

# Stand der Elektromobilität in Deutschland

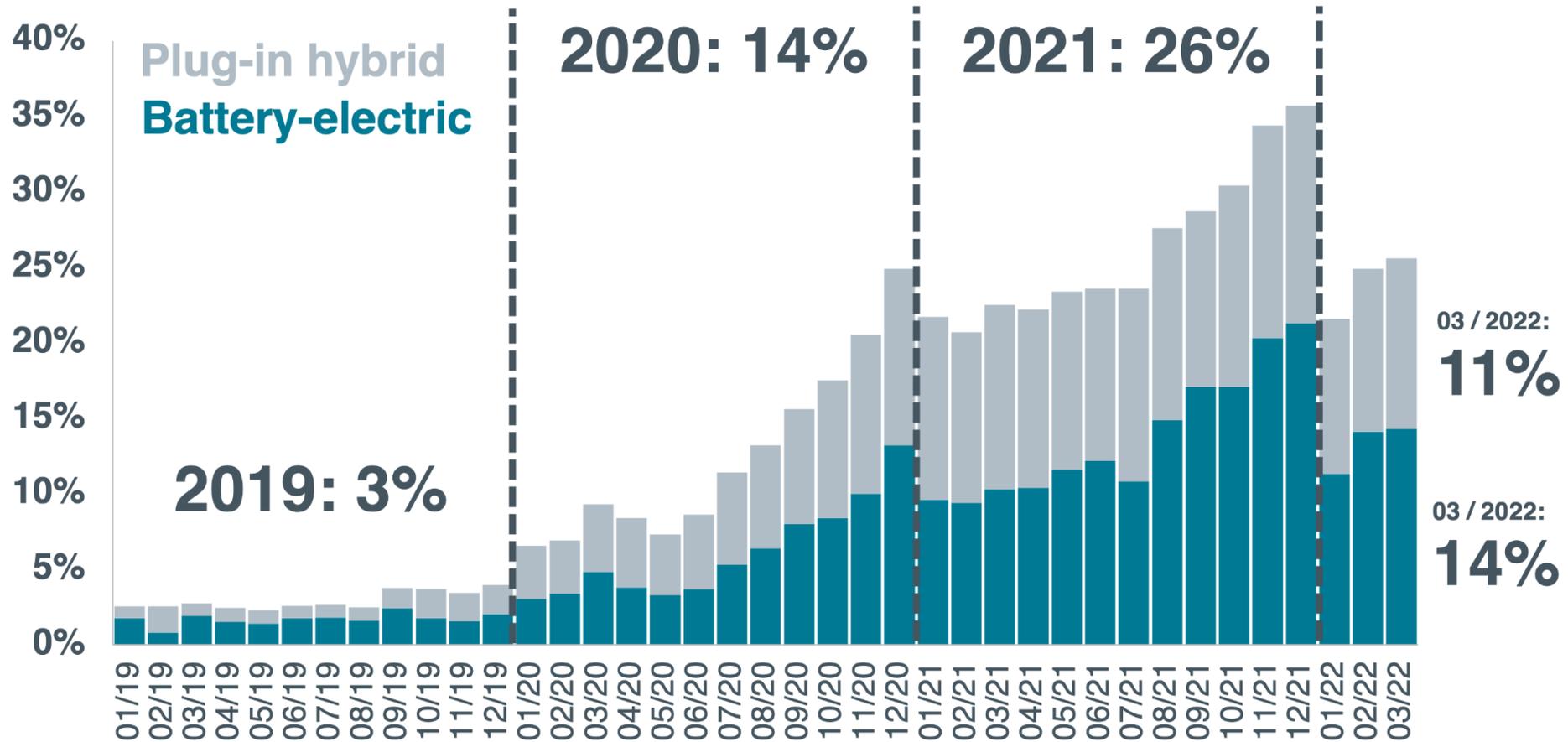
8. Fachkonferenz Elektromobilität vor Ort  
2022

Patrick Plötz

Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI

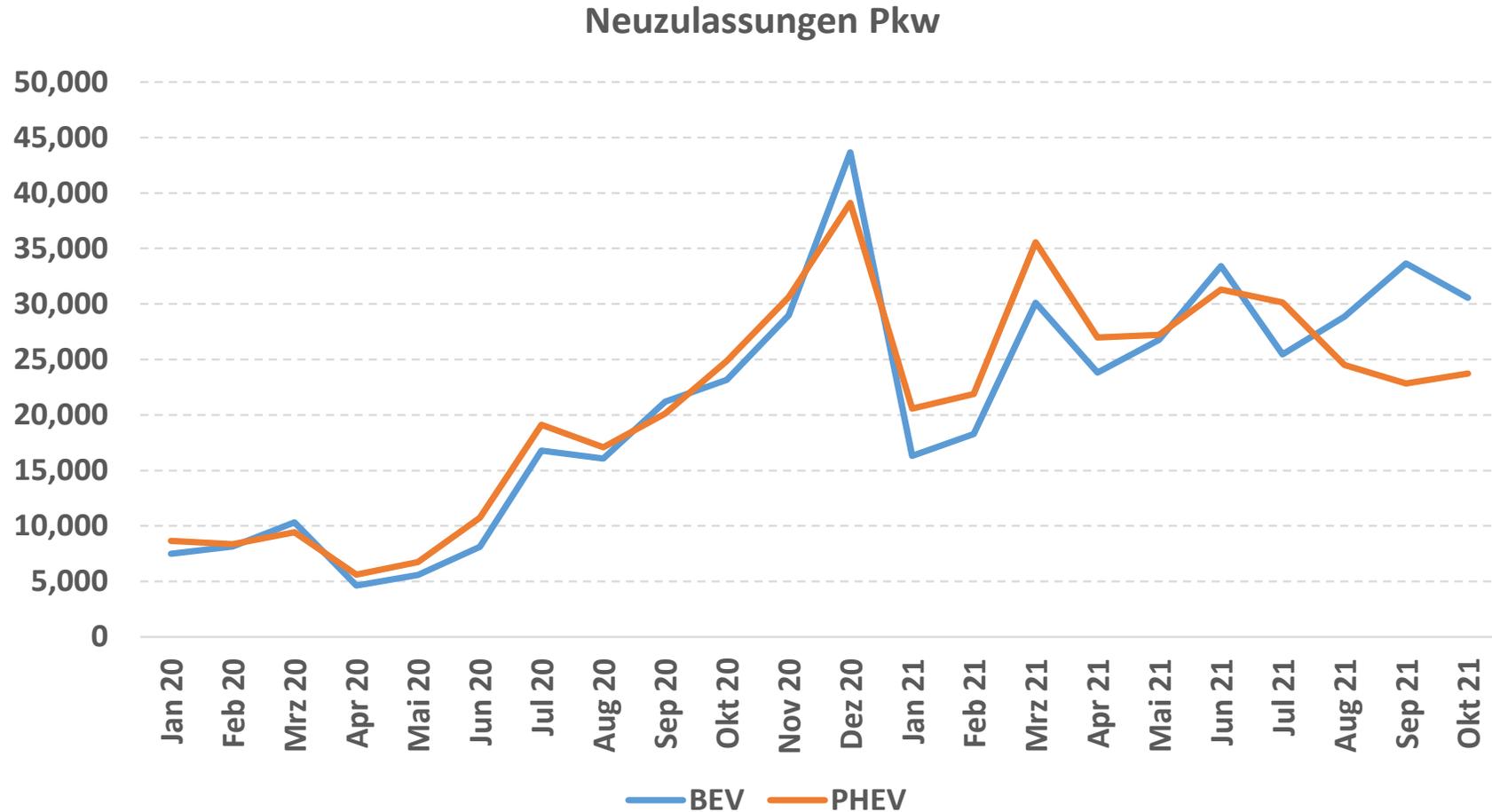
Berlin, 8. April 2022

# Elektrofahrzeuge sind im Massenmarkt in Deutschland – inzwischen leicht mehr BEV als PHEV



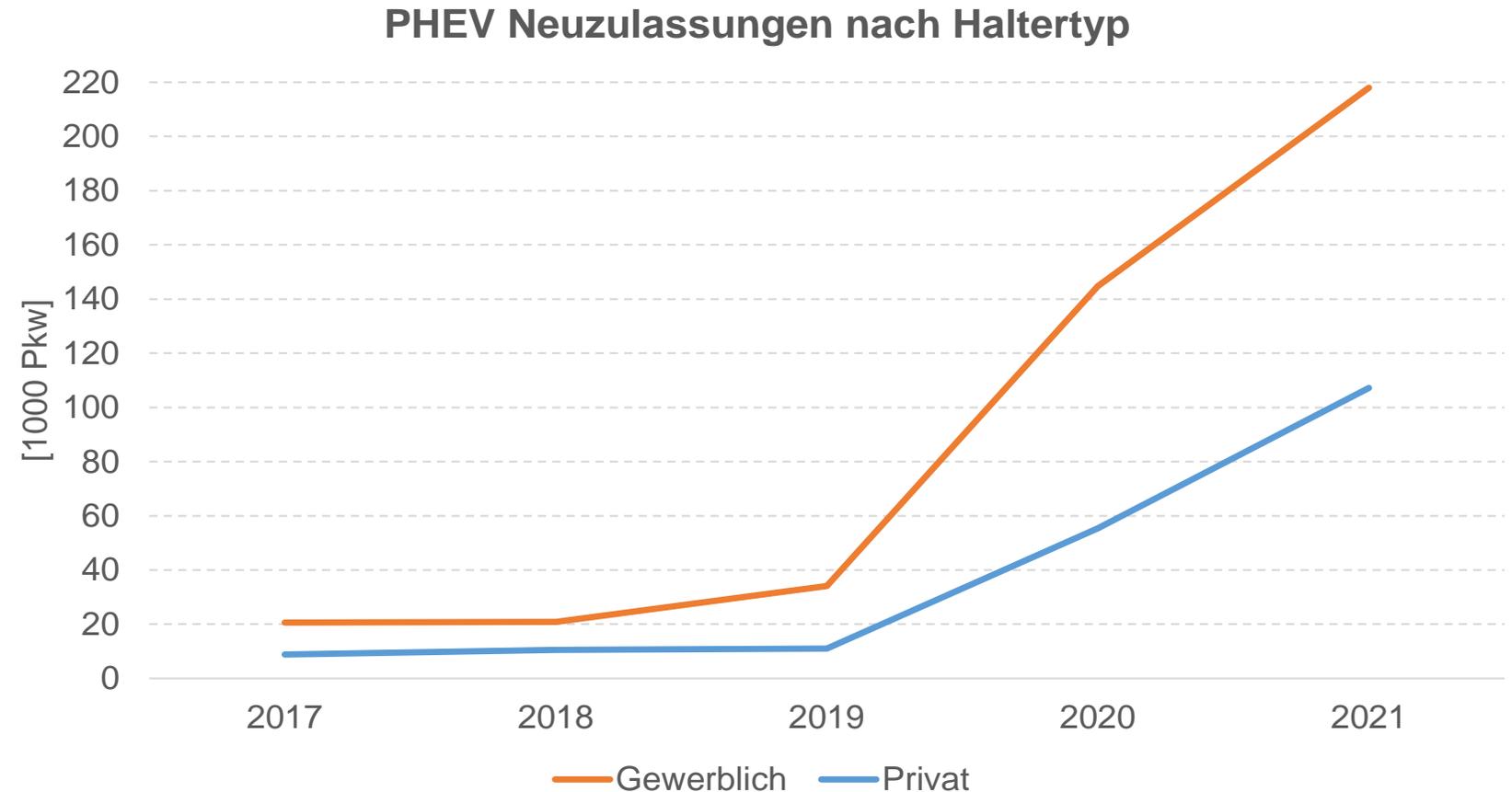
Data source: KBA; icon: Flaticon

# Über 50.000 neue E-Fahrzeuge jeden Monat in Deutschland



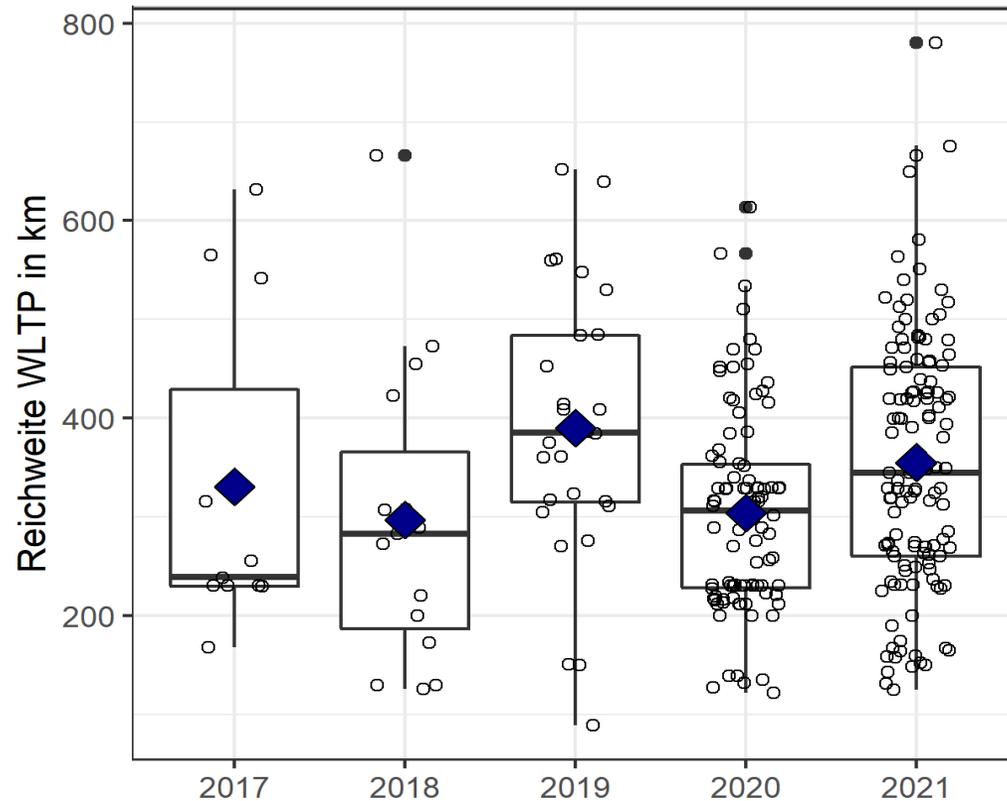
# PHEV sind eher Dienstwagen und BEV eher Privat-Pkw.

- PHEV wurden seit 2017 überdurchschnittlich oft auf gewerbliche Halter zugelassen (66 – 75%)
- Vergleich: BEV nur zu knapp 50% mit gewerblichen Haltern
- Große Unterschiede der Anteile auch auf Ebene der Modelle/Segmente

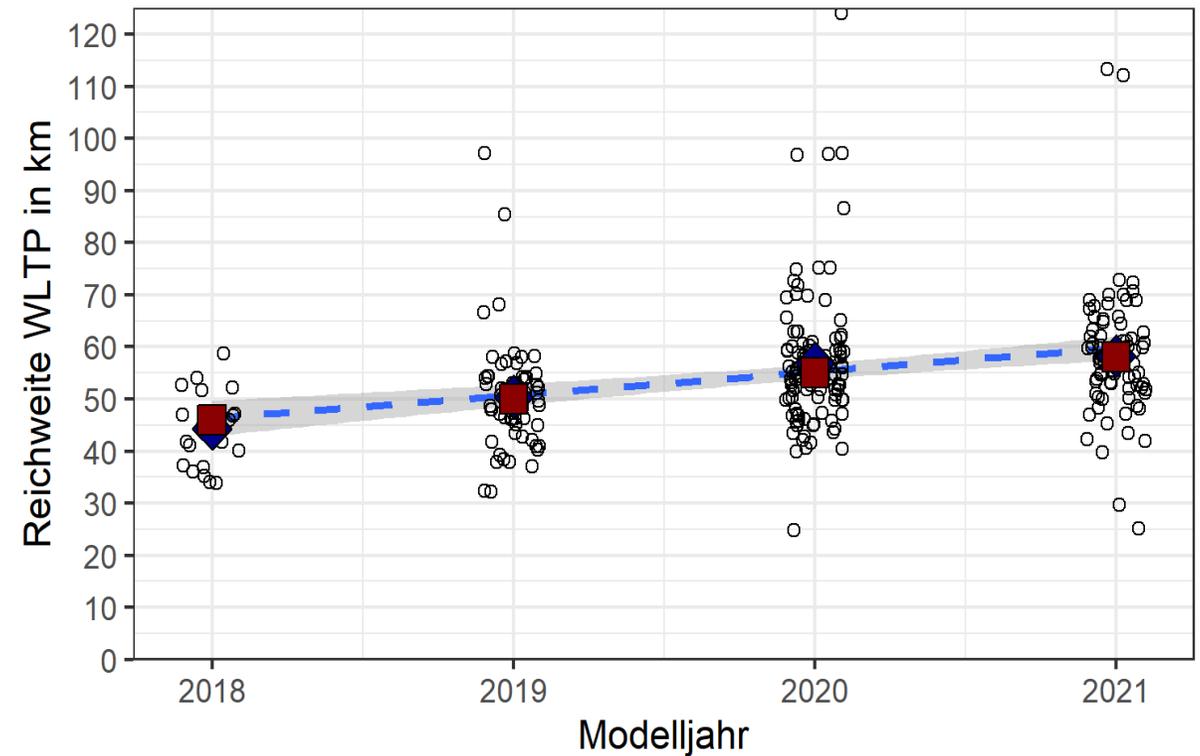


# Die Anzahl verfügbarer Modelle und auch der Reichweiten hat spürbar zugenommen.

## Batteriefahrzeuge



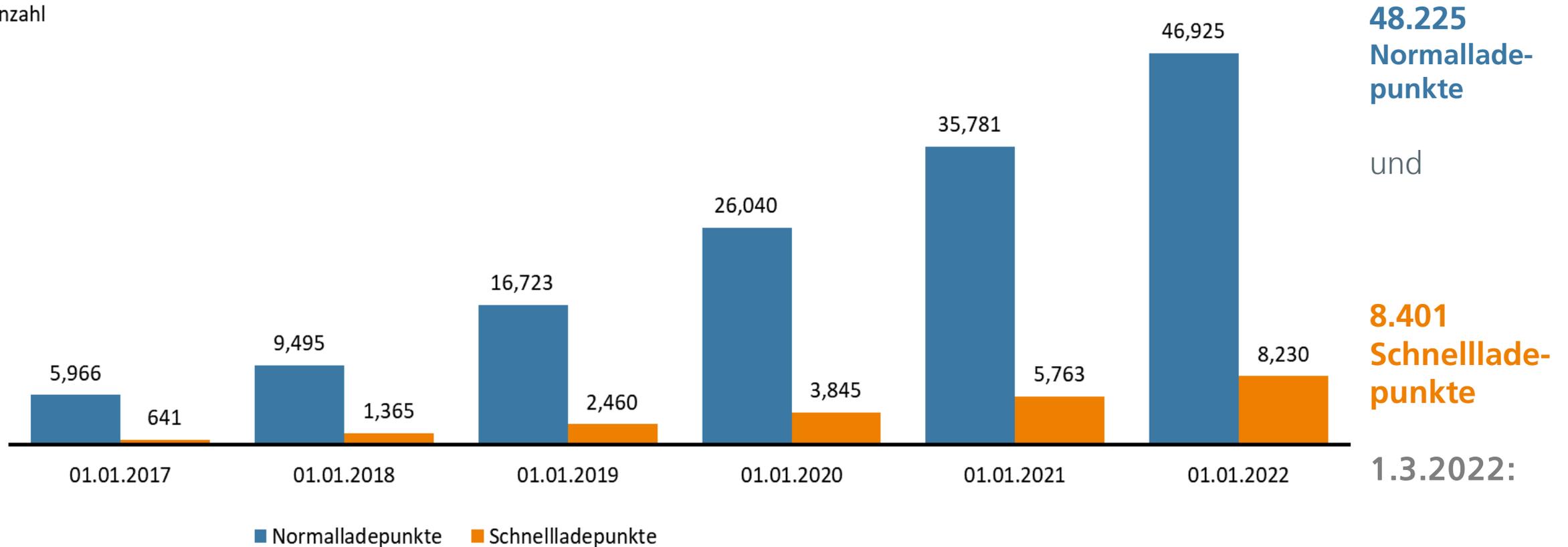
## Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge



# Über 50.000 öffentliche Ladepunkte sind verfügbar. Weiterer Ausbau: noch mehr Schnellladen.

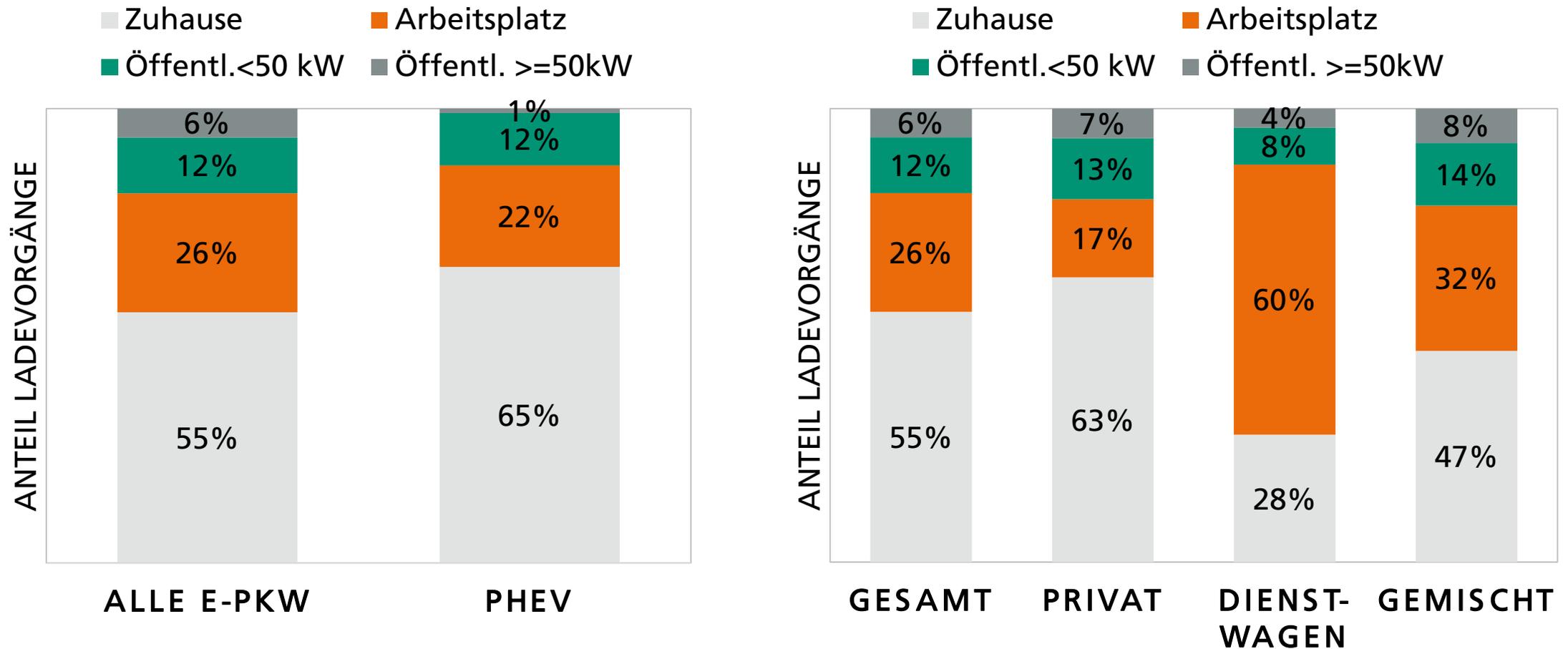
## Entwicklung der Ladepunkte in Deutschland 01.01.2017 - 01.01.2022

Anzahl

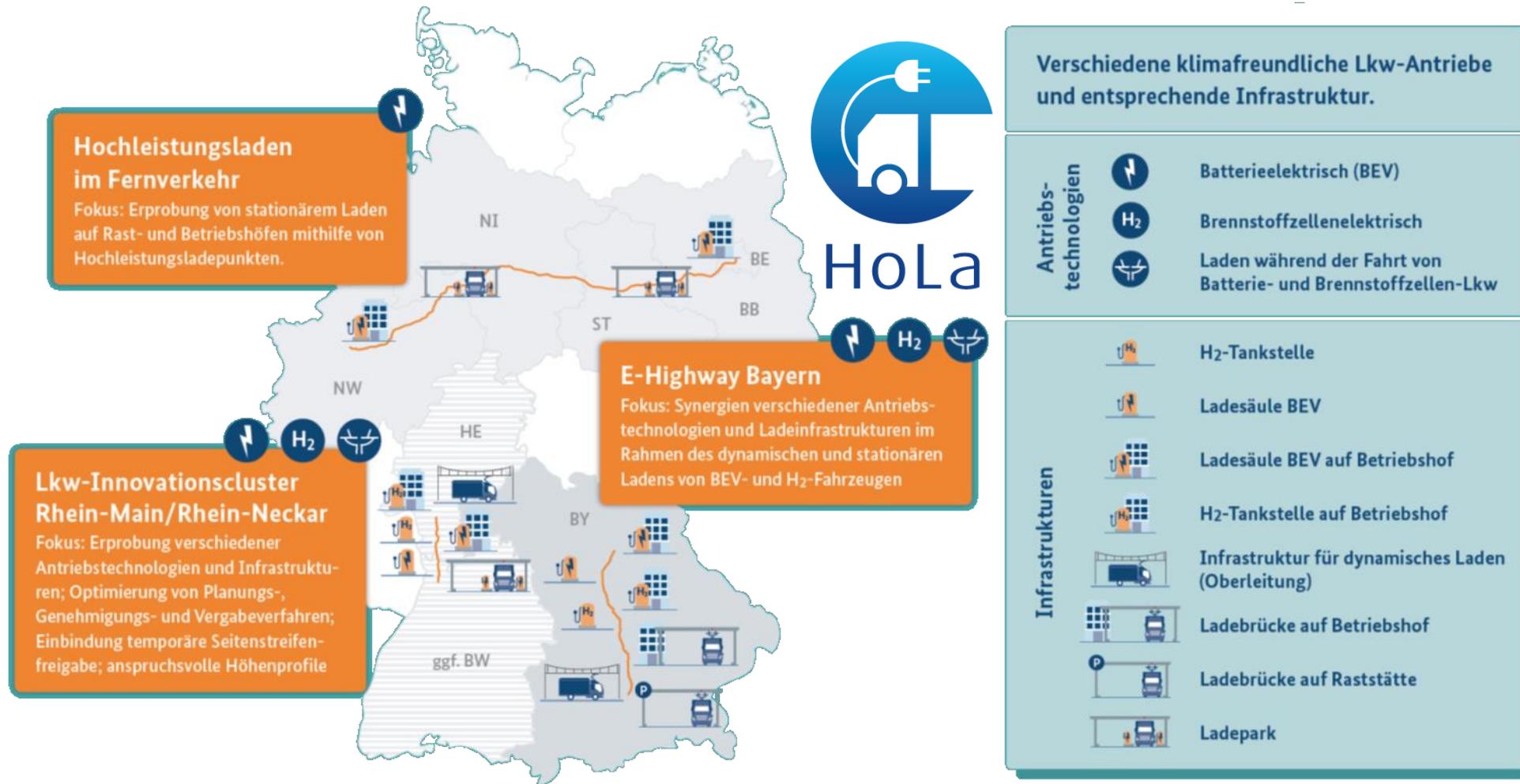


Quelle: Bundesnetzagentur

# E-Pkw werden zuhause & am Arbeitsplatz geladen. BEV mehr öffentlich als PHEV und Dienstwagen bei der Arbeit.

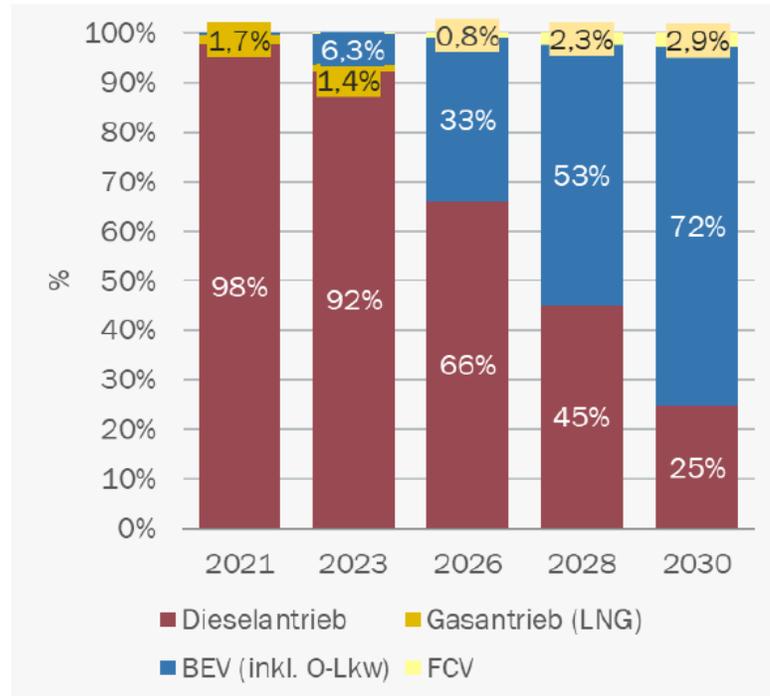


# Bei Lkw sind mehrere alternative Antriebe in Erprobung.

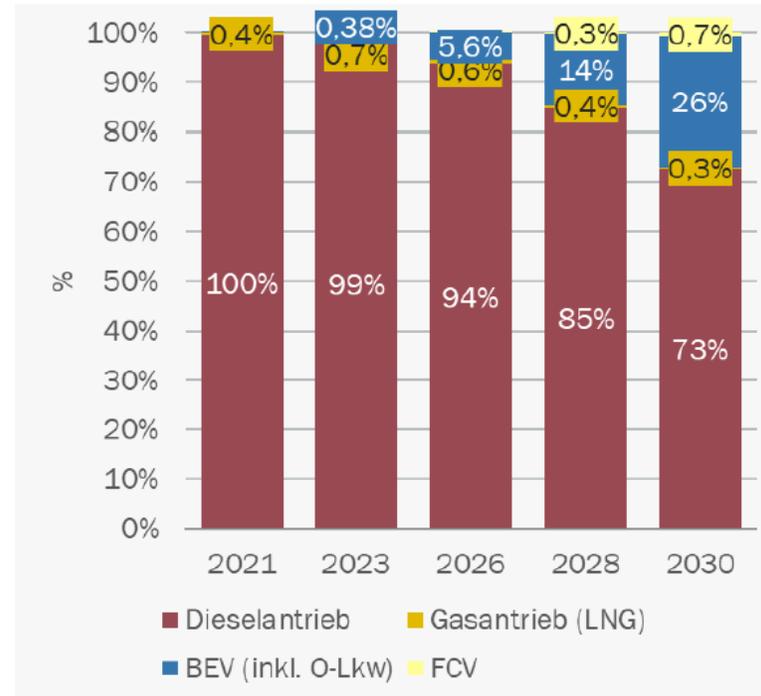


# E-Lkw werden schneller kommen als E-Pkw. Nur mit sehr schnellem Markthochlauf Zielerreichung möglich

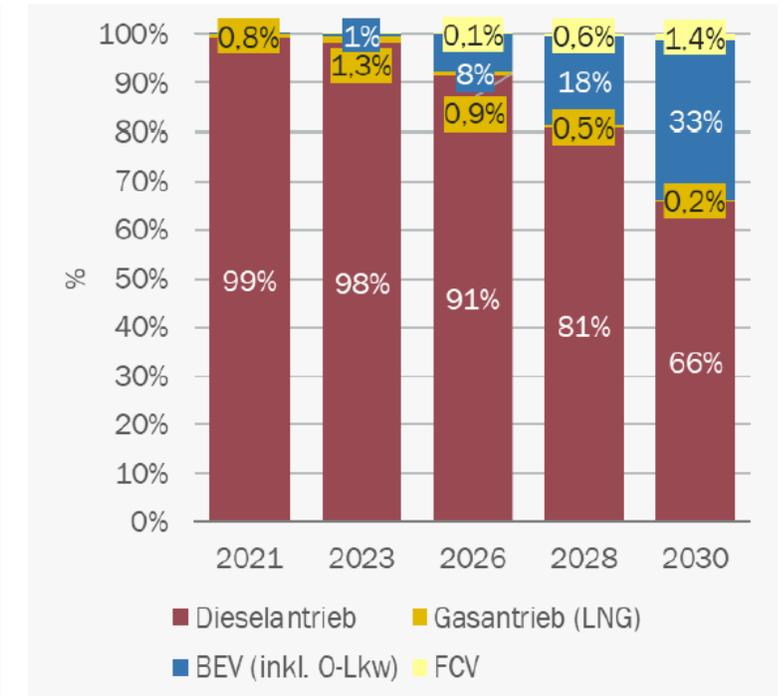
Neuzulassungen nach Antrieb



Bestand nach Antrieb



Fahrleistung nach Antrieb



▪ Starke Elektrifizierung bei den Neufahrzeugen nötig.

▪ Knapp 30% der SNF elektrifiziert im Jahr 2030.

▪ Das Ziel von 1/3 elektrischer Fahranteil wird erreicht.

# Fazit: Wir sind im Massenmarkt der E-Pkw angekommen.

---

## ■ Elektro-Pkw

- sind derzeit ca. ein Viertel der Neuzulassungen – Massenmarkt!
- Angebot und Reichweite steigen
- Ladeinfrastruktur wird erheblich ausgebaut

## ■ Elektro- und Brennstoffzellen-Lkw

- sind noch in einer frühen Marktphase
- werden wohl schneller den Bestand durchdringen als Pkw

# Danke!



Dr. Patrick Plötz

Head of Business Unit Energy Economy  
Competence Center Energy Technology and Energy Systems  
Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI

[patrick.ploetz@isi.fraunhofer.de](mailto:patrick.ploetz@isi.fraunhofer.de)

[@PatrickPlotz](https://twitter.com/PatrickPlotz)

