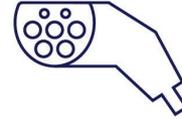
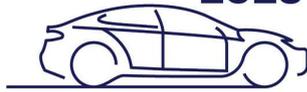


Elektromobilitäts-Konferenz 2023 des BMDV



Exkursionen im Detail

Die Exkursionen finden am 2. Konferenztag (22. März 2023) ab 14 Uhr statt. Die Teilnahme an den Exkursionen ist auf 30-50 Personen limitiert, es ist maximal eine Anmeldung pro Person möglich.

Die An- und Abfahrt erfolgt mit bereitgestellten Bussen der **Hamburger Hochbahn**.



Bildquelle: Marc-Oliver Schulz

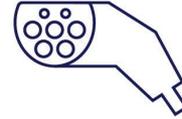
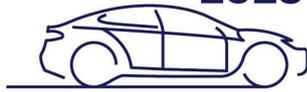
Ziel 1: Der e-mobile Hafen – Das HHLA-Terminal in Altenwerder

Am 1400 Meter langen Ballinkai in Hamburg legen täglich Containerschiffe aus der ganzen Welt an. Bei einer Bustour über das Gelände des HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA) werfen wir einen exklusiven Blick hinter die Kulissen der Umschlag- und Logistikbetriebe des ersten klimaneutralen Containerterminals der Welt. Bereits über 85% der automatisch fahrenden AGVs, die am CTA den Containertransport zwischen Kaikante und Containerblocklager übernehmen, sind batteriebetrieben. 18 Stromtankstellen ermöglichen den Regelbetrieb. Mit der Umsetzung der HHLA-Nachhaltigkeitsstrategie „Balanced Logistics“, sollen die CO₂-Emissionen bereits bis zum Jahr 2030 halbiert werden. Ziel ist es, Klimaneutralität im gesamten Konzern bis 2040 umzusetzen. **Achtung: Für die Teilnahme bitte unbedingt die Personalausweisnr. im Anmeldeformular angeben.**



Bildquelle: HHLA, Anke Maurer

Elektromobilitäts-Konferenz 2023 des BMDV



Ziel 2: Der e-mobile Bus-Betriebshof – In Alsterdorf bei der Hamburger Hochbahn

Um zu sehen, wo die eBus-Shuttle der EMKON 23 geladen werden, begeben wir uns zum Betriebshof Alsterdorf. In ganz Deutschland ist er erste seiner Art, da er rein auf E-Mobilität ausgelegt ist. Und er ist dringend nötig, denn seit 2020 werden in Hamburg nur noch emissionsfreie Busse geordert. Künftig starten von Alsterdorf aus 240 Busse – zunehmend elektrisch und damit klima- und umweltschonend.



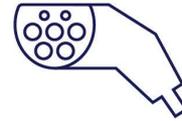
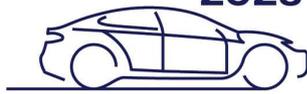
Bildquelle: David Goltz

Ziel 3: Elektromobilität unter Strom – Mit Stromnetz Hamburg im Umspannwerk Hafencity

Wir blicken hinter die Kulissen des hochmodernen und hochwassersicheren Umspannwerks Hafencity. Stromnetz Hamburg zeigt uns dabei praxisnah, welche Entwicklungen und Herausforderungen Netzbetreibende im Zuge des Hochlaufs der Elektromobilität beschäftigen.

Hinweis: Die Exkursion ist nicht barrierefrei und festes Schuhwerk ist verpflichtend. Helme werden bereitgestellt.

Elektromobilitäts-Konferenz 2023 des BMDV



Ziel 4 : Klimafreundliche Nutzfahrzeuge – Ladeinfrastruktur und Lastmanagement im Betriebshof der Stadtreinigung Hamburg

Die Stadtreinigung Hamburg will bis 2035 klimaneutral werden und elektrifiziert daher ihren Fuhrpark. Doch woher kommt der Strom? Wie plant man Ladezeiten? Wie verändert die Ladeinfrastruktur die Manövrierräume für die schweren Fahrzeuge? Der Betriebshof stellt sich eine Reihe von Fragen und entwickelt passgenaue Lösungen für die neuen Herausforderungen im Transformationsprozess. Und wir erhalten exklusive Einblicke.



Bildquelle: Stadtreinigung Hamburg

Ziel 5: Das e-mobile Quartier – Ein Spaziergang durch Hoheluft-Ost

Bei einem Rundgang durch den Stadtteil Hoheluft-Ost erleben wir, wie bedarfsgerechte E-Mobilität in verdichteten Bestandsquartieren realisiert wird. Die Palette ist breit: von öffentlich zugänglichen bis exklusiv buchbaren Ladelösungen, von bewährten praxisnahen Konzepten bis zu ergänzenden intermodalen Mobilitätslösungen. Expert:innen des Veranstaltungspartners HySolutions und der NOW führen uns von der U-Bahnstation Kellinghusenstraße bis zur Station Hoheluftbrücke.

