



# Das Elektromobilitätskonzept der Stadt Langenfeld (Rheinland)

Julia Höhnel, Mobilitätswerk GmbH, 21.03.2023

Vortrag im Rahmen der Elektromobilitäts-Konferenz 2023 des BMDV

	<p>Gefördert durch:</p> 	<p>Koordiniert durch:</p> 	<p>Projektträger:</p> 
--	---	---	---

## Stadt Langenfeld

- Mittelstadt in NRW mit ca. 60.000 Einwohner\*innen
- Ausbau der Ladeinfrastruktur als Maßnahme im Mobilitätskonzept identifiziert
- Status quo zum 01.01.2023:
  - ca. 1.700 E-Pkw, 4,3 % des Pkw-Bestands
  - 52 öffentlich zugängliche Ladepunkte



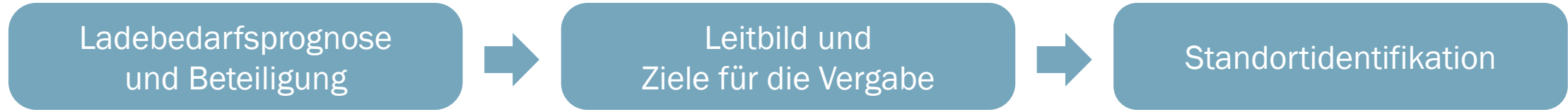
Quelle: Stadt Langenfeld, Stefan Pollmanns

## Mobilitätswerk GmbH

- Ausgründung im Jahr 2017 als Spin-Off aus der TU Dresden
- Bandbreite an Mobilitätsthemen (VEPs, Mobilitätskonzepte...)
- 35 Mitarbeiter\*innen  
[Verkehr | Geographie | Stadtplanung | Kommunikation]
- Hauptsitz in Dresden | Standort Neuss (NRW)
- > 50 Elektromobilitäts- und Ladeinfrastrukturkonzepte

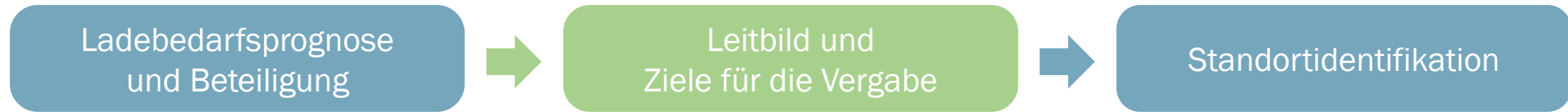


<https://www.mobilitaetswerk.de/>



Drei Einblicke in Vorgehen und Ergebnis.



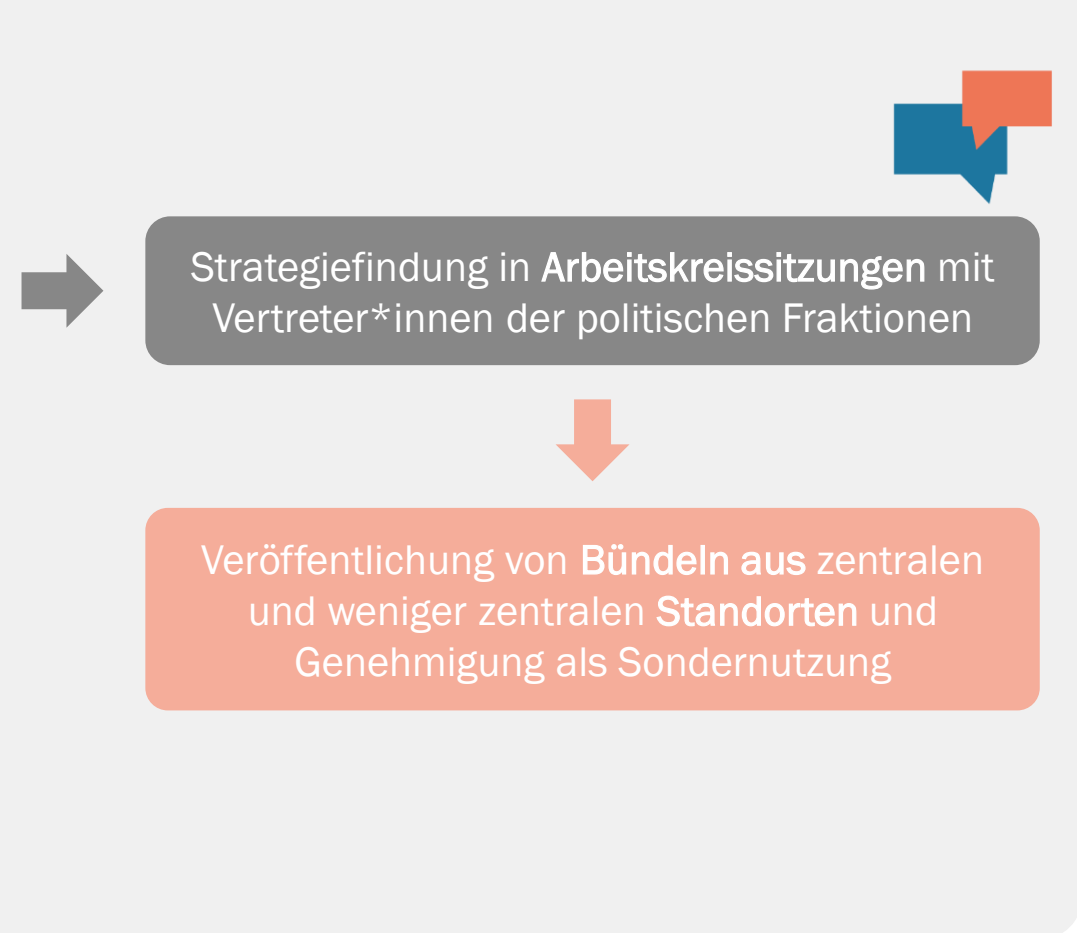


**Leitbild:** Die Stadt Langenfeld unterstützt und steuert einen **nachhaltigen und bedarfsgerechten Ausbau** der Ladeinfrastruktur.

- Weitestgehend **flächendeckende Grundversorgung** mit Ladeinfrastruktur in allen Stadtteilen
- Gezielte **Angebote für Anwohner\*innen** ohne eigenen Stellplatz
- **Bedarfsgerechter** Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Geringe Beanspruchung des **öffentlichen Raumes**

Ziele für die **Vergabe:**

- Verhindern von **Rosinenpicken**
- Als Stadt **Gestaltungsspielraum** behalten
- **Aufwand** für Verwaltung und Betreiber **gering** halten



# Veröffentlichung von Standortbündeln für Mai 2023 geplant

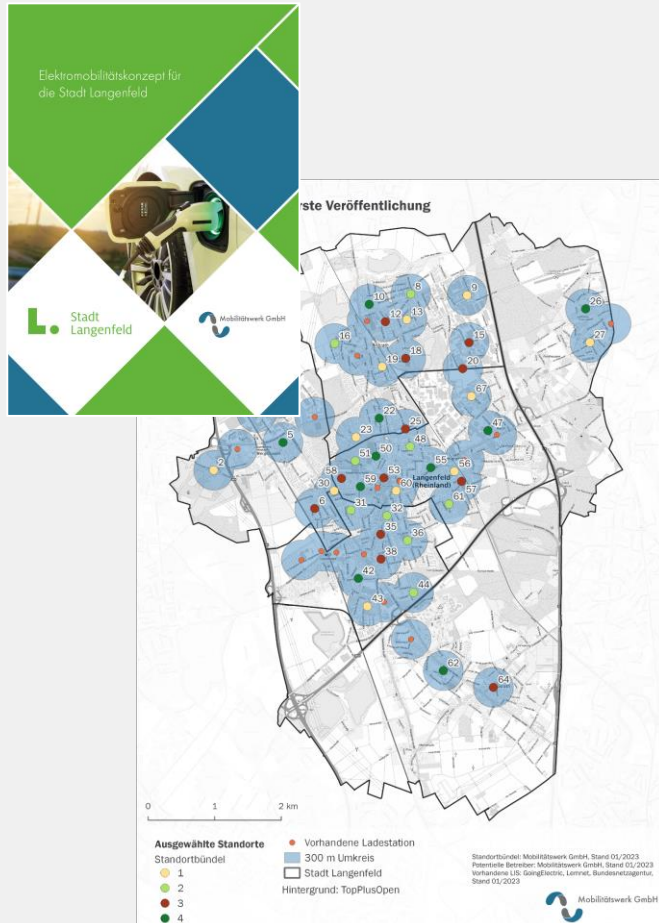
Ladebedarfsprognose  
und Beteiligung



Leitbild und  
Ziele für die Vergabe



Standortidentifikation



- **Kriterienkatalog** entwickelt
- Stufe 1: 4 Standortbündel mit insgesamt 134 Ladepunkten an 44 **vorgeprüfte Standorten**
- Weitere dynamische **Ausbaustufen** unter Einbeziehung **halböffentlicher Angebote**
- Richtlinie für die Vergabe von Sondernutzungen für Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum
- **20 begleitende Maßnahmen**

Ansprechpartner bei der Stadt  
Langenfeld: Jens Hecker



Lokaler Ladebedarf am Standort (Umkreis mit 300 m Radius)

Einwohner*innen	1892
Einwohner*innen in Mehrparteienhäusern	1530
Bedarf an AC-Ladepunkten 2025	3
Bedarf an AC-Ladepunkten 2030	14
Bedarf an AC-Ladepunkten 2035	24

Auswahl 1. Veröffentlichung

Auswahl	ja
Kommentar	-
Attraktivität für Betreiber	mittel
Vorgegebene Mindestanzahl an Ladepunkten	4
Zuordnung zu Standortbündel 1-4	4

Fotos von der Standortbegehung im Januar 2023

# Kontaktieren Sie uns gern!



**M.Sc. Julia Höhnel**

**Bereichsleitung Ladeinfrastruktur, Mobilitätswerk GmbH**

Telefon: +49 (0)351 27 56 06 69

E-Mail: [j.hoehnel@mobilitaetswerk.de](mailto:j.hoehnel@mobilitaetswerk.de)



**Dipl.-Verk.-Wirt. René Pessier LL. M.**

**Geschäftsführung Mobilitätswerk GmbH**

Telefon: +49 (0)351 27 56 06 69

E-Mail: [r.pessier@mobilitaetswerk.de](mailto:r.pessier@mobilitaetswerk.de)

<https://www.mobilitaetswerk.de/>



**Jens Hecker**

**Stadt Langenfeld, Klimaschutz-Beauftragter**

Telefon: +49 (0)2173 794-5307

E-Mail: [Jens.Hecker@langenfeld.de](mailto:Jens.Hecker@langenfeld.de)



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projekträger:

