

Berlin | 11.10.2022

Auswertung KBA-Zahlen

September 2022

Team EM

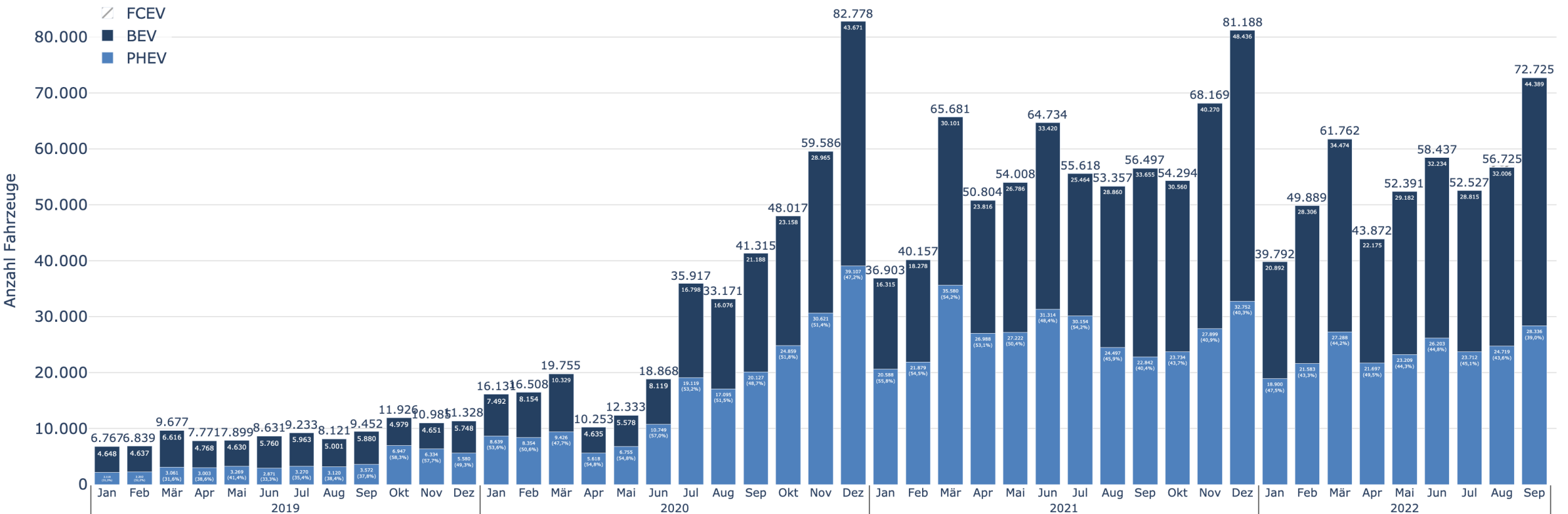
NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV



1

NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

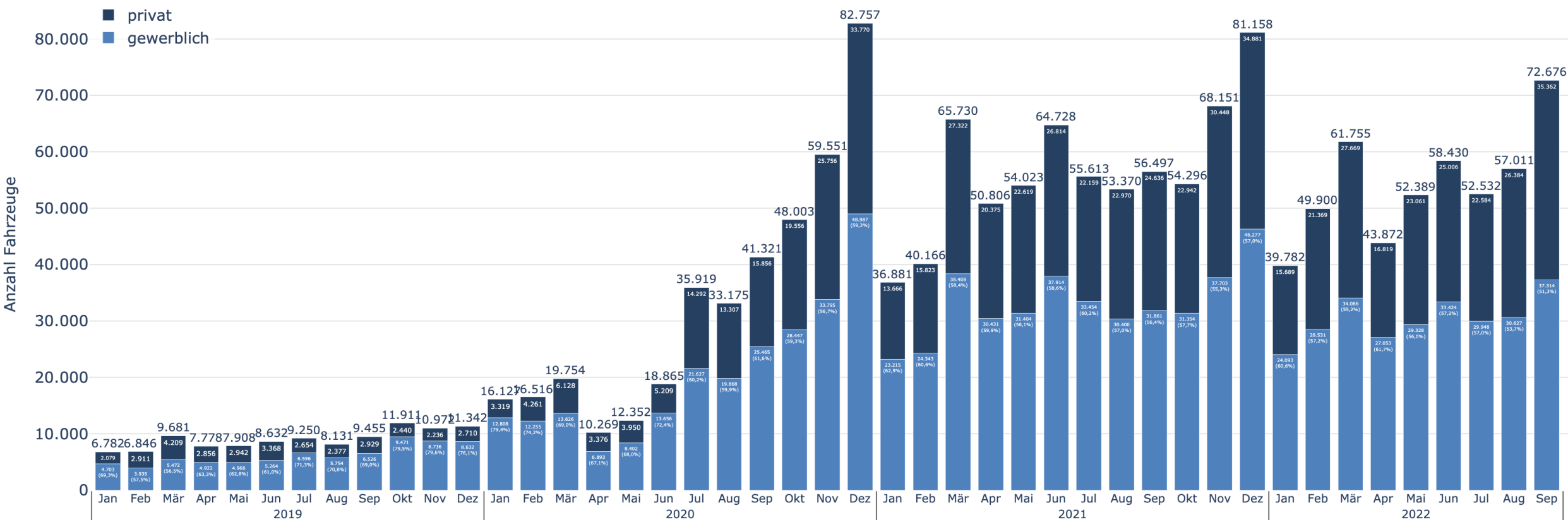


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN PKW

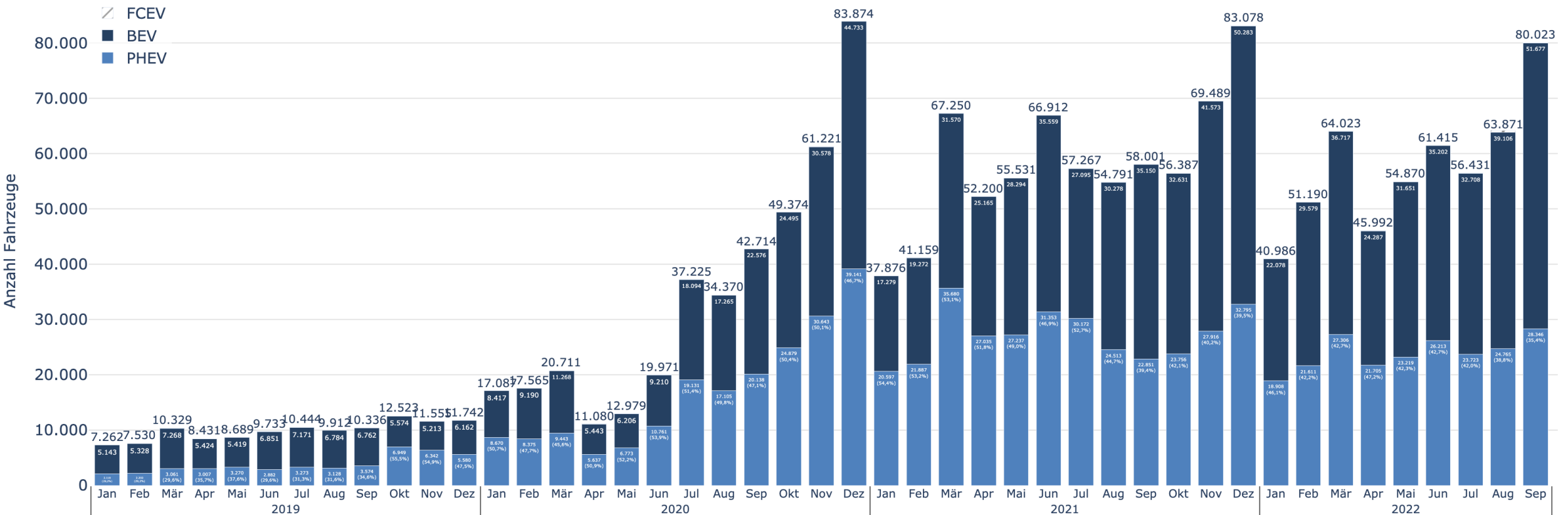
BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)

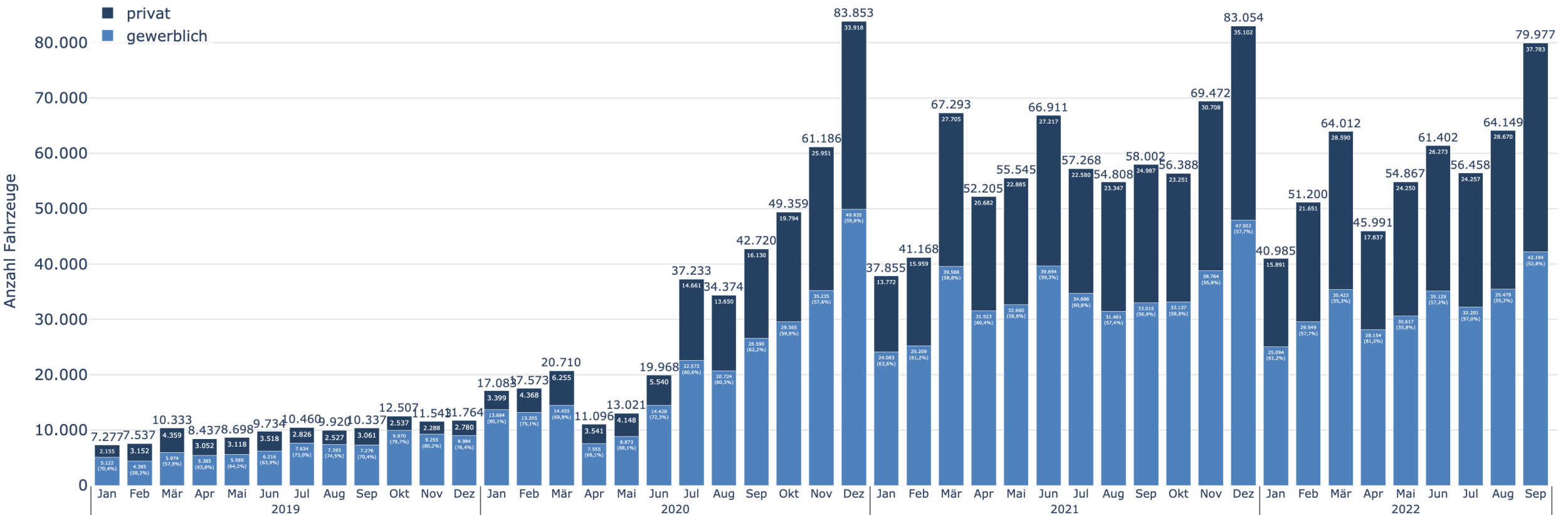


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

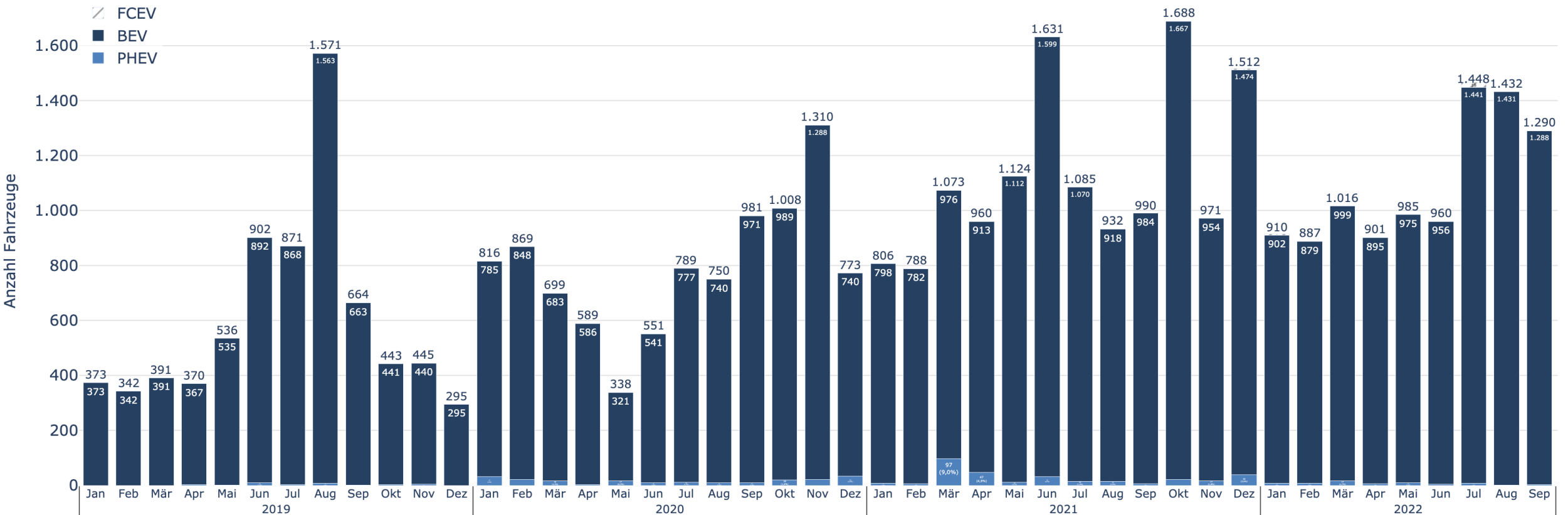
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)

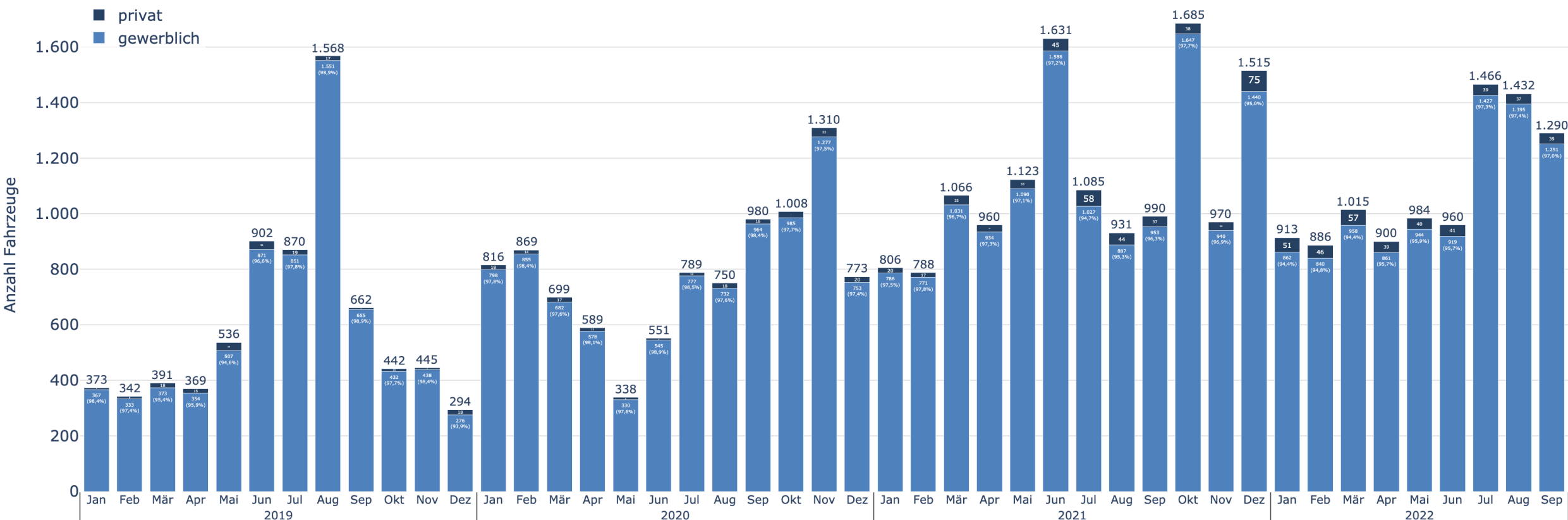


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)

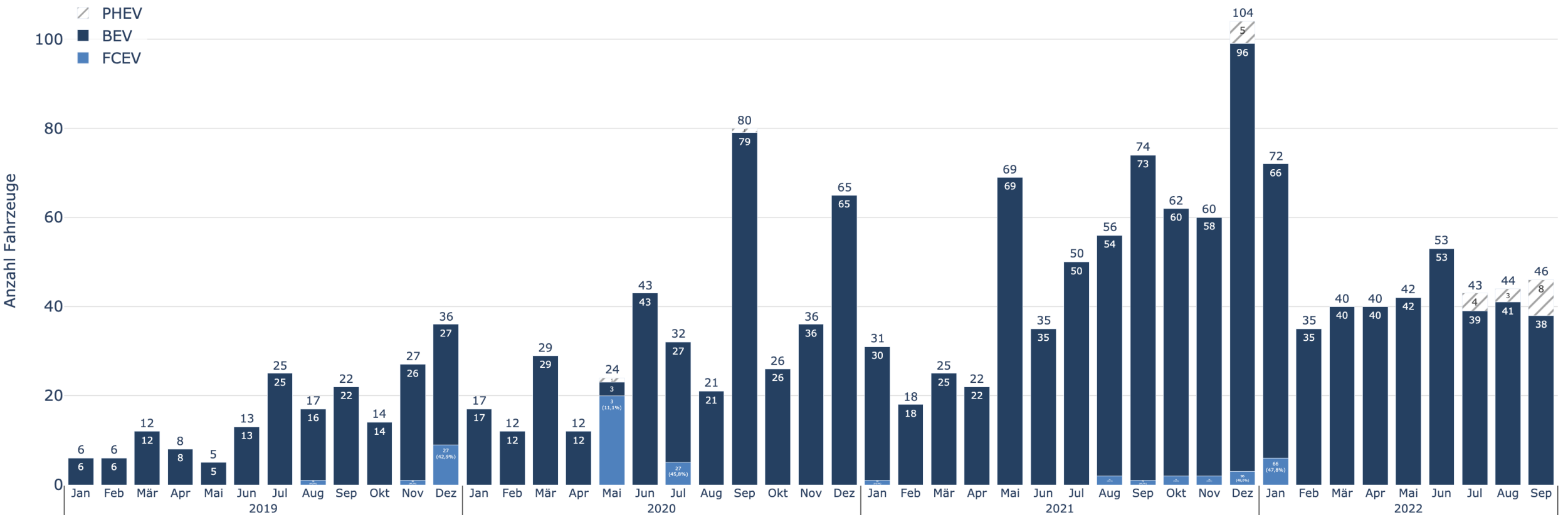


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN BUSSE

Zero Emission (BEV, PHEV, FCEV)



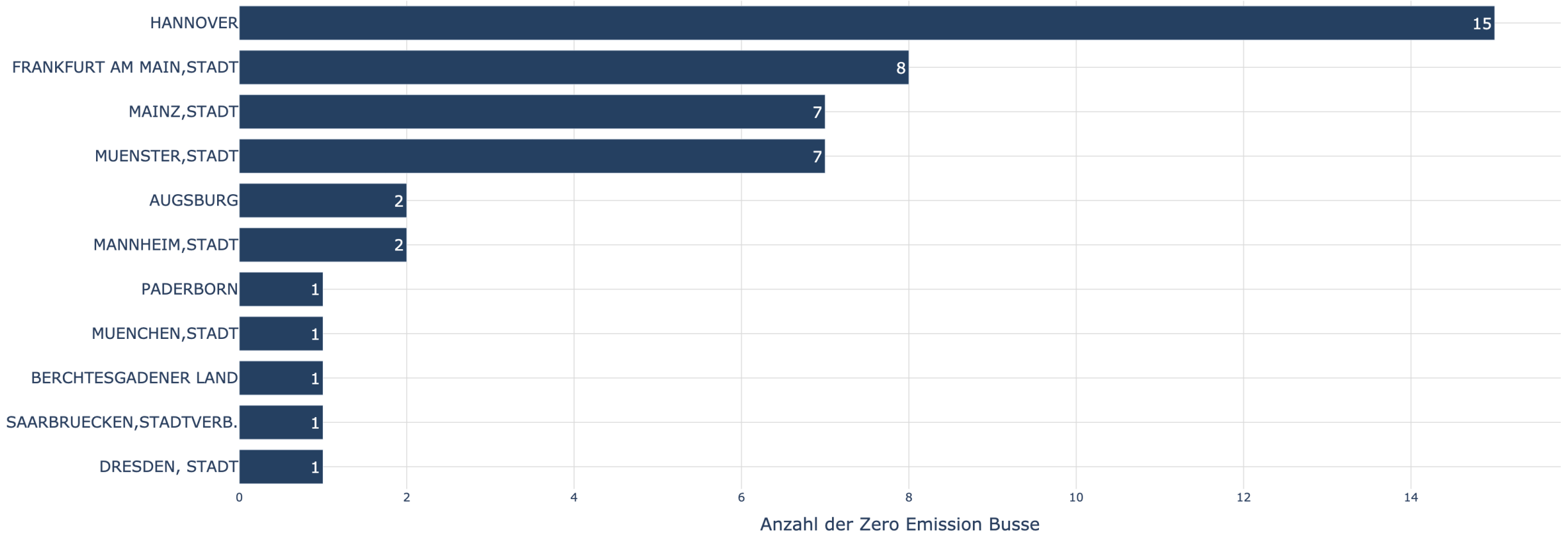
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

NEUZULASSUNGEN BERICHTSMONAT

Zero Emission Busse (BEV, PHEV, FCEV)



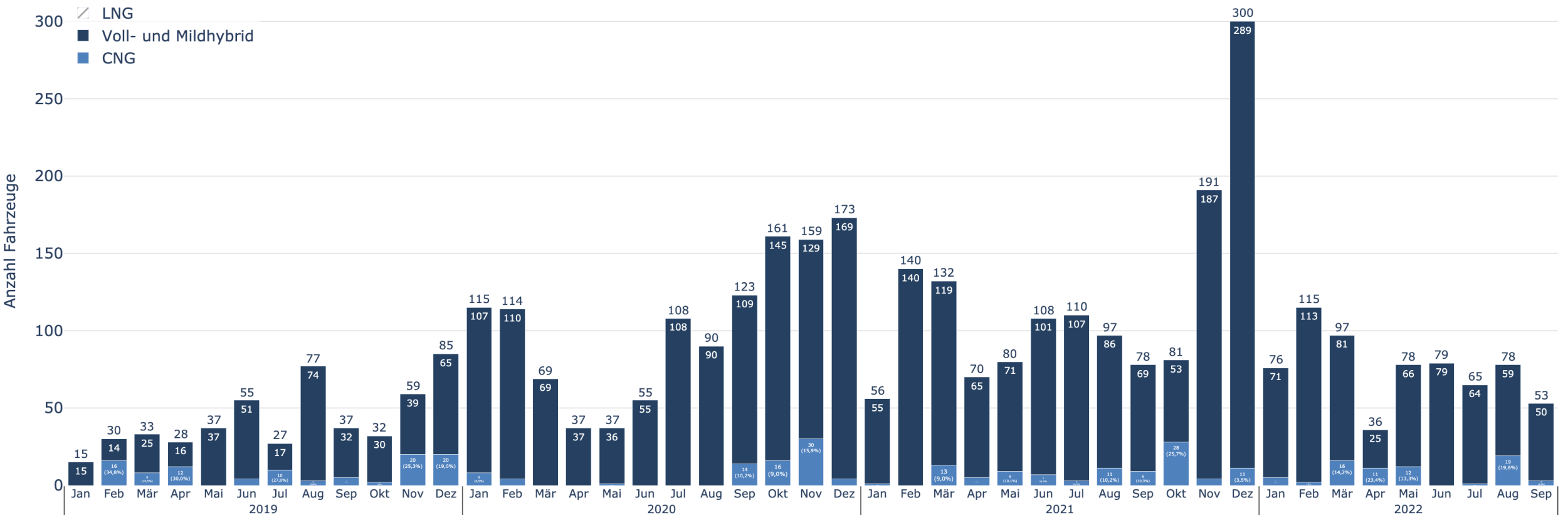
Zulassungsbezirke



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

NEUZULASSUNGEN BUSSE

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

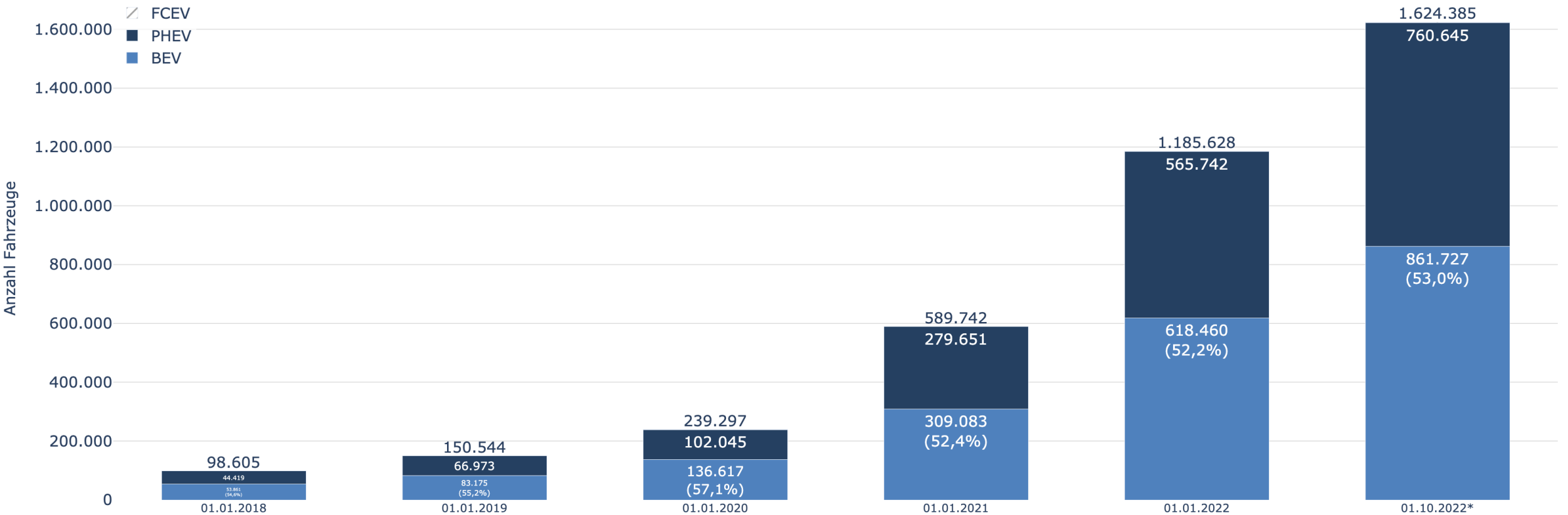
bisher keine LNG Busse gemeldet

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV

2

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

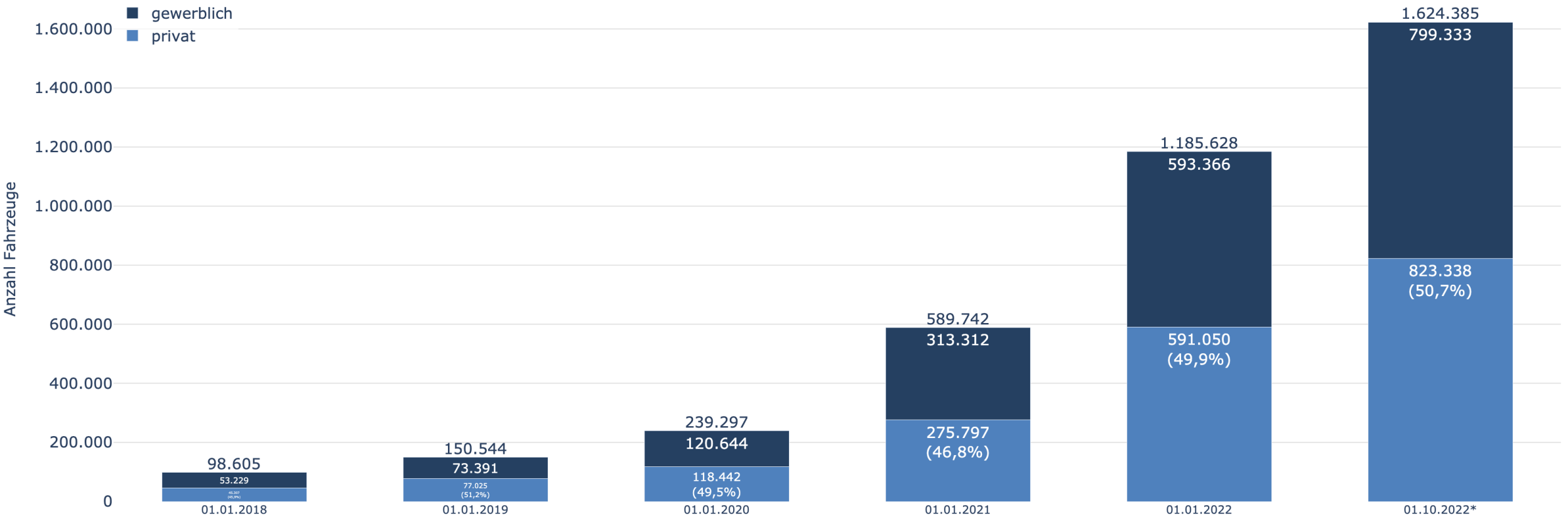


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

*Bestand zum 01.07.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV (privat/gewerblich)

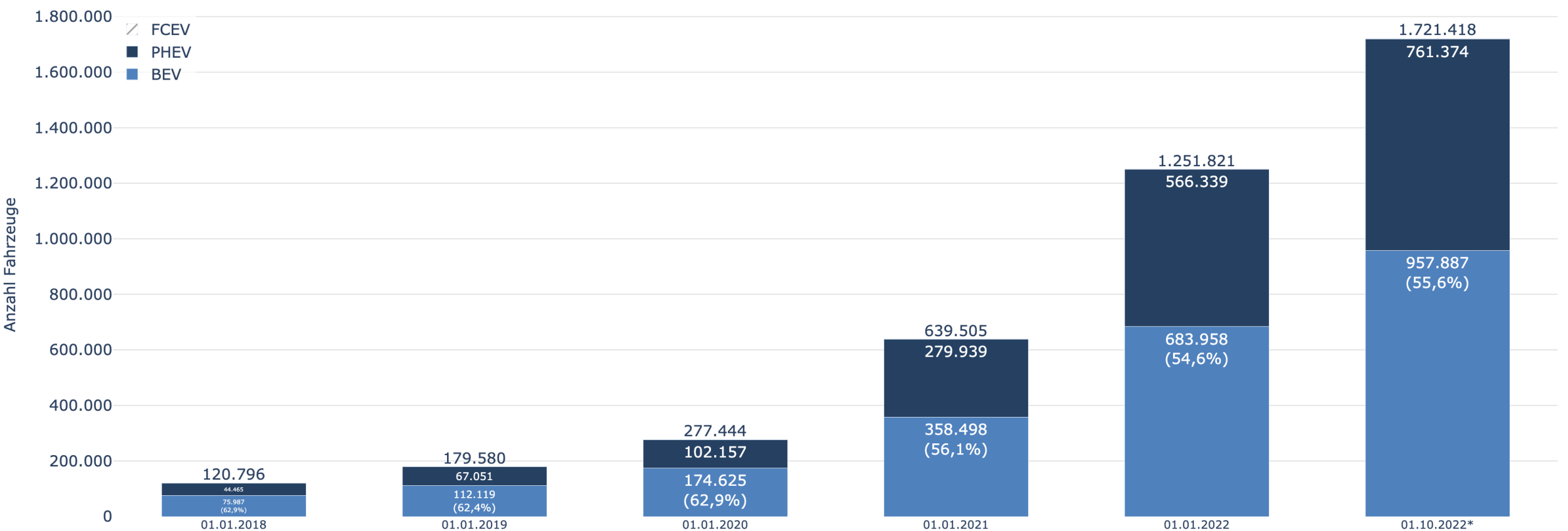


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum 01.07.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)

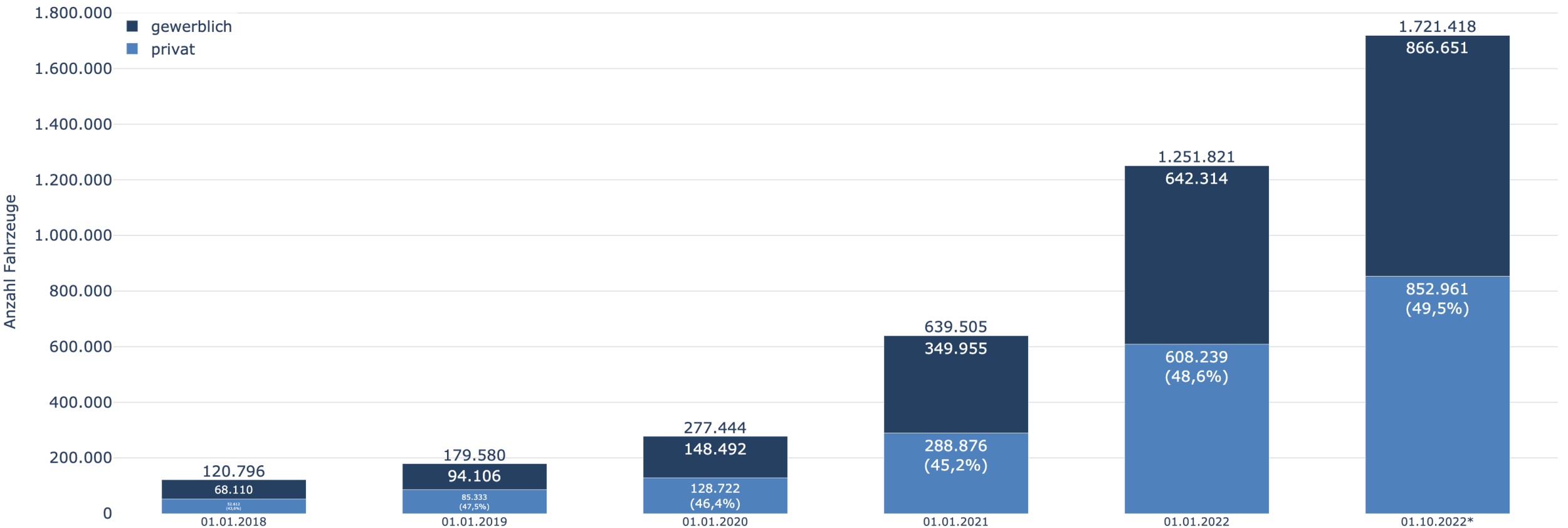


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022.

*Bestand zum 01.07.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)

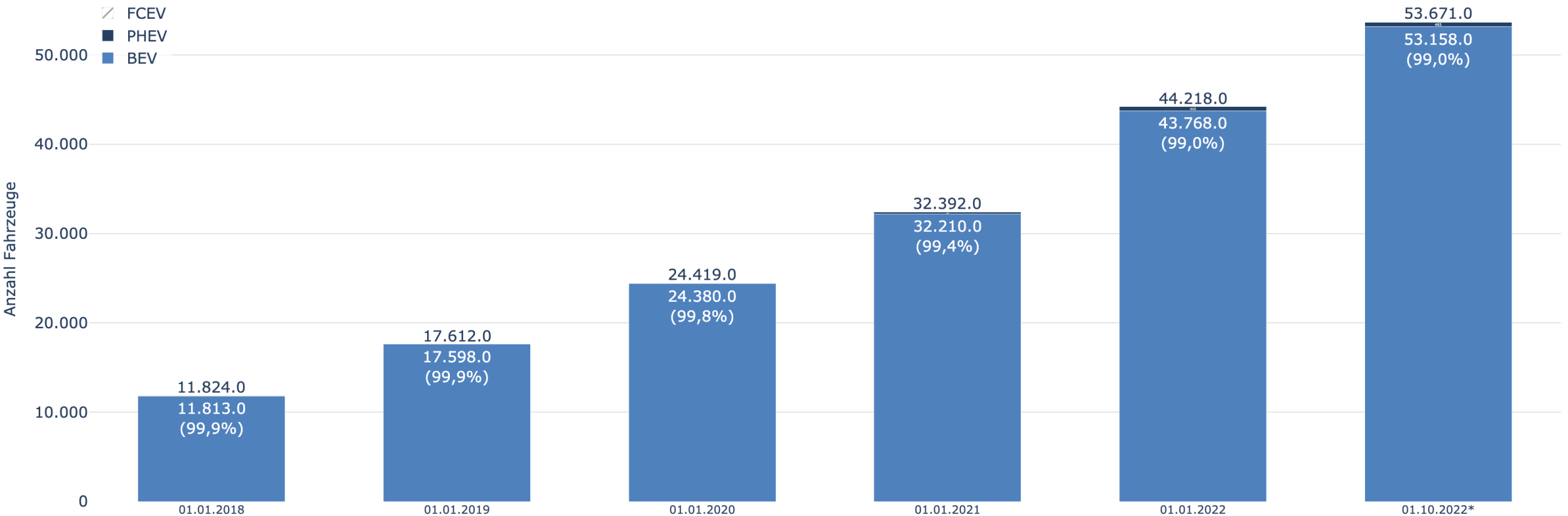


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum 01.07.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)

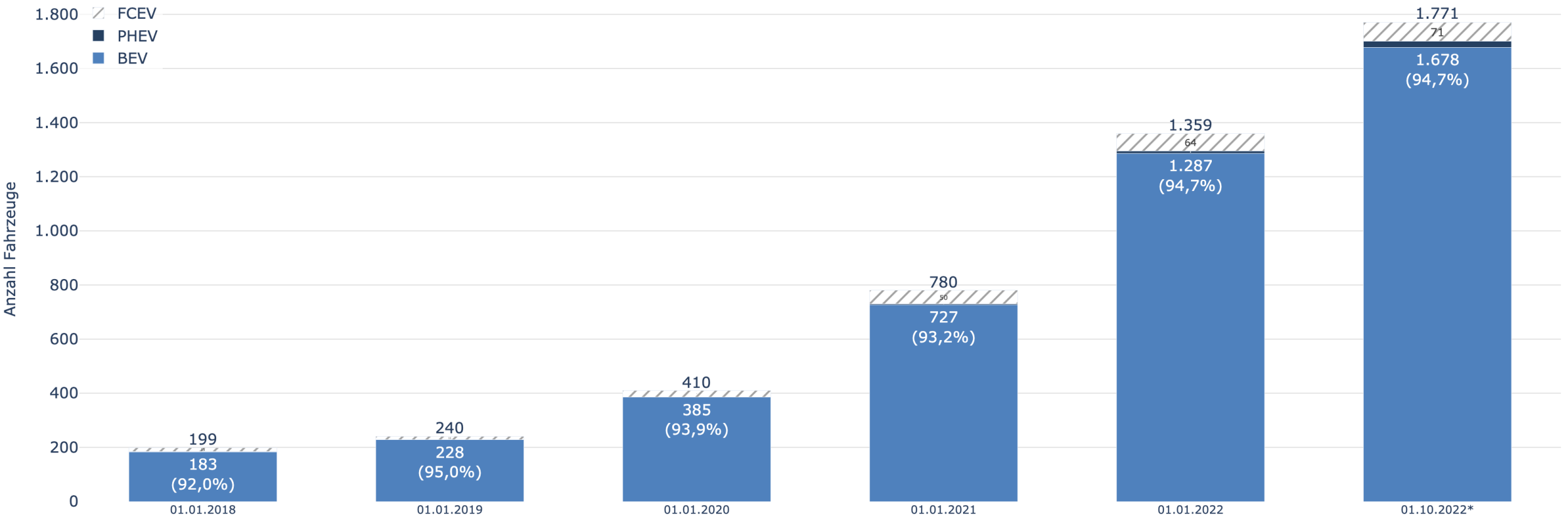


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022.

*Bestand zum 01.07.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV

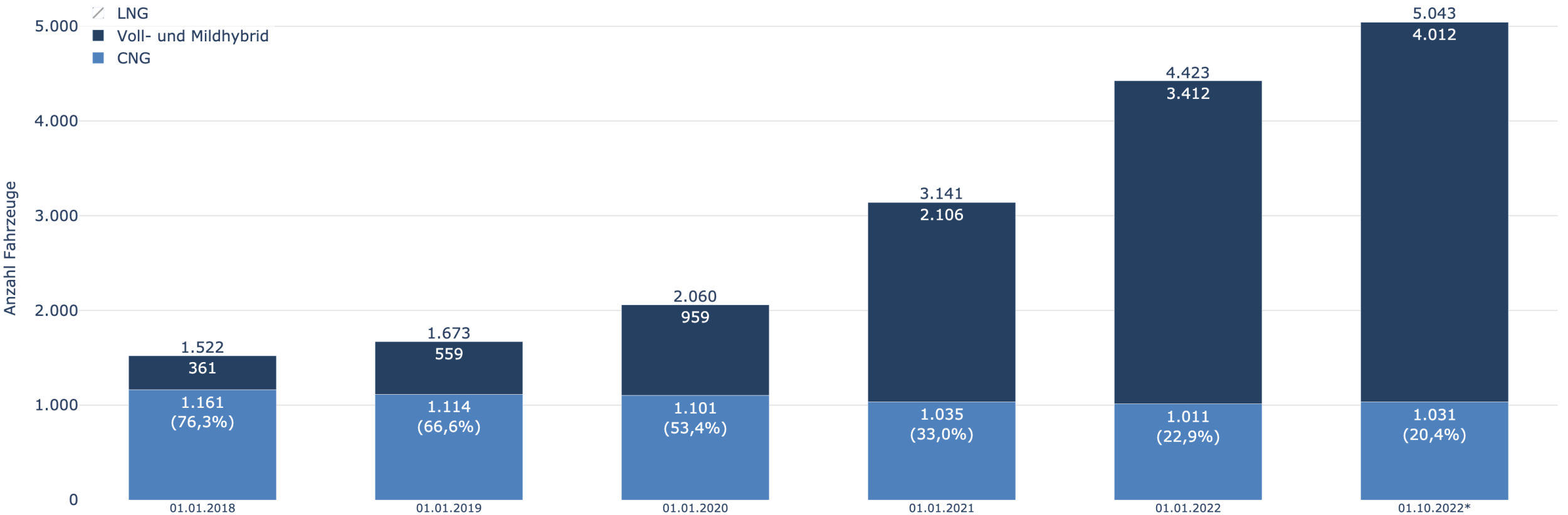


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022, elektrisch enthält auch Batterie-Oberleitungsbusse

*Bestand zum 01.07.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

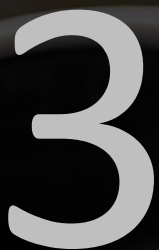
LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022, bisher keine LNG Busse gemeldet

*Bestand zum 01.07.22 + monatliche Neuzulassungen

NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV - TOP TEN MODELLE

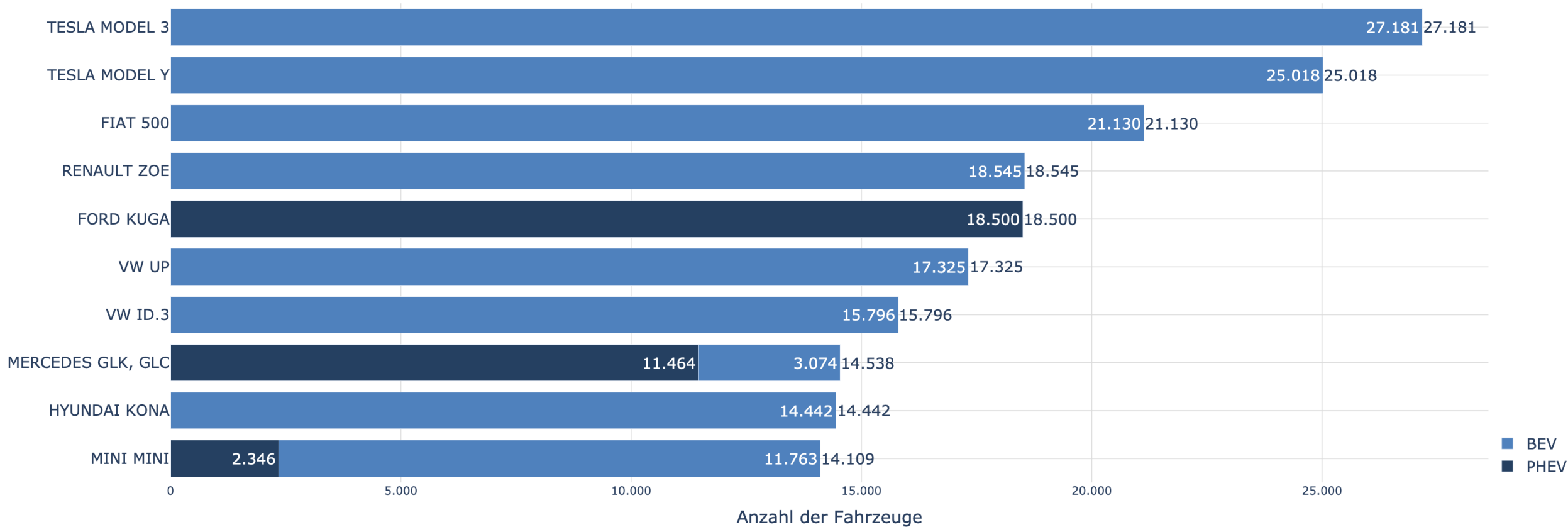


3



NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate

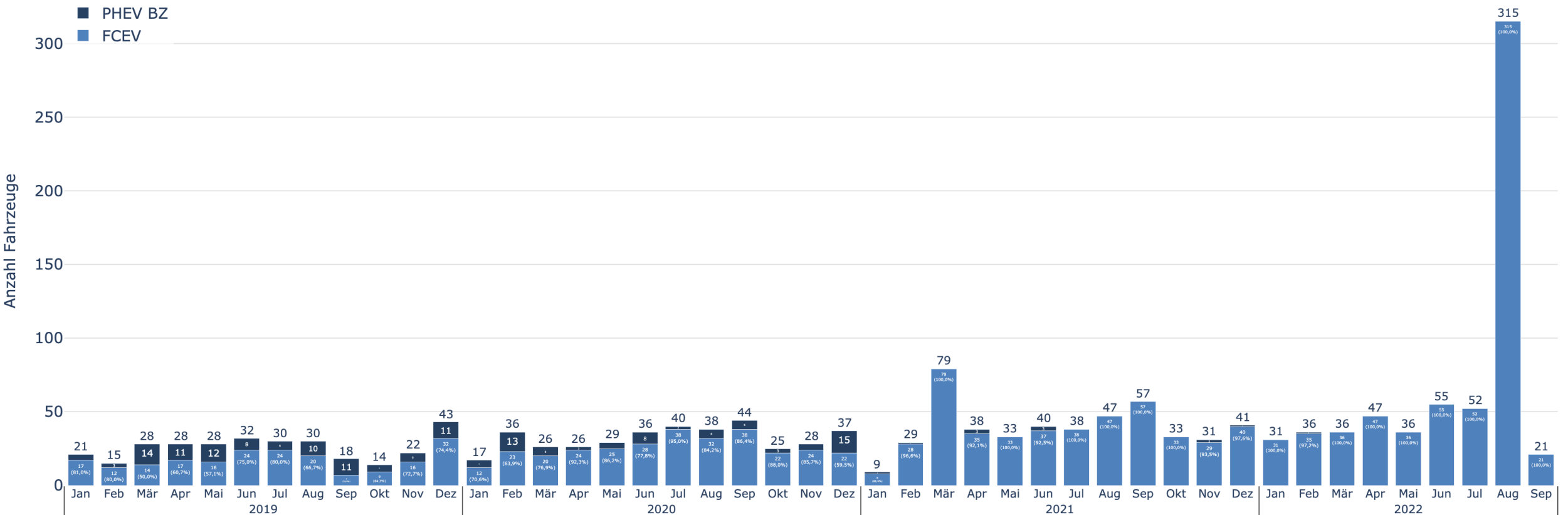


PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

4

NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle

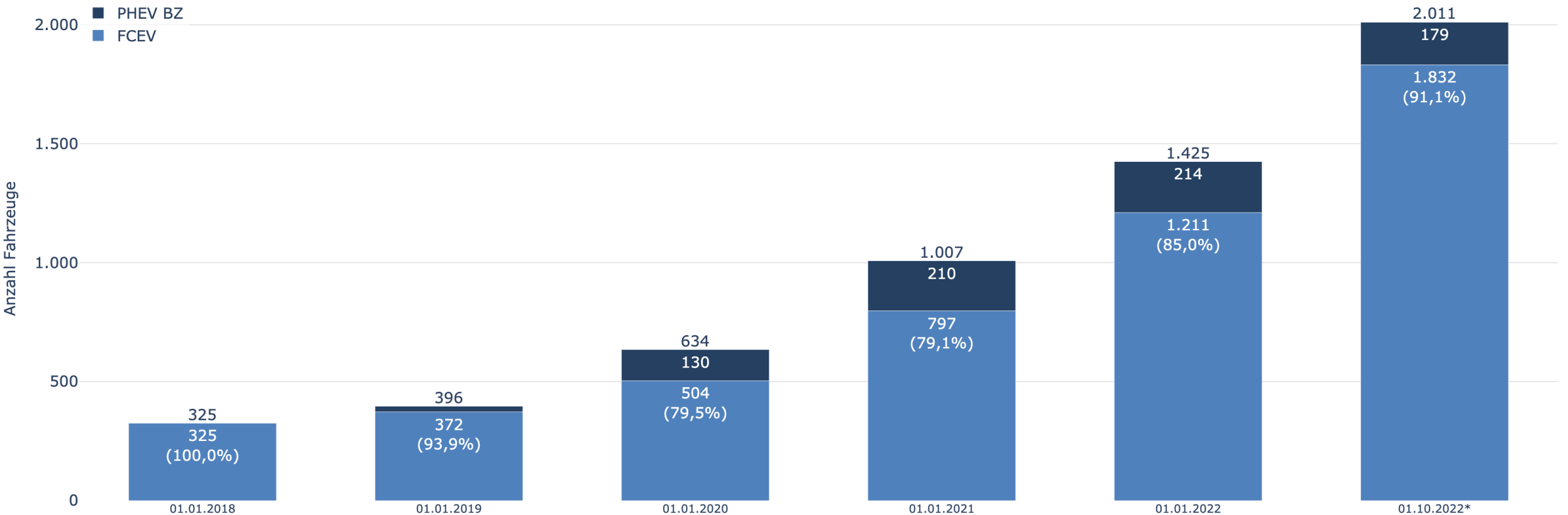


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen, FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

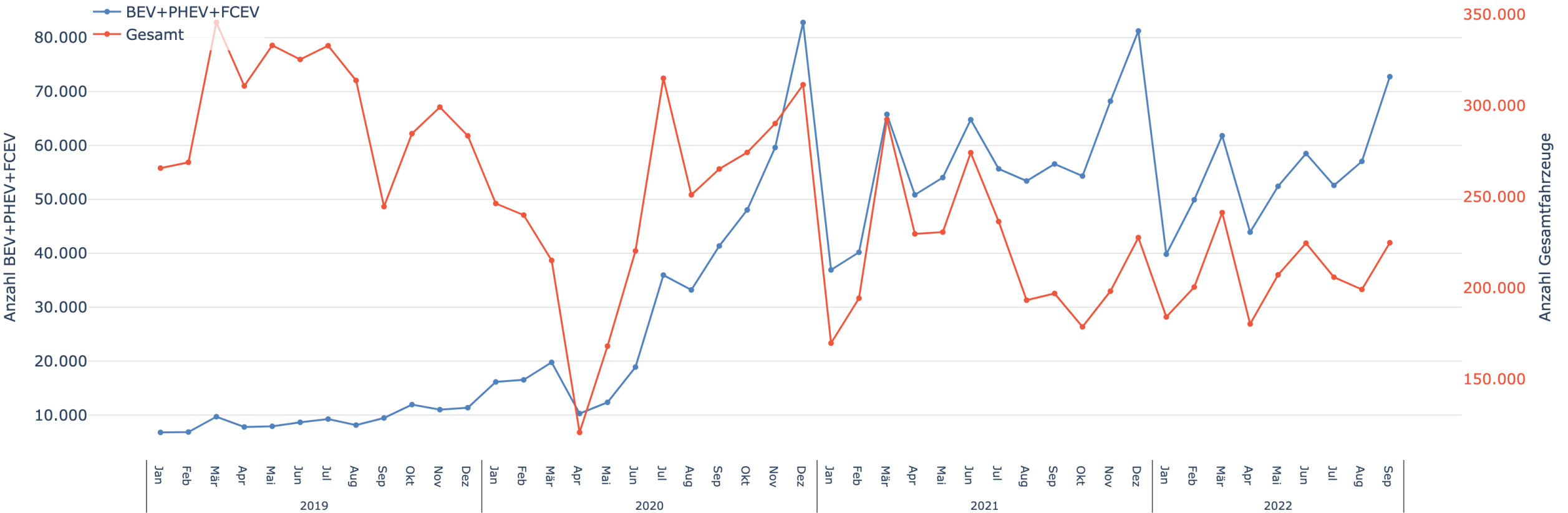
ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT



5

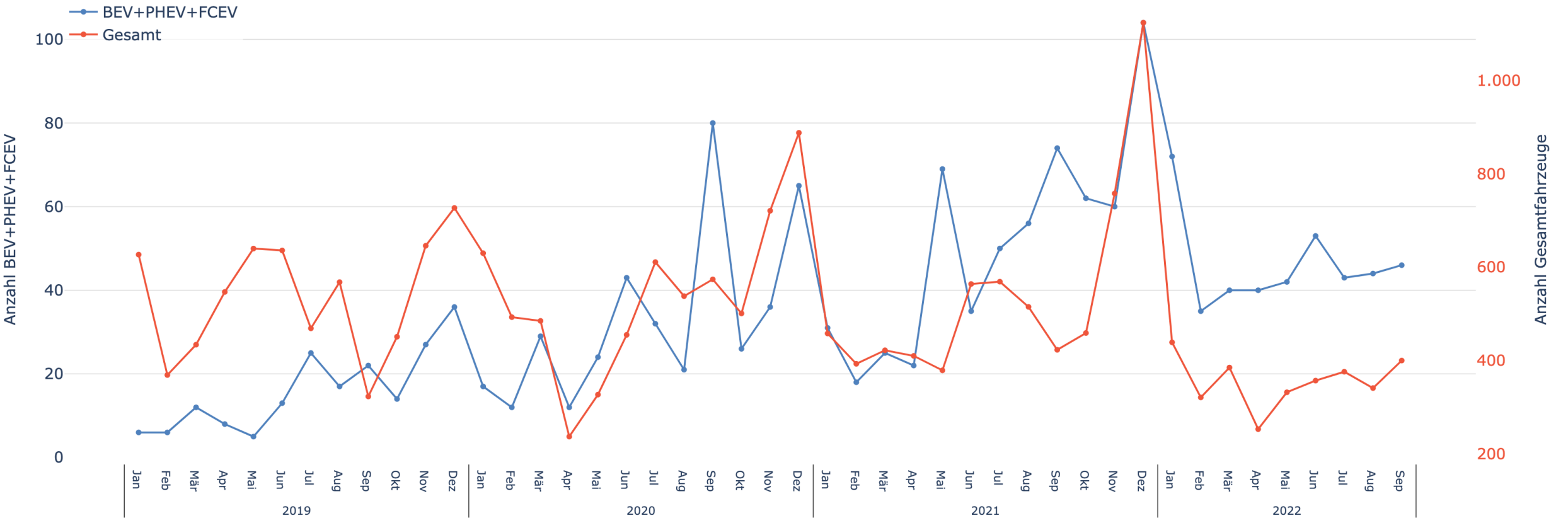


MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

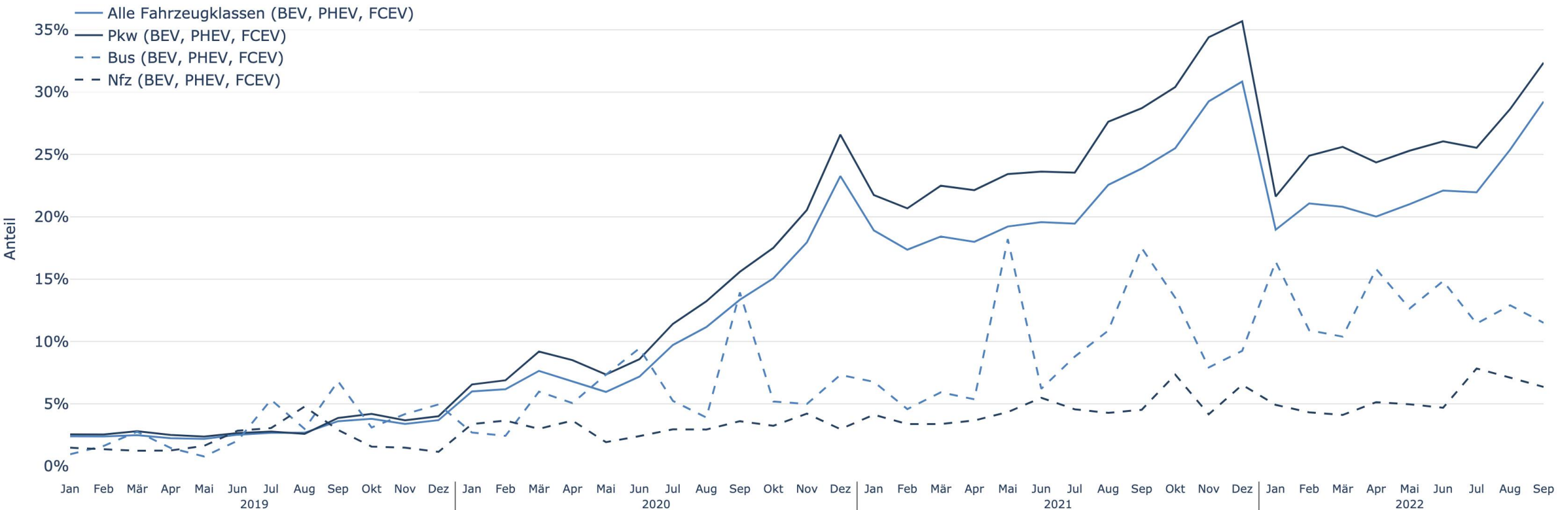
MARKTENTWICKLUNG GESAMTBUSMARKT VS. E-BUSSE



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

ANTEIL E – NEUZULASSUNGEN AN GESAMT NZL

Nach Fahrzeugklassen

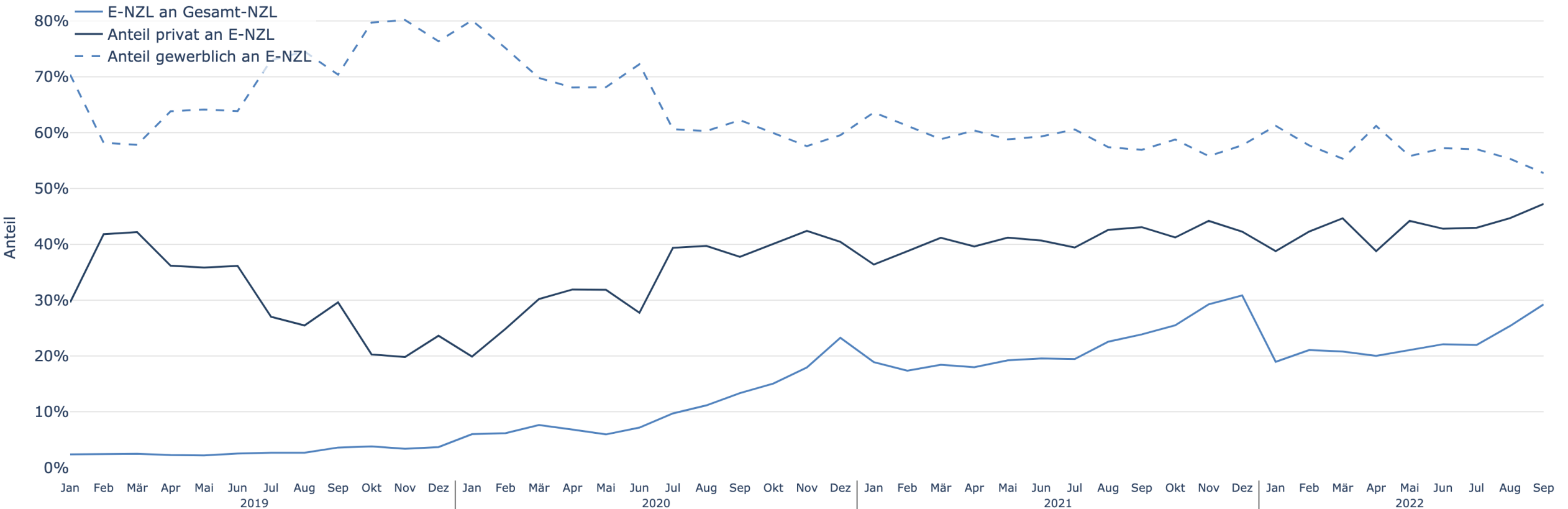


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV)

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

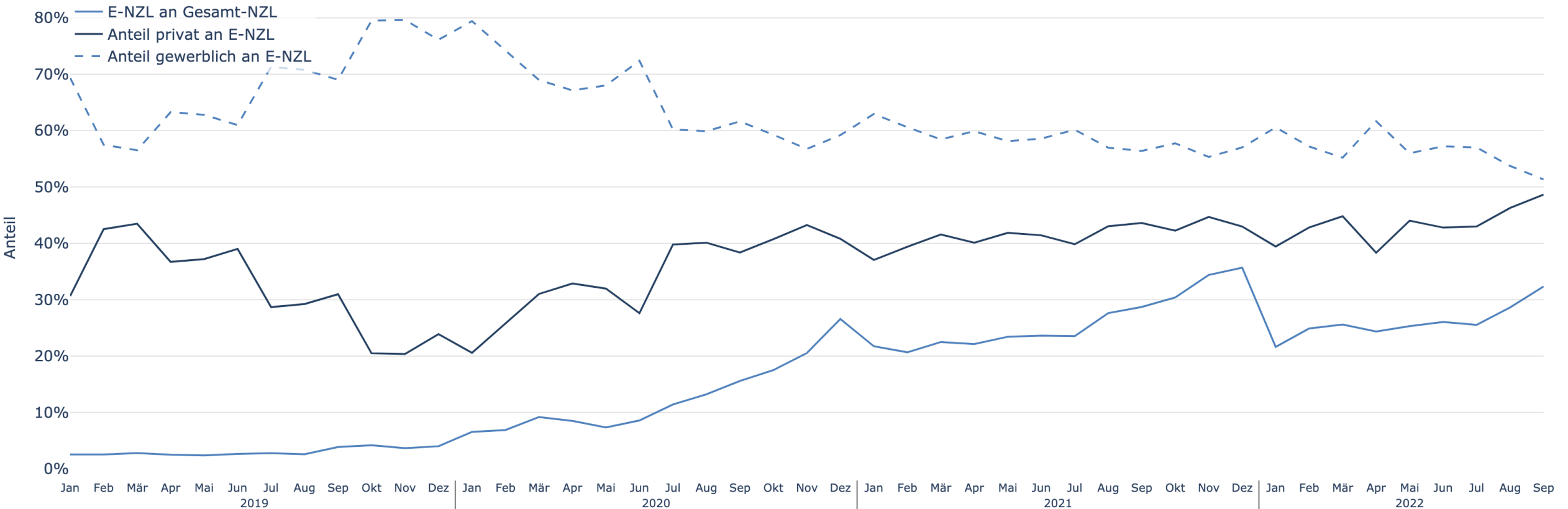
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

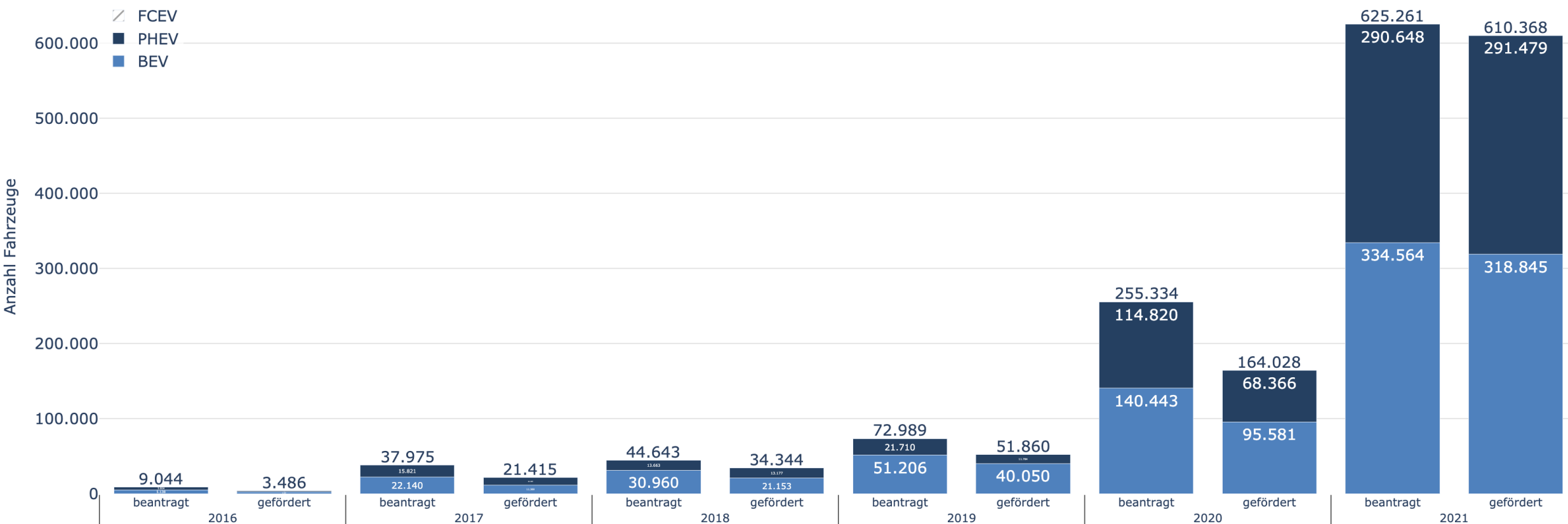
Personenkraftwagen



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

BAFA ELEKTROMOBILITÄTS-DATEN (UMWELTBONUS)

Über den Umweltbonus beantragten bzw. geförderten PKW



Datenquelle: BAFA, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

ANALYSE

6

WICHTIGE TRENDS IM SEPTEMBER 2022

Erstmals ist ein Elektrofahrzeug das zulassungstärkste Modell.



- Im September wurden 273.768 Fahrzeuge neu zugelassen, 12,6 % mehr als im September 2021.
- Darunter waren 51.677 (18,9 %) batterieelektrische Fahrzeuge und 28.346 (10,4 %) Plug-In-Hybride. Bei den batterieelektrischen Fahrzeugen ist das eine Steigerung um 47,0 % und bei den Plug-In-Hybriden eine Steigerung um 24,0 % im Vergleich zum Vorjahresmonat.
- Die enorme Steigerung bei den batterieelektrischen Fahrzeugen ist auf sehr hohe Zulassungszahlen durch Tesla 13.724 (9.846 Model Y, 3.878 Model 3) zurückzuführen.
- Im September war mit dem Tesla Model Y erstmals ein Elektrofahrzeug das zulassungstärkste Modell.

GLOSSAR

Begriffserklärungen



BEV:	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV:	Plug-In-Hybrid
FCEV:	H2-Brennstoffzellen Fahrzeug
PHEV BZ:	Plug-In-Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor)
LNG:	Verflüssigtes Erdgas
CNG:	Komprimiertes Erdgas
E-Fzg./E-PKW:	Fahrzeug bzw. PKW mit einem batterieelektrischen, Plug-In-Hybrid oder H2-Brennstoffzellen-Antrieb



Team EM

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin