

Vom Fuhrpark-Konzept zum umgesetzten betrieblichen Mobilitätsmanagement

Projekt-Beispiele für immer konkretere Fragestellungen

08.04.2022 – René Pessier, Geschäftsführer



- **Aktuelle Fragestellungen** in Projekten zum Bereich Fuhrpark und betriebliches Mobilitätsmanagement
- **Bandbreite** und Zusammenhänge
- **Entwicklung der Fragestellungen** – von Konzeption und Vorbereitung zur Umstellungsbegleitung
- Projektbeispiele und **Ergebnisse**



Die Kolleg:innen und wir begleiten Menge Konzepte/Umsetzungen



Vielfältige Projekte



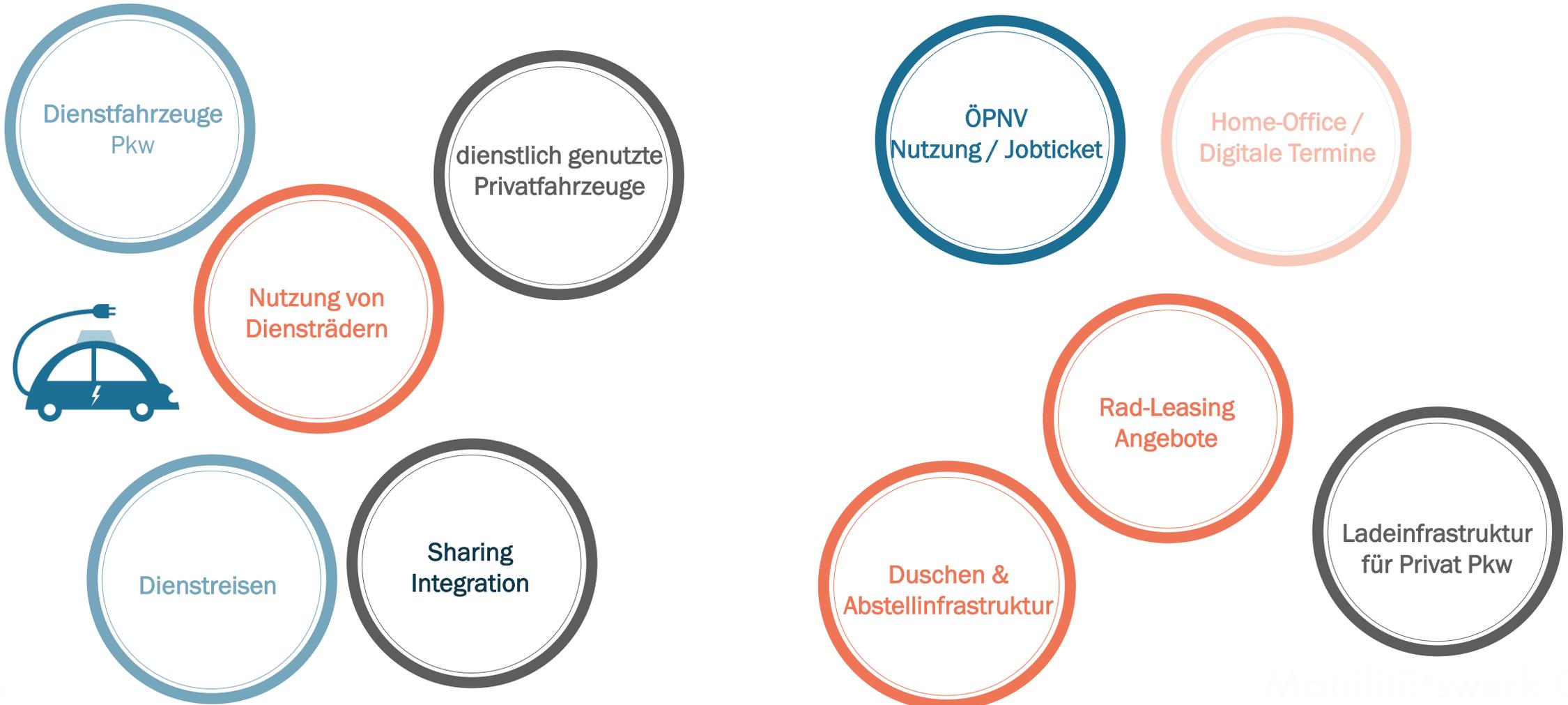
Auswahl von öffentlichen Projekten mit BMM Anteil aus verschiedenen Förderquellen.

Deutliche Zunahme der Themenbandbreite in Richtung Mobilität zum Arbeitsplatz

Betriebliche Mobilität



Mobilität zum Arbeitsplatz





- Potentialanalysen Phase ist vorbei
 - Umsetzung steht im Fokus
- Komplexität hoch

- Interne & externe Moderation verstärkt notwendig – tiefe Eingriffe in Verwaltungsstrukturen
 - z.B. Verrechnungsproblematik – Einbringen von Bestandsfahrzeugen in einen Pool
 - z.B. Umstellung von investiv zu laufenden Kosten
 - z.B. Mitnahme aller Fachbereiche



- Vorbereitung zur Umstellungsbegleitung durch Beschaffungspläne, Betreibermodelle, Lastenhefte für Ausschreibungen, Ausschreibungsbegleitung und Prozesse/Monitoring
 - Was muss in die Ausschreibung rein – Kriterien für die Auswahl
 - Analogie Herausforderungen Ladeinfrastrukturkonzeptionen

Betriebliche Mobilität

Fuhrpark
Beschaffungsplan

Verzicht
zugunsten
Carsharing

Lastenrad
Testprojekt
&
Pedelec
Einsatz

Lastenhefte
Für LIS

Mobilität zum Arbeitsplatz

Jobticket
Kostenfrei /
symbolisch

Home-Office
Regelung

Schulungen
der Entscheider

Mitarbeitenden-
umfragen

Potentialanalyse
Wohnortscharf

Grad der Konkretisierung und Umsetzung steigt

Reduktion des
Fuhrparks zugunsten
Pooling, Sharing,
Dienstrad und ÖPNV

Lastenheft für Plattform
für betriebliches
Mobilitätsmanagement

Empfehlung:

Möglichkeiten **identifizieren** und
dann
Schwerpunkte setzen.

Konkrete
Umsetzungsvorbereitung
vorantreiben.

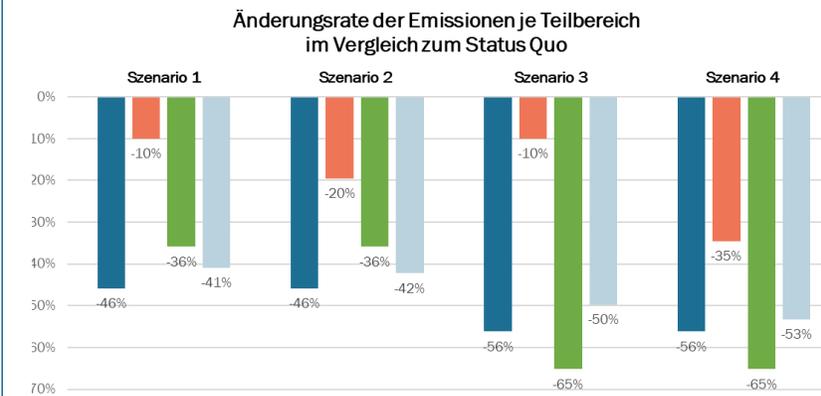
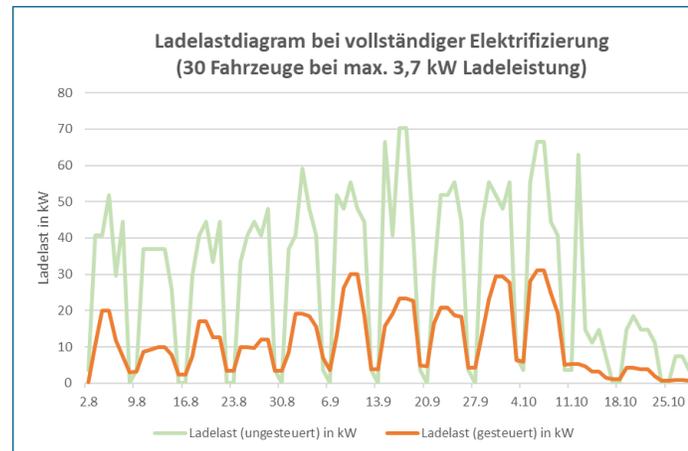
Umfrage als
Begründung für
Jobticketeinführung
und weiter BMM
Maßnahmen

Überarbeitung der
Arbeitsverträge, neue
Dienstgang /-
wegerichtlinie,
Stellplatzvergabe und
Home-Office Richtlinien

Anz. Fahrzeuge	Status Quo			2021			2022			2023		2024		2025		2030		2035	
	BEV	PHEV	Verbr	BEV	PHEV	Verbr	BEV	PHEV	Verbr	BEV	Verbr	BEV	Verbr	BEV	Verbr	BEV	Verbr	BEV	Verbr
Gesamt Antriebsart	2	5	108	3	5	107	15	2	91	23	84	24	81	35	70	60	43	90	12
BEV+PHEV-Anteil Fuhrpark	2%			3% (1%)			14% (3%)			21% (5%)		23% (7%)		33% (10%)		59% (25%)		88% (43%)	
Gesamt Fahrzeuganzahl	115			115			108			107		105		105		102		102	
CO2-Emissionen [t]	165			146			131			120		118		95		60		17	



Visualisierung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Ihre Mobilität
ist unser Werk**



Dipl. Verk.wirt. René Pessier LL.M.
Geschäftsführung Mobilitätswerk GmbH
Tel.: +49 (0)351 896965 74
Mail: r.pessier@mobilitaetswerk.de

Hauptsitz: Dresden (SN)
Niederlassung: Neuss (NRW)