



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

PtJ
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Berlin | 08.07.2022

Zweiter Förderaufruf für alternative Antriebe im Schienenverkehr

Ein Online-Seminar der NOW GmbH und des PtJ

Dr. Ulrike Voigt | Wissenschaftliche Mitarbeiterin | Projektträger Jülich
Robin Oehm | Programm Manager Elektromobilität | NOW GmbH

GLIEDERUNG DES VORTRAGS



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

1

Einführung

2

Status Quo und Potenzial alternativer Antriebe

3

Förderprogramme im Schienenverkehr

4

Hinweise zum zweiten Förderaufruf

5

Fragerunde

DAS PORTFOLIO DER NOW – BAUSTEINE FÜR EINE KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Leitstelle Wasserstoff



Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



Förderung erneuerbarer Kraftstoffe

innerhalb des Energie- und Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



Exportinitiative Umwelttechnologien



Mission Innovation



Förderung von alternativen Antrieben

für Bus und Schienenverkehr





Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

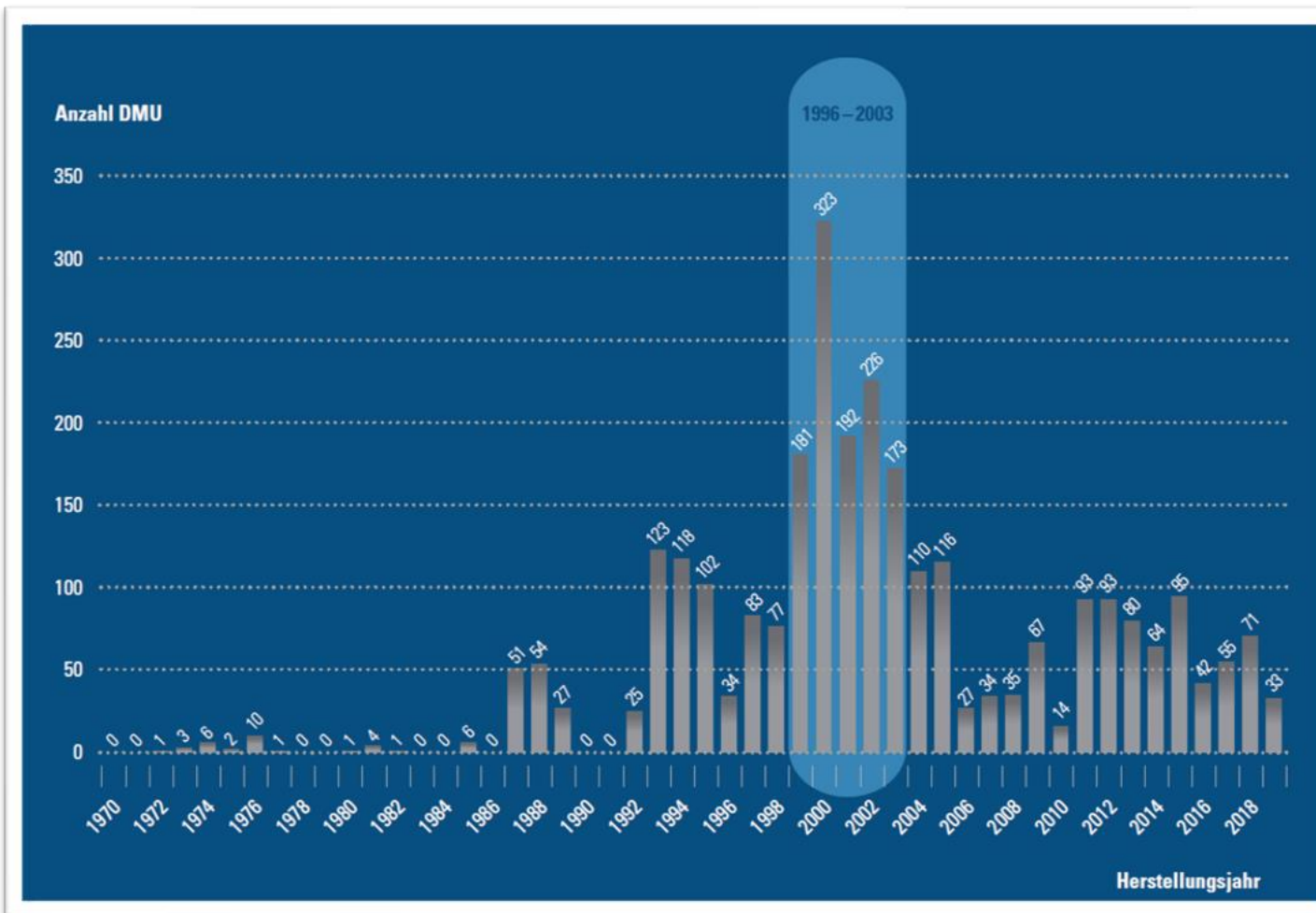
“

UMFRAGE:

AUS WELCHEM BEREICH DES
SCHIENENVERKEHRS KOMMEN SIE?

STATUS QUO – DIESELFahrzeuge IM SPNV

Anzahl aktiver DMUs nach Herstellerjahr (ab 1970)



- ca. **3000 Diesel-Triebzüge**
 - auf ca. **500 SPNV-Linien**
 - Ø Nutzungsdauer: **25-30 Jahre**
- großer Flottenerneuerungsbedarf ab 2025 zu erwarten

POTENZIAL ALTERNATIVER ANTRIEBE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR

jährliches Neufahrzeugpotenzial (bis 2038)



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

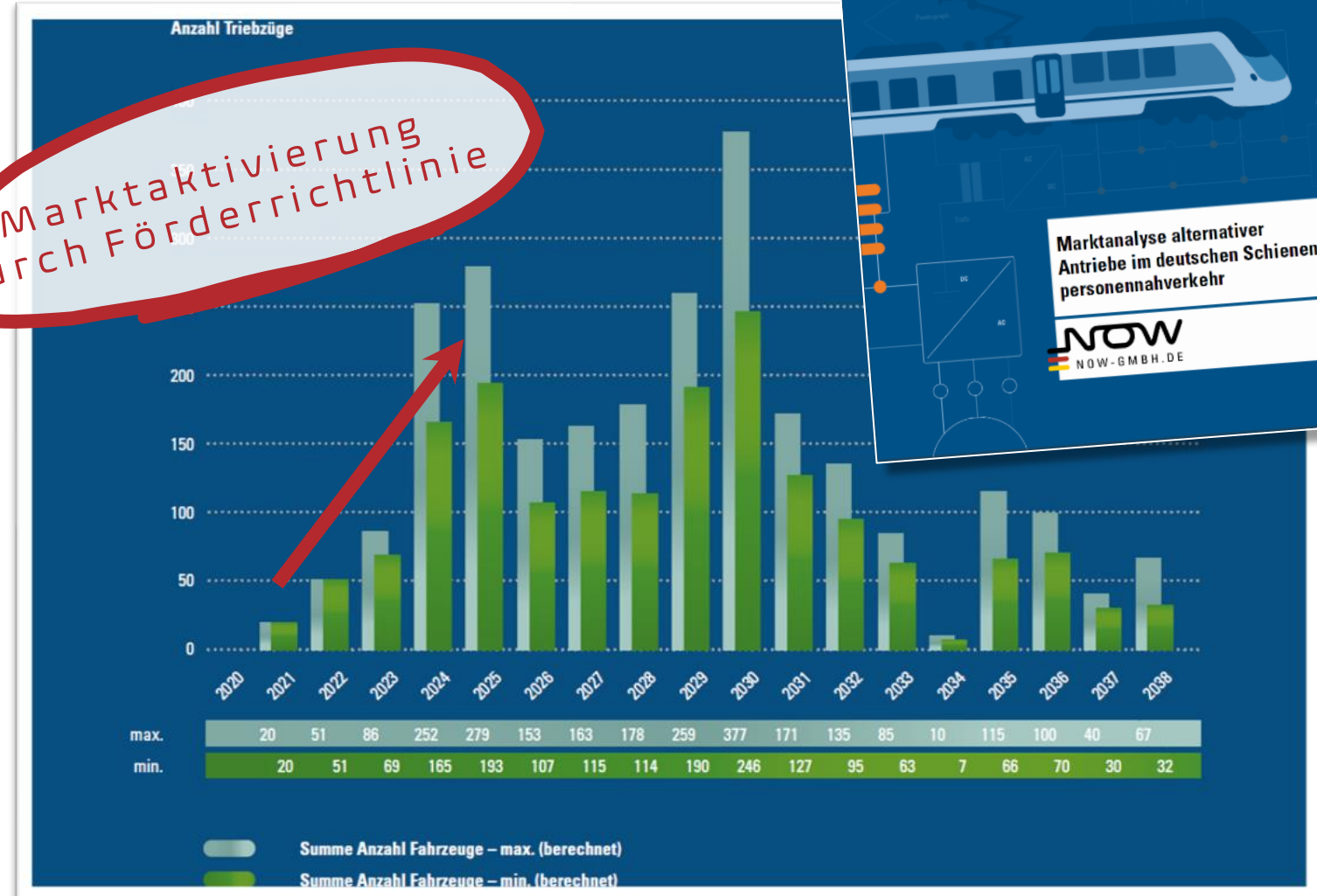


Bis 2038 werden

ca. **1800 – 2500**

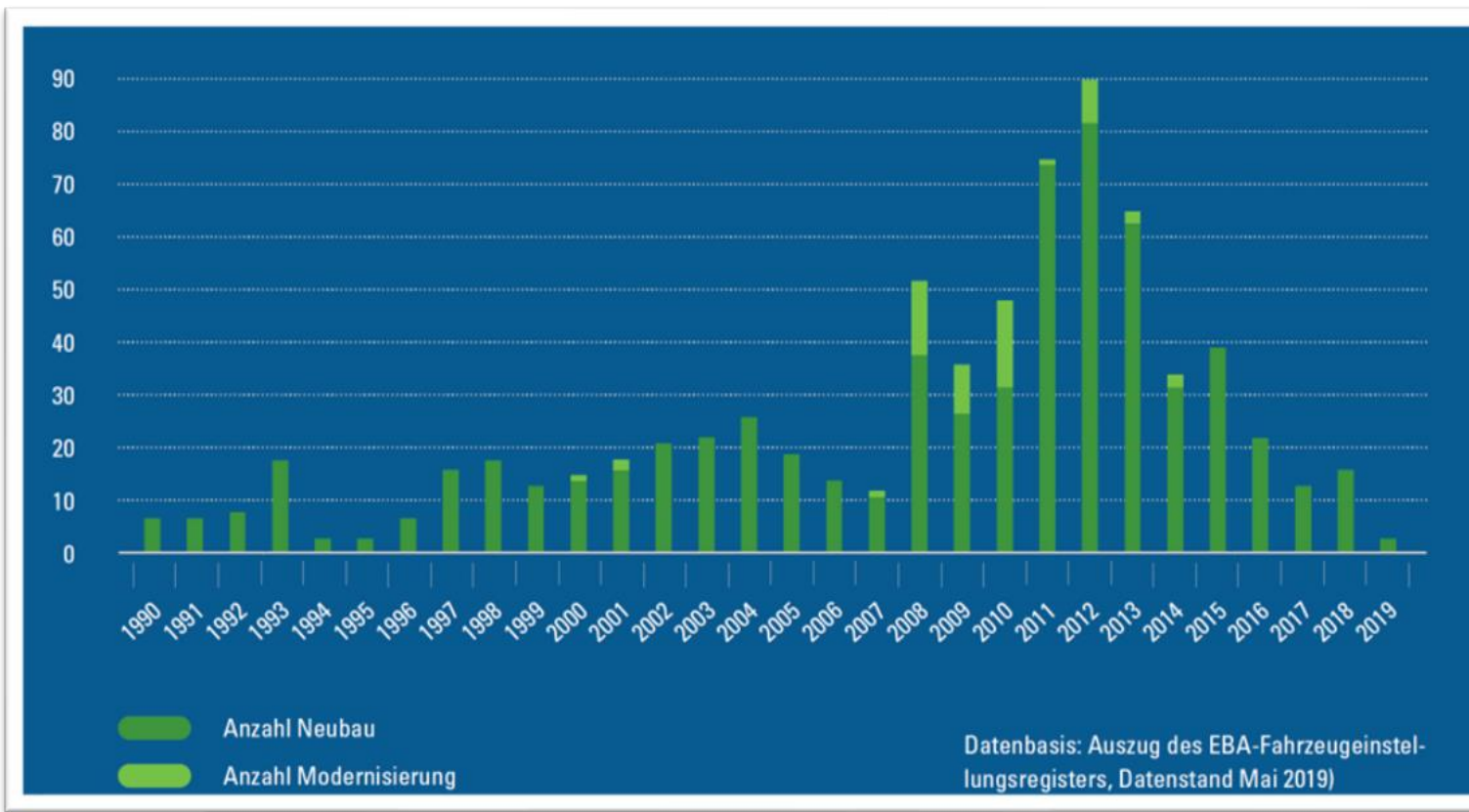
innovative Triebfahrzeuge
benötigt.

Marktaktivierung
durch Förderrichtlinie



STATUS QUO – DIESELFahrzeuge IM SGV

Bestand von Rangierlokomotiven in Deutschland nach Herstellungsjahr (1990-2019)



- ca. **2800 Rangierloks**
- hohes Durchschnittsalter

Zahlen der letzten 30 Jahre:

- 684 Neufahrzeuge
- 56 Modernisierungen

POTENZIAL ALTERNATIVER ANTRIEBE IM SCHIENENGÜTERVERKEHR

jährliches Potenzial für Neubau und Modernisierung (bis 2040)

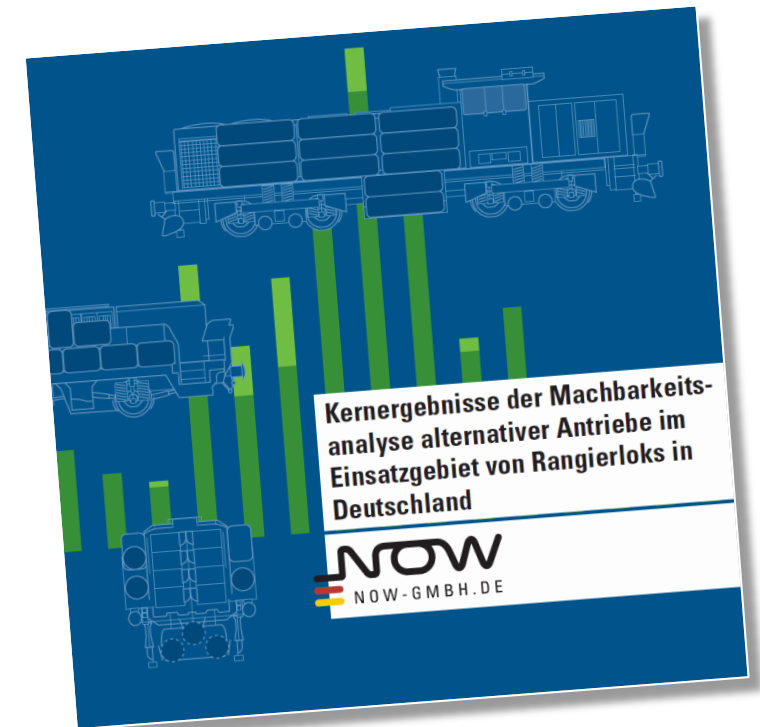
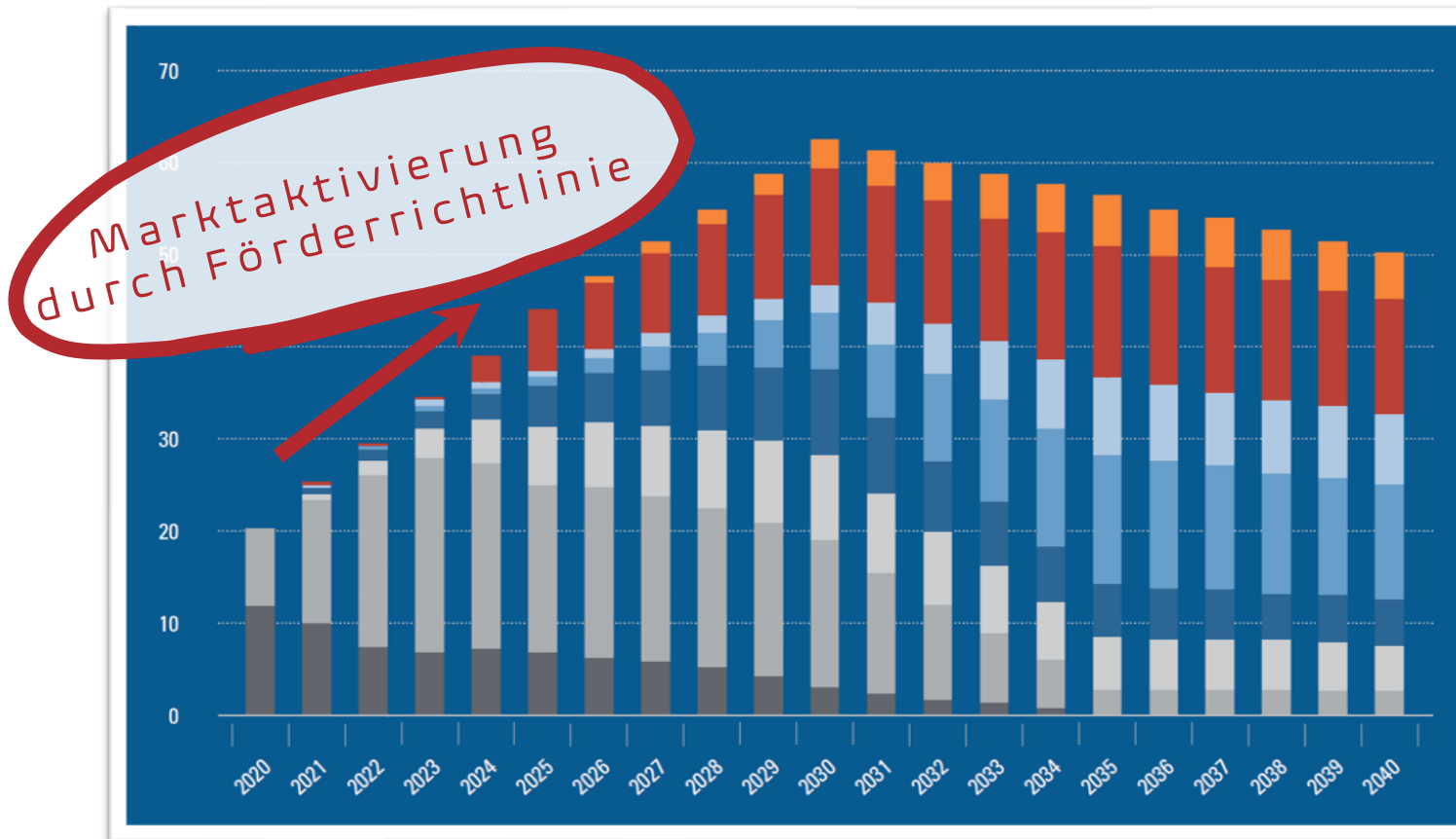
Neubau: ca. 50-60 Stk./Jahr | Modernisierung: ca. 25 Stk./Jahr



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Legende:

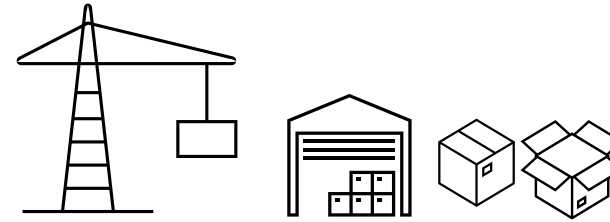
VM-Diesel	VM-H2	OL-Akku
VM-Diesel-Hybrid	BZ-H2-Hybrid	Akku
VM-Methanol/HVO inkl. Hybrid	OL-BZ-H2-Zweikraft	

MARKTÜBERBLICK SCHIENENFAHRZEUG-TYPEN MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN



Schienenpersonenverkehr (SPNV):

- Batterie-Triebzug (BEMU)
- Wasserstoff-Triebzug (HEMU/FCEMU)



Schienengüterverkehr (SGV):

- Hybrid-Lokomotive
- Last-Mile-Lokomotive
- Dual-Mode-Lokomotive

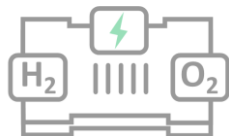
FÖRDERKULISSE FÜR ALTERNATIVE ANTRIEBE IM SCHIENENVERKEHR



Vorhaben der **Forschung und Entwicklung**



Innovation auf Basis von
Wasserstoff- und
Brennstoffzellen-
Technologie



Innovation auf Basis
allg. **Elektromobilität**



Beschaffung + Umrüstung von

- innovativen Fahrzeugen
- zugehöriger Infrastruktur



Durchführung von **Studien**



**FRL für FuE-Maßnahmen
im Rahmen des NIP II**

FRL Elektromobilität

**FRL alternative Antriebe
im Schienenverkehr**

FÖRDERRICHTLINIE ALTERNATIVE ANTRIEBE IM SCHIENENVERKEHR

Laufzeit: 03.02.2021 – 30.06.2024



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Fahrzeuge

Investitionsmehrkosten sowie
Ausgaben für **Umrüstung**.

Förderquote: **40%** ¹⁾



Infrastruktur

Investition in **Lade- und Betankungs-
infrastruktur** sowie **Elektrolyseure**.

Förderquoten:
Lade-/Betankungsinfrastruktur **50%** ²⁾;
Elektrolyseure **45%** ^{1) 3)}



Studien

Förderung von
Machbarkeitsanalysen.

Förderquote: **50%** ¹⁾

FÖRDERRICHTLINIE ALTERNATIVE ANTRIEBE IM SCHIENENVERKEHR

Bilanz erster Förderaufruf: 18.06. – 31.08.2021



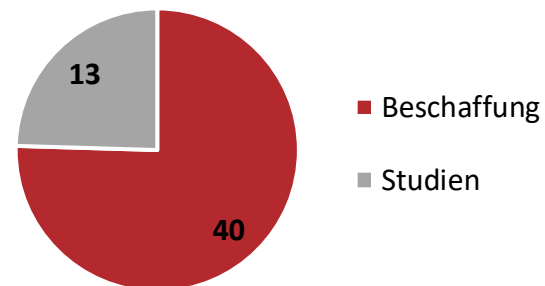
Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

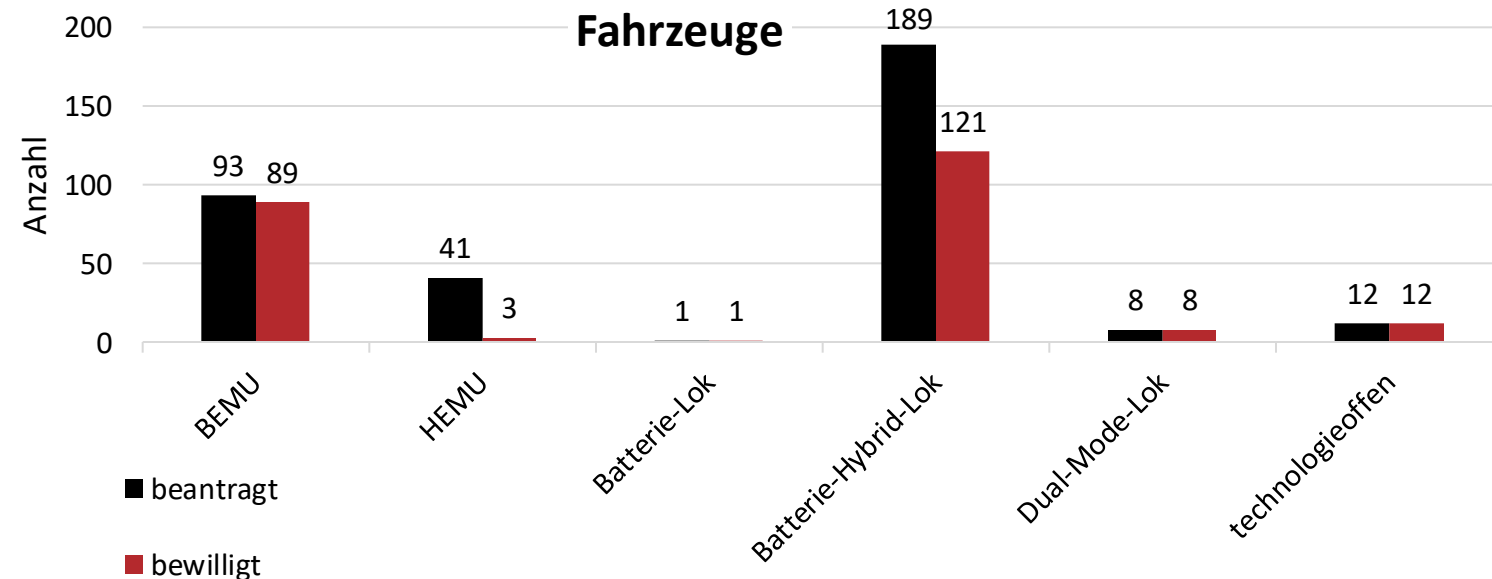
PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

eingegangene Anträge: **53 Stück**
beantragtes Fördervolumen: **245 Mio. €**

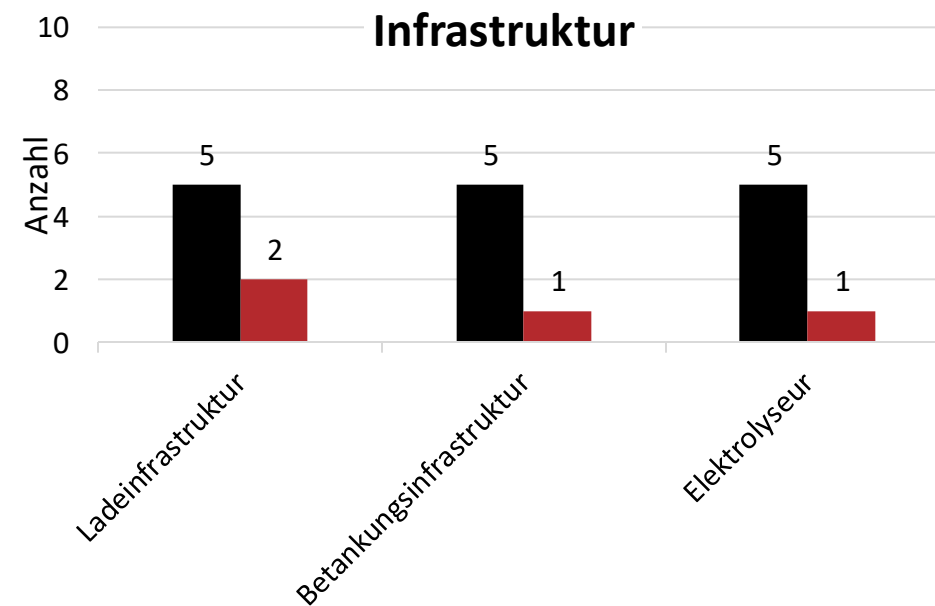
Aufteilung Förderanträge erster Aufruf:



Fahrzeuge



Infrastruktur





Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

“

UMFRAGE:

WELCHER FÖRDERGEGENSTAND IST
FÜR SIE BESONDERS RELEVANT?

ÜBERBLICK ZWEITER FÖRDERAUFRUF



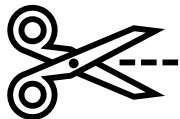
Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



01.07. – 31.08.2022

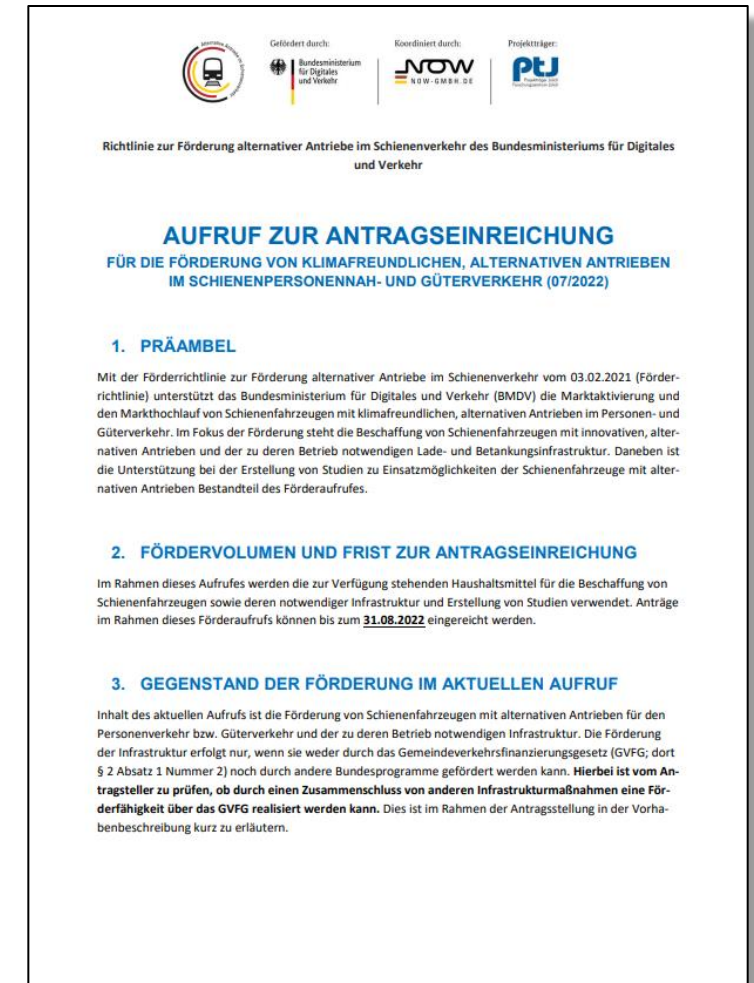


141 Mio. €



**Begrenzung der max. Fördersumme
(je Vorhaben und Unternehmen):**

- Schienenfahrzeuge: max. 15 Mio. €
- Infrastruktur: max. 10 Mio. €
- Studien: max. 150 T€





FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE IM SCHIENENVERKEHR

Dr. Ulrike Voigt
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich GmbH
08.07.2022

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

- › Förderberatung
- › Priorisierung und Prüfung der Förderanträge
- › Bewilligung der Anträge
- › Betreuung der Vorhaben
- › Abrechnung und Abschluss der Vorhaben

WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ❖ Mehrausgaben für alternativen Antrieb bei Schienenfahrzeugen (bis zu 40%)
- ❖ Lade- und Betankungsinfrastruktur (bis zu 50%)
- ❖ Elektrolyseur (bis zu 45%)
- ❖ Studien (bis zu 50%)

WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Hersteller und Forschungsprojekte
- Umrüstung von Dieselloks auf eine effizientere Nutzung des Dieselmotors (ohne alternativen Antrieb)
- Infrastruktur für nicht geförderte Schienenfahrzeuge
- Infrastruktur, die durch das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) oder andere Bundesprogramme gefördert werden kann

HINWEISE ZU UNTERLAGEN

- › Vorlagen sind auf der PtJ-Internetseite verfügbar (<https://www.ptj.de/projektfoerderung/schienenfahrzeuge/aufruf>)
- › 4 x Excelvorlagen: 3 x Förderfähige Ausgaben (Schienenfahrzeuge, Lade-Betankungsinfrastruktur, Elektrolyseure) + CO₂-Einsparungen
- › Für die Berechnung des Betriebsgewinns existiert keine Vorlage.
- › Falls der Betriebsgewinn größer als 50% ist, werden von Ihnen zu hohe förderfähige Ausgaben angegeben. Der Betrag wird vom PtJ angepasst.
- › Für Neufahrzeuge müssen Richtpreisangebote und Dieselreferenzfahrzeuge Richtpreisangebote oder Rechnungen eingereicht werden.
- › Für die Infrastruktur müssen über Richtpreisangebote, Rechnungen oder ähnliches plausibilisiert werden.

SONDERFALL LEASING UND AUFGABENTRÄGER

- › Förderfähig ist nur der Leasinggeber, der das Fahrzeug kauft. Leasingraten beim Kunden können nicht gefördert werden.
 - › Weitergabe des Förderbetrages über die Leasingkonditionen
 - › Sonderfall Sale-Lease-Back – Einzelfallprüfung, bitte kontaktieren Sie den Projektträger
-
- › Für auszuschreibende Strecken soll sich bevorzugt der Aufgabenträger auf die Förderung bewerben. In der Ausschreibung des Aufgabenträgers wird auf die Förderung hingewiesen. Die Förderung kann auf die Betreibergesellschaft übertragen werden.

ANTRAGSTELLUNG & BEWILLIGUNG

- › Getrennte Anträge für die vier Fördergegenstände
- › Vorhabenlaufzeit bis maximal Ende 2026
- › Bestellung / Kauf erst nach Erhalt des Zuwendungsbescheides
- › Sollten Sie vor Erhalt des Zuwendungsbescheides ausschreiben wollen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

EINREICHUNG DES ANTRAGS

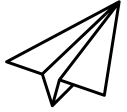
- › Elektronisch über das Förderportal „easy-Online“
- › und postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben) inklusive aller Anlagen



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



NOW GMBH – NICHTS VERPASSEN!



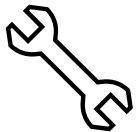
<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/>



<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/veranstaltungen/>



<https://www.now-gmbh.de/portfolio/netzwerke/>



<https://durchstarterset.waf.rocks/>



“

Informieren,
Vernetzen,
Austauschen.



Robin Oehm

✉ schiene@now-gmbh.de

☎ [+49 \(0\) 30 311 61 16 - 770](tel:+49(0)303116116-770)

🏠 Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie GmbH
Fasanenstr. 5
10623 Berlin



Dr. Ulrike Voigt

✉ ptj-evi-schiene@fz-juelich.de

☎ [+49 \(0\) 30 201 99 - 562](tel:+49(0)3020199-562)

🏠 Projektträger Jülich | Forschungszentrum
Jülich GmbH
Zimmerstraße 26-27
10969 Berlin