

29. Juni 2022

# SESSION 2 - INNERORTS LADEN -

Input-Pitch

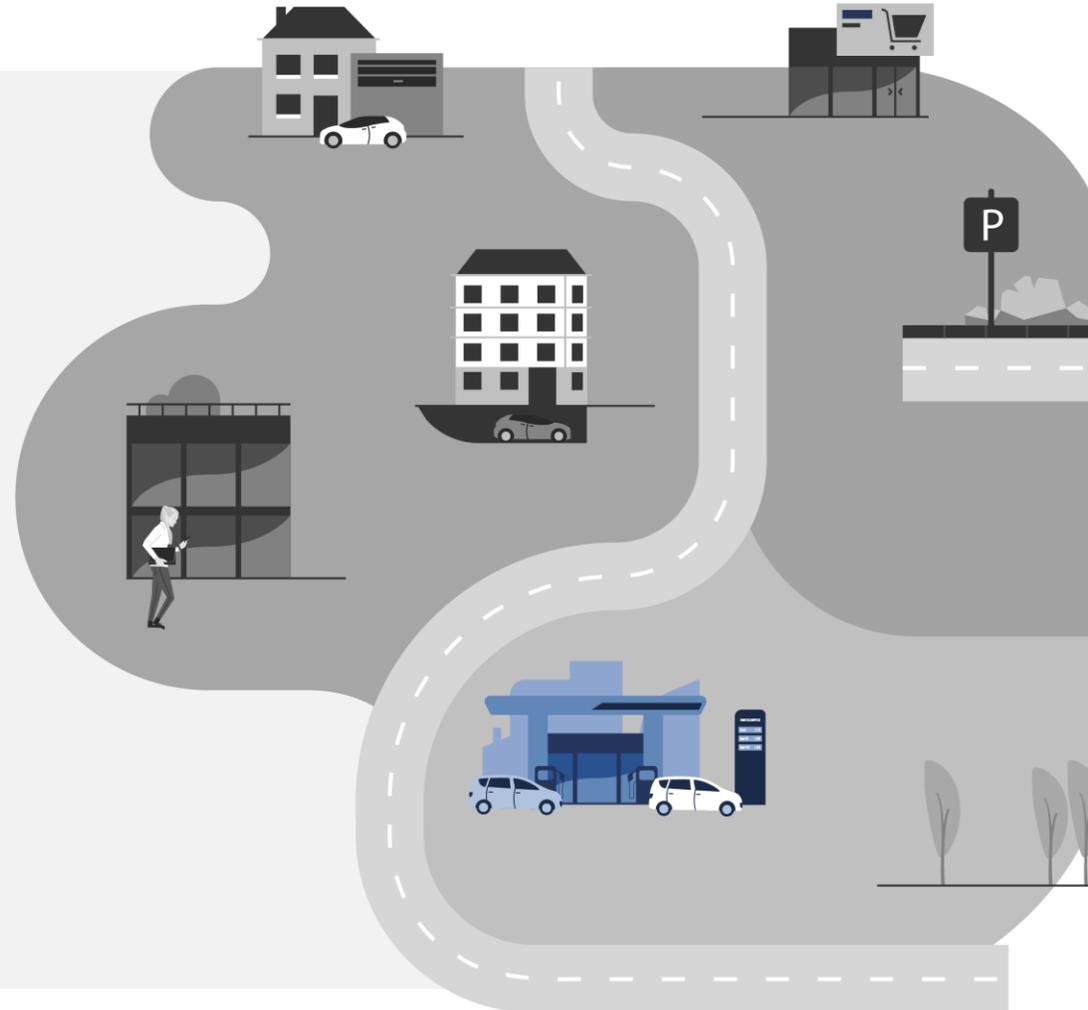
Conrad Hammer Team-Leiter Vernetzen und (kommissarisch) Fördern

# SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

Von der alten Welt...

## Bisherige Welt Verbrenner

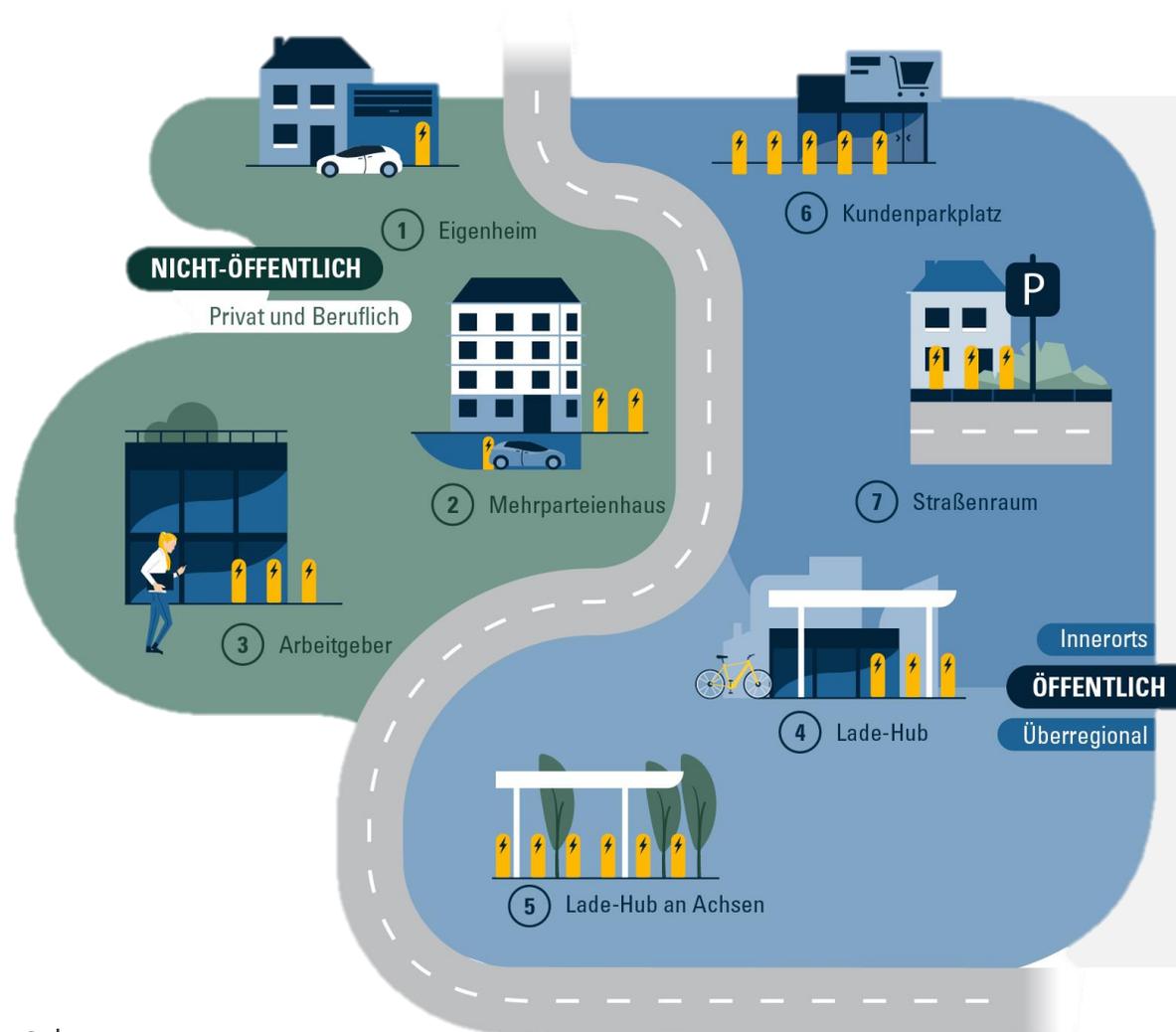
- Zentralisierte Kraftstoffversorgung in der Tankstelle
- Der Nutzende kommt zur Tankstelle
- Zeitaufwand für Tanken vernachlässigbar



# SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

... zur neuen Welt

## Neue Welt E-Mobilität



Ladezeiten länger als Tankzeiten

Paradigmenwechsel (1) ein Ladepunkt muss dorthin, wo das Fahrzeug ohnehin steht

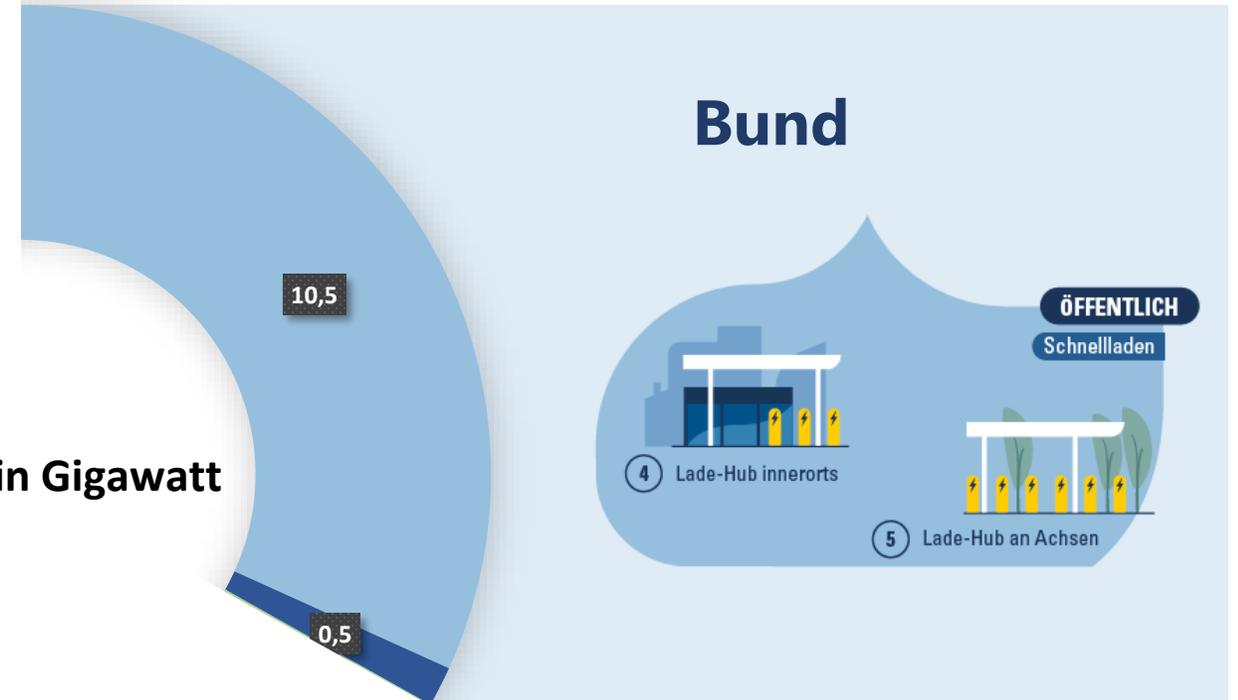
- Dezentralisierte und auf Standzeit angepasste Ladetechnik

Paradigmenwechsel (2) Laden muss nebenbei passieren können

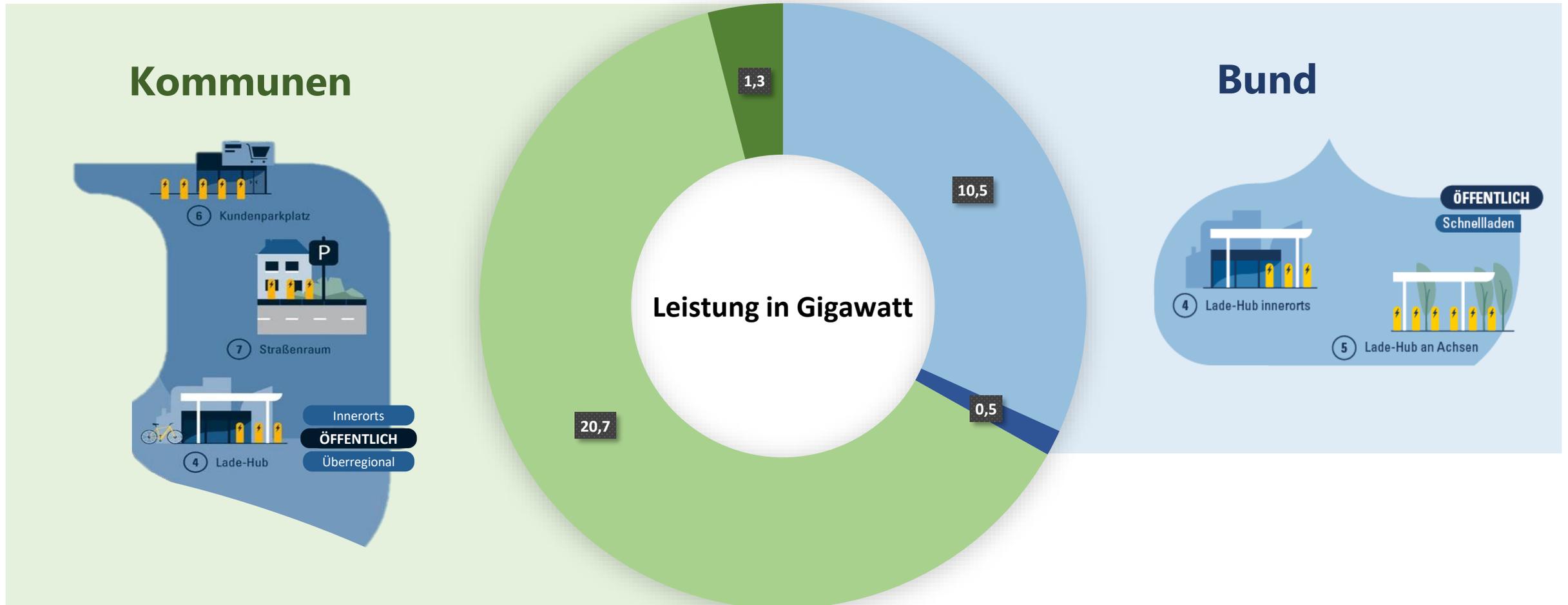
- Digitalisierung ist Schlüssel
- User-Journey

# NOTWENDIGE LADELEISTUNGEN BIS 2030

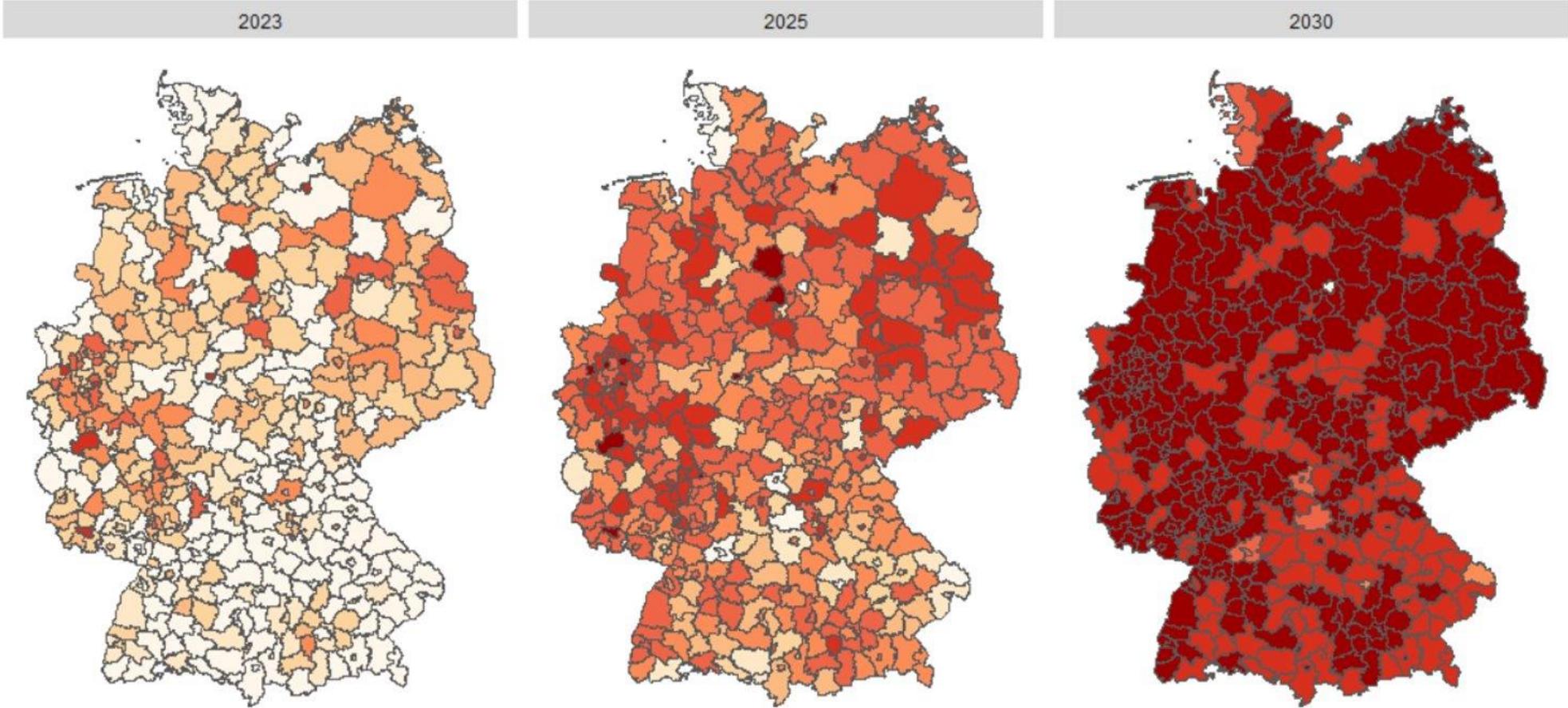
Leistung in Gigawatt



# NOTWENDIGE LADELEISTUNGEN BIS 2030



Abdeckung Ladebedarf (ohne BAB)

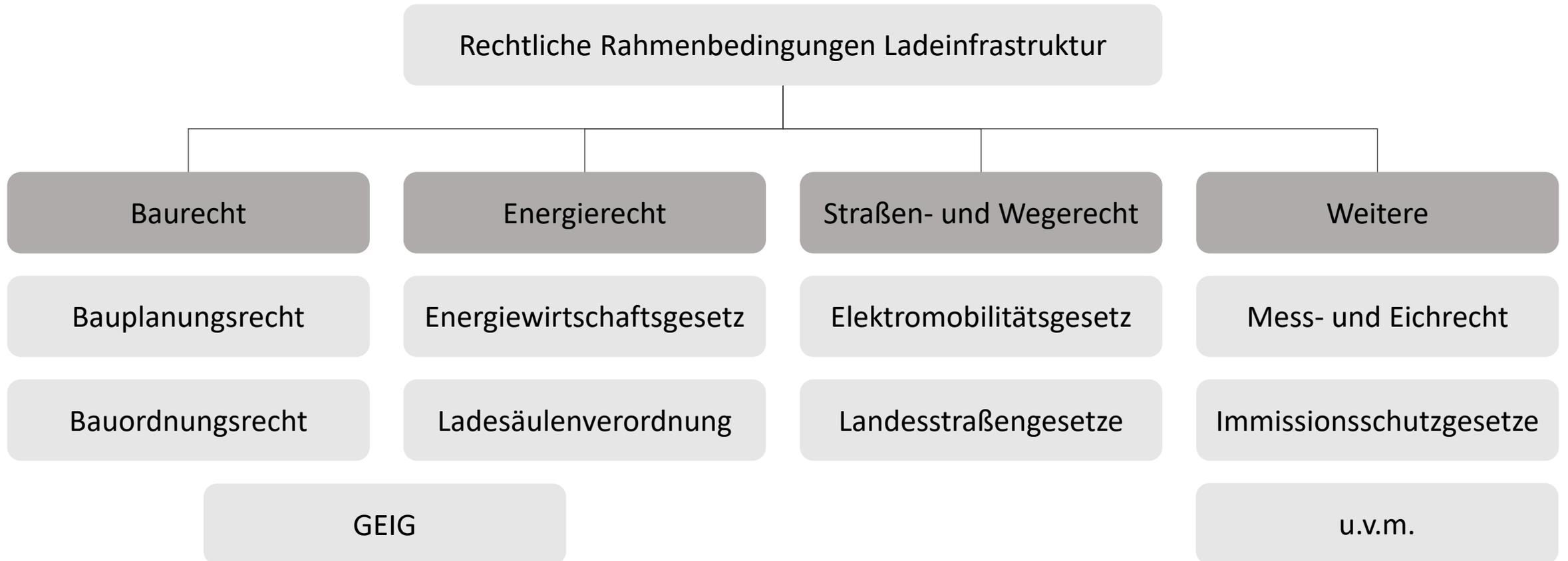


Quelle: Eigene Berechnung

Ladebedarf 2030 (Quelle - StandortTOOL - eigene Berechnung, Stand 12.2021) in Ladevorgänge/Tag / bestehende LIS (Quelle - BNetzA Stand 01.06.22) in Ladevorgängen/Tag \* 100

# RECHTLICHER RAHMEN LADEINFRASTRUKTUR

Relevante Rechtsgebiete



# DIE KOMMUNE ALS SCHLÜSSELAKTEUR



Genehmigung von Ladeinfrastruktur



Bauleitplanung (z.B. neue POIs, neue Stromtrassen)



Zugriff auf kommunale Liegenschaften



Kommunale Stadtwerke als Treiber



Vorbild für die BürgerInnen vor Ort



Direkte Verbindung zu lokalen Investoren (Handel, Wohnungsbau)



Direkter Zugang zum Netzbetreiber



Ankernutzer:innen mit dem eigenen Fuhrpark

Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur



E-Mail: [leitstelle.vernetzen@now-gmbh.de](mailto:leitstelle.vernetzen@now-gmbh.de)

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur  
c/o NOW GmbH  
Nationale Organisation Wasserstoff- und  
Brennstoffzellentechnologie  
Tautenzienstraße 14  
10789 Berlin