



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



GESAMTKONZEPT
**ERNEUERBARE
KRAFTSTOFFE**

Gesamtkonzept Erneuerbare Kraftstoffe des BMDV

BMDV-Fachkonferenz Erneuerbare Kraftstoffe

Johannes Wiczorek

14. März 2023

BMDV Förderprogramm Erneuerbare Kraftstoffe

Fortschrittliche Biokraftstoffe und strombasierte Kraftstoffe

Säule I und II: Entwicklung und Demonstration

Förderrichtlinie für die
Entwicklung regenerativer
Kraftstoffe

- *Veröffentlicht*
- *Aktiv bis 2024*

Entwicklungsplattform für
PtL-Kraftstoffe

- *Wettbewerbliches
Auswahlverfahren
abgeschlossen*
- *Erfolgreicher Bewerber
wird heute verkündet*



Gesamtkonzept wird durch die NOW GmbH betreut

Säule III und IV: Erzeugung und Markthochlauf

Förderrichtlinie für
Investitionen in
Erzeugungsanlagen

- *In Ausgestaltung*
- *Start Ende 2023 geplant*

Fördermaßnahme für den
Markthochlauf der PtL-
Kerosin Produktion
(PtL Kero)

- *In Ausgestaltung*
- *Nutzung des H2Global
Mechanismus*
- *Start Ende 2023 geplant*

Förderrichtlinie für die Entwicklung reg. Kraftstoffe

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Entwicklungs- und Demonstrationsvorhaben zur Erzeugung erneuerbarer Kraftstoffe (strombasierte Kraftstoffe und fortschrittliche Biokraftstoffe)• Durchführbarkeitsstudien, Innovationscluster und Innovationsunterstützende Dienstleistungen
Status	<ul style="list-style-type: none">• Veröffentlicht am 11.05.2021• Projektträger VDI/VDE IT
Fördervolumen & Förderquote	<ul style="list-style-type: none">• Fördersummen und Förderquoten entsprechend der AGVO• 15 Millionen Euro pro Vorhaben für experimentelle Entwicklung• 20 Millionen Euro pro Vorhaben für industrielle Entwicklung• Wissenschaftliche Einrichtungen, Hochschulen, Gebietskörperschaften, gemeinnützige Organisationen: 100 % zuwendungsfähige projektbezogene Ausgaben• FuE Vorhaben Industrie: 50 % beihilfefähige Kosten
Antragstellung	<ul style="list-style-type: none">• Zweistufiges Verfahren (Einreichung Projektskizze)• Stichtage zur Begutachtung der Skizzen: 31.3. und 30.09.• Förderaufruf „Entwicklung strombasierter Kraftstoffe und fortschrittlicher Biokraftstoffe für maritime Anwendungen“ veröffentlicht (Frist 30.04.2023)• Positiv bewertete Skizzen werden zur Antragseinreichung aufgefordert

Förderrichtlinie für die Entwicklung reg. Kraftstoffe

Bewilligte Projekte	Schwerpunkt
MeFuSION	synthetisches Methanol (verkehrsträgerübergreifend)
MariSynFuel*	
DeCarTrans	
SAFari*	Kerosin aus Methanol
M2SAF	
MS_PtL_Lausitz	Machbarkeitsstudie für PtL-Kerosin-Anlage
REF4FU	Raffineriekonzepte
SynergyFuels*	
InnoFuels*	Plattform für Wissen & Erfahrungsaustausch
MEDTEMPELEKT	Co-Elektrolyse
RePoSe	variable Fischer-Tropsch-Anlage
SUME	Erzeugung erneuerbarer Kraftstoffadditive



12 Projekte bewilligt
(Stand März 2023)



>100 Mio. EUR bewilligte
Fördersumme



Zusätzlich 11 Projekte zur
Antragsstellung aufgefordert

*Vorstellung auf der heutigen Konferenz

Entwicklungsplattform für PtL-Kraftstoffe

Status

- Wettbewerbliches Auswahlverfahren abgeschlossen
- Im Auswahlverfahren konnte sich das DRL durchsetzen. Das DLR hat jetzt die Aufgabe, seine Pläne zu vertiefen, zu konkretisieren und abzuschließen.

Fördergegenstand

- Errichtung und Betrieb einer modularen Entwicklungsplattform mit Fokus Luft- und Schiffsverkehr, bestehend aus
 - Forschungsstrang, Erzeugungskapazität von ca. 100 t/a
 - Demonstrationsstrang, Erzeugungskapazität von ca. 10.000 t/a
- Diskriminierungsfreier Zugang für Akteure aus Industrie und Forschung
- Laufzeit der Förderung: 12 Jahre

Förderbedingung

- Zuwendung an Wissenschafts- und Forschungseinrichtung
- Anrechenbarkeit der erzeugten Kraftstoffe auf THG-Quote im Verkehr muss gewährleistet sein
- Herausforderung: Notifizierung des Projektes bei der Europäischen Kommission

Präsentation und Interview
heute Nachmittag

Förderrichtlinie zur Erzeugung strombasierter Kraftstoffe und fortschrittlicher Biokraftstoffe

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Verringerung von Investitionshemmnissen für Erzeugungsanlagen für erneuerbare Kraftstoffe• Mengenproduktion strombasierter Kraftstoffe (Wasserstoff, Power-to-Gas, Power-to-Liquid) und fortschrittlicher Biokraftstoffe (RED II Annex IX Teil A)
Status	<ul style="list-style-type: none">• In Ausarbeitung, Ressortabstimmung wird vorbereitet• Veröffentlichung für Ende 2023 geplant, abhängig von EU-Genehmigung und Regulatorik
Fördergegenstand	<ul style="list-style-type: none">• Investitionskosten für:<ul style="list-style-type: none">• Kraftstofferzeugungsanlagen• Umrüstung von Erzeugungsanlagen• Aufbereitungsanlagen von Biogas zu Biomethan, sowie von Verflüssigungsanlagen
Förderbedingung	<ul style="list-style-type: none">• Anrechenbarkeit der erzeugten Kraftstoffe auf THG-Quote im Verkehr muss gewährleistet sein• Herausforderungen:<ul style="list-style-type: none">• Auswirkung delegierter Rechtsakte in der RED II für Produktion und THG-Berechnungsmethodik strombasierter Kraftstoffe• Notifizierung der Förderrichtlinie bei der Europäischen Kommission

Fördermaßnahme für Markthochlauf von PtL-Kerosin

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Mengenproduktion strombasierter Kraftstoffe (Power-to-Liquid)• Fokus der Förderung auf strombasierten Kraftstoffen für die Luftfahrt
Status	<ul style="list-style-type: none">• In Ausarbeitung, Veröffentlichung für Ende 2023 geplant• Laufende Gespräche mit der Europäischen Kommission zur Nutzung des H2Global Mechanismus für eigenes BMDV Modul
Fördergegenstand	<ul style="list-style-type: none">• Förderung der nationalen Produktion von PtL-Kraftstoffen• Mindestanlagengröße von 10.000 t PtL-Kerosin pro Jahr• Förderdauer von 10 Jahren angedacht
Förderbedingung	<ul style="list-style-type: none">• Anrechenbarkeit der erzeugten Kraftstoffe auf PtL-Kerosinquote und THG-Quote im Verkehr muss gewährleistet sein• Herausforderungen:<ul style="list-style-type: none">• Auswirkung delegierter Rechtsakte in der RED II für Produktion und THG-Berechnungsmethodik strombasierter Kraftstoffe• Notifizierung bei der Europäischen Kommission

Präsentation
heute Nachmittag

Vielen Dank!

Kontakt

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Ansprechpartner

Johannes Wiczorek
Unterabteilungsleiter Klimaschutz in der Mobilität,
Umweltschutz

