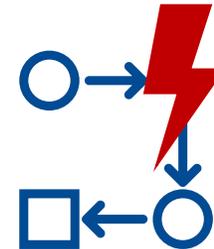


# WARUM BELLE?

## Herausforderungen für elektrischen Schwerlastverkehr

Hohe Kosten für Fahrzeuge, aber auch für LIS und Netzanschluss



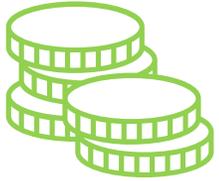
Integration in bestehende betriebliche Prozesse schwierig

Fehlende Standards hindern Interoperabilität der verschiedenen Systeme

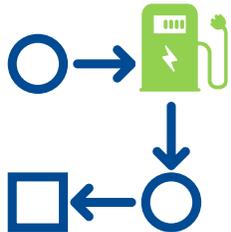


# WAS HABEN WIR VOR?

BETRIEBSHOFELEKTRIFIZIERUNG –  
LADEINFRASTRUKTUR UND LASTMANAGEMENT IN DER PRAKTISCHEN ERPROBUNG



Modulare Hardwarekonzepte von HPC-LIS  
Lastmanagement unter Nutzung Batteriespeicher  
Erlöse aus THG-Handel



Integration Lademanagement in  
betriebliche Prozesse  
Ermöglichung Mehrschichtbetrieb



STADTREINIGUNG HAMBURG

Assoziierter Partner:



Lademanagement in Tourenplanung integrieren  
Potenzialanalyse Elektrifizierungsmöglichkeiten  
Schwerlastverkehr

