



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



GESAMTKONZEPT
**ERNEUERBARE
KRAFTSTOFFE**

Fördermaßnahme zum Markthochlauf von strombasiertem Kerosin

Fachkonferenz Erneuerbare Kraftstoffe

Matthias Spöttle

14. März 2023

Fördermaßnahme für Markthochlauf von PtL-Kerosin

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Mengenproduktion strombasierter Kraftstoffe (Power-to-Liquid)• Fokus der Förderung auf strombasierten Kraftstoffen für die Luftfahrt
Status	<ul style="list-style-type: none">• In Ausarbeitung, Veröffentlichung für Ende 2023 geplant• Laufende Gespräche mit der Europäischen Kommission zur Nutzung des H2Global Mechanismus für eigenes BMDV Modul
Fördergegenstand	<ul style="list-style-type: none">• Förderung der nationalen Produktion von PtL-Kraftstoffen• Mindestanlagengröße von 10.000 t PtL-Kerosin pro Jahr• Förderdauer von 10 Jahren angedacht
Förderbedingung	<ul style="list-style-type: none">• Anrechenbarkeit der erzeugten Kraftstoffe auf PtL-Kerosinquote und THG-Quote im Verkehr muss gewährleistet sein• Herausforderungen:<ul style="list-style-type: none">• Auswirkung delegierter Rechtsakte in der RED II für Produktion und THG-Berechnungsmethodik strombasierter Kraftstoffe• Notifizierung bei der Europäischen Kommission

Unverbindlicher Markttest

- **Ziel:** Verbesserungsvorschläge für die konkrete Ausgestaltung des Förderdesigns & Schaffung einer gemeinsamen Informationsbasis
- Ende 2021 veröffentlicht
- 16 umfangreiche Projektskizzen erhalten
 - Betonung der Notwendigkeit einer PtL-Produktförderung für den Markteintritt
 - Konstruktives Feedback und Optimierungsvorschläge

Kritik am Förderdesign (Auswahl)

Einseitige Risikoverteilung zulasten der Fördermittelnehmer

Unsicherheit bezüglich des abgeschätzten Erlöses

Mono-kriterielles Verfahren sollte durch weitere Kriterien ergänzt werden (z.B. Innovationsgehalt)

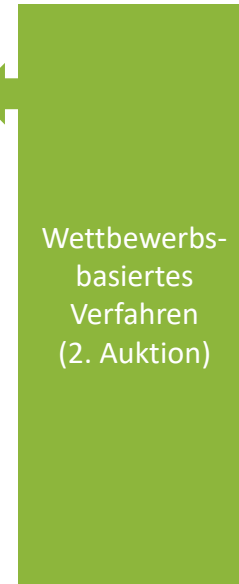
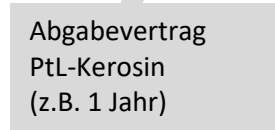
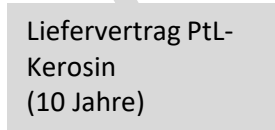
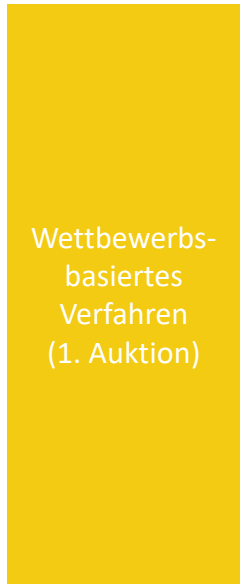
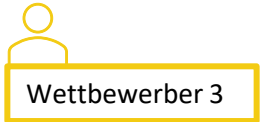
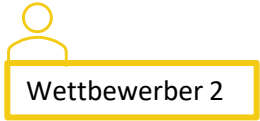
Verbot von Doppelförderung benachteiligt integrierte Produktion

Spezifische Planungs- und Investitionsförderung wird benötigt

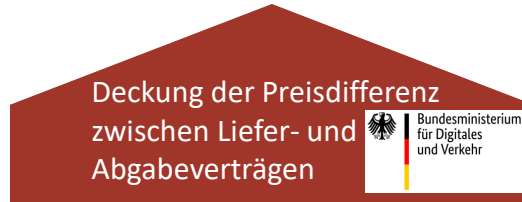
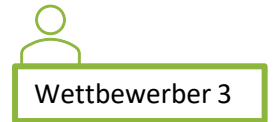
Weitere Infos hier: [Kurzeüberblick-Markttest-PtL.pdf](#)

Funktionsweise

ANGEBOT



NACHFRAGE



Vielen Dank!

Kontakt

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Referat G26
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Ansprechpartner
Matthias Spöttle
Matthias.spoettle@bmdv.bund.de
www.bmdv.bund.de
Tel. +49 30 18-300-2569

