Berlin | 27. März 2023

Beschaffungsaufruf für Elektrofahrzeuge und Ladeinfrastruktur des BMDV

Unternehmen, Verbände und Vereine

Elena Mandel; NOW GmbH

Sandra Garm; PtJ

HINWEISE UND ABLAUF

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr | Koordiniert durch: NOW-GMBH.DE | Projektträger: PtJ Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich

- **Ablauf:**
  - **Teil 1:** Elena Mandel; NOW GmbH
    - Übersicht Förderlandschaft des BMDV, Förderrichtlinie Elektromobilität
  - **Teil 2:** Sandra Garm und Julia Kaazke; PtJ
    - Neue AGVO, Informationen zum Aufruf und zur Antragstellung
  - **Teil 3:** Frage-Antwort-Runde
- Aufzeichnung des Online-Seminars und anschließende Verfügbarkeit auf der NOW Website
- Stellen Sie gern Ihre Fragen über den Chat!
  - Juliane Reimer und Judith Fiukowski (NOW) beantworten im Chat zusätzlich Fragen, die wir nicht im Plenum aufgreifen

NOW
NOW-GMBH.DE

FÖRDERLANDSCHAFT NACHHALTIGE MOBILITÄT

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

NOW-GMBH.DE

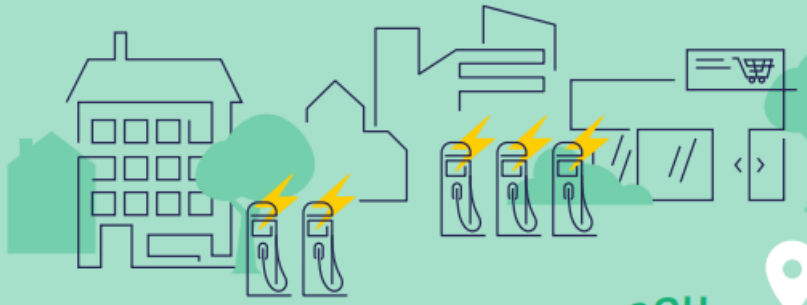
Elektromobilität vor Ort

ELEKTROMOBILITÄT

+ Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur
+ Elektromobilitätskonzepte
+ Forschung & Entwicklung

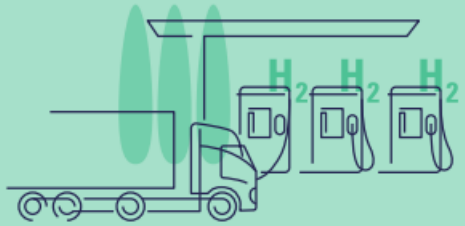
LADEINFRASTRUKTUR

+ Öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladeinfrastruktur (in Überarbeitung)
+ Ladeeinrichtungen (Wallboxen; in Überarbeitung)
+ Nicht-öffentliche Ladeeinrichtungen (in Überarbeitung)



WASSERSTOFF- & BRENNSTOFFZELLEN-TECHNOLOGIE

+ Fahrzeugbeschaffung
+ Wasserstofftankstellen
+ Forschung & Entwicklung



ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

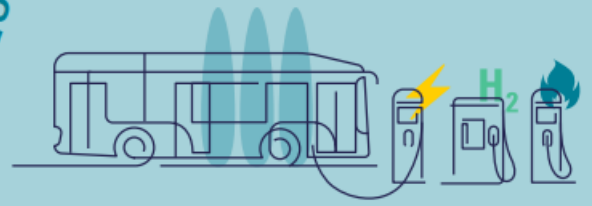
+ Demonstration & Entwicklung
+ Erzeugungsanlagen & Markthochlauf

TECHNOLOGIEÜBERGREIFEND

TECHNOLOGIESPEZIFISCH

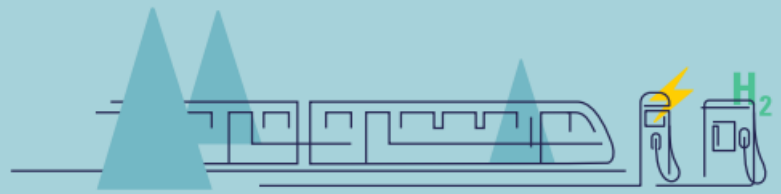
NUTZFAHRZEUGE

+ Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
+ Machbarkeitsstudien



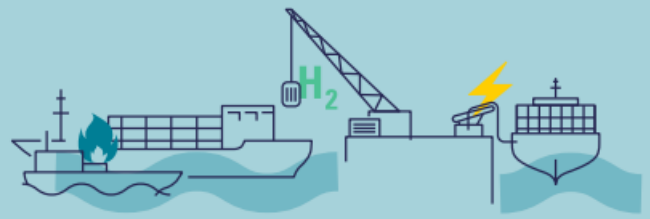
BUSSE

+ Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank-, Wartungs- & Ladeinfrastruktur
+ Machbarkeitsstudien



SCHIENENFAHRZEUGE

+ Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
+ Machbarkeitsstudien



SEE- & BINNENSCHIFFE

+ Alternative Schiffsantriebe und -kraftstoffe (Forschung & Entwicklung, Aus- und Umrüstung)
+ Umweltfreundliche Bord- und mobile Landstromversorgung
+ Mobile Bunkerinfrastrukturen

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT

NOW-GMBH.DE

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Elektromobilität vor Ort

Koordiniert durch:

NOW-GMBH.DE

Projektträger:

Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT

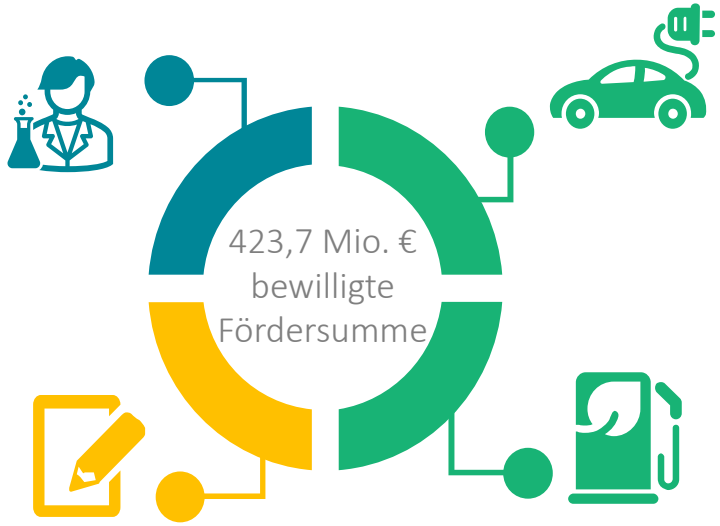
Aktueller Stand der Umsetzung

FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter-)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen

35
FuE-Vorhaben

19.657
Elektrofahrzeuge



BESCHAFFUNG/INVEST

- batterieelektrische Fahrzeuge und betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur
- Zielgruppen: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten

KONZEPTE & BERATUNG

Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien)

- Ladeinfrastruktur
- Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten

346
Konzepte

8.853
Ladestationen

Status: 02/2023

BESCHAFFUNGSAUFRUFE 2023

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

NOW-GMBH.DE

Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich

BESCHAFFUNG / INVEST
Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

Frist: 08.05.2023
1 Unternehmen, Verbände und Vereine

27. März 2023
Online Seminar

Prüf- und Bewilligungszeitraum

März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.

7 Wochen

09. Mai 2023
Online Seminar

21.04.- 08.06.2023
2 Gebietskörperschaften und Einrichtungen in öfftl. Trägerschaft

JETZT ANMELDEN
Online Seminar für Gebietskörperschaften und Einrichtungen in öfftl. Trägerschaft
09.05.2023 / 13:00 -14:00 Uhr

HINWEIS

Bundesministerium für Digitales und Verkehr | NOW NOW-GMBH.DE | ptj Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich

Flottenaustauschprogramm „Sozial und Mobil“ des BMUV / Frist: 30. Juni 2023

- Organisationen, Einrichtungen und Unternehmen des Gesundheits- und Sozialwesens (in Anlehnung an die Wirtschaftszweigklassifikation Q) sowie Leasinggeber, die Fahrzeuge an solche Organisationen, Einrichtungen und Unternehmen verleasen

Kumulierungsverbot

- Eine Kumulierung beider Förderprogrammen ist nicht zulässig

Weiterführende Informationen:

https://www.bmuv.de/download/informationen-zum-flottenaustauschprogramm-sozial-mobil

Elektromobilität vor Ort

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Koordiniert durch: NOW NOW-GMBH.DE

Projektträger: ptJ Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich

Förderung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur: Zielgruppe, Förder-Voraussetzungen, Fristen

Sandra Garm, Dr. Julia Kaazke, Dr. Stefan Höring, Holger Frantz

Projektträger Jülich

Forschungszentrum Jülich GmbH

AGENDA

- ✓ **Zuständigkeiten des PTJ**
- ✓ **Wichtiges vorweg**
- ✓ **Informationen zum Aufruf**
- ✓ **Wichtige Hinweise**

ZUSTÄNDIGKEITEN DES PTJ

FÖRDERAUFRUF FAHRZEUGE UND LIS

Förderberatung gemeinsam mit NOW → Priorisierung und Prüfung der Förderanträge → Bewilligung der Anträge → Betreuung der Vorhaben → Abrechnung und Abschluss der Vorhaben

WICHTIGES VORWEG

- **<u>NEUE</u> AGVO** (Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung)

- Veröffentlichung der AGVO folgt in Kürze

> *Die Beihilfen werden im Rahmen eines Ausschreibungsverfahrens gewährt, das zusätzlich zu den in Art. 2 Nr. 38 genannten Bedingungen alle folgenden Bedingungen erfüllt:*
>
> *(…)*
>
> *Mindestens 70 % der gesamten Auswahlkriterien, die für die Einstufung der Angebote und letztlich für die Zuteilung der Beihilfe im Rahmen des Ausschreibungsverfahrens herangezogen werden, müssen als Beihilfe im Verhältnis zum Beitrag des Vorhabens zu den Umweltzielen der Maßnahme definiert werden, z.B. die beantragte Beihilfe pro sauberem oder emissionsfreiem Fahrzeug*

- Die Inhalte im Aufruf, die dazugehörigen Dokumente und unsere Website wurden aktualisiert
- Frist zur Einreichung wurde verlängert.

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WER IST ANTRAGSBERECHTIGT?

Ja

- ✓ Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft
  - ✓ u.a. Industrie- und Kirchenverbände
  - ✓ Vereine, Genossenschaften, Stiftungen, gemeinnützige Institutionen
  - ✓ Zweckverbände die sich nicht ausschließlich aus Gebietskörperschaften zusammensetzen
  - ✓ …

Nein

- – Antragsstellende z.B.
  - – Land, Kommunen und Einrichtungen in kommunaler Trägerschaft
  - – Anstalten oder Körperschaften des öffentlichen Rechts (AöR, KöR)
  - – …

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ✓ Straßengebundene Elektrofahrzeuge und die dazugehörige Ladeinfrastruktur
  - ✓ Neufahrzeuge der Klassen M1 (Listenpreis bis max. 65.000 netto)
  - ✓ Neufahrzeuge bis max. 1.000 km Laufleistung
  - ✓ Leichtfahrzeuge der Fahrzeugklassen L2e, L5e, L6e und L7e
  - ✓ Ladesäulen nur in Kombination mit einem Fahrzeug, die anschlussfähig an das öffentliche Netz sowie mit allen notwendigen Sicherheitskomponenten ausgestattet sind

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Fahrzeuge der Klassen M2 und M3, Nutzfahrzeuge (Klassen N1-N3)
- Hybridfahrzeuge, PHEV, Fahrzeuge mit Antriebsbatterie auf Blei-Basis
- Umrüstungen, Schienenfahrzeuge, Gebrauchtfahrzeuge
- Leasingraten, Ausgaben für Personal, Planung, Ausschreibungen sowie Werbematerialien, Betriebs- und Wartungskosten
- ausschließlich Ladeinfrastruktur sowie deren Nebenkosten (z.B. Installation)

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

WIE HOCH IST DIE FÖRDERUNG?

- Förderfähige Ausgaben = Differenz zwischen den Kosten für ein Elektrofahrzeug und für ein vergleichbares konventionelles Fahrzeug = **Investitionsmehrkosten**

- Investitionsmehrkosten = Festlegung als Pauschalen (Anlage 2)
- Ebenso Festlegung von Pauschalen für die meisten Ladeinfrastruktur-Typen

- **Förderung von 40 %** bzw. bei KMU **50 %** dieser **Investitionsmehrkosten**

- Mindest- bzw. Maximalförderbetrag pro Vorhaben und Antragsteller: **15.000 € (netto)** bzw. 1,0 Mio. € (netto)

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

RECHENBEISPIEL ZUM MINDESTFÖRDERBETRAG

E-Fahrzeug	**BMW i4 (alle Versionen)**	47.479 € (netto)
Vergleichsfahrzeug	**BMW 420i Gran Coupé**	43.193 € (netto)
Förderfähige Gesamtausgaben	=Pauschalbetrag lt. EfA Tabelle	4.286 € (netto)
Förderquote ohne KMU Bonus		40 %
Fördersumme	**=Bundesmittel / Zuwendung**	**1.714,40 € (netto)**

1.714,40 € x 9 Fahrzeuge (BMW i4) = 15.429,60 €

Der Mindestförderbetrag in Höhe von 15.000 € (netto) wird mit der Beschaffung von **neun** BMW i4 erreicht.

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

DATEN UND FAKTEN

- Neuer Einsendeschluss: 08.05.2023 (elektronisch)
  09.05.2023 (postalisch)
- Laufzeit ist nicht veränderbar: 01.11.2023 – 31.10.2025
- Fördervoraussetzung: 100% erneuerbare Energie zum Betrieb der Fahrzeuge
- Priorisierung nach Priorisierungsstufen unter Beachtung der neuen AGVO (siehe Aufruf Ziffer 7)

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

NEUE AGVO – WAS IST ZU BEACHTEN?

- Priorisierungskriterien haben sich geändert

  2a. Erhöhung des Elektrifizierungsgrades der Flotte (30%)

  2b. Fahrzeuge pro beantragte Zuwendung (70%)

Anträge werden nach der erreichten Bewertungszahl rangiert vom höchsten zum niedrigsten Wert.

INFORMATIONEN ZUM AUFRUF

NEUE AGVO – WAS IST ZU BEACHTEN?

Der Antrag wurde bereits digital und postalisch eingereicht?

- Antrag kann zurückgezogen und neu eingereicht werden
- Sie ziehen den Antrag nicht zurück:
  PtJ benachrichtigt Sie und bittet um Bestätigung, dass die Änderungen zur Kenntnis genommen wurden und akzeptiert werden.

Der Antrag wurde noch nicht eingereicht?

- Sie bestätigen mittels Häkchen im easy Online Portal, dass die Änderungen zur Kenntnis genommen wurden und akzeptiert werden.

WICHTIGE HINWEISE

WO FINDE ICH DIE UNTERLAGEN?

- https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest

Wichtigste Unterlagen im Download-Bereich:

- Anlage 1 – Formblatt zum Vorhaben
  Erfasst für uns wichtige Informationen und führt Sie durchs Antragsverfahren (gleichzeitig eine Checkliste)
- Anlage 2 – Ermittlung der förderfähigen Ausgaben
  beinhaltet die vorab ermittelten Pauschalen und bereitet die Zahlen für das easy-Online-System auf (**Achtung:** immer die neueste Fassung der Anlage 2 verwenden, es werden regelmäßig neue Fahrzeuge eingepflegt!)

WICHTIGE HINWEISE

WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

- https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest/faq

WO MUSS DER ANTRAG EINGEREICHT WERDEN?

- Förderportal des Bundes: easy-Online
- und im Nachgang rechtsverbindlich unterschrieben per Post

KONTAKT & WEITERE INFORMATIONEN

Elektromobilität vor Ort

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Koordiniert durch: NOW-GMBH.DE

Projektträger: Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich

Fragen zur Programmbegleitung

NOW GMBH

Team Elektromobilität

Tel.: 030 311 6116 - 750
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: elektromobilitaet@now-gmbh.de

Website:
Förderaufruf für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur für Kommunen - NOW GmbH (now-gmbh.de)

Fragen zur Antragstellung

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

Tel.: 030 20199 - 3500
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: ptj-evi2-emob@fz-juelich.de

FAQ: https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest/faq

Website:
https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest