

Berlin | 19. April 2023

Einordnung des Förderaufrufs für HRS mit Schwerpunkt SNFZ

Maria Renkert, Carsten Beyer (NOW)

LEITBILD



Unsere Vision:

Eine klimaneutrale Gesellschaft.



Unsere Mission:

Wir unterstützen die Bundesregierung in ihren **klima- und industriepolitischen Zielen**, in dem wir **nachhaltige Technologien** und **innovative Konzepte** voranbringen.

Dabei verfolgen wir den **systemischen** Ansatz eines **integrierten Energiesystems** mit Schwerpunkt im Sektor **Mobilität**.

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Exportinitiative Umweltschutz



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



Leitstelle Wasserstoff



LNG-Betankungsschiffe

Maßnahme aus dem Konjunkturpaket 2020



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



Förderung NFZ mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



Förderung erneuerbarer Kraftstoffe

innerhalb des Energie- und Klimafonds



Mission Innovation



MogLeb

Verbesserung Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Förderung von alternativen Antrieben

für Bus und Schienenverkehr



Monitoring der Clean Vehicles Directive

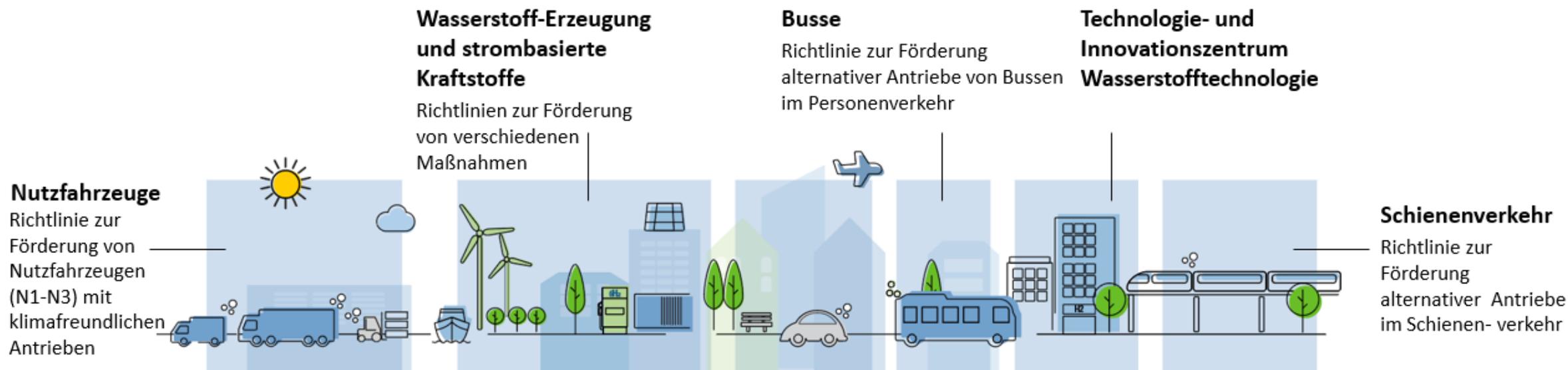


Förderung von Bodenstrom an Flughäfen

Klima- und umweltfreundliche Ground Power



BMDV-FÖRDERLANDSCHAFT WASSERSTOFF & BZ



Anwendungsübergreifende Förderprogramme

HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland

IPCEI (Important Project of Common European Interest)

NIP | Nationales Innovationsprogramm
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Förderrichtlinie F & E & I

Förderrichtlinie
Marktaktivierung

DAS NATIONALE INNOVATIONSPROGRAMM (NIP)



Forschung und Entwicklung

- Entwicklung von Brennstoffzellenantriebssträngen
- Entwicklung von Komponenten & Systemen (Fahrzeug und Betankungsinfrastruktur)
- Prä-normative Forschungsprojekte
- Durchführbarkeitsstudien



Marktaktivierung

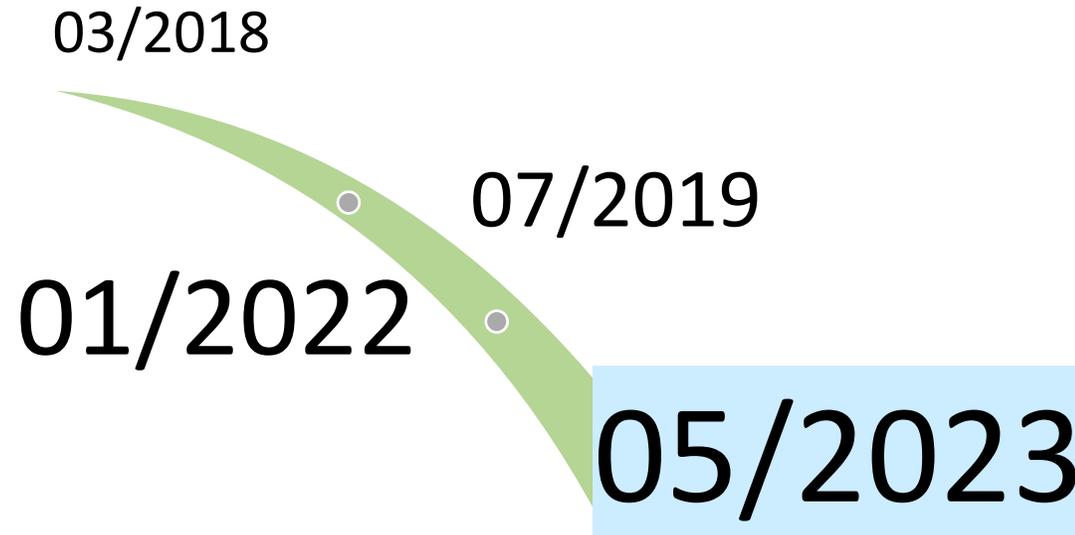
- Beschaffung von Fahrzeugen (Straße, Schiene, Wasser, Intralogistik) mit Brennstoffzellenantrieb
- Private und öffentliche Betankungsinfrastruktur inkl. Onsite-Elektrolyse
- BZ-basierte, autarke Stromversorgung für digitale und kritische Infrastrukturen
- Machbarkeitsstudien

Programmumsetzung: NOW (zentraler Ansprechpartner und Koordinator), Projektträger Jülich PtJ (Umsetzung)

Antragsverfahren: FuE (zweitstufig), Marktaktivierung (einstufig, Umsetzung in separaten Aufrufen)

HRS FÖRDERAUFRUF

Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft im NIP (Angabe jeweils Abgabefrist)



- Schwerpunkt und Ausformung variieren von Aufruf zu Aufruf

Weitere Aufrufe geplant

AFIR: HRS-ZIELE FÜR PKW & NFZ



Ab Ende 2030 abstands-basierte Ziele für Mitgliedsstaaten:

Auf TEN-V-Kern- und Gesamtnetz alle 200 km

- eine Wasserstofftankstelle (HRS) mit **700-bar-Zapfsäule** und Kapazität von **1t/Tag**
- Max. Abstand zur Strecke 10 km

In jedem urbanen Knoten eine HRS

