

Slots	Dienstag, 13. Sept	Mittwoch, 14. Sept	Donnerstag, 15. Sept	Freitag, 16. Sept	Samstag, 17. Sept.
10:00 – 10:30	ENGINEIUS, FAUN Group Nutzfahrzeuge mit H2-Brennstoffzellen-Antrieb	Opt. ZF		INTIS Integration von Straßenspulen für das induktive Laden / Projekt Talako Köln	
10:30 – 11:00	Fraunhofer ISE und OPES Solutions Fahrzeugintegrierte Fotovoltaik - Potentiale und Umsetzung	Politecnico Turino	KEYOU Der Wasserstoffmotor als moderne und effiziente Antriebstechnologie für Nutzfahrzeuge	AUDI Einblick Markt China – Chancen und Herausforderungen	AAMPACT e.V. E-Commerce Studie 2021: Was und wo kaufen die Kunden online?
11:00 – 11:30		BPW Die Achse als Motorraum – der achsintegrierte Elektroantrieb eTransport von BPW Bergische Achsen	Maximator Hydrogen Wasserstoffinfrastruktur/ Tanken	Podiumsdiskussion: Mobilität der Zukunft – alles nur nicht fossil! Abgeordneter EU-Parlament, ZDK, ADAC, E-Fuel Alliance	AAMPACT e.V. Future of the Aftermarket: Welche Trends verändern unser Geschäft?
11:30 – 12:00	Toyota Mobility Foundation Energiewende – Bedeutung für Mobilität	Schaeffler Automotive Aftermarket Nachhaltigkeit - klimaneutrale Produktion/ CO2-neutrale Antriebstechnologien	GOOGLE Cloud The power of data analytics and digital customer engagement in the aftermarket of the future.		AAMPACT e.V. Digital Transformation und Supply Chain: Drop Ship-ments – Wohin geht der Weg?
12:00 – 12:30	Fahrzeugpräsentation (in Planung)	Fahrzeugpräsentation (in Planung)	Fahrzeugpräsentation (in Planung)	NOW GmbH	AAMPACT e.V. Organisational Transformation: Wie stellen wir uns den veränderten Anforderungen?
12:30 – 13:00	PAUSE			ABB Thema Laden	
13:00 – 14:00	Automobilwoche Talk (MB) E-Fuels – welche Chancen klimaneutrale, synthetische Kraftstoffe haben	Remanufacturing-Day by APRA 13:15 Uhr: APRA Europe: Welcome?	Boston Consulting Group Zukünftige Entwicklungen im Aftermarkt	Edison-Talk Bremst der Rohstoffmangel die Antriebswende in der Auto-industrie aus?	
		13:35 – 14:05 FJW Consulting Service, repair & remanufacture components of electrical vehicles - What's ahead?			
14:00 – 14:30	ACATEC, Prof. Wörner > angefragt	14:05 – 14:35 LKQ Ready for the electric future - From classic powertrain remanufacturing to EV batteries	ADOBE Customer Experience im Aftersales	ADOBE Das Metaverse im Automotive Aftersales – are you immersive ready?	
14:30 – 15:00	<i>E-Fuel Alliance/ UNITI: Off-Highway angefragt</i>	Pause	Telematik-Markt Panel		
15:00 – 15:30	<i>Opt Ineratec > angefragt</i>	15:05 – 15:35 BBB Industries Wertschöpfung für alle Beteiligten und unseren Planeten durch CO2-sparende, nachhaltige Wiederaufbereitung		<i>Opt. Deloitte > angefragt</i>	
15:30 – 16:00	<i>Opt. Bosch > angefragt</i>	15:35 – 16:05 Dinex Group Remanufacturing and type approval of Euro 6 silencers	Bosch Powertrain Solutions: Open Software	amz Digitalisierung und Öko-Systeme im Kfz-Teilehandel – können eCommerce und Online-Marktplätze den Beschaffungs-prozess bereichern?	
16:00 – 16:30		16:05 – 16:35 Encory Remanufacturing as an integral part of a successful circular economy	BASF : BASF Battery Recycling		
16:30 – 17:00	Kein Vortrag da InnoAward-Verleihung 17:00 Uhr Saal Harmonie.	Pause	Cognizant Aftersales – leb wohl? Der Einfluss von Cyber Security und UNECE auf das neue Fahrzeugleben	Alibaba: The Future of B2B with Alibaba.com	
17:00 – 17:30		17:05 – 17:50 Panel Discussion Collapsing global supply chains - spotlight on remanufacturing?	<i>Opt. TÜV Rheinland:</i> Digitalisierung in der Zustandsanalyse	ITKAM – Talk Automotive Supply Chain - Thinking globally, acting regionally	
17:30 – 18:00		17:50 – 18:00 Closing Remarks	Softeq		