

Berlin | 08.02.2023

Auswertung KBA-Zahlen

Januar 2023

Team Daten und Analysen

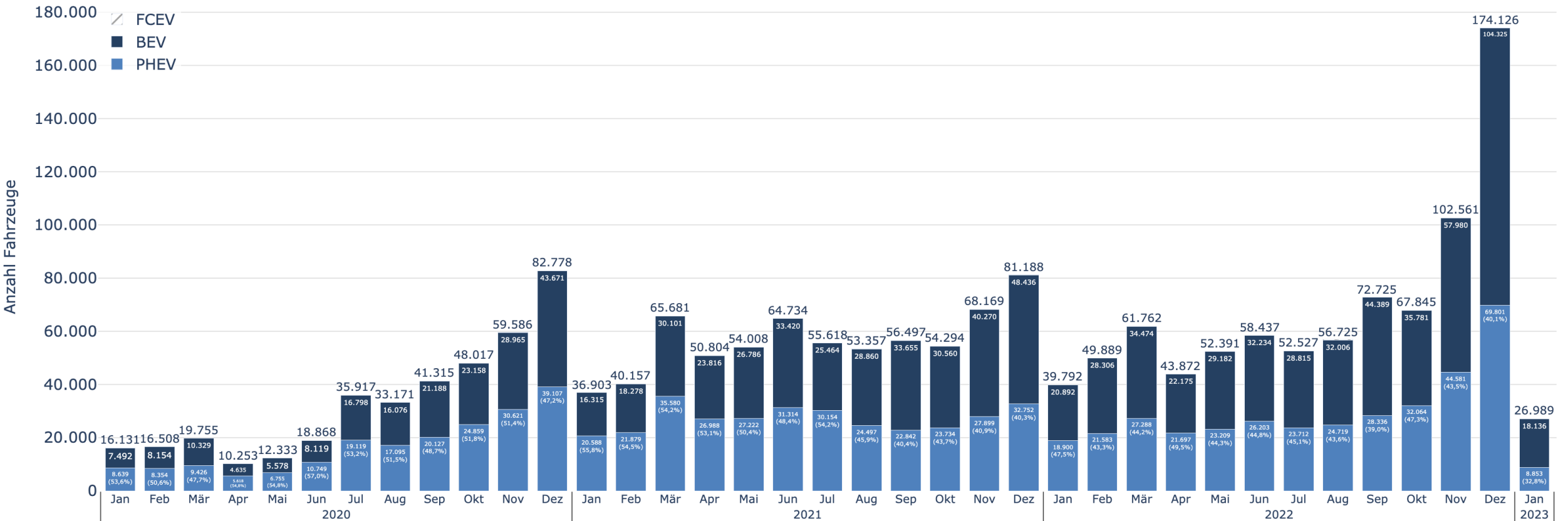
NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV



1

NEUZULASSUNGEN PKW

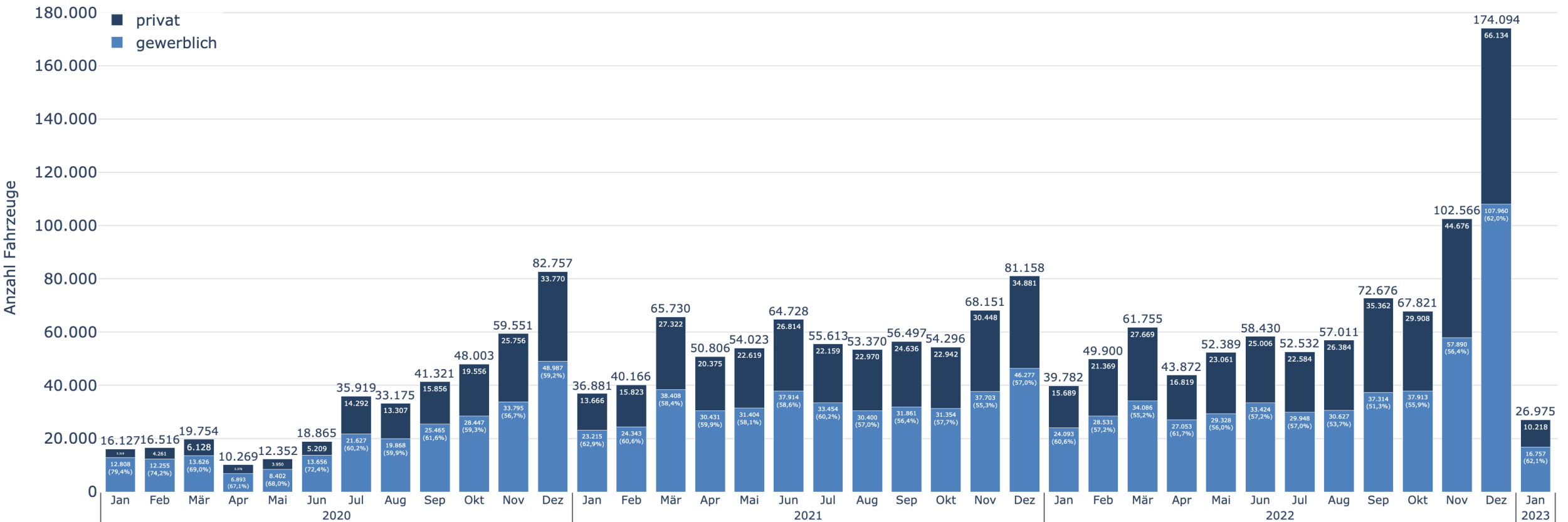
BEV, PHEV & FCEV



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN PKW

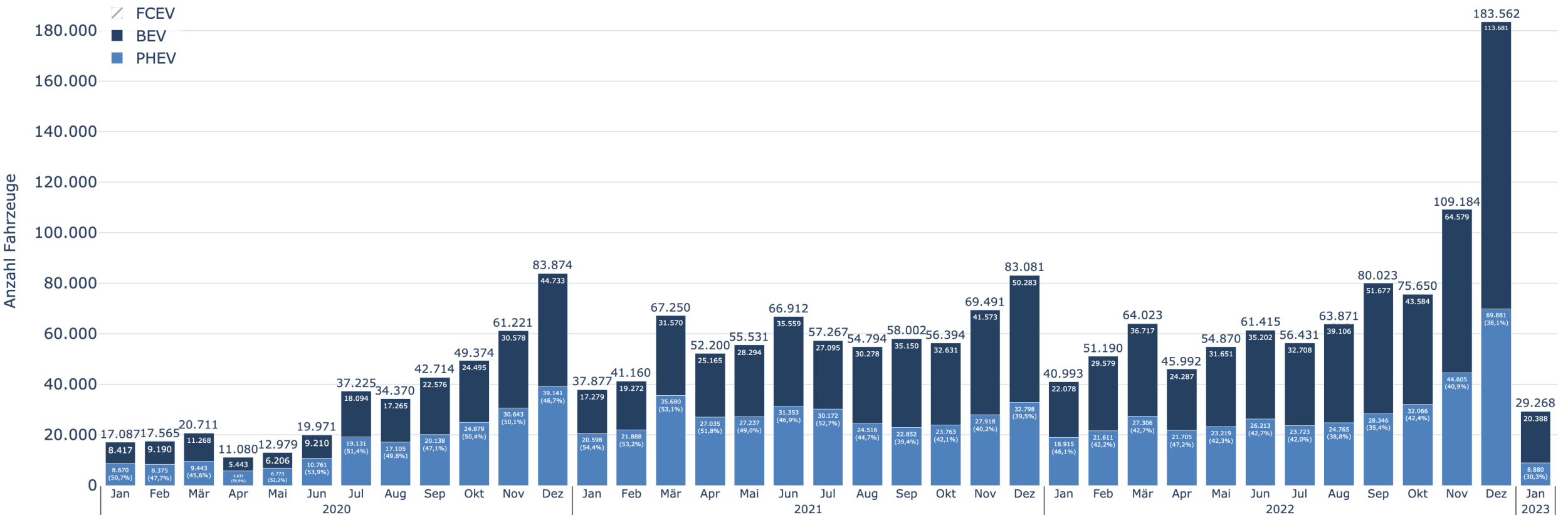
BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

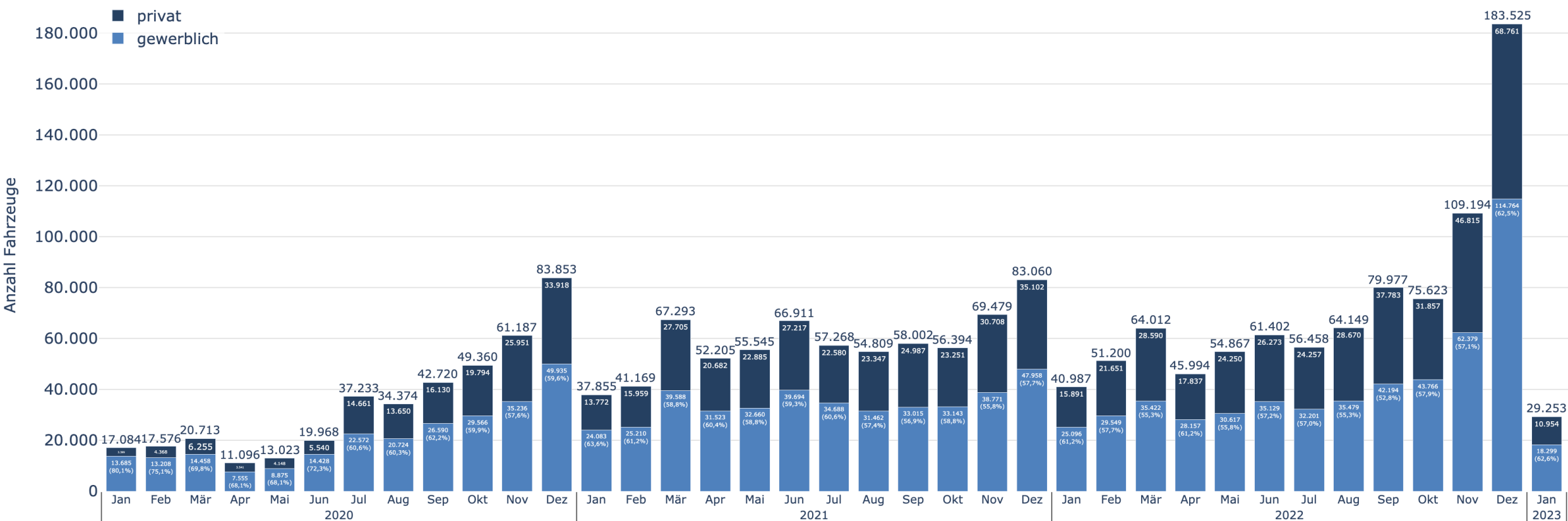
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

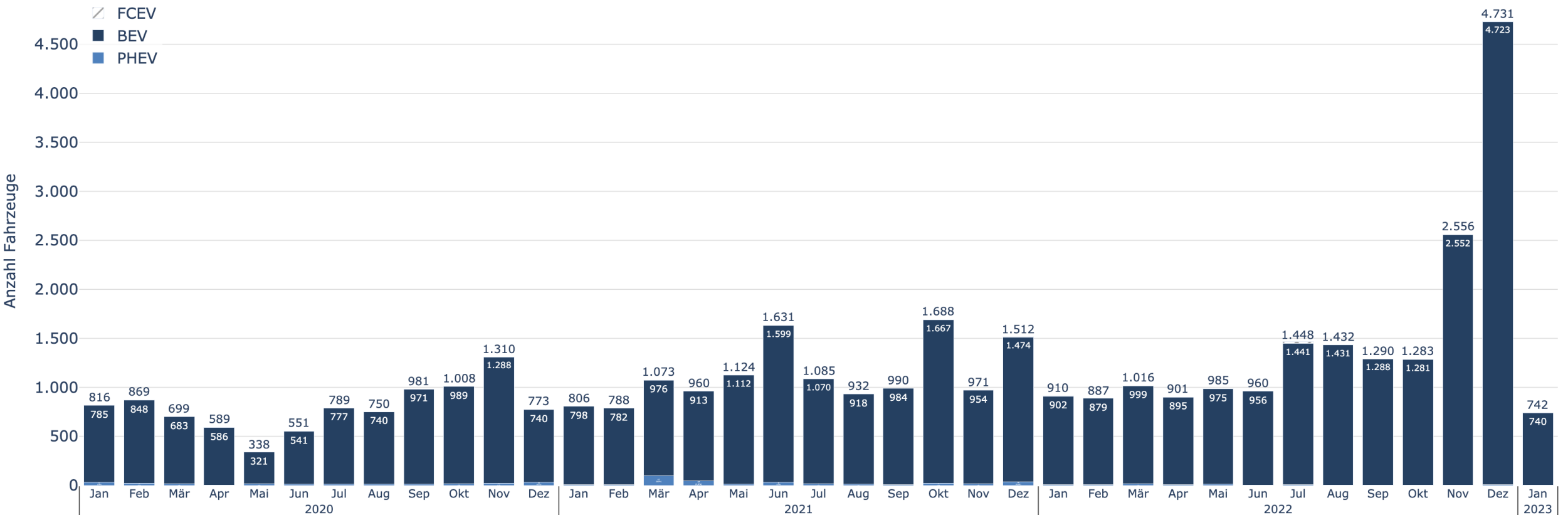
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

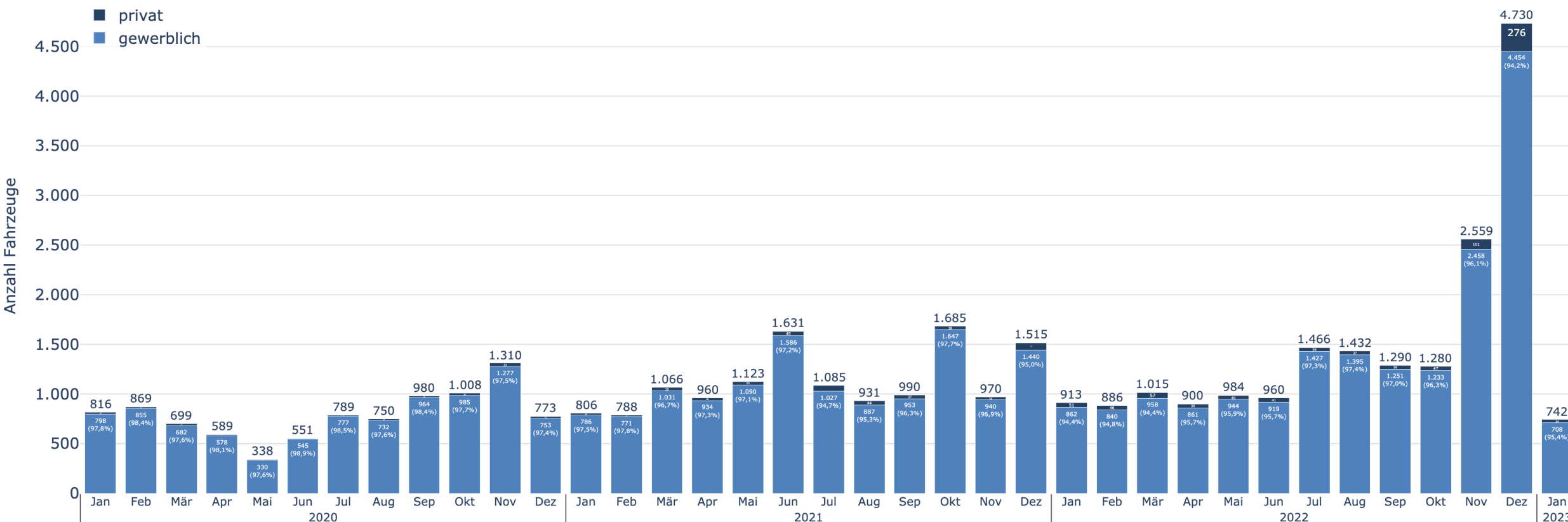
Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

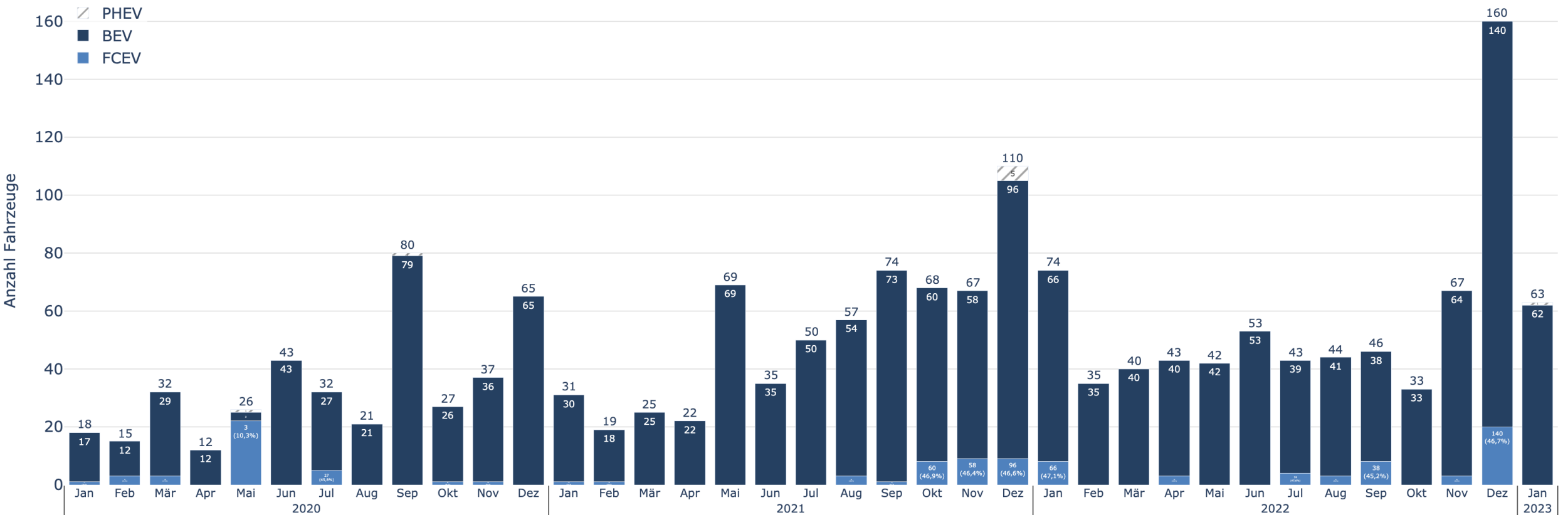
Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN BUSSE

Zero Emission (BEV, PHEV, FCEV)



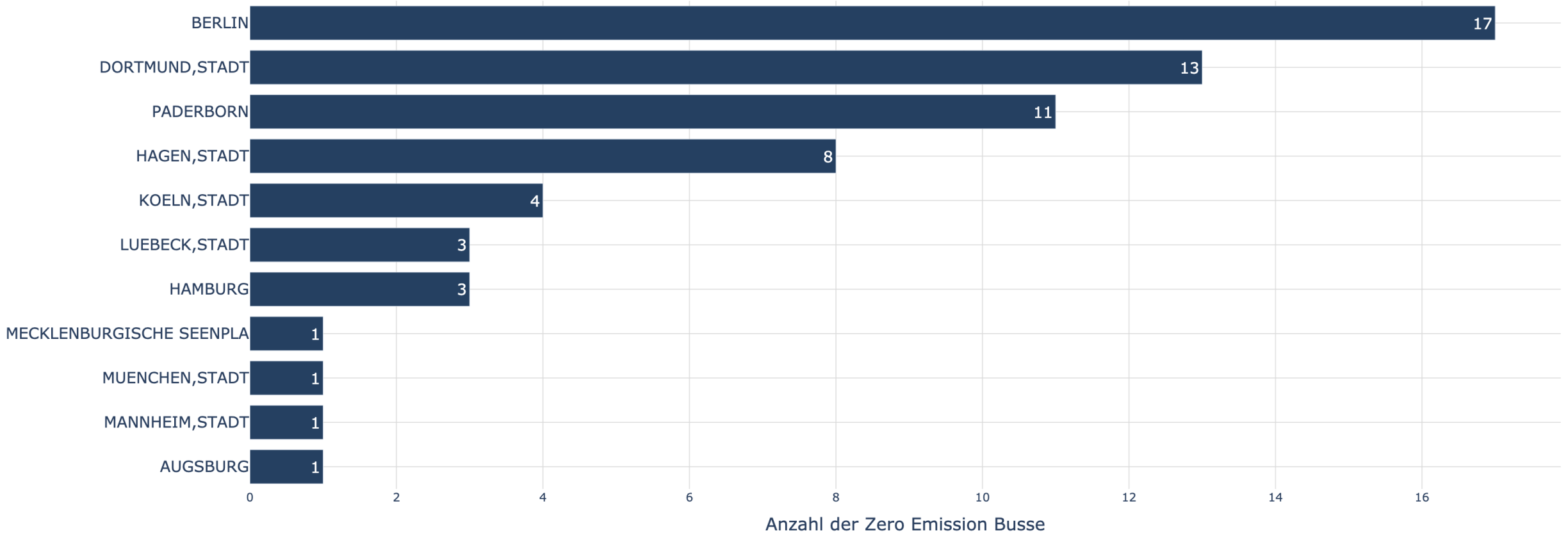
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN BERICHTSMONAT

Zero Emission Busse (BEV, PHEV, FCEV)



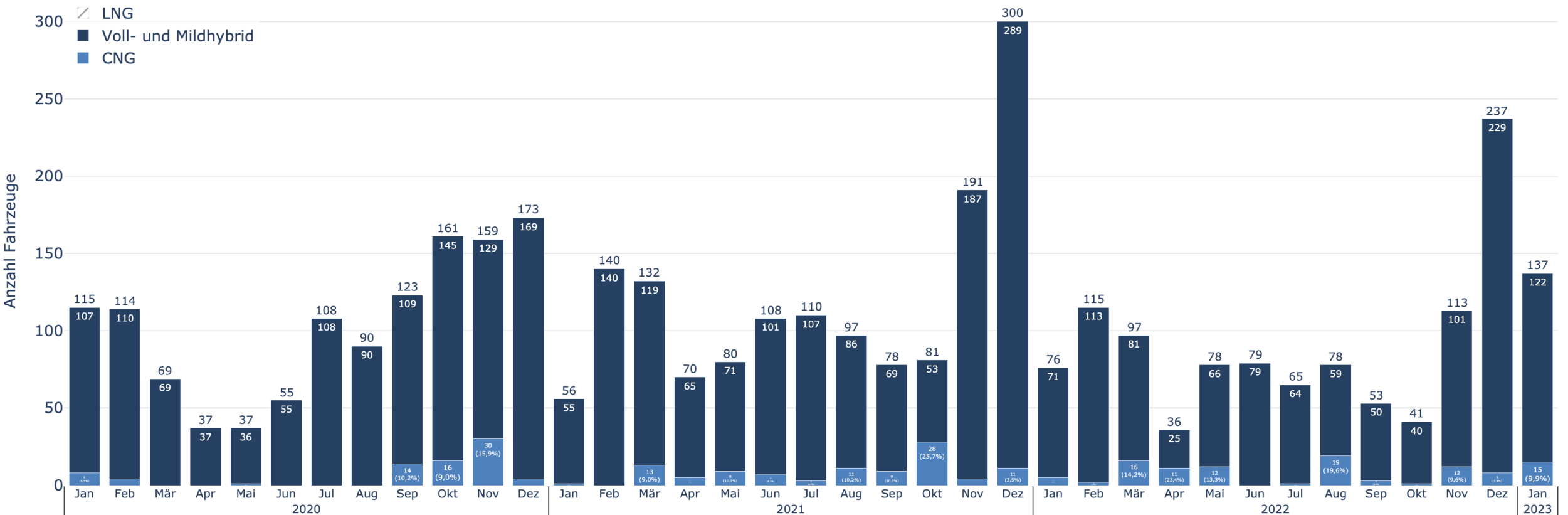
Zulassungsbezirke



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

NEUZULASSUNGEN BUSSE

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

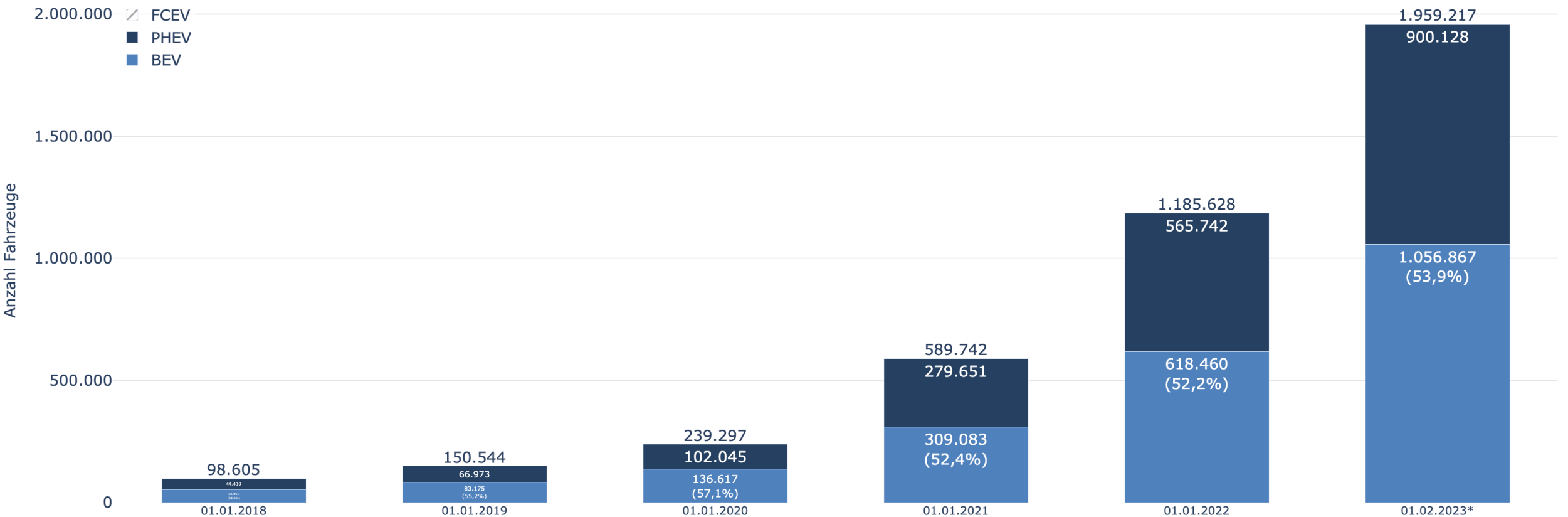
bisher keine LNG Busse gemeldet

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV

2

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

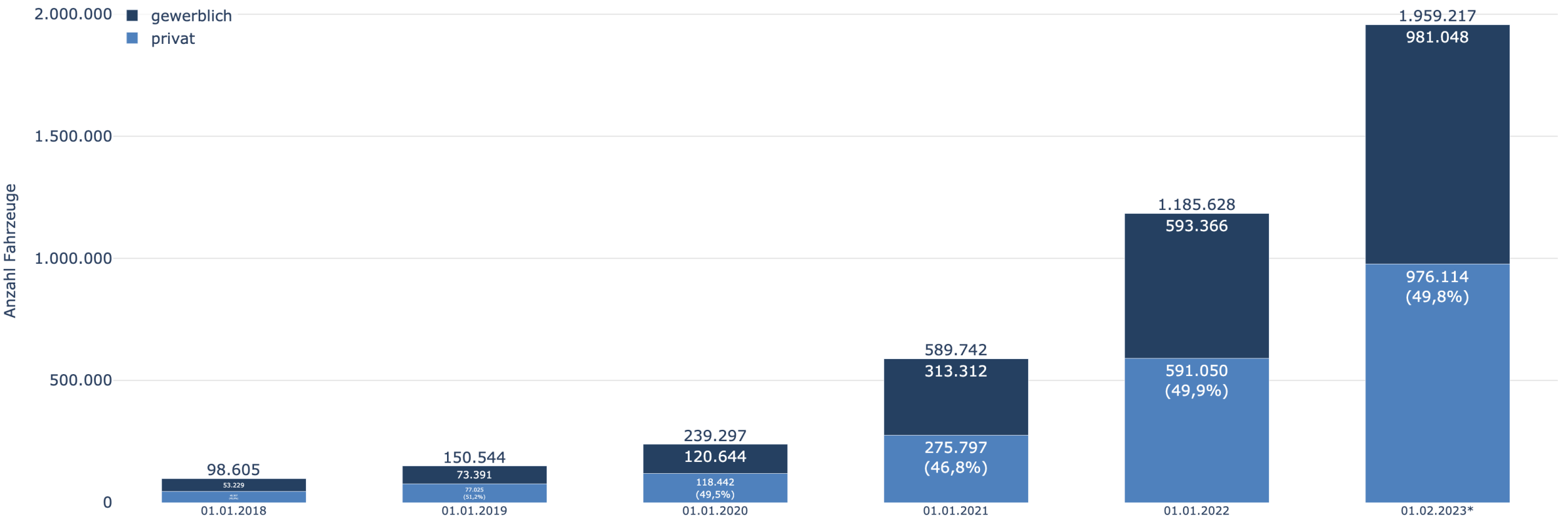


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV (privat/gewerblich)

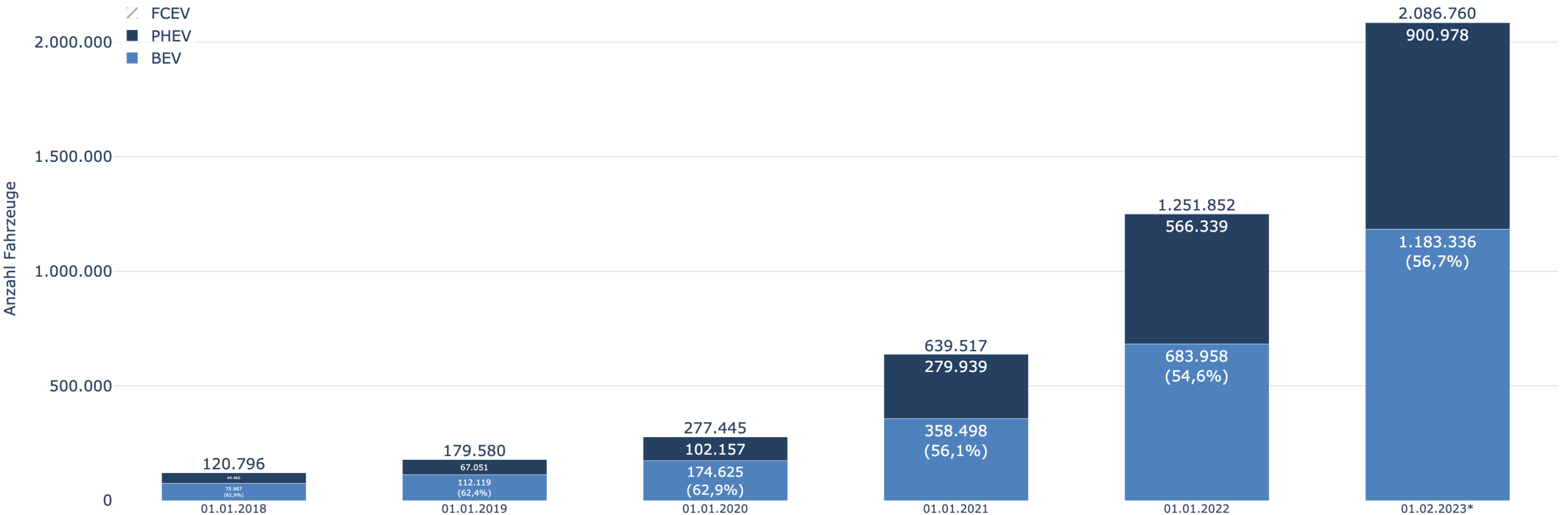


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)

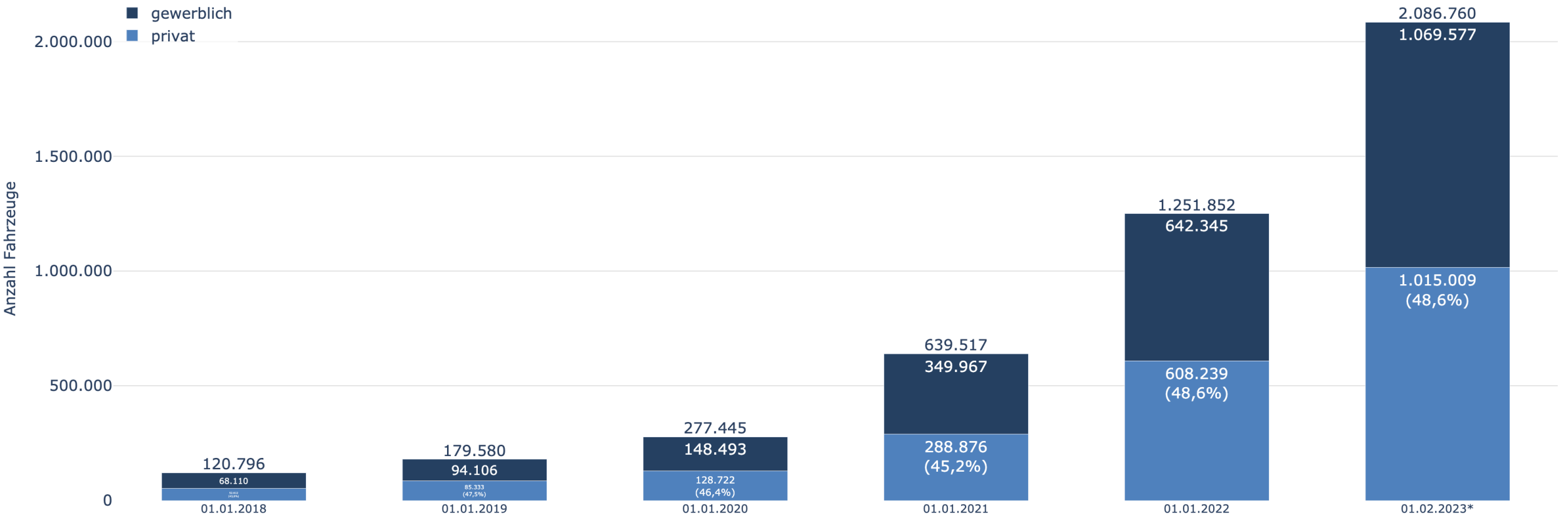


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023.

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)

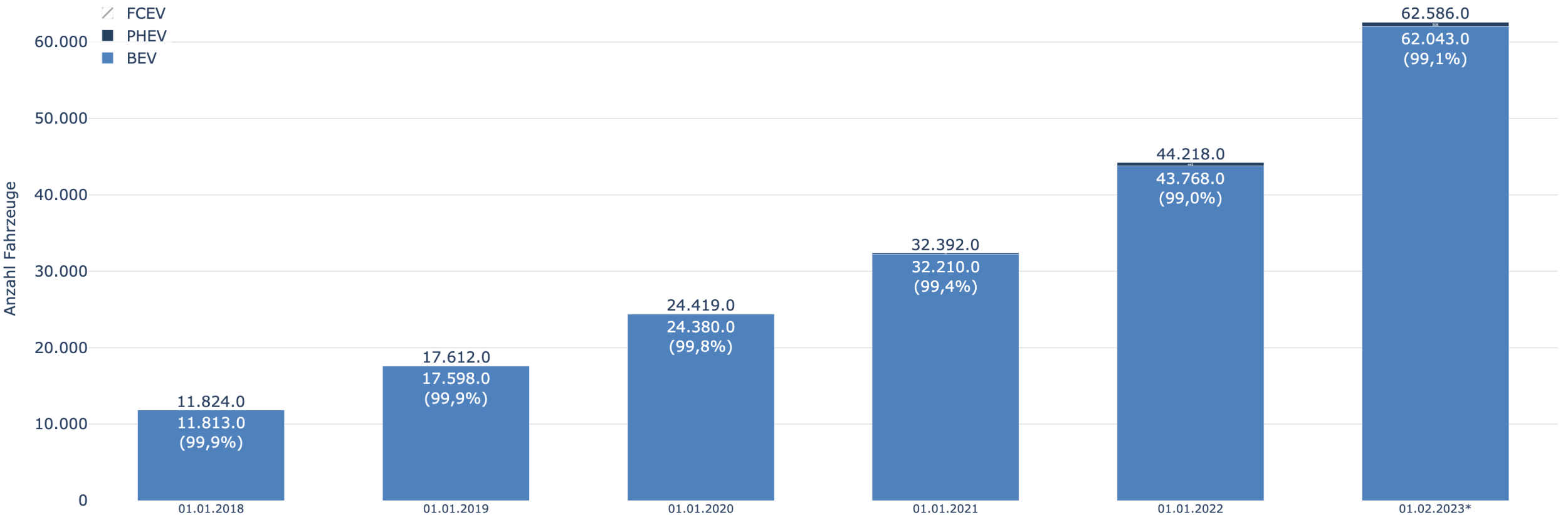


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)

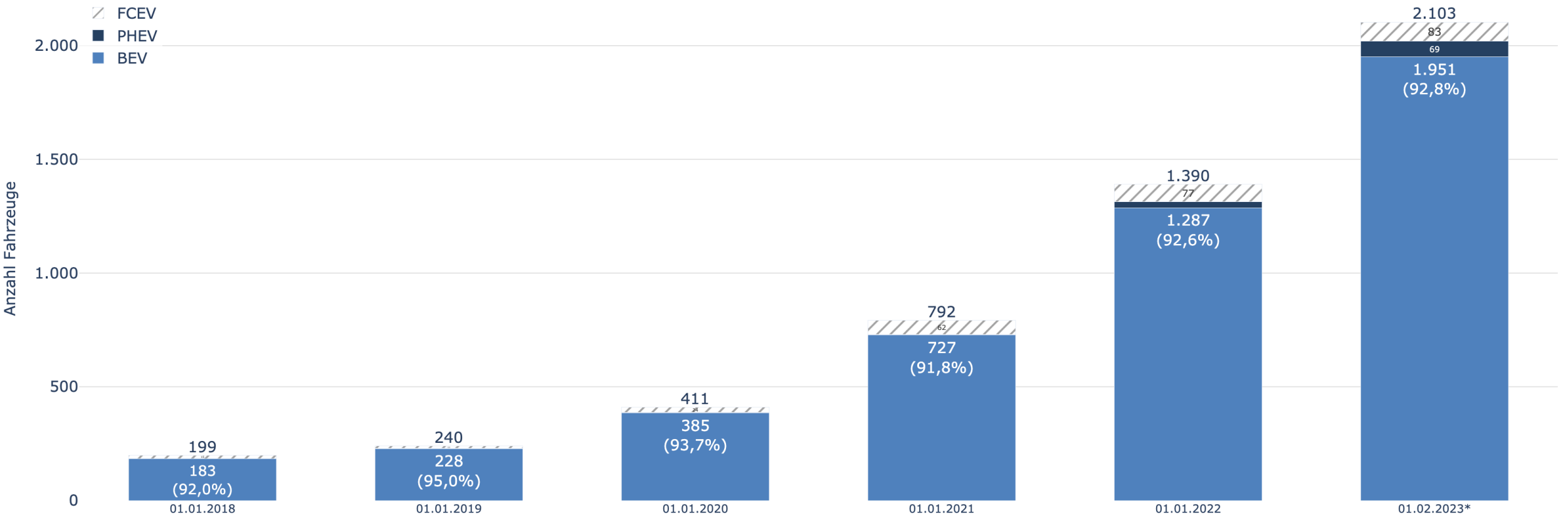


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2023.

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV

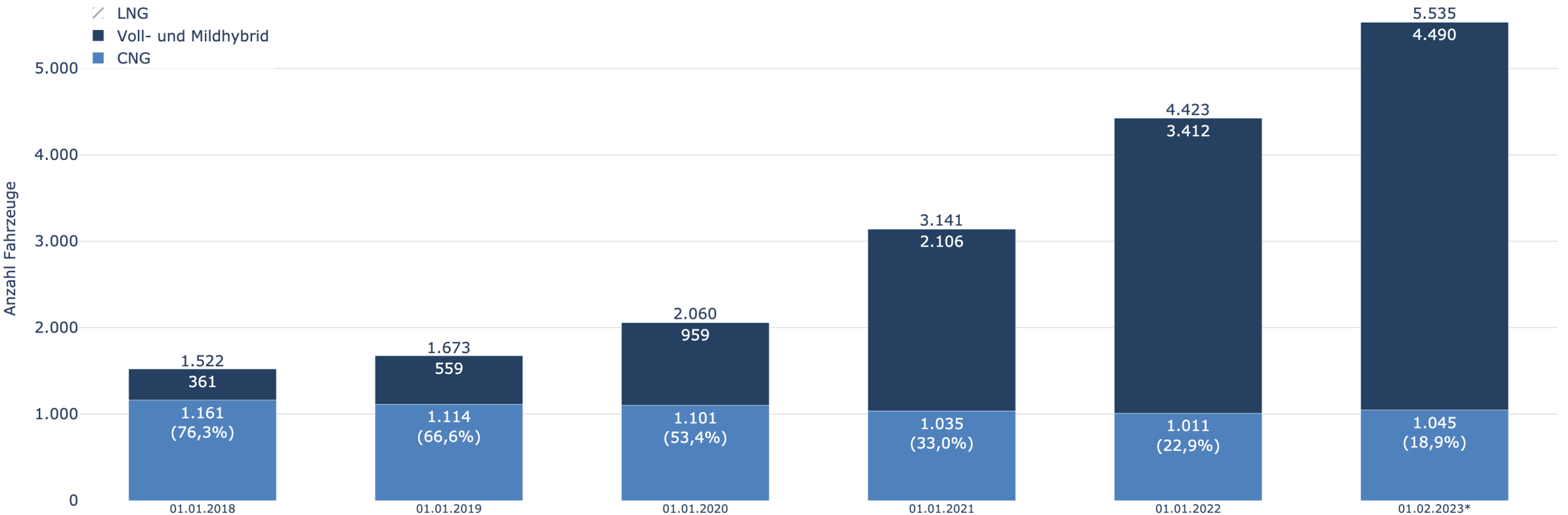


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023, elektrisch enthält auch Batterie-Oberleitungsbusse

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

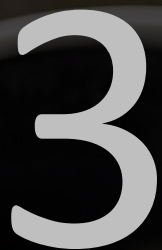
LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023, bisher keine LNG Busse gemeldet

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen

NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV - TOP TEN MODELLE

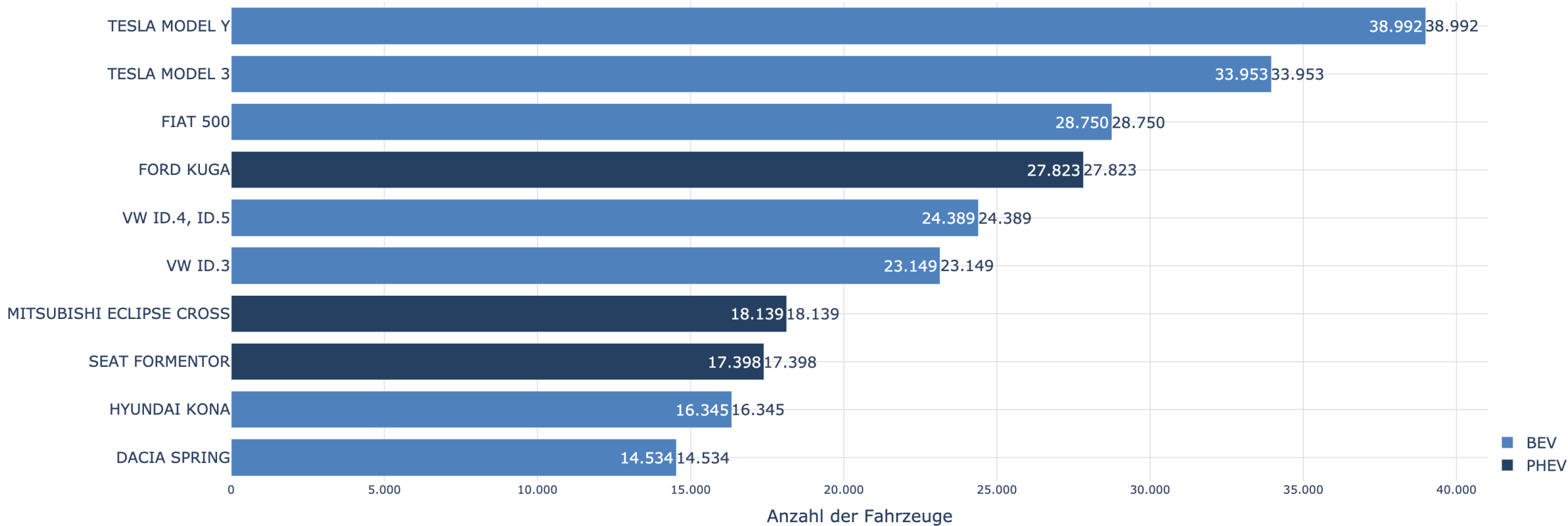


3

NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate

Fahrzeuge



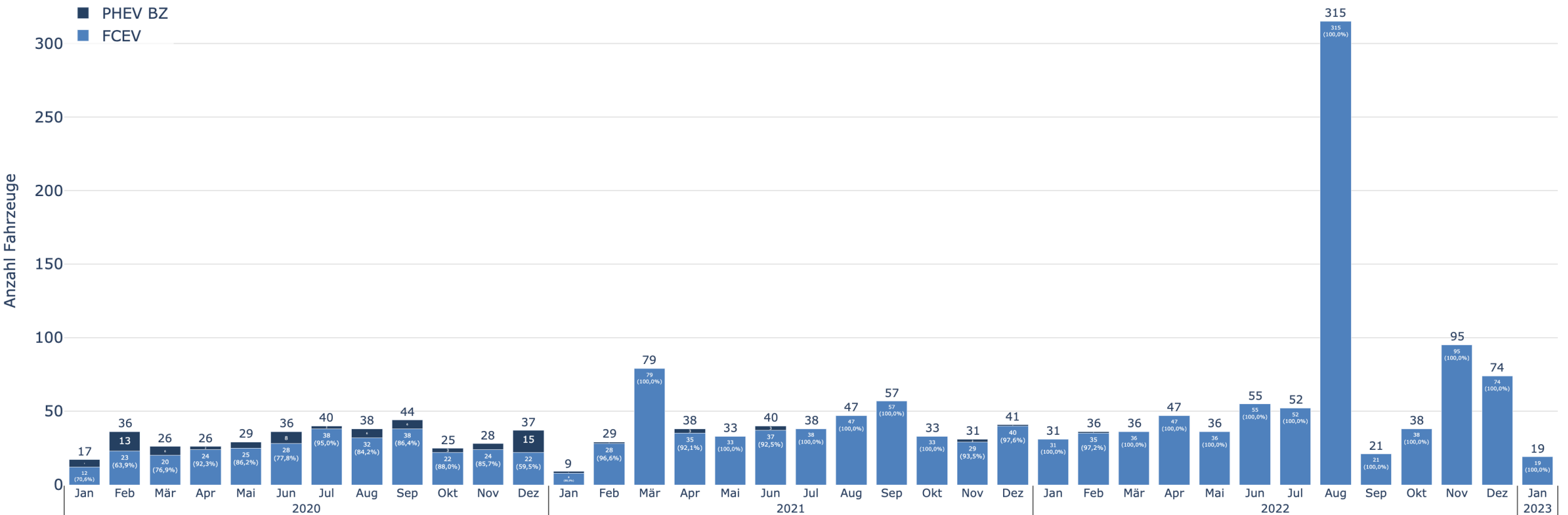
PKW MIT BRENNSTOFFZELLE



4

NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle

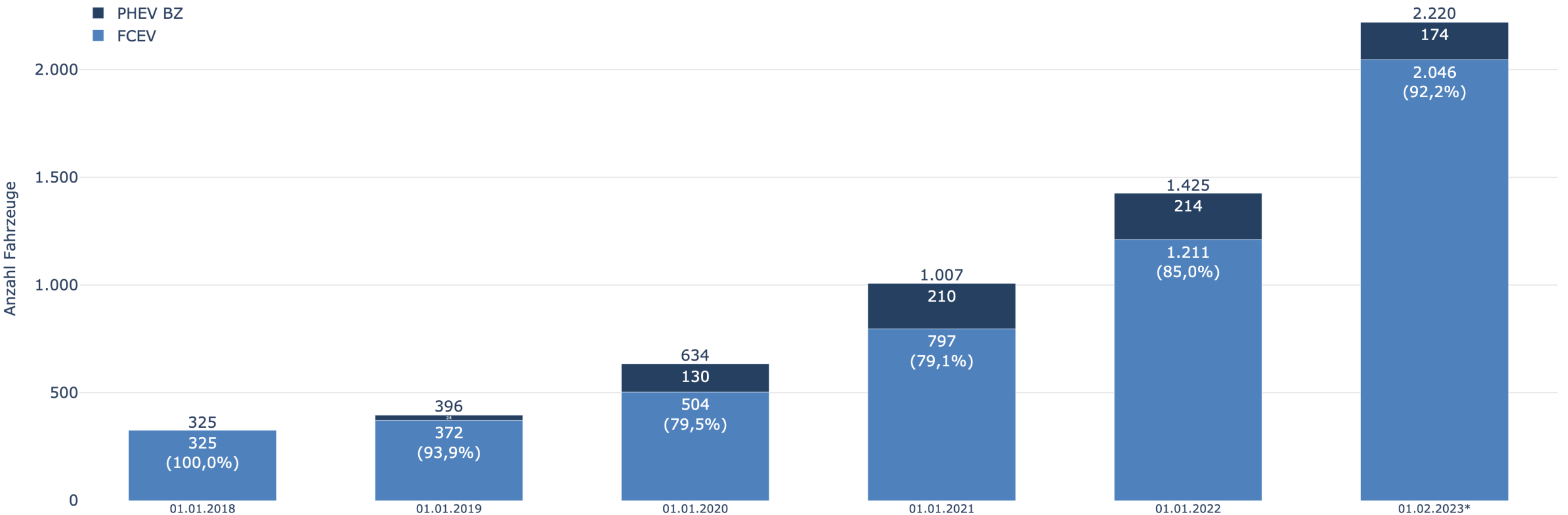


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023

FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023

*Bestand zum 01.10.22 + monatliche Neuzulassungen, FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

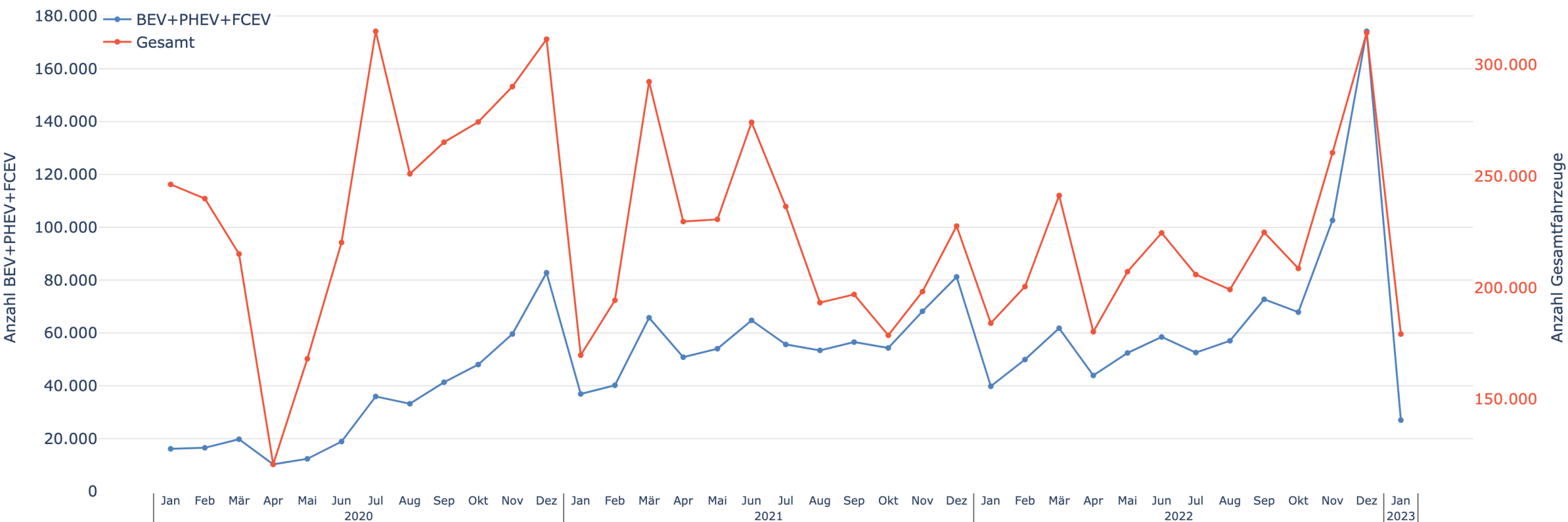
ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT



5

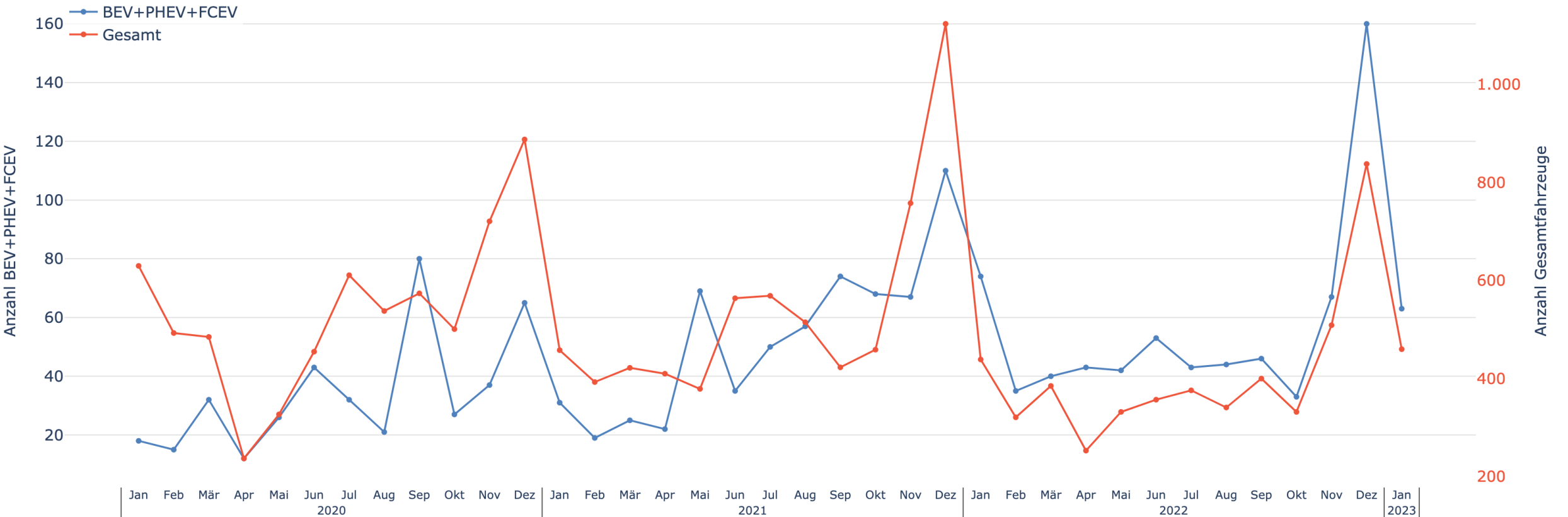


MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023

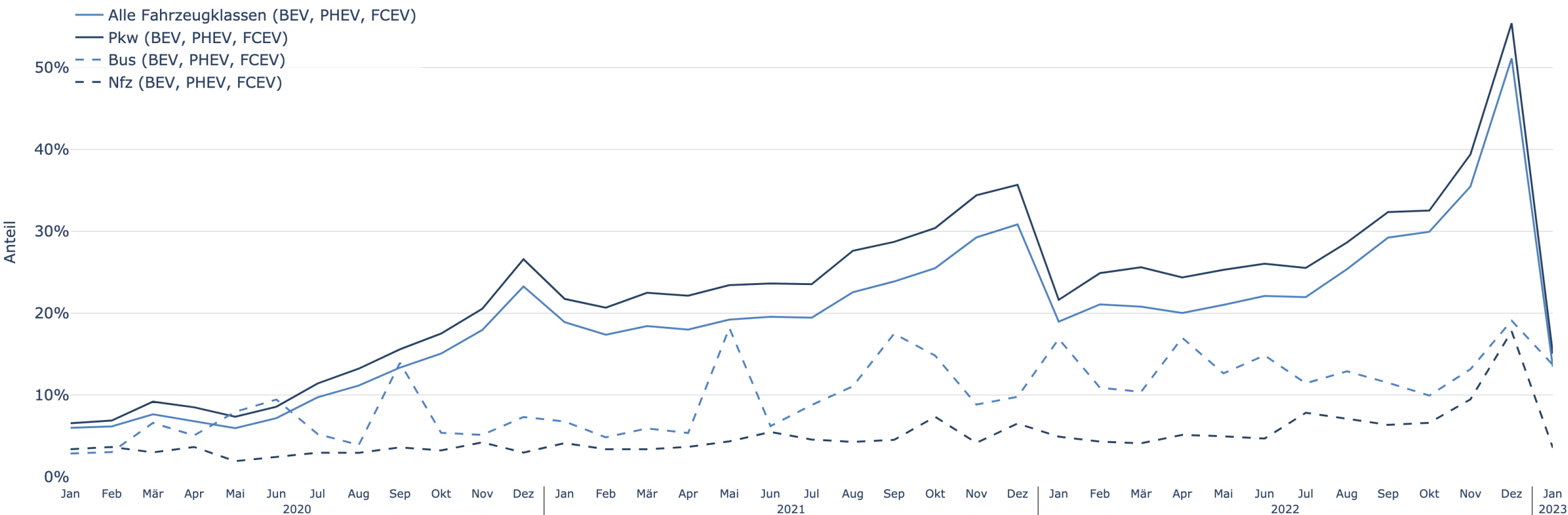
MARKTENTWICKLUNG GESAMTBUSMARKT VS. E-BUSSE



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023

ANTEIL E – NEUZULASSUNGEN AN GESAMT NZL

Nach Fahrzeugklassen

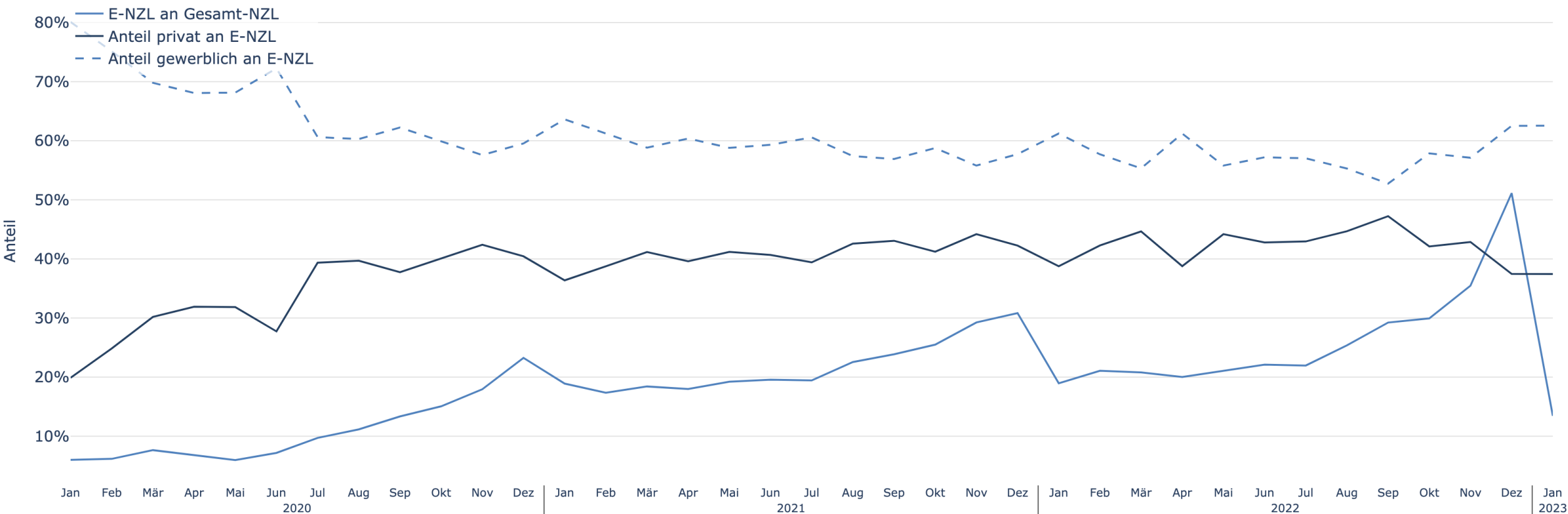


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV)

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

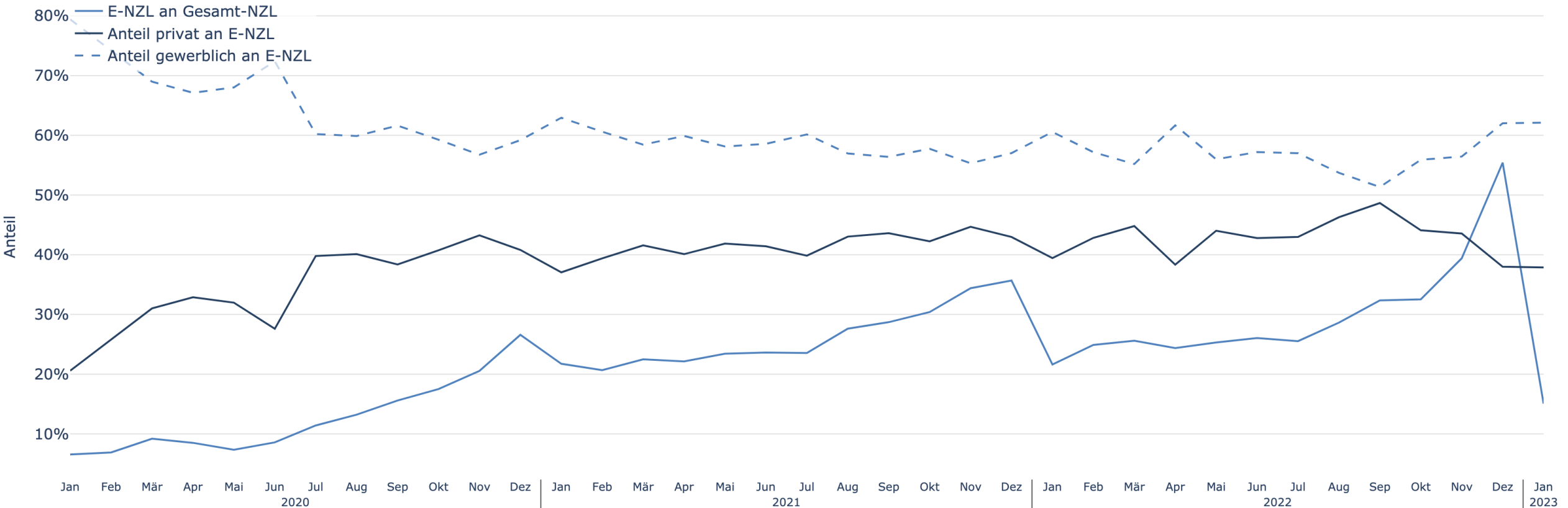
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

Personenkraftwagen



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2023

ANALYSE

6

WICHTIGE TRENDS IM JANUAR 2023

Marktanteil der E-Fahrzeuge bricht im neuen Jahr stark ein



- Im Januar wurden 217.766 Fahrzeuge neu zugelassen, 0,7 % mehr als im Januar 2022.
- Darunter waren 20.388 (9,4 %) batterieelektrische Fahrzeuge und 8.880 (4,1 %) Plug-In-Hybride. Bei den batterieelektrischen Fahrzeugen ist das ein Rückgang um -7,7 % und bei den Plug-In-Hybriden ein Rückgang um -53,1 % im Vergleich zum Vorjahresmonat.
- Der starke Rückgang der Neuzulassungen bei den E-Fahrzeugen war aufgrund der sehr hohen Zulassungszahlen im Dezember zu erwarten und ist damit auf den sogenannten Harvesting-Effekt zurückzuführen. Viele Fahrzeuge wurden noch im Dezember zugelassen, um eine höhere Förderung in Anspruch zu nehmen.
- Die langfristigen Auswirkungen der Senkung der Förderung wird sich wohl erst zur Mitte des Jahres zeigen.

GLOSSAR

Begriffserklärungen



BEV:	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV:	Plug-In-Hybrid
FCEV:	H2-Brennstoffzellen Fahrzeug
PHEV BZ:	Plug-In-Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor)
LNG:	Verflüssigtes Erdgas
CNG:	Komprimiertes Erdgas
E-Fzg./E-PKW:	Fahrzeug bzw. PKW mit einem batterieelektrischen, Plug-In-Hybrid oder H2-Brennstoffzellen-Antrieb



Team Daten und Analysen

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin