



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Koordiniert durch:

NOW
NOW - G M B H . D E

Projekträger:

PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Berlin | 21. Juni 2022

BMDV-Förderaufruf für die Beschaffung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur in Kommunen

Online Seminar

NOW GmbH, Team Elektromobilität / Programm Elektromobilität BMVI
Projekträger Jülich (PTJ), Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

HINWEISE UND ABLAUF

- ❖ Aufzeichnung des Online-Seminars und anschließende Verfügbarkeit auf der Website: [NOW-Online-Seminar zum Förderaufruf für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur für Kommunen - NOW GmbH \(now-gmbh.de\)](https://now-gmbh.de)

- ❖ Stellen Sie gern Ihre Fragen über den Chat!

- ❖ Ablauf:
 - **Teil 1:** Elena Mandel; NOW GmbH
 - Programmatistische Einordnung, Übersicht Förderlandschaft des BMDV, Förderrichtlinie Elektromobilität

 - **Teil 2:** Sandra Garm; PtJ
 - Zeitablauf, Antragstellung

 - **Teil 3:** Frage-Antwort-Runde

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken

Nationales
Innovations-
programm

Wasserstoff- und
Brennstoffzellen-
technologie



Elektromobilität
vor Ort



Nationale
Leitstelle
Ladeinfra-
struktur



Mobilitäts-
und Kraftstoff-
strategie



Leitstelle
Wasserstoff



Förderung von
Nutzfahrzeugen
mit alternativen
Antrieben

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



Förderung
erneuerbarer
Kraftstoffe

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenz-
netzwerk nachhaltige
Mobilität



MogLeB

Verbesserung der
Mobilität in ländlichen
Räumen zur Herstellung
gleichwertiger
Lebensver-
hältnisse



Digitalisierung
kommunaler
Verkehrs-
systeme



Export-
initiative
Umwelt-
technologien



Mission
Innovation



Förderung von
alternativen
Antrieben

für Bus und
Schienenverkehr





BMDV-FÖRDERLANDSCHAFT NACHHALTIGE MOBILITÄT

TECHNOLOGIESPEZIFISCH

Elektromobilität

Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur

Elektromobilitätskonzepte

Forschung & Entwicklung

Ladeinfrastruktur

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

Öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladeinfrastruktur

Ladeeinrichtungen (Wallboxen)

Nicht-öffentliche Ladeeinrichtungen

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Fahrzeugbeschaffung

Wasserstofftankstellen

Autarke Stromversorgung für kritische oder netzferne Infrastrukturen

Forschung & Entwicklung



TECHNOLOGIEÜBERGREIFEND

Nutzfahrzeuge

Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Tank- und Ladeinfrastruktur

Machbarkeitsstudien

Busse

Fahrzeugbeschaffung und -umrüstung & betriebsnotwendige Tank- und Ladeinfrastruktur

Studien und Analysen zu Einsatzmöglichkeiten

Schienenfahrzeuge

Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Infrastruktur

Studien zu Einsatzmöglichkeiten



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

NOW
NOW-GMBH.DE

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT

Überblick Förderschwerpunkte



BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebs- notwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten
- Zielgruppe des aktuellen Aufrufs: Kommunen



FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



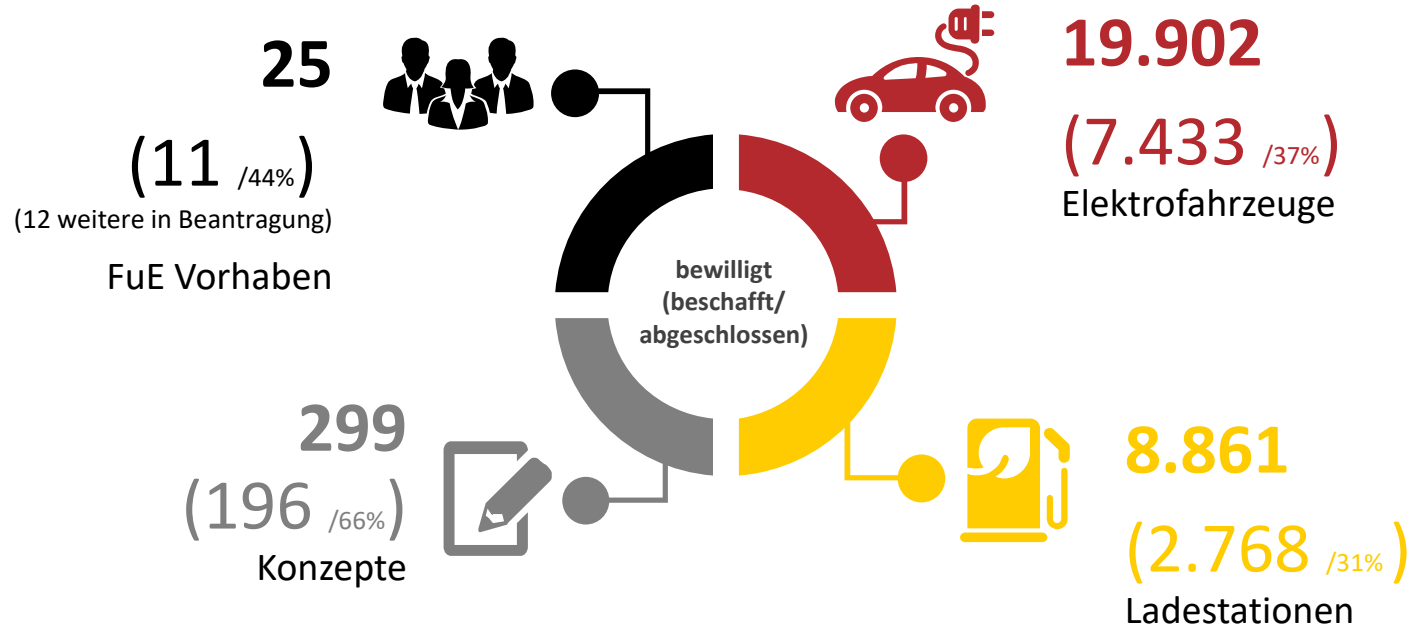
KONZEPTE & BERATUNG

Kommunal und gewerblich

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen
- Ladeinfrastruktur
 - Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten
 - Integration von E-Fahrzeugen in Verkehrs- und Logistikkonzepte und Mobilitätsdienstleistungen

PROGRAMMSTATUS

Förderprogramm Elektromobilität des BMDV (2015 – 2021)



NEU: FRAGEBOGEN

Anforderung an die Anträge

- ❖ Ausfüllen des Fragebogens bei der Antragstellung:
[Link zum Fragebogen](#)

- ❖ Fragen zum Status Quo und der Perspektive der Elektromobilität im Fuhrpark

- ❖ Eintragen der persönlichen **Umfragekennung** (Ziffernfolge) in easy-Online

- ❖ Einreichung des AZA-Formulars ist nur in Verbindung mit einem vollständig ausgefüllten Fragebogen möglich ist



Zwischengespeicherte Umfrage laden

Datenabfrage Fuhrpark

Vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Beschaffungs-Aufruf!

Das Ausfüllen des Fragebogens wird ca. 10 Minuten dauern. Der Fragebogen ist Teil Ihres Förderantrags für die Beschaffung von Elektrofahrzeugen. Ihre Daten werden selbstverständlich vertraulich behandelt. Am Ende des Fragebogens erhalten Sie eine persönliche Umfrage-Kennung, die Sie bitte in easy-Online eintragen.

Ausfüllhinweise

Sollten Ihnen an einigen Stellen keine genauen Angaben möglich sein, geben Sie bitte Schätzungen an.

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an: elektromobilitaet@now-gmbh.de

Mit freundlichen Grüßen

Team Elektromobilität

WICHTIG

Bitte notieren Sie sich Ihre hier angezeigte persönliche Umfragekennung und tragen Sie diese in das dafür vorgesehene Feld im easy-Online-Formular ein. Beachten Sie, dass Sie Ihren Antrag ohne diese Umfragekennung nicht weiter ausfüllen können und bei der Förderung **nicht** berücksichtigt werden können. Bitte schließen Sie danach die Umfrage ab, indem Sie unten rechts auf **Absenden** klicken. Vielen Dank!

Ihre persönliche Umfragekennung lautet: **218**

Wenn Sie Ihre persönliche Umfragekennung sicherheitshalber zusätzlich als E-Mail erhalten wollen tragen Sie bitte hier Ihre E-Mailadresse ein.



Förderung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur: Zielgruppe, Förder-Voraussetzungen, Fristen

Sandra Garm, Dr. Julia Kaazke, Dr. Stefan Höring

Projektträger Jülich

Forschungszentrum Jülich GmbH

PROJEKTTRÄGER JÜLICH (PTJ)

Zuständigkeiten des PTJ im Förderaufruf Fahrzeuge und LIS



WER IST ANTRAGSBERECHTIGT?

Ja

- ❖ Kommunen
 - ❖ u.a. Landkreise, kreisfreie Städte sowie Gemeinden und Gemeindeverbände
 - ❖ Stadtstaaten (sofern die Nutzung der Fahrzeuge im kommunalen Bereich verortet ist)
 - ❖ Eigenbetriebe (Kommune muss den Antrag stellen)
 - ❖ ...

Nein

- Antragsstellende, die berechtigt sind, den Umweltbonus zu beantragen, wie z.B.:
 - Privatpersonen
 - kommunale bzw. gewerbliche Unternehmen (z.B. GmbH, AöR)
 - Vereine, Stiftungen etc.
 - (Industrie-)Verbände
 - Organisationen (Zuweisungsberechtigt) u.a. Bundes- und Landesbehörden

WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ❖ Straßengebundene Elektrofahrzeuge und die dazugehörige Ladeinfrastruktur
 - ❖ Neufahrzeugen der Klassen M1 (Listenpreis max. 65.000 netto),
 - ❖ Leichtfahrzeuge der Fahrzeugklassen L2e, L5e, L6e und L7e
 - ❖ Ladesäulen, die anschlussfähig an das öffentliche Netz sowie mit allen notwendigen Sicherheitskomponenten ausgestattet sind (Serienprodukt und nur in Kombination mit einem Fahrzeug)

WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Fahrzeuge der Klassen M2 und M3, Nutzfahrzeuge (Klassen N1-N3)
- Hybridfahrzeuge, PHEV, Fahrzeuge mit Antriebsbatterie auf Blei-Basis, Umrüstungen, Schienenfahrzeuge, Gebrauchtfahrzeuge
- Leasingraten, Ausgaben für Personal, Planung, Ausschreibungen sowie Werbematerialien, Betriebs- und Wartungskosten
- ausschließlich Ladeinfrastruktur sowie deren Nebenkosten (z.B. Installation)

WIE HOCH IST DIE FÖRDERUNG?

- › Fördergegenstand = Differenz zwischen den Kosten für ein Elektrofahrzeug und eines vergleichbaren konventionellen Fahrzeugs = **Investitionsmehrkosten**
- › **Förderung von 40 % bzw. 90 % dieser Investitionsmehrkosten**
- › Investitionsmehrkosten = Festlegung als Pauschalen (Anlage 2)
- › Ebenso Festlegung von Pauschalen für die meisten Ladeinfrastruktur-Typen
- › Mindest- bzw. Maximalfördersumme pro Vorhaben und Antragsteller: 25.000 bzw. 500.000 € (brutto)

WIE HOCH IST DIE FÖRDERQUOTE?

Einsatz der Fahrzeuge	Förderquote
im behördlichen Bereich (Daseinsvorsorg)	90%
im wirtschaftlichen Bereich	40%

Förderung von E-Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur



RECHENBEISPIEL

E-Fahrzeug	PKW Mercedes Benz EQV 300	71.388,10 € (Brutto)
Vergleichsfahrzeug	Mercedes Benz V-Klasse	58.271,92 € (Brutto)
Förderfähige Gesamtausgaben (Pauschalen)		<u>13.116,00 €</u>
Förderquote	behördlicher Bereich / Daseinsvorsorge	90%
Fördersumme (=Bundesmittel/ Zuwendung)		<u>11.804,40 €</u>

ACHTUNG: FÖRDERSUMMEN ZWISCHEN 25.000€ UND 500.000€

FRISTEN ZUR ANTRAGSTELLUNG & BEWILLIGUNG

- › Einsendeschluss: 28.07.2022 (elektronisch) und 29.07.2022 (postalisch)
- › Bewilligungszeitraum: max. 18 Monate bzw. 24 Monate (ab 50 Fahrzeugen)
- › Laufzeitbeginn ab 01.01.2023

- › Fördervoraussetzung: 100% erneuerbare Energie zum Betrieb der Fahrzeuge
- › Priorisierung nach Priorisierungsstufen (siehe Aufruf Ziffer 7)

WO FINDE ICH DIE UNTERLAGEN?

› <https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/invest>

Wichtigste Unterlagen im Download-Bereich:

- › Anlage 1 – Formblatt zum Vorhaben
Erfasst für uns wichtige Informationen und führt Sie durchs Antragsverfahren (gleichzeitig eine Checkliste)
- › Anlage 2 – Ermittlung der förderfähigen Ausgaben
beinhaltet die vorab ermittelten Pauschalen und bereitet die Zahlen für das easy-Online-System auf (**Achtung:** immer die neueste Fassung der Anlage 2 verwenden, es werden regelmäßig neue Fahrzeuge eingepflegt!)

WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

- › <https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/invest/faq>

WO MUSS DER ANTRAG EINGEREICHT WERDEN?

- › Förderportal des Bundes: easy-Online
- › und im Nachgang rechtsverbindlich unterschrieben per Post

KONTAKT & WEITERE INFORMATIONEN

Fragen zur Programmbegleitung

NOW GMBH

Team Elektromobilität

Tel.: 030 311 6116 - 750
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: elektromobilitaet@now-gmbh.de

Website:

[Förderaufruf für Fahrzeuge und
Ladeinfrastruktur für Kommunen - NOW
GmbH \(now-gmbh.de\)](#)

Fragen zur Antragstellung

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

Fachbereich Elektromobilität und
Verkehrskonzepte (EVI 2)

Tel.: 030 20199 - 3500
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: ptj-evi2-emob@fz-juelich.de

FAQ: [https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-
elektromobilitaet/invest/faq](https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest/faq)

Website:

[https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-
elektromobilitaet/invest](https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest)