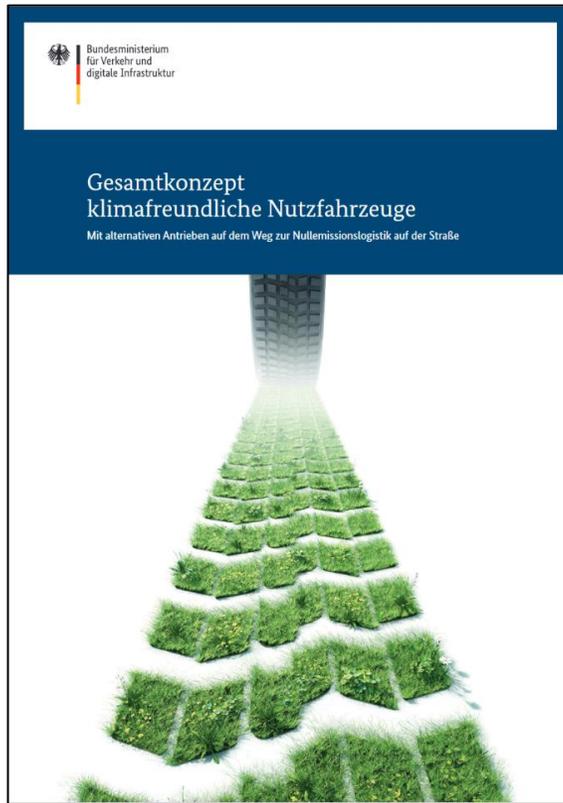


AKTIVITÄTEN ZUR NFZ-LADEINFRASTRUKTUR

Felix Steck, Lars Jacobsen

STRATEGIE: GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NFZ



Bedeutung

Zentraler Fahrplan des BMDV für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

Strategie

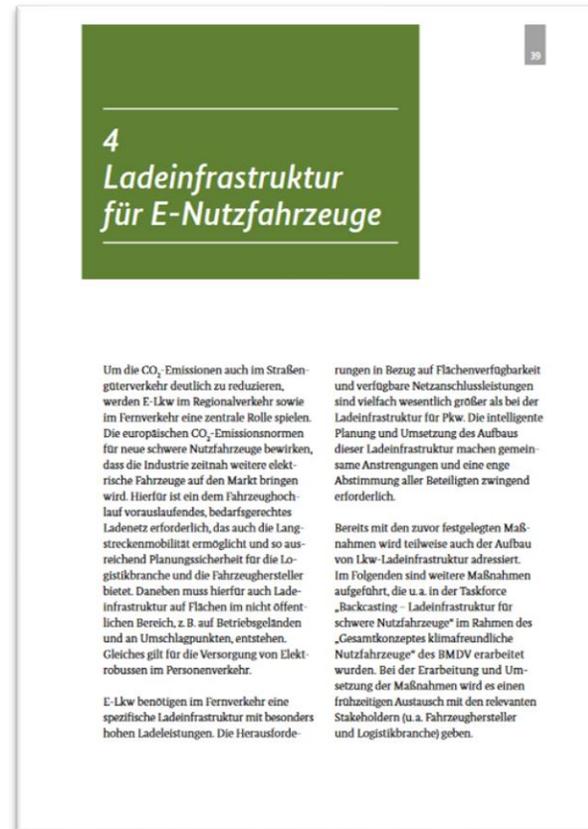
- Technologieoffener Ansatz für Fernverkehr: Batterie, Brennstoffzelle & Oberleitung
- 2-phasige Strategie : “Skalierungsphase” & “Roll-out-Phase”
- Skalierungsphase: offene Fragen in Innovationscluster & Task-Forces klären

Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)

www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de/gesamtkonzept/

10 EXPLIZITE MAßNAHMEN ZUR LKW LADEINFRASTRUKTUR



MAßNAHMEN ZUR LKW LADEINFRASTRUKTUR



1

Vorbereitende Maßnahmen

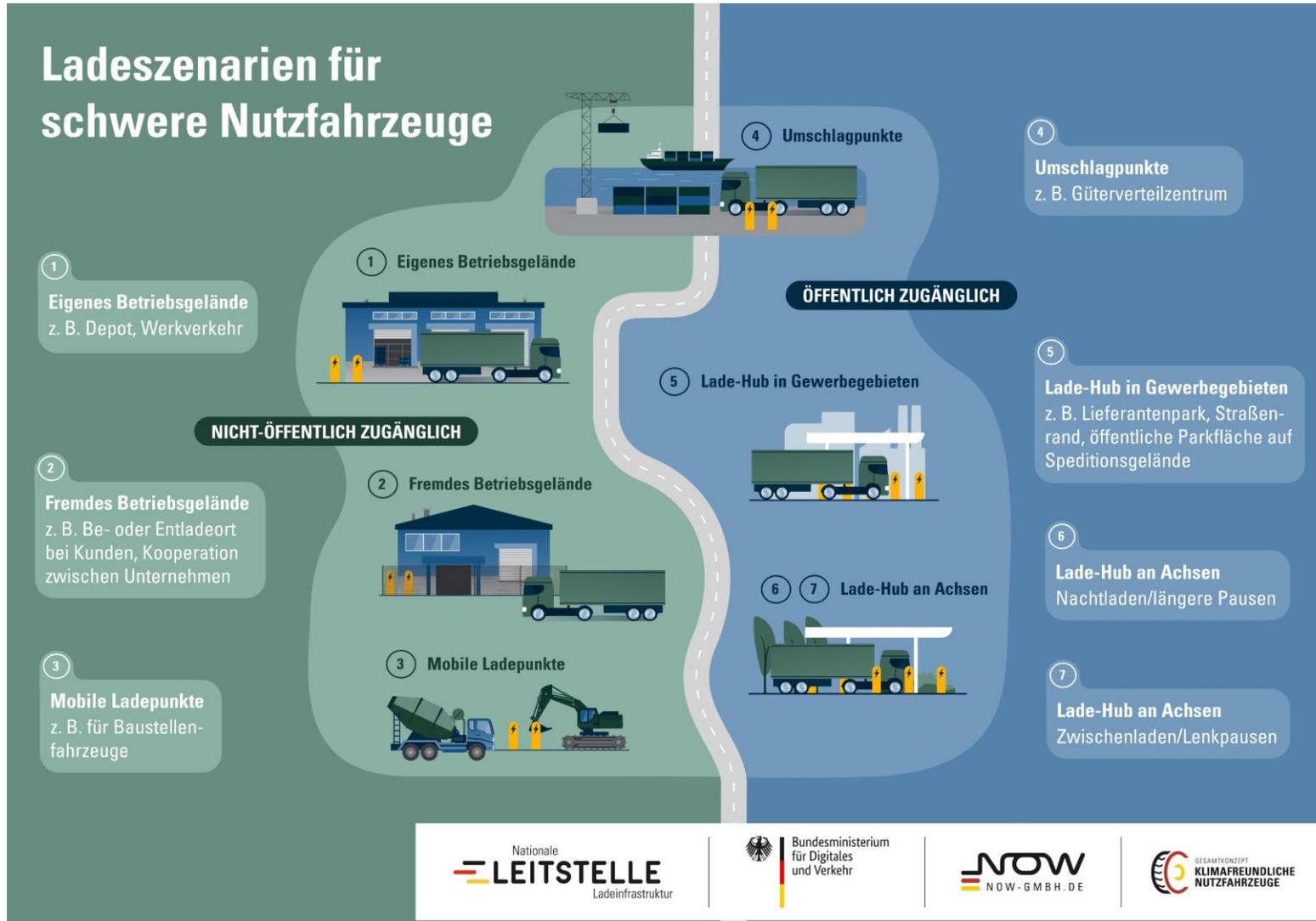
- Use-Case-Definition und Erstellung User-Journey
- **Bedarfsanalyse und Konzeptionierung** des **öffentlichen Ladenetzes** für Lkw
- Erstellung von Musterlayouts
- Leitfaden für das **Depot-Laden**

2

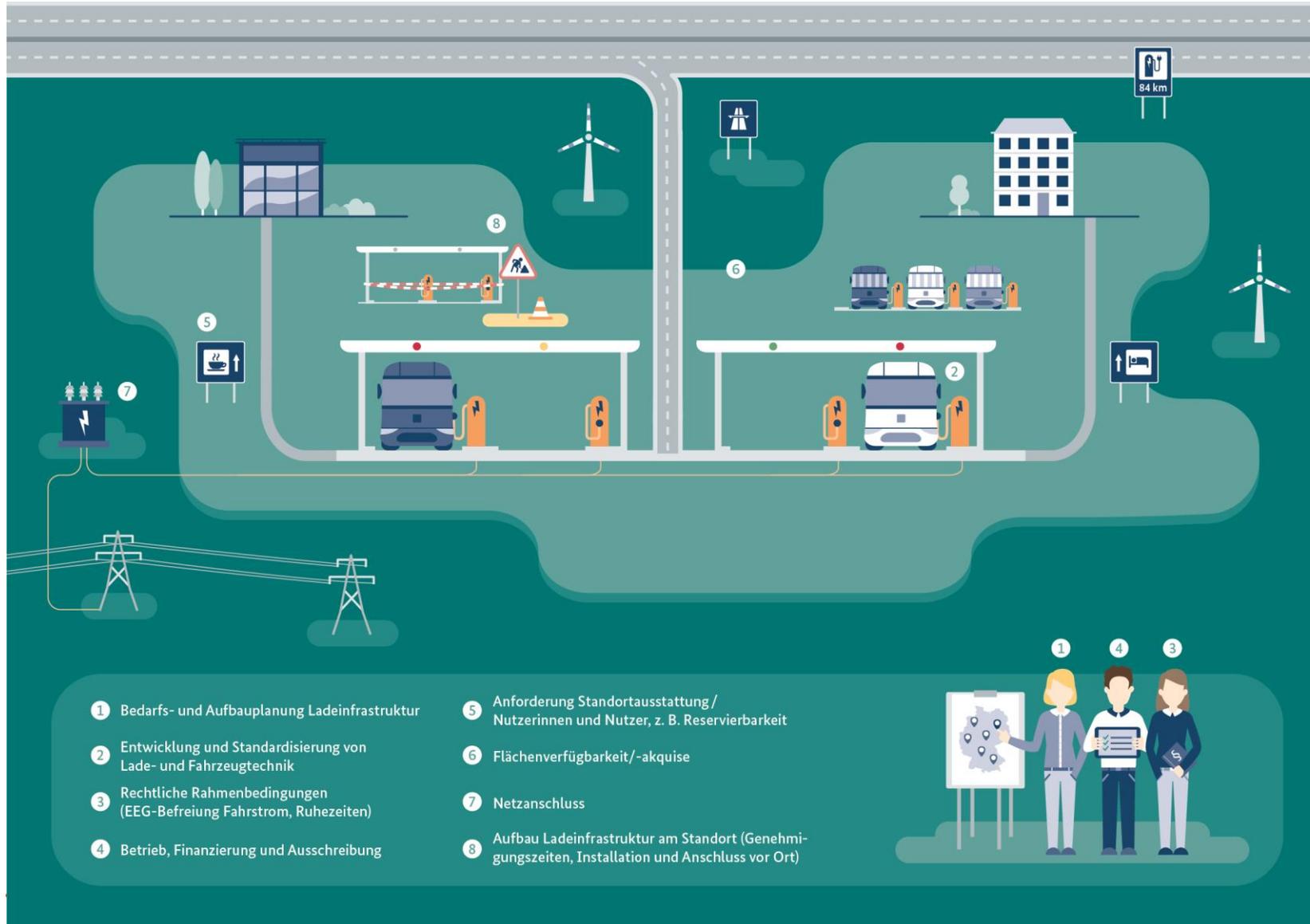
Umsetzung

- **Ausschreibung** des Initialnetzes möglichst in Q3/2023
- Anschließend **weitere Skalierung** und **Verstärkung**
- **Finanzierungs- und Fördermaßnahmen** für Lkw-Ladestationen u.a. auf Betriebsgeländen

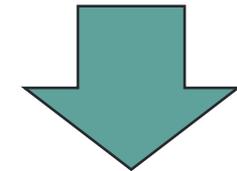
USE-CASE-LANDSCHAFT FÜR SCHWERE NFZ



BACKCASTING - LADEINFRASTRUKTUR FÜR SCHWERE NFZ



8 Themenfelder im Backcasting-Prozess



> 30 Handlungsbedarfe
(u.a. Cleanroom-Gespräche, User Journey, Muster-Layout etc.)

NUTZFAHRZEUG-LADEINFRASTRUKTUR

Laufende Aktivitäten

ProjektHAUS
User-Journey

Planung Initialnetz

Task-Force
Depotladen

Cleanroom-Gespräche
mit OEMs

ERWARTETE JÄHRLICHE ABSATZZAHLEN SCHWERER NFZ

In Deutschland laut Herstellerangaben



* Hinweise zur Unsicherheit durch unvollständige Marktabdeckung:

- Angaben liegen nicht für alle Antriebsarten, Hersteller und Jahre vor.
- Für die zweite Hälfte des Jahrzehnts liegt die Rückmeldungsquote bezogen auf die aktuellen Marktanteile bei 95%.
- Für die fossilen Antriebe lag die Rückmeldungsquote bis 2025 zwischen 70% und 90%.

** Zur besseren Lesbarkeit sind die niedrigen Absatzzahlen zu PHEV und H₂-Verbrennungsmotor nicht aufgeführt.



MEILENSTEIN LKW-LADENETZ

Zielbild

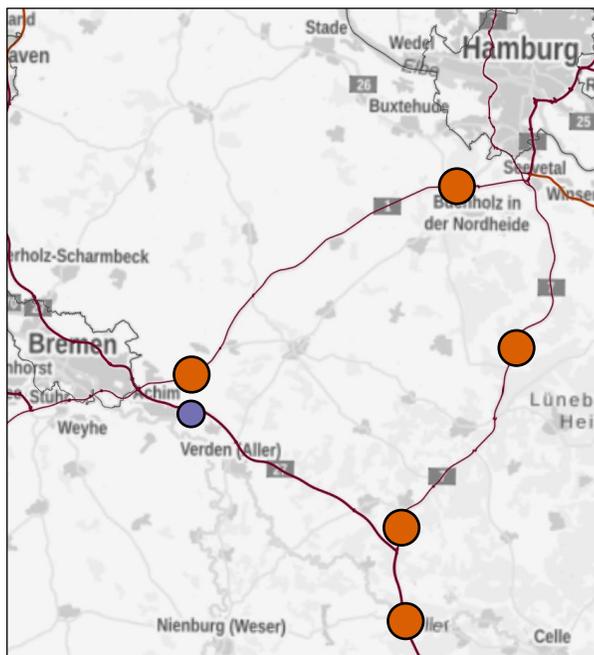
- **Flächendeckendes, initiales Netz**
- Bedarfsgerecht
- Max. Abstand 60 km
- **Gesamtes Autobahnnetz**



Abbildung: Belastung des Autobahnnetzes durch schwere Nutzfahrzeuge im Fernverkehr, Datengrundlage Toll-Collect (Mautdaten)

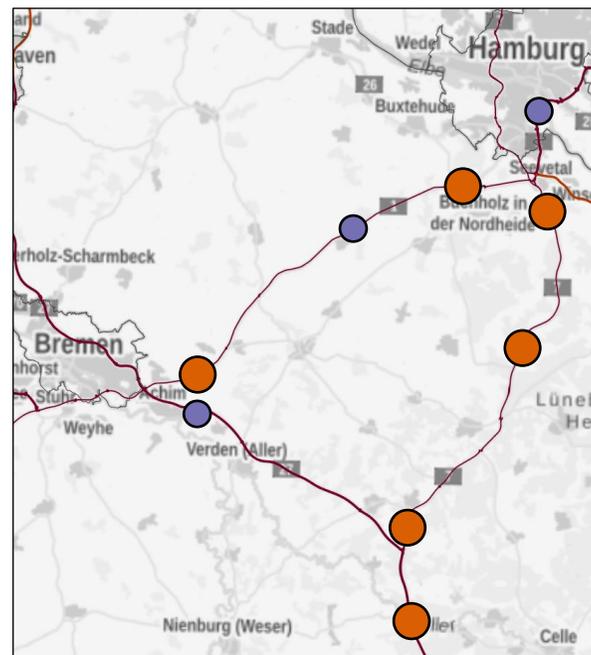
INITIALNETZ – NACHVERDICHTUNG – SKALIERUNG

INITIALNETZ



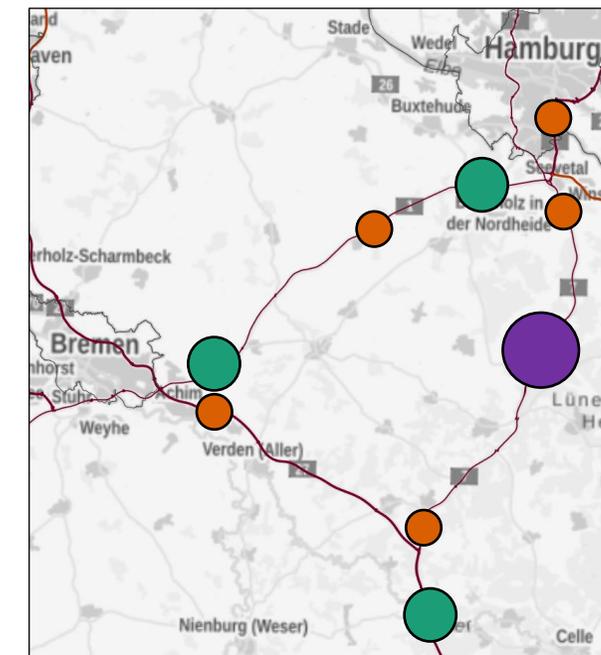
Planungsstart: Jetzt
Errichtung: 2025

NACHVERDICHTUNG



Planungsstart: Jetzt
Errichtung: ab 2027

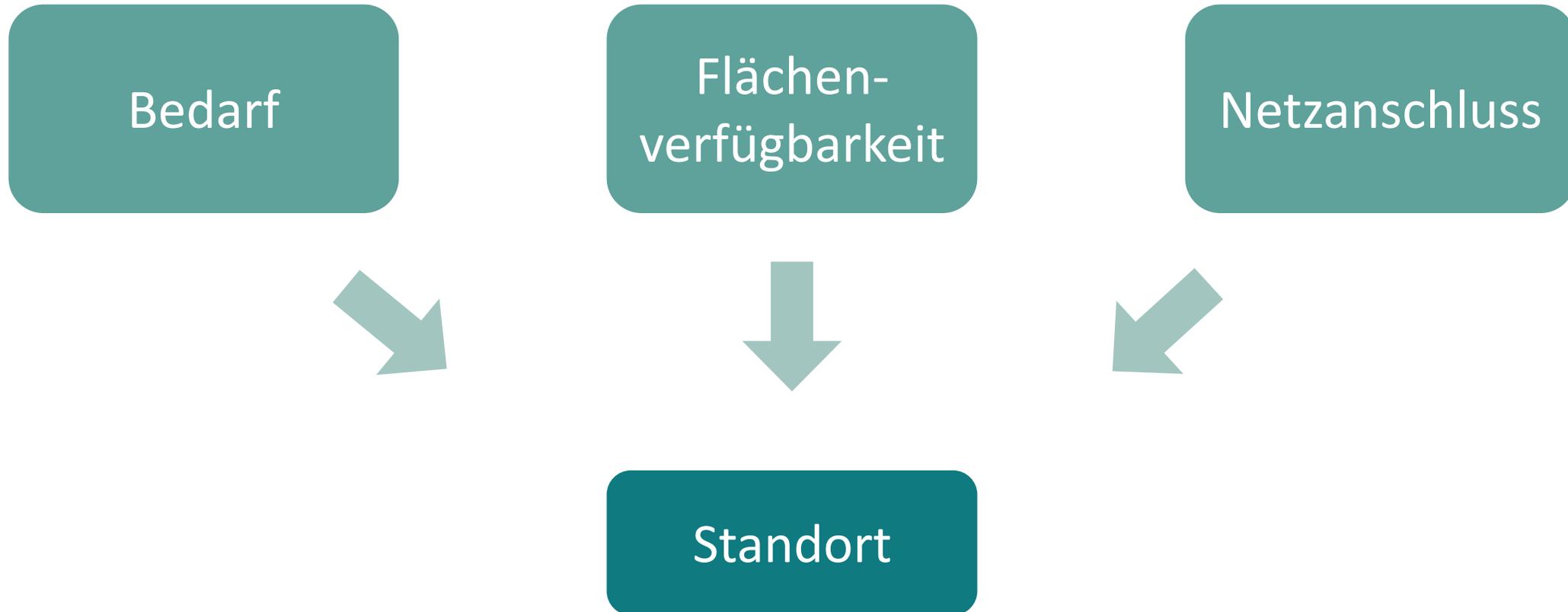
SKALIEREN



Planungsstart: 2025
Errichtung: ab 2033

KRITERIEN DER STANDORTAUSWAHL

Dreiklang aus...



Einfach Laden.

Daran arbeiten wir!

Nationale
 **LEITSTELLE**
Ladeinfrastruktur

Felix Steck

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

c/o NOW GmbH
Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Tauentzienstraße 14
10789 Berlin