

17.11.2022

NOW-Newsletter #23 – November 2022

Wissing: Der Markthochlauf klimafreundlicher Nutzfahrzeuge hat begonnen

Berlin, 17. November 2022 – Erstmals bringt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) Politik, Hersteller und Infrastrukturbetreiber zu einer 'Fachkonferenz Klimafreundliche Nutzfahrzeuge' zusammen. Rund 700 Personen, davon rund 200 vor Ort in Berlin, diskutieren am 17. November 2022 Perspektiven, Rahmenbedingungen und Maßnahmen für klimafreundliche Nutzfahrzeuge in deutschem und europäischem Umfeld ...



[Weiterlesen](#)

Fortschrittsbericht zum Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge veröffentlicht

Berlin, 17.11.2022 – Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) hat den „Fortschrittsbericht zum Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge“ vorgestellt. Der Bericht stellt die aktuellen Entwicklungen und Aktivitäten des BMDV sowie kommende Handlungsschwerpunkte im Rahmen der Umsetzung des „Gesamtkonzepts klimafreundliche Nutzfahrzeuge“ dar ...



[Weiterlesen](#)

Erklären. Beteiligen. Ermöglichen. – 4. NaKoMo-Jahreskonferenz

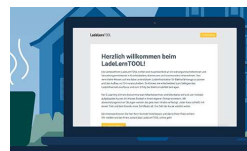
Berlin, 8.11.2022 – 900 Personen, davon rund 240 vor Ort in Berlin, diskutieren ab heute zwei Tage lang über die Bedeutung von Kommunikation und Beteiligung für die Akzeptanz neuer Mobilität. Die Konferenz wird von Dr. Volker Wissing, Bundesminister für Digitales und Verkehr, eröffnet ...



[Weiterlesen](#)

Das LadeLernTOOL ist online!

Die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur hat heute das LadeLernTOOL veröffentlicht. Die neue E-Learning-Plattform soll Mitarbeitende von Kommunen dabei unterstützen, das nötige Wissen rund um das Thema Ladeinfrastruktur zu erlangen oder zu erweitern, Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge zu planen und den Aufbau vor Ort voranzutreiben. Das Tool steht ab sofort unter ladelerntool.de zur Verfügung ...



[Weiterlesen](#)

3,4 Mio. Euro Förderzusage für E-Fuel-Projekt RePoSe

In der weltweit größten Pilotanlage für synthetisches Kerosin in Hessen soll erstmals gezeigt werden, wie sich die schwankende Verfügbarkeit von Ökostrom auf die Herstellung von CO₂-neutralen Power-to-Liquid-Kraftstoffen auswirkt. Für das Projekt RePoSe (Real-time Power Supply for e-fuels) hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) nun eine Förderzusage in Höhe von rund 3,4 Mio. Euro erteilt ...



[Weiterlesen](#)

Zero-Emission-Antriebe für den Schienenverkehr: 2. Plattformtreffen Schiene in Berlin

Berlin, 10.11.2022 – Das Plattformtreffen Schiene informiert über aktuelle Entwicklungen von Batterie-, Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien im Zugverkehr und fördert den Austausch zwischen Vertreterinnen und Vertreter von Verkehrs- und Interessenverbänden, Herstellern, Forschungseinrichtungen, Eisenbahnverkehrs- und Infrastrukturunternehmen und Politik ...



[Weiterlesen](#)

PEM präsentiert brennstoffzellenfähigen Schwerlast-Elektro-Lkw

Der Lehrstuhl „Production Engineering of E-Mobility Components“ (PEM) der RWTH Aachen hat den ersten fahrbereiten Prototypen eines Schwerlast-Elektro-Lkw vorgestellt, der mit einer Brennstoffzelle zur Reichweitenverlängerung ausgestattet werden soll ...



[Weiterlesen](#)

Logistikflotte unter Strom: TU Braunschweig startet Feldtest bei Tech-Startup Fairsenden

Laden ohne Kabel ist komfortabel. Effizient nutzbar könnte das Prinzip auch für Elektrofahrzeuge sein – für diesen Einsatz entwickelt die Technische Universität Braunschweig Ladekonzepte für Elektrofahrzeuge im Logistikbereich sowie, gemeinsam mit der INTIS GmbH, ein induktives Ladesystem. Als Grundlage für die Ladekonzepte dienen reale Ladedaten aus einer Logistikflotte ...

[Weiterlesen](#)

Voltap-Schnellladestationen für Batteriezüge gehen in Brandenburg in Serie

Die weltweit erste Batteriezug-Schnellladestation, entwickelt von den Stadtwerken Tübingen (swt) und Furrer+Frey, geht nach erfolgreichen Testreihen in Serie. Die ersten vier Voltap-Stationen gehen nun für die Niederbarnimer Eisenbahn an die Schiene ...

[Weiterlesen](#)

Konsortium will neue Prozesstechnologie zur Herstellung von nachhaltigem Flugkraftstoff entwickeln

Im Rahmen des Konsortiums des Methanol-to-SAF-Projekts „M2SAF“ haben sich fünf Unternehmen aus der gesamten Wertschöpfungskette mit dem Ziel zusammengeschlossen, eine neuartige Prozesstechnologie zu entwickeln, die eine selektive Herstellung von SAF ermöglicht, das bis zu 100% als Drop-In-Treibstoff verwendet werden kann ...

[Weiterlesen](#)

Veranstaltungen

Online-Seminar „Einfach Laden an Rastanlagen: Auslegung des Netzanschlusses für E-Lkw-Lade-Hubs“

23.11.2022 | Online

[Jetzt anmelden](#)

Argus Clean Ammonia Europe Conference

28.-30.11.2022 | Hamburg & Online

[Weiterlesen](#)

ZUSAMMENKUNFT H2 in Thüringen

30.11.2022 | FLUGRAUM4, Hörselberg-Hainich

[Jetzt anmelden](#)

10. Forum Elektromobilität Schleswig-Holstein

30.11.2022 | Kiel

[Weiterlesen](#)

NaKoMo-Vortrag „Pakt für Verkehrssicherheit: Alle Akteure unter einem Dach auf dem Weg zur Vision Zero“

07.12.2022 | Online

[Jetzt anmelden](#)

Perspektiven für die Wirtschaftlichkeit von Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien in der dezentralen Energieversorgung

07.12.2022 | Online

[Jetzt anmelden](#)

14. VDV-Elektrobuskonferenz und Fachmesse ElekBu

27.-28.03.2023 | Estrel Hotel, Berlin

[Weiterlesen](#)

Folgen Sie der NOW GmbH auf Twitter, YouTube und LinkedIn:



Unseren Datenschutz können Sie [hier](#) einsehen.

Herausgeber / Impressum

NOW GmbH

Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Fasanenstr. 5, 10623 Berlin

Tel: +49 (0)30 311 611 6100

HRB-Nr. Berlin-Charlottenburg 112411 B

Vorsitzende des Aufsichtsrats: Heike Seefried,
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Geschäftsführung

Kurt-Christoph von Knobelsdorff (CEO, Sprecher),
Alina Hain (COO)

Verantwortliche Redaktion

Nina Posdziech
nina.posdziech@now-gmbh.de