

Berlin | 25. Mai 2022, 13:00 bis 14:00 Uhr

# Zweiter Förderaufruf für alternative Antriebe von Bussen im Personenverkehr

NOW-Online-Seminar

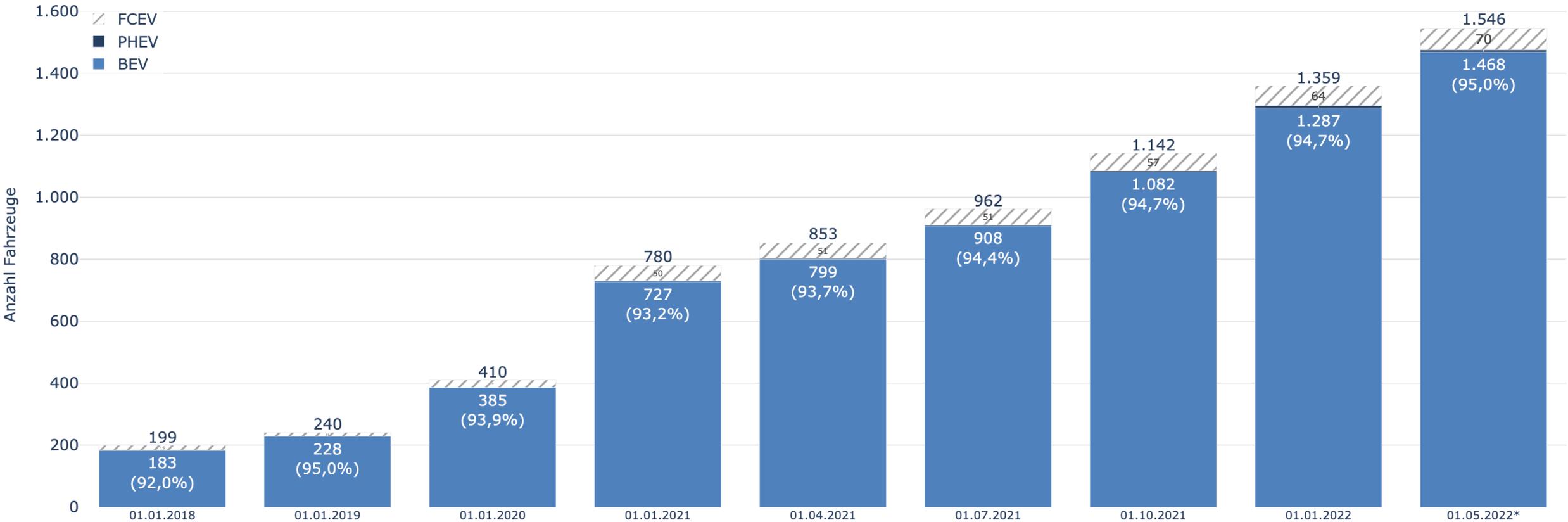
Oliver Braune, BMDV  
Steffen Schulze, NOW GmbH  
Dr. Arno Li, PtJ

“

# UMFRAGE: AUS WELCHEM BEREICH KOMMEN SIE?

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022, elektrisch enthält auch Batterie-Oberleitungsbusse

\*Bestand zum Quartal + monatliche Neuzulassungen

# UNSER FÖRDERANGEBOT IM VERKEHR

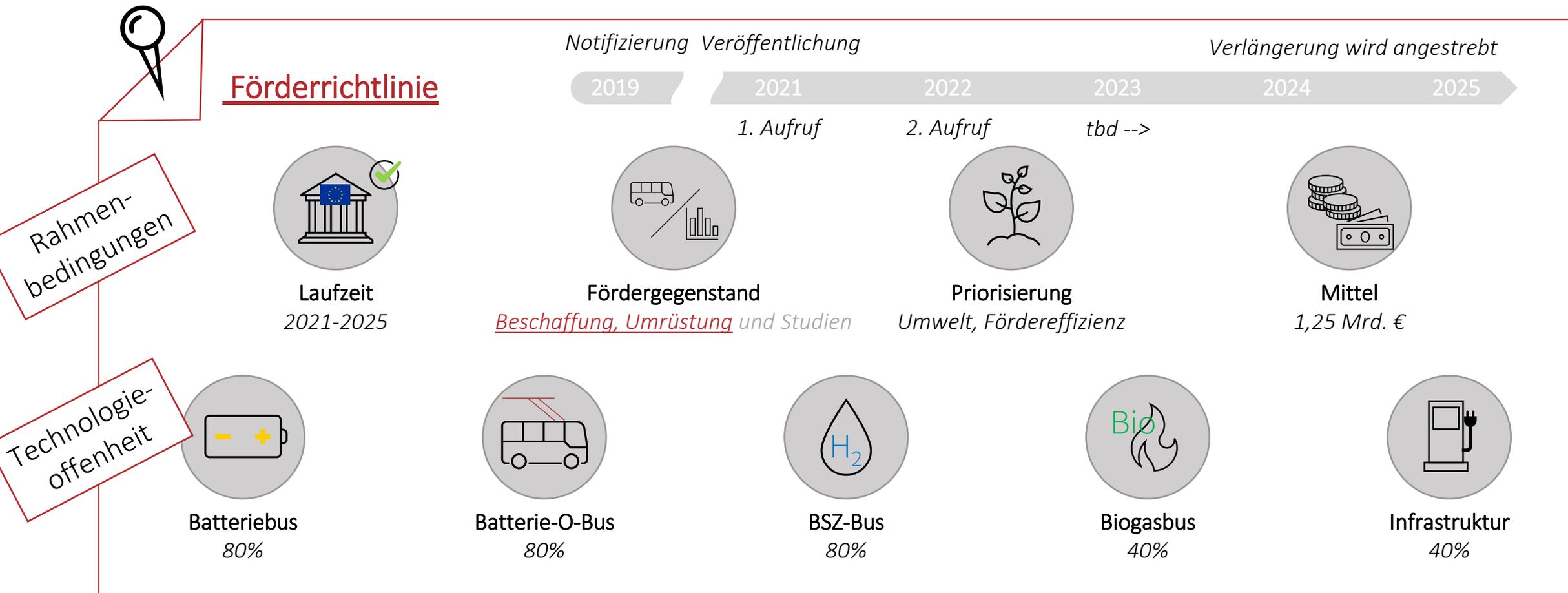
Umgesetzt durch die NOW GmbH



Technologie	FCEV	BEV	Kraftstoffe + Gas	Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	<p>Förderrichtlinie Forschung und Entwicklung </p> <p>Förderrichtlinie Marktaktivierung </p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr </p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr </p> <p>FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 </p>	<p>Förderrichtlinie Elektromobilität </p> <p>Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung </p>	<p>FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- &amp; Landstromversorgung Schiffe </p> <p>FRL Entwicklung erneuerbare Kraftstoffe </p> <p>FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe* </p>	<p>FRL LIS an Wohngebäuden (2020-2021) </p> <p>FRL öffentliche LIS </p> <p>FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen </p> <p>FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU </p> <p>Deutschlandnetz – Ausschreibung 1.000 HPC Standorte </p>

# STECKBRIEF FÖRDERRICHTLINIE BUS

mit alternativen Antrieben im Personenverkehr



# WAS HEIßT DAS DENN JETZT KONKRET?



## Rechenbeispiel

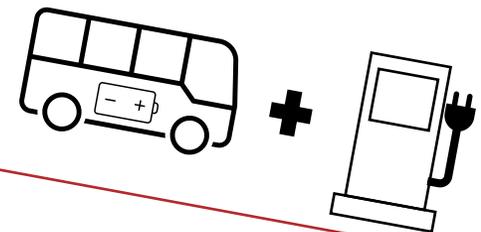
*anhand eines 12 m Solo Batteriebusse:*

Kosten Batteriebus:	570.000 €	-
Kosten Dieselreferenz:	230.000 €	=
Investitionsmehrausgaben:	340.000 €	x 0,8
Max. mögl. Zuwendung:	272.000 €	
Kosten Batteriebus nach Förderung:	298.000 €	
Delta zum Dieselbus nach Förderung:	68.000 €	x 0,2

Bei der Infrastruktur wird die Förderquote von 40 % mit den Investitionsvollkosten verrechnet.

Für KMU<sup>1</sup> ist eine Erhöhung bei der Infrastruktur der Förderquote um 20 bzw. 10 Prozentpunkte möglich.

Infrastruktur kann nur zusammen mit dem Fahrzeugbeschafft werden.



# DETAILLIERTE AUFLISTUNG FÖRDERFÄHIGER GEGENSTÄNDE

Nr.	Komponente	Förderung [ja/ nein]
<b>Allgemeine Positionen</b>		
1	Personal und Schulung	nein
2	Zugangsregelung/ Authentifizierung	ja
3	Lastmanagement	ja
4	Betriebshofmanagementsystem <sup>7</sup>	ja
5	Installations- und Baumaßnahmen, Planungskosten a) wenn sie in Zusammenhang mit der zusätzlich benötigten und beantragten Wartungs-, Lade- und Betankungsinfrastruktur für die geförderten Busse stehen und vom Antragsteller steuerrechtlich aktiviert werden. b) sonstige	a) ja b) nein
6	Zusätzliche Grundstücksflächen	nein
7	Netzanschluss/ Übergabestation für den Mittelspannungsanschluss, z.B. Mittelspannungsring, Schaltanlage zum Einschleifen	nein
<b>Zum Laden der Batterie*</b>		
8	Transformatorstation, z.B. Mittelspannungstransformator, Mittelspannungsschaltanlage, Niederspannungsverteilung, Leistungselektronik	ja
9	Ladegeräte	
10	Kontaktsystem	
11		

<b>Oberleitungs-spezifisch*</b>		
18	Speiseleitung	ja
19	Gleichrichterunterwerk	ja
20	Oberleitung <sup>7</sup>	ja
<b>Zum Tanken von Wasserstoff*</b>		
21	Verdichter	ja
22	H <sub>2</sub> -Speicher	ja
23	Dispenser	ja
24	Kühlanlage	ja
25	Vorkühlung	ja
26	Rohrleitungen	ja
27	Elektrolyse	nein
28	Lüftungsanlagen	ja
29	Spezifische Wartungsinfrastruktur, z.B. Dacharbeitsstand, Krananlage, Wasserstoffsensoren	ja
	Wartungsdurchführung	nein
<b>Zum Tanken von Biomethan*</b>		
30	Verdichter	
31	Gas Speicher	
32		

Nachzulesen im Anhang des entsprechenden Aufrufdokuments. Die zu fördernden Komponenten der Lade- und Tankinfrastruktur sowie deren Installation müssen dabei den gültigen Normen und Verordnungen entsprechen.

“

UMFRAGE:  
WELCHER FÖRDERGEGENSTAND IST  
FÜR SIE BESONDERS RELEVANT?

# AKTUELLE PUBLIKATIONEN ZU BUSSEN

Ergebnisse der Programmbegleitforschung Bus des BMDV

PROJEKTÜBERSICHT 2020/2021  
ZERO EMISSION BUSSE IN DEUTSCHLAND

online

MARKTÜBERSICHT 2020/2021  
FAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

online

FÖRDERÜBERSICHT 2020/2021  
EU, BUND UND LÄNDER

online

ELEKTROBUS KONZEPTE  
MOTIVATION UND HEMMNISSE BEI DER EINFÜHRUNG

online

In Erstellung

GESETZSKARTE  
FÜR DEN ÖPNV

online

LEITFADEN  
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

Print

online

In Erstellung

INTERAKTIVE ENTSCHEIDUNGSHILFE  
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

online

ABSCHLUSSBERICHT  
BEGLEITFORSCHUNG KONSORTIUM SPHERA

online



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

Koordiniert durch:



Projekträger:



## FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE VON BUSSEN IM PERSONENVERKEHR

Dr. Arno Li

Projekträger Jülich

Forschungszentrum Jülich GmbH



## PROJEKTTRÄGER JÜLICH

- › Förderberatung
- › Priorisierung der Skizzen
- › Prüfung der Förderanträge
- › Bewilligung der Anträge
- › Betreuung der Vorhaben
- › Abrechnung und Abschluss der Vorhaben



## WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ✓ Mehrausgaben von alternativen Antrieb bei Bussen
- ✓ Kauf von Lade- und Betankungsinfrastruktur, Wartungsinfrastruktur
- ✓ Ausgaben bis zu maximal 30 Mio. € Förderung

## WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Hersteller, Forschungsprojekte, in diesem Aufruf auch Studien
- Busse, die nicht in Deutschland eingesetzt werden
- Infrastruktur, die nicht für die geförderten Busse benötigt wird
- Bereits bestellte Busse, Infrastruktur, oder Dienstleistungen



## HINWEISE ZU UNTERLAGEN

- › Unterlagen auf unserer [Internetseite](#) neu runterladen.
- › Die Laufleistungen der Busse werden vom Skizzeneinreicher angegeben und müssen belegt werden. Die CO<sub>2</sub> Einsparung wird vom Projektträger ausgerechnet.
- › Die Excel-Tabelle für Busse und Infrastruktur als PDF abspeichern und zusammen mit Skizze bei easy-Online einreichen. Außerdem als Excel-Datei zusammen mit der easy-Online Kennung an „ptj-evi-busse@fz-juelich.de“.
- › Bei der Skizze müssen keine Angebote eingereicht werden (erst beim Antrag für die Infrastruktur).



## WEITERE HINWEISE

- › Ab Vorhabenbeginn müssen die Busse nach 6 Monaten ausgeschrieben und nach 12 Monaten bestellt werden
- › Vorhabenlaufzeit bis max. 30.06.2025
- › Gesamtfinanzierung muss gesichert sein (VV 3.3.4 in Verbindung mit VV 1.2 zu BHO §44)



## PRIORISIERUNG

- › Skizzen werden gemäß Priorisierung zum Antrag eingeladen.
- › Wenn Busse und Infrastruktur von verschiedenen Institutionen beschafft werden, werden die zusammen priorisiert und sollen auch als eine Skizze eingereicht werden.
- › Große Skizzen haben keine Vorteile in der Priorisierung.
- › Positive Auswirkung: großer Anteil der Gesamtflotte soll umgestellt werden, hohe CO<sub>2</sub> Einsparung, Wasserstoff aus erneuerbaren Energien (Anteil gemittelt über 5 Jahre).
- › Negative Auswirkung: viele beantragte Fördermittel
- › Antrag muss grundsätzlich mit der Skizze übereinstimmen (inhaltlicher und finanzieller Umfang)



## SONDERFALL LEASING

- › Förderfähig ist nur der Leasinggeber, der das Fahrzeug kauft. Leasingraten beim Kunden können nicht gefördert werden
- › Weitergabe des Förderbetrages über die Leasingkonditionen

## EINREICHUNG DER SKIZZE

- › Getrennte Skizzen für 1. Zero Emission und 2. Biomethan
- › Einreichung elektronisch über das Förderportal „[easy-Online](#)“ bis 15.07.2022
- › und anschließend postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben)

# FRAGEN UND KONTAKT



NOW GMBH

---

STEFFEN SCHULZE

[BUSSE@NOW-GMBH.DE](mailto:BUSSE@NOW-GMBH.DE)

TELEFON: 030 / 311 6116 760  
(MONTAG BIS FREITAG, 10–12 UHR)

PROJEKTTRÄGER JÜLICH (PTJ)

---

DR. ARNO LI

[PTJ-EVI-BUSSE@FZ-JUELICH.DE](mailto:PTJ-EVI-BUSSE@FZ-JUELICH.DE)

TELEFON: 030 / 20199 3681  
(MONTAG BIS FREITAG, 10–12 UHR)