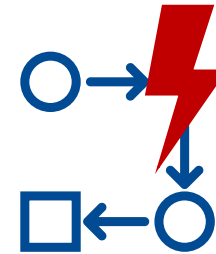


WARUM BELLE?

Herausforderungen für elektrischen Schwerlastverkehr

Hohe Kosten für Fahrzeuge, aber auch für LIS und Netzanschluss



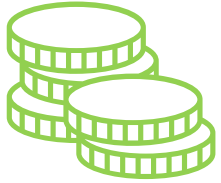
Integration in bestehende betriebliche Prozesse schwierig

Fehlende Standards hindern Interoperabilität der verschiedenen Systeme

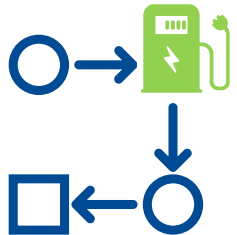


WAS HABEN WIR VOR?

BETRIEBSHOFELEKTRIFIZIERUNG –
LADEINFRASTRUKTUR UND LASTMANAGEMENT IN DER PRAKTISCHEN ERPROBUNG



Modulare Hardwarekonzepte von HPC-LIS
Lastmanagement unter Nutzung Batteriespeicher
Erlöse aus THG-Handel



Integration Lademanagement in betriebliche Prozesse
Ermöglichung Mehrschichtbetrieb



STADTREINIGUNG HAMBURG

Assoziierter Partner:



Lademanagement in Tourenplanung integrieren
Potenzialanalyse Elektrifizierungsmöglichkeiten
Schwerlastverkehr

