entwicklung
- + Erzeugungsanlagen & Markthochlauf



TECHNOLOGIEÜBERGREIFEND

TECHNOLOGIESPEZIFISCH



NUTZFAHRZEUGE

- + Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien

BUSSE

- + Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank-, Wartungs- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien

SCHIENENFAHRZEUGE

- + Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien

SEE- & BINNENSCHIFFE

- + Alternative Schiffsantriebe und -kraftstoffe (Forschung & Entwicklung, Aus- und Umrüstung)
- + Umweltfreundliche Bord- und mobile Landstromversorgung
- + Mobile Bunkerinfrastrukturen



FÖDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Koordiniert durch:



Projektträger:



FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT

Aktueller Stand der Umsetzung



FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

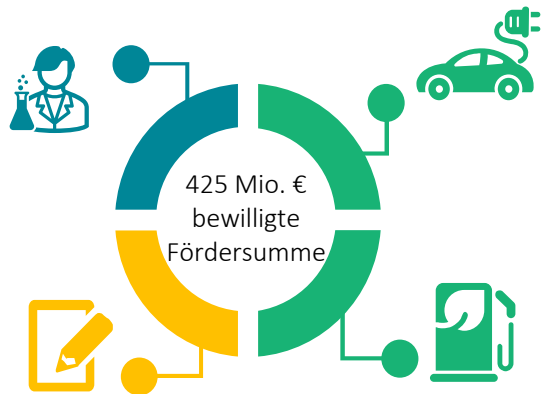
- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter-)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen

KONZEPTE & BERATUNG

Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien)

- Ladeinfrastruktur
- Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten

36
FuE-Vorhaben



347
Konzepte

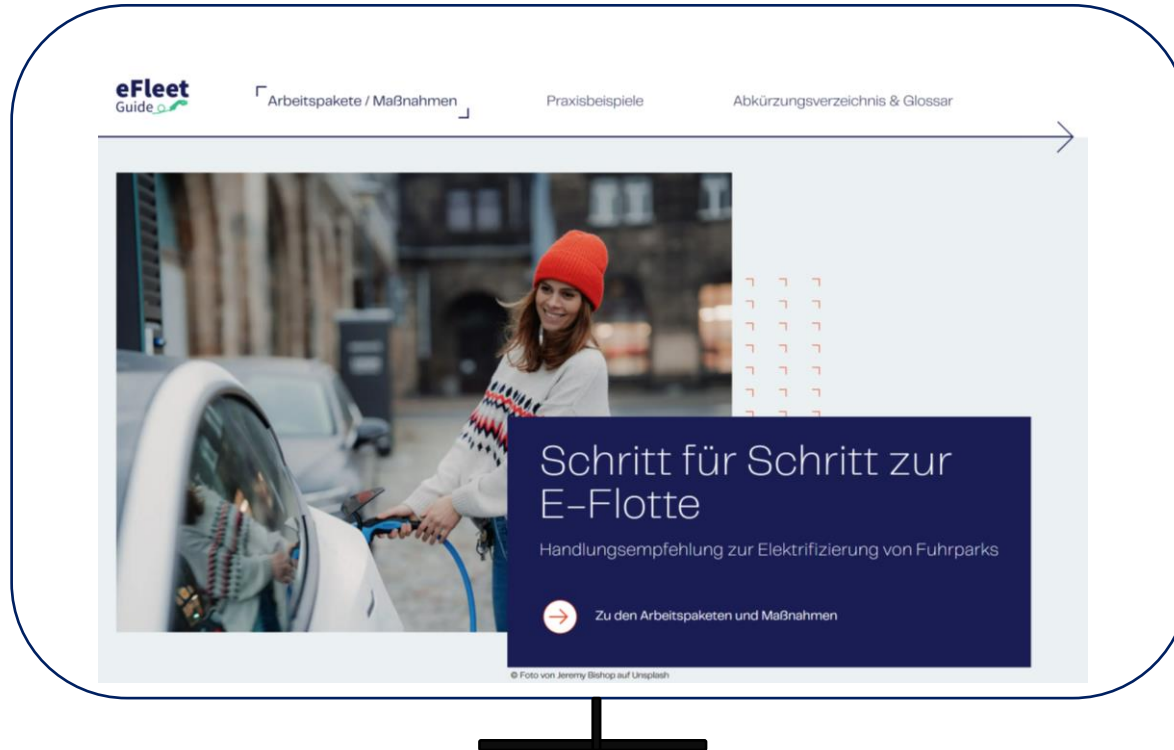
19.712
Elektrofahrzeuge

BESCHAFFUNG/INVEST

- batterieelektrische Fahrzeuge und betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur
- Zielgruppen: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten

8.832
Ladestationen

eFLEET-GUIDE: LEITFADEN ZUR FLOTTENELEKTRIFIZIERUNG



www.efleetguide.de





Förderung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur: Zielgruppe, Förder-Voraussetzungen, Fristen

Sandra Garm, Dr. Julia Kaazke

Projektträger Jülich

Forschungszentrum Jülich GmbH

AGENDA

- ✓ **Zuständigkeiten des PTJ**
- ✓ **Informationen zum Aufruf**
- ✓ **Wichtige Hinweise**
- ✓ **Ihre Fragen und Antworten**

ZUSTÄNDIGKEITEN DES PTJ

FÖRDERAUFRUF FAHRZEUGE UND LIS

Förderberatung
gemeinsam mit NOW

Priorisierung und
Prüfung der
Förderanträge

Bewilligung der
Anträge

Betreuung der
Vorhaben

Abrechnung und
Abschluss der Vorhaben

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WER IST ANTRAGSBERECHTIGT?

Ja

- ✓ Landesbehörden, Kommunen und Einrichtungen in öffentlicher Trägerschaft dazu zählen u.a.:
 - ✓ Anstalten des öffentlichen Rechts (AöR)
 - ✓ Landkreise, kreisfreie Städte sowie Gemeinden und Gemeindeverbände (KöR)
 - ✓ Zweckverbände die sich **ausschließlich** aus Gebietskörperschaften zusammensetzen

Nein

- Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft
 - u.a. Industrie- und Kirchenverbände
 - Vereine, Genossenschaften, Stiftungen, gemeinnützige Institutionen
 - ...

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ✓ **Straßengebundene Elektrofahrzeuge und die dazugehörige Ladeinfrastruktur**
 - ✓ Neufahrzeugen der Klassen M1 (Listenpreis bis max. 65.000 netto)
 - ✓ Neufahrzeuge bis max. 1.000 km Laufleistung
 - ✓ Leichtfahrzeuge der Fahrzeugklassen L2e, L5e, L6e und L7e
 - ✓ Ladesäulen nur in Kombination mit einem Fahrzeug, die anschlussfähig an das öffentliche Netz sowie mit allen notwendigen Sicherheitskomponenten ausgestattet sind

Förderung von E-Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur



INFORMATIONEN ZUM AUFRUF WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Fahrzeuge der Klassen M2 und M3, Nutzfahrzeuge (Klassen N1-N3)
- Hybridfahrzeuge, PHEV, Fahrzeuge mit Antriebsbatterie auf Blei-Basis
- Umrüstungen, Schienenfahrzeuge, Gebrauchtfahrzeuge
- Leasingraten, Ausgaben für Personal, Planung, Ausschreibungen sowie Werbematerialien, Betriebs- und Wartungskosten
- ausschließlich Ladeinfrastruktur sowie deren Nebenkosten (z.B. Installation)

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

EFA TABELLE (ERMITTLUNG DER FÖRDERFÄHIGEN AUSGABEN)

❖ Fahrzeugsegmente vs. Fahrzeugtyp

Zur Ausschreibung verpflichtet = Fahrzeugsegmente

Antragsteller ist vorsteuerabzugsberechtigt [Auswahlbox]:	nein
Antragsteller ist zur Ausschreibung verpflichtet [Auswahlbox]:	ja

Nicht zur Ausschreibung verpflichtet = Wahl des Fahrzeugtyps

Antragsteller ist vorsteuerabzugsberechtigt [Auswahlbox]:	nein
Antragsteller ist zur Ausschreibung verpflichtet [Auswahlbox]:	nein

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WIE HOCH IST DIE FÖRDERUNG?

❖ **Förderfähige Ausgaben**

Differenz zwischen den Kosten für ein Elektrofahrzeug und eines vergleichbaren konventionellen Fahrzeugs = **Investitionsmehrkosten**

❖ **Investitionsmehrkosten** = Festlegung als Pauschalen (Anlage 2)

❖ Ebenso Festlegung von Pauschalen für die Ladeinfrastruktur-Typen (Serienprodukt)

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WIE HOCH IST DIE FÖRDERUNG?

- ❖ **Nicht Beihilfe** - Förderung von **90%**
- ❖ **Beihilfe** - Förderung von **40 %**

- ❖ **Mindest- bzw. Maximalförderbetrag** pro Vorhaben und Antragsteller:
 - > **Nicht zum Vorsteuerabzug** berechtigt = 24.990 € brutto bzw. 1,19 Mio. € brutto
Hinweis: Beantragt wird in brutto

 - > **Zum Vorsteuerabzug** berechtigte: 21.000 € netto bzw. 1,0 Mio. € netto
Hinweis: Beantragt wird in netto

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

RECHENBEISPIEL ZUM MINDESTFÖRDERBETRAG

E-Fahrzeug	Opel Corsa-e (alle Versionen)	36.395 € (brutto)
Vergleichsfahrzeug	Opel Corsa Elegance (74 kW)	22.320 € (brutto)
Förderfähige Gesamtausgaben	=Pauschalbetrag lt. EfA Tabelle	<u>14.075 € (brutto)</u>
Förderquote		90 %
Fördersumme	=Bundesmittel / Zuwendung	12.667,50 € (brutto)

$$12.667,50 \text{ €} \times 2 \text{ Fahrzeuge (Opel Corsa-e)} = \underline{25.335 \text{ €}}$$

Der Mindestförderbetrag in Höhe von 24.990 € (brutto) wird mit der Beschaffung von **zwei** Opel Corsa-e erreicht.

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF DATEN UND FAKTEN

- ❖ Einsendeschluss: 08.06.2023 (elektronisch)
09.06.2023 (postalisch)
- ❖ Laufzeit ist nicht veränderbar: 01.01.2024 – 31.12.2025
- ❖ Fördervoraussetzung: 100% erneuerbare Energie zum Betrieb der Fahrzeuge
- ❖ Priorisierung nach Priorisierungsstufen (siehe Aufruf Ziffer 7)

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF DIE PRIORISIERUNG

❖ In einem 3-stufigem Verfahren:

1. Erfüllung der Fördervoraussetzung
2. Erhöhung des Elektrifizierungsgrades der Flotte
3. Anzahl der beantragten Fahrzeuge

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF DIE PRIORISIERUNG

- ❖ Bezogen auf Anträge mit Fahrzeugen die im wirtschaftlichen Bereich eingesetzt werden, gilt:

Sollten nicht ausreichend Anträge vorliegen, um die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel auszuschöpfen, werden nur die am besten bewerteten Anträge (bezogen auf Priorisierung) bis zum Erreichen von 95 % des vorliegenden Antragsvolumens bewilligt, um den Wettbewerb zur Förderung der besten Projekte zu gewährleisten.

WICHTIGE HINWEISE

WO FINDEN SIE DIE UNTERLAGEN?

- ❖ <https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/invest2023>

Wichtigste Unterlagen im Download-Bereich:

- ❖ Anlage 1 – Formblatt zum Vorhaben
Erfasst für uns wichtige Informationen und führt Sie durchs Antragsverfahren (gleichzeitig eine Checkliste)
- ❖ Anlage 2 – Ermittlung der förderfähigen Ausgaben
beinhaltet die vorab ermittelten Pauschalen und bereitet die Zahlen für das easy-Online-System auf

WICHTIGE HINWEISE

WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

- ❖ <https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/invest/faq2023>

WO MUSS DER ANTRAG EINGEREICHT WERDEN?

- ❖ Förderportal des Bundes: easy-Online
- ❖ und im Nachgang rechtsverbindlich unterschrieben per Post

KONTAKT & WEITERE INFORMATIONEN

Fragen zur Programmbegleitung

NOW GMBH

Team Elektromobilität

Tel.: 030 311 6116 - 750
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: elektromobilitaet@now-gmbh.de

Website:
<https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitat/#/>

Fragen zur Antragstellung

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

Tel.: 030 20199 - 3500
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: ptj-evi2-emob@fz-juelich.de

FAQ:
<https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/invest/faq2023>

Website:
<https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/invest2023>