

ONLINE SEMINAR EINFACH LADEN IN DER KOMMUNE

Vorstellung der Publikation
Erster Teil

Conrad Hammer, Maik Hanken - Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur c/o NOW GmbH

EINFÜHRUNG

1

DIE NATIONALE LEITSTELLE LADEINFRASTRUKTUR

Wer wir sind



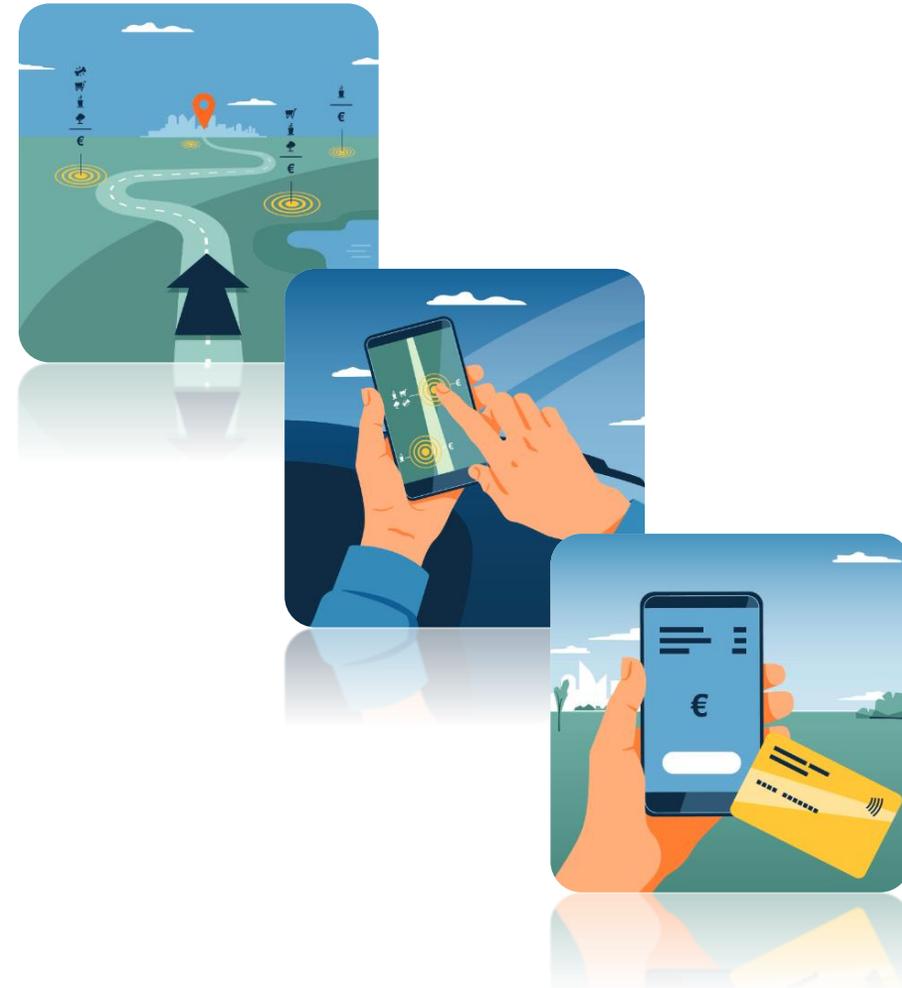
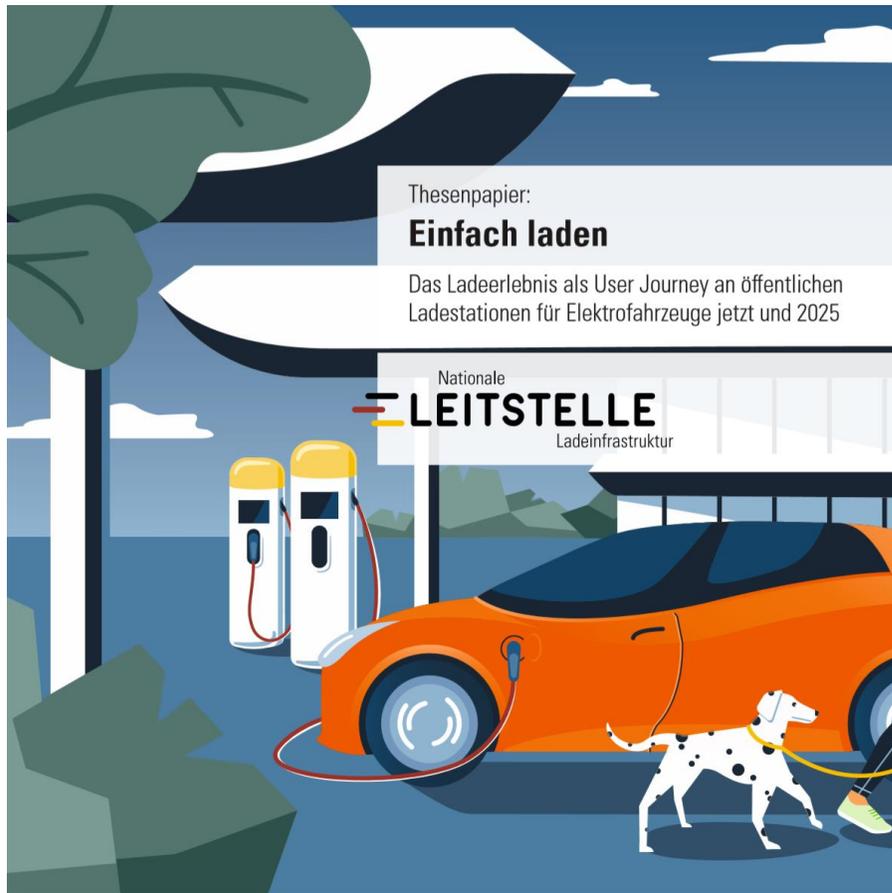
beauftragt durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

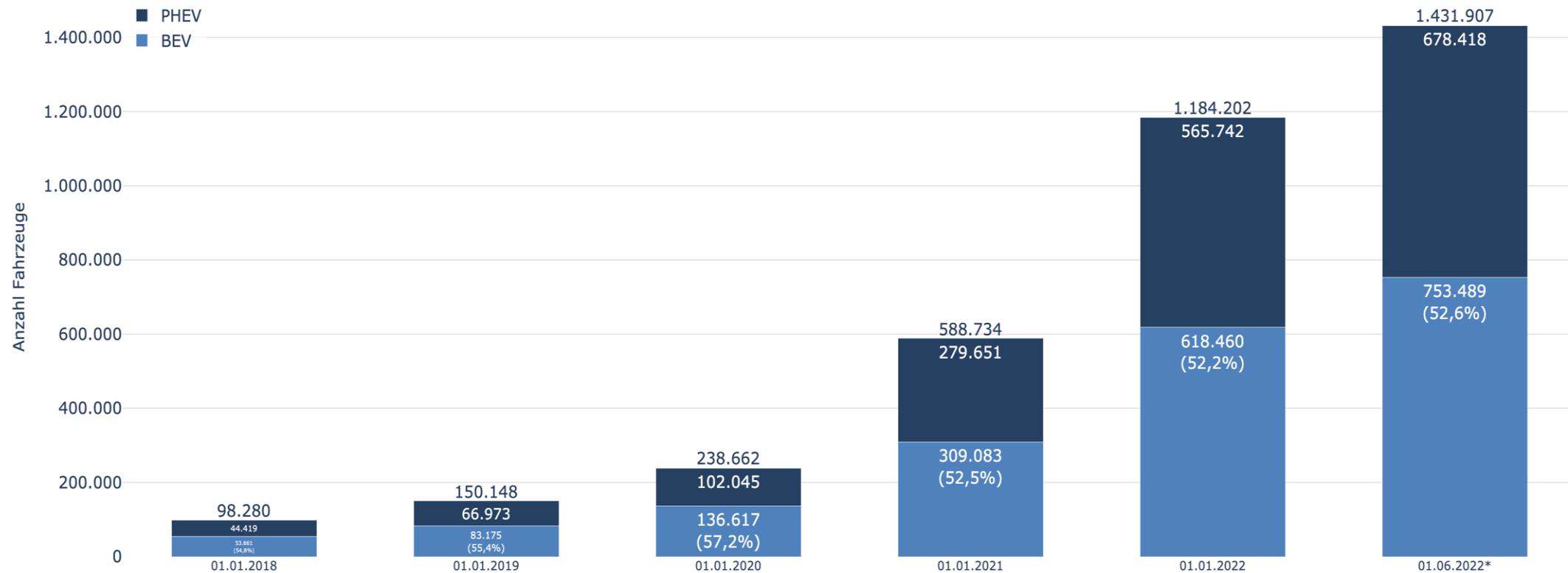
DIE NATIONALE LEITSTELLE LADEINFRASTRUKTUR

Den Kunden im Blick



ELEKTROMOBILITÄT ALS MASSENMARKT

Bestandszahlen PHEV und BEV in Deutschland



SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

Von der alten Welt...

Bisherige Welt Verbrenner

- **Zentralisierte Kraftstoffversorgung in der Tankstelle**
- **Der Nutzende kommt zur Tankstelle**
- **Zeitaufwand für Tanken vernachlässigbar**



SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

... zur neuen Welt



**Neue Welt
E-Mobilität**

Paradigmenwechsel (1) ein Ladepunkt muss dorthin, wo das Fahrzeug ohnehin steht

→ Dezentralisierte und auf Standzeit angepasste Ladetechnik

Paradigmenwechsel (2) Laden muss nebenbei passieren können

→ Digitalisierung ist Schlüssel

→ User-Journey

UNTERSTÜTZUNG DURCH DEN BUND

StandortTOOL

FlächenTOOL

LadeLernTOOL

Förder- und
Finanzierungs-
programme

Analyse,
Monitoring,
Studien

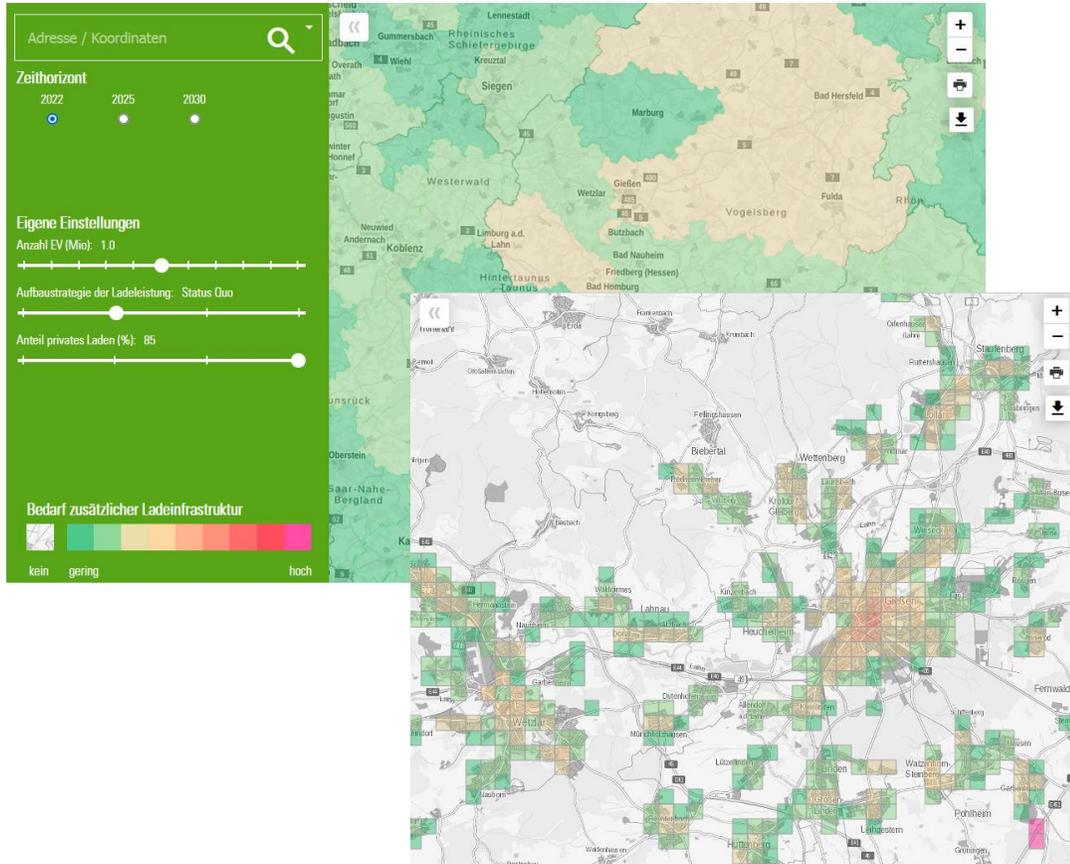


Landkreis
Städte
Gemeinden

Kümmerer:innen vor Ort

DIE TOOLBOX DER NATIONALEN LEITSTELLE

StandortTOOL – www.standorttool.de



Das StandortTOOL bietet:

- Alle bei der **BNetzA gemeldeten Ladepunkte** in Deutschland
- Alle **bewilligten Ladepunkte** der Förderrichtlinie „Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland“
- **Prognostizierte Ladebedarfe** in Deutschland für 2022, 2025 und 2030

→ Kommunen können das StandortTOOL für ihre eigene **Bedarfsplanung** nutzen

DIE TOOLBOX DER NATIONALEN LEITSTELLE

FlächenTOOL – www.flaechentool.de

Basisinformationen

Kommune 1 2 3

Strasse: Beethovenstraße 5
PLZ: 35418
Ort: Buseck/Oppenrod

Flächeneigentumsverhältnis: verfügbare Fläche: 26 m²
Grundigentümer:in Grundigentümer:in
Anzahl möglicher Stellplätze: 2

Flächenversiegelung: Ja
Art der Fläche: Parkplatz
Öffentlich zugänglich: Ja

Anbindung an öffentl. Straßennetz: Ja

Individuelle Beschreibung
Sport- und Kulturhalle

ANBIETER:IN KONTAKTIEREN

Das FlächenTOOL bietet:

- **Liegenschaftsanbietende** können ihre Flächen im FlächenTOOL anlegen und bewerben
 - **Liegenschaftssuchende** können angebotene Flächen finden und mit den Anbietenden in Kontakt treten
 - Das FlächenTOOL dient dabei als **Vermittlungsplattform**
- Kommunen können **unkompliziert eigene Liegenschaften** für Dritte anbieten

DIE TOOLBOX DER NATIONALEN LEITSTELLE

LadeLernTOOL – www.ladelerntool.de

LadeLernTOOL

Zur Voranmeldung

Herzlich willkommen auf dem LadeLernTOOL!

Diese Lernplattform richtet sich an Verwaltungsmitarbeiter:innen in Bundesländern, Kommunen und kommunalen Unternehmen. Das LadeLernTOOL vermittelt das erforderliche Wissen, um die in Ihrer Verwaltungseinheit nötige Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge zu planen und deren Aufbau voranzutreiben. Per E-Learning können Sie Ihrem Bedarf entsprechend und in Ihrem eigenen Rhythmus die notwendigen Kenntnisse erwerben und hierfür Zertifikate als Ladeinfrastrukturmanager:in (kurz EMMA) erhalten.

Bei Interesse können Sie f...
Wir melden uns bei Ihnen,

Zur Voranmeldung

Eigenheim

Mehrfamilienhaus

Arbeitgeber

1:13 / 2:09

Das LadeLernTOOL bietet:

- **E-Learning-Kurse** zu Themen rund um die (kommunale) Ladeinfrastruktur
- Eine Aus- und Weiterbildungsplattform für **kommunale Mitarbeiter:innen**
- **Voranmeldungen** sind bereits möglich!

→ Launch in **Q4 2022**

BMDV-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: Juni 2022)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- 11/20 - 10/21
- ⚡ Rund 900.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

- € 350 Mio. Euro
- 11/21 - 12/22



1 Eigenheim

NICHT-ÖFFENTLICH

Privat und Beruflich



2 Mehrfamilienhaus



3 Arbeitgeber



6 Kundenparkplatz



7 Straßenraum

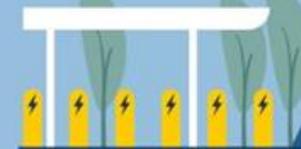
Zwischendurchladen

ÖFFENTLICH

Schnellladen



4 Lade-Hub innerorts



5 Lade-Hub an Achsen

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“, KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 04/21 - 12/21

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 1. Aufruf 08/21 - 01/22
- 2. Aufruf 09/21 - 01/22

4 5

„Deutschlandnetz“
1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- Vergabeverfahren hat begonnen

FÖRDERPROGRAMM FÜR FLOTTEN-ANWENDUNGEN UND BESCHÄFTIGTE (KfW 439 & 441)



Pauschalförderung in Höhe von **900 EUR** (70 % Förderung*) je LP



Permanente Antragsstellung **bis Ende 2022 möglich**



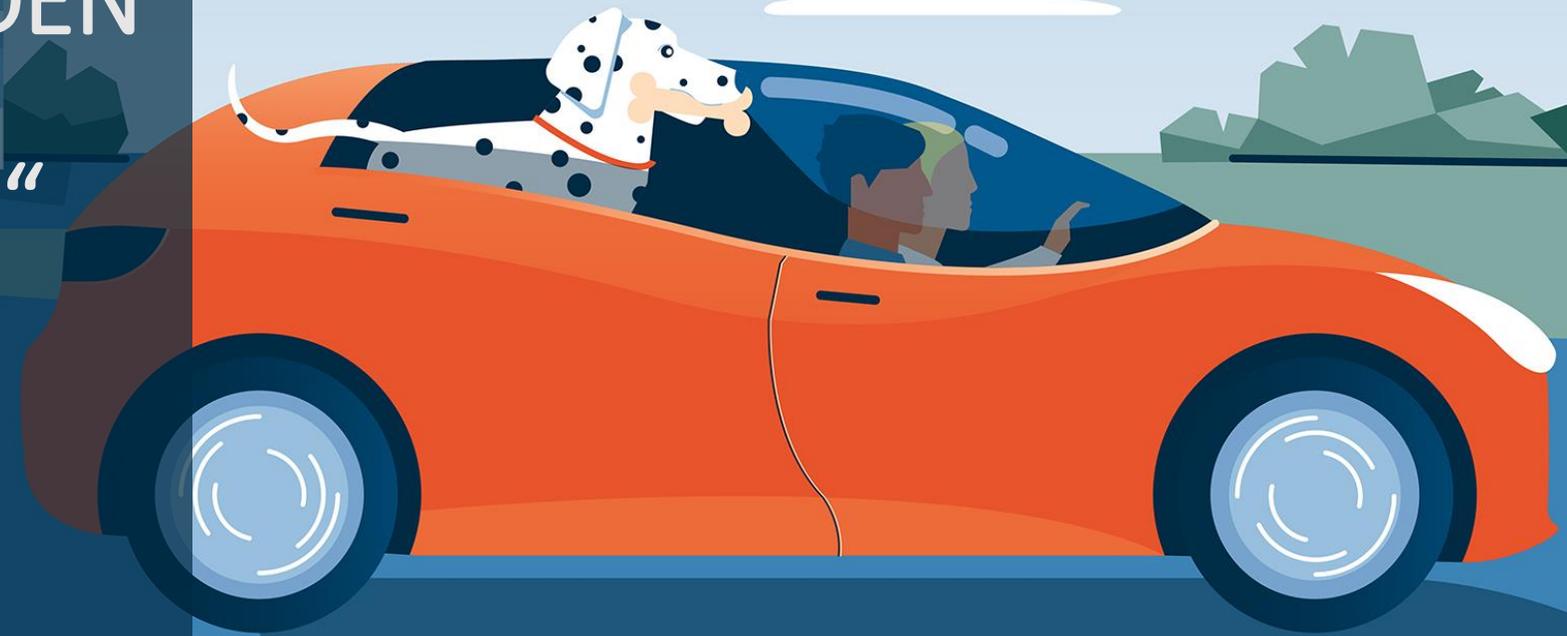
Für Kommunen (439) **9.000 EUR**
Mindestzuschussbetrag (**min. 10 LP**)

*Gesamtkosten des Vorhabens müssen bei mindestens 1.285,71 EUR (KfW 441) bzw. 12.857,14 EUR (KfW 439) liegen



DER LEITFADEN
„EINFACH LADEN
IN DER
KOMMUNE“

2



DER LEITFADEN

Rahmendaten

- Erarbeitet von der **Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur** gemeinsam mit der **NOERR PartGmbH**
- Veröffentlicht: **29.06.2022**
- Zielgruppe: **Kommunale Akteure**
- Ziel: **Niedrigschwelliges Angebot** zum **Wissenstransfer**
- Ansatz: **Ganzheitlicher Überblick** über kommunale Aktivitäten beim Auf- und Ausbau von **Ladeinfrastruktur**



Einfach laden in der Kommune

Leitfaden zur Vergabe und Genehmigung von Ladeinfrastruktur für kommunale Akteure

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

 Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

DER LEITFADEN

Inhalt und Schwerpunkte

1

Elektromobilität & Ladeinfrastruktur in Deutschland

Ökosystem Ladeinfrastruktur

Die Rolle der Kommune

2

Verteilung des öffentlichen Raums

Sondernutzung & Wettbewerb

Verteilung & Vergabe

3

Weitere behördliche Entscheidungen

Bauplanungs- und Bauordnungsrecht

Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen

Nationale
 **LEITSTELLE**
Ladeinfrastruktur

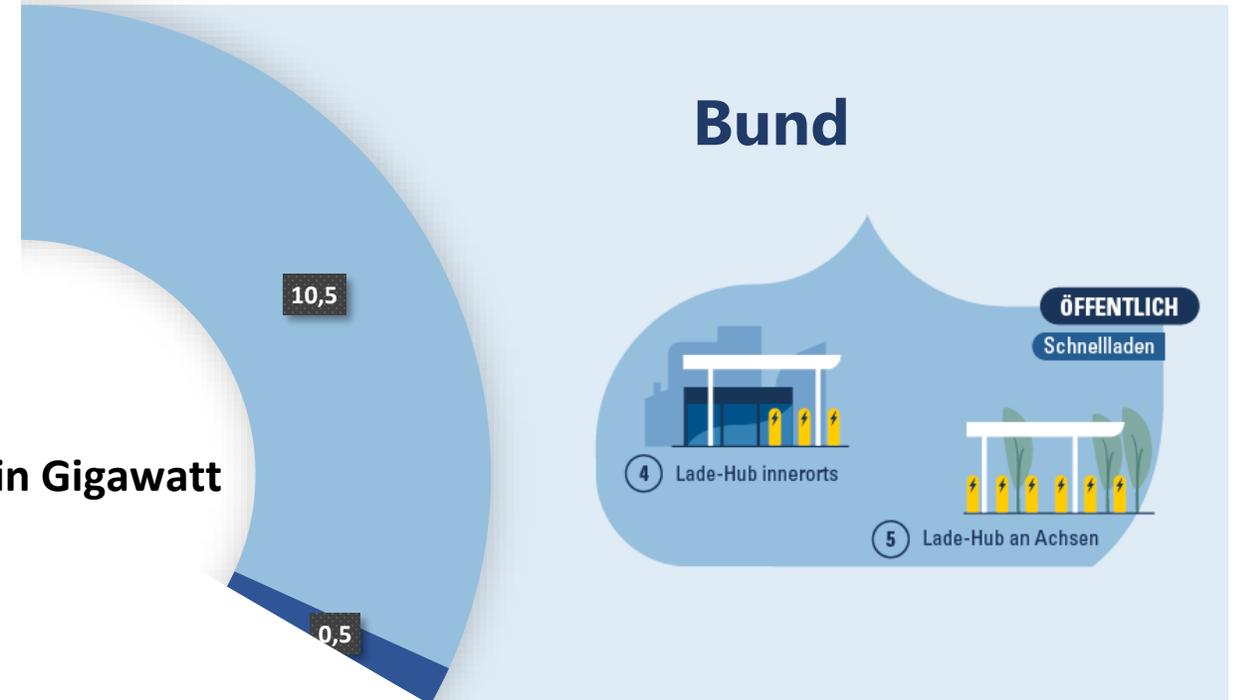
Nationale
 **LEITSTELLE**
Ladeinfrastruktur

Noerr

ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

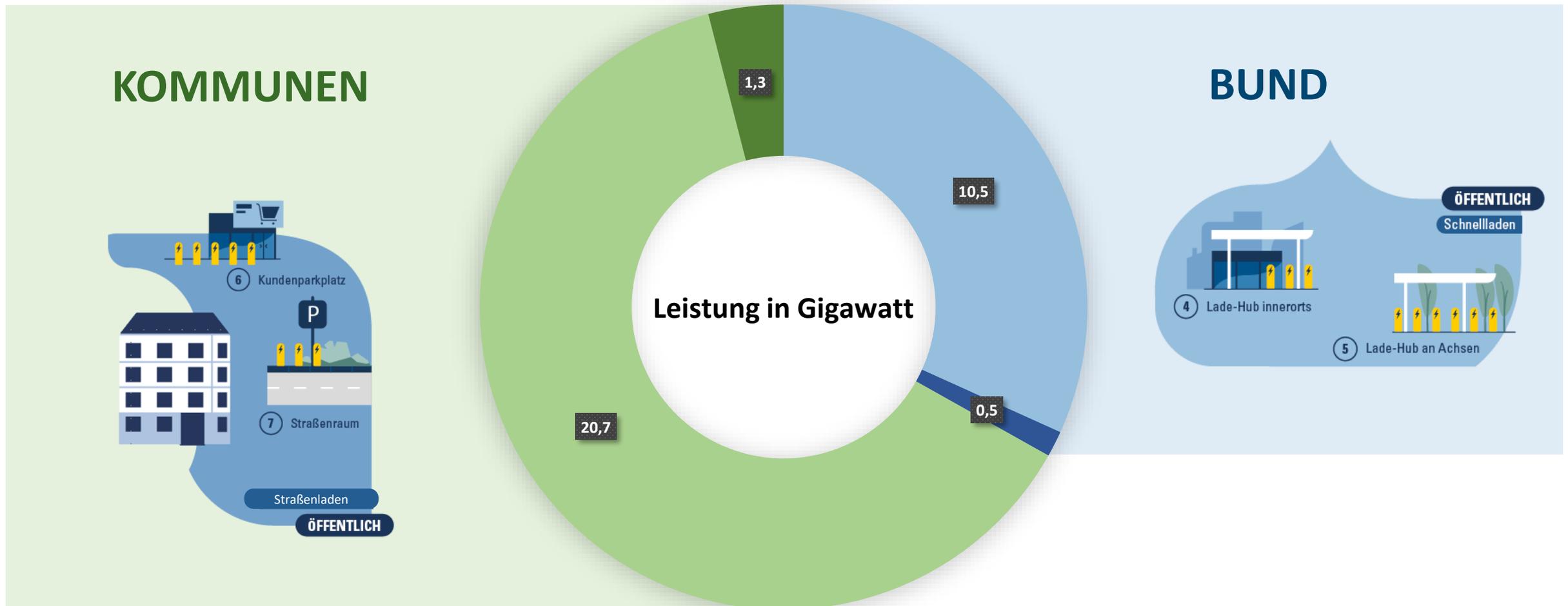
Wie verteilt sich die benötigte Ladeinfrastruktur bis 2030 auf die Use-Cases

Leistung in Gigawatt



ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

Wie verteilt sich die benötigte Ladeinfrastruktur bis 2030 auf die Use-Cases

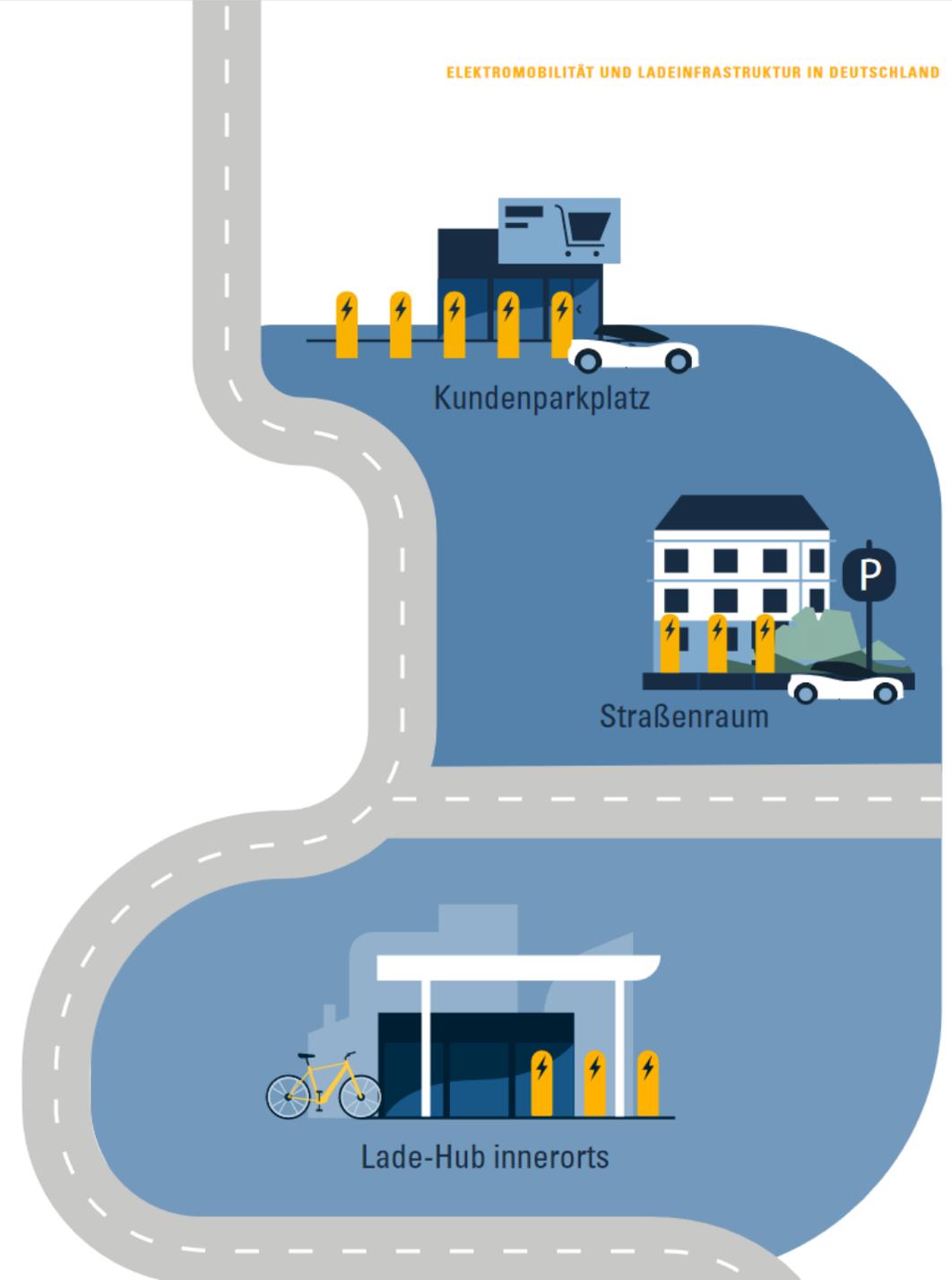


DIE ROLLE DER KOMMUNEN...

...im Ökosystem Ladeinfrastruktur

- **Errichtung und Betrieb** von Ladeinfrastruktur **keine originären Aufgaben** der Kommunen!
- Es wird auch **nicht** von ihnen **verlangt**.
- Aber: **Kommunen trotzdem maßgeblich** für den Aufbau im **öffentlichen und halböffentlichen Raum**

→ **Kommunen** sollten sich **frühzeitig** mit dem Thema **auseinandersetzen**



DIE ROLLE DER KOMMUNEN

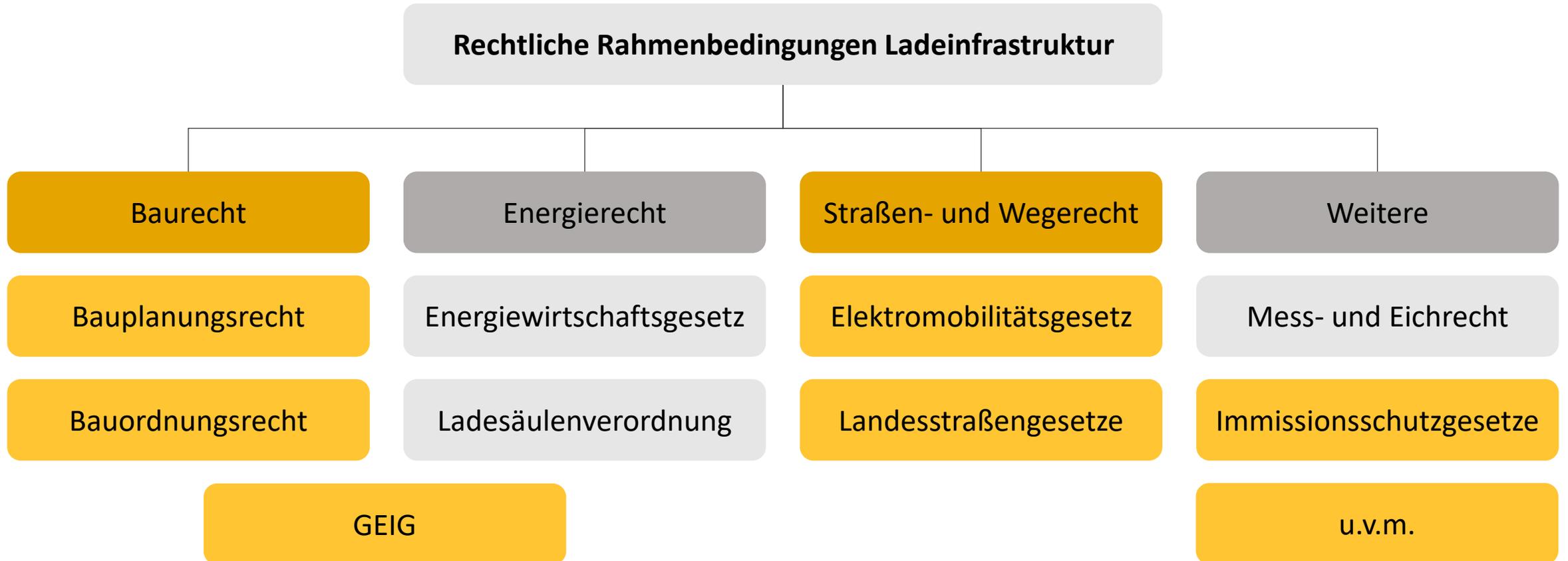
Kommunale Handlungsinstrumente

- Durch das Recht auf **kommunale Selbstverwaltung** liegen **diverse Aspekte des Ladeinfrastrukturaufbaus** im Hoheitsbereich der Kommune
- Dazu gehören **Genehmigungsverfahren**, das Setzen **rechtlicher Rahmenbedingungen** sowie die Hoheit über den **öffentlichen Straßenraum**.
- Dadurch schaffen Kommunen **Leitplanken**, die **private Investitionen erleichtern** oder **behindern** können



RECHTLICHER RAHMEN LADEINFRASTRUKTUR

Relevante Rechtsgebiete (Auszug)



DIE GESETZSKARTE LADEINFRASTRUKTUR

Alle Gesetze auf einen Blick

The screenshot displays the 'Gesetzskarte Elektromobilität' website interface. At the top, it features the title 'Gesetzskarte Elektromobilität' and 'Zentrale Strategien, Gesetze und Verordnungen'. Below this, there are navigation tabs for 'Strategie', 'Verordnung/Richtlinien', and 'Satzungen/Pläne'. The main content area is organized into a grid of cards, each representing a specific law or regulation. These cards are categorized by 'Ebene' (Level) and 'Typ' (Type). The levels shown are 'Europäische Ebene', 'Bundesebene', 'Landesebene', and 'Kommunale Ebene'. The types include 'Strategie', 'Verordnung/Richtlinien', and 'Satzungen/Pläne'. Each card contains a brief description of the law, its title, and a small icon representing its category. The website also includes a search bar and various filters to help users find specific information. At the bottom, there is a legend for the icons used in the cards and a footer with the date 'Stand: Juni 2021' and logos for 'LEITSTELLE', 'NOW', and 'Noerr'.

Abrufbar unter
<https://nationale-leitstelle.de/downloads>

GEBÄUDE-ELEKTROMOBILITÄTSINFRASTRUKTUR-GESETZ

Aufbauverpflichtungen aus §§ 6-10 GEIG

| |  Wohngebäude | |  Nichtwohngebäude | | |
|--------------------------------------|---|--|---|--|--|
| |  Zu errichten |  Renovierung |  Zu errichten |  Renovierung |  Bestand |
| Schwellenwert Stellplätze | ≥ 5 | ≥ 10 | ≥ 6 | ≥ 10 | ≥ 20 |
| Leitungsinfrastruktur | Jeder | Jeder | Jeder 3. | Jeder 5. | - |
| Ladepunkte | - | - | Mind. 1 | Mind. 1 | Mind. 1 |

**Auch kommunale
Liegenchaften!**



Ladepunkte im Sinne des GEIG müssen nicht öffentlich sein und (noch) keine spezifischen technischen Anforderungen erfüllen.

QUARTIERSANSATZ & BÜNDELUNGSOPTIONEN

§ 10 Abs. 2, § 12 GEIG



- Aufbauverpflichtungen können **gebündelt** erfüllt werden
 - Gilt für **mehrere Liegenschaften eines Eigentümers** (§ 10 Abs. 2 GEIG) als auch für **Liegenschaften verschiedener Eigentümer** (§ 12 GEIG)
 - Voraussetzungen: **Bedarfsgerecht** und mit **räumlichem Zusammenhang**
- *Attraktive Option für kommunale Liegenschaften*

[NATIONALE-LEITSTELLE.DE](https://www.nationale-leitstelle.de)

Conrad Hammer
Conrad.hammer@now-gmbh.de

Maik Hanken
Maik.hanken@now-gmbh.de

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur
c/o NOW GmbH