

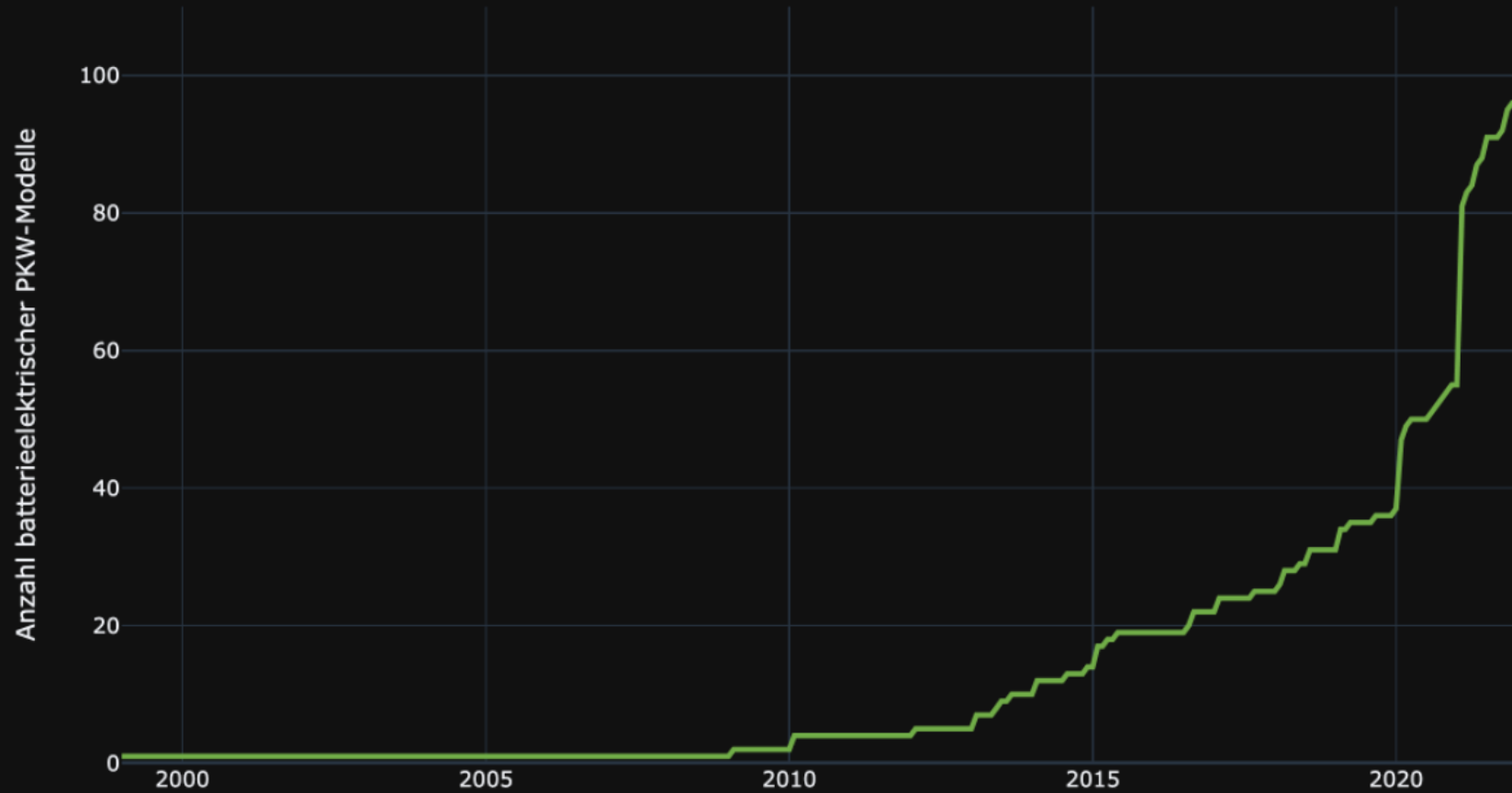
Berlin | 07. April 2022

Der Markt der Zukunft

Marktentwicklung in Zahlen

Dr.-Ing. Alexander Wanitschke, Niklas Hartlaub

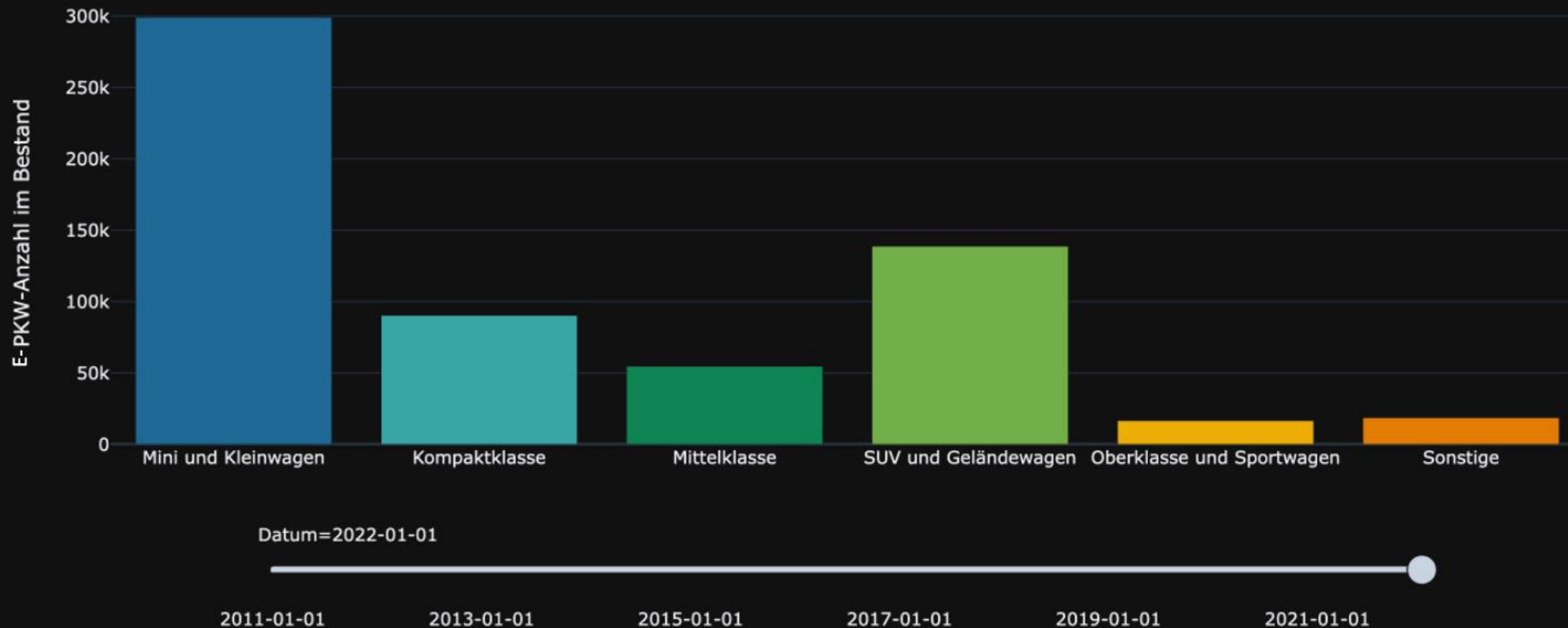
HOCHLAUF DER MODELLEVIelfALT



Daten: eigene Berechnung basierend auf ADAC-Autokatalog

DIE HÄLFTE ALLER E-PKW SIND IMMER NOCH KLEINWAGEN

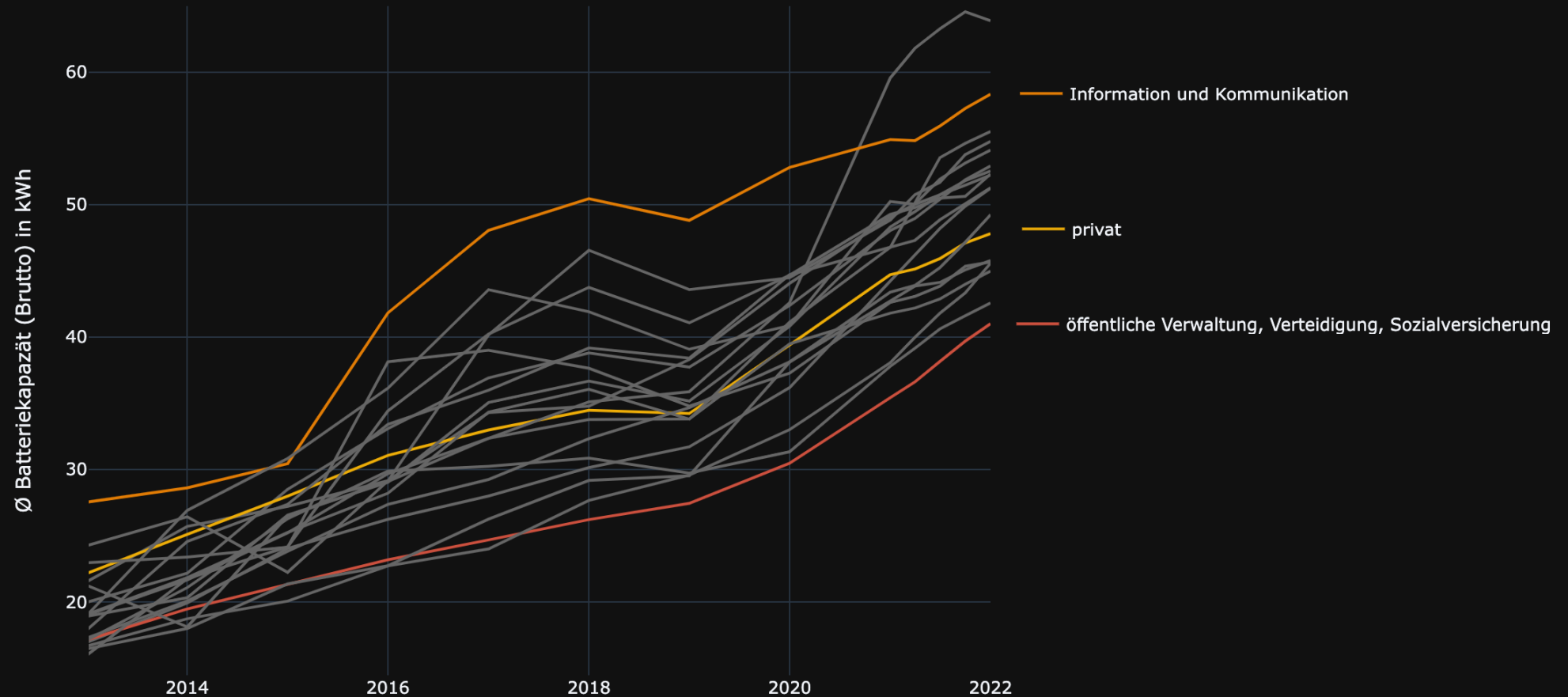
... aber nicht mehr lange



Erläuterungen: Segmententwicklung im Bestand batterieelektrischer PKW in Deutschland
Daten: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt

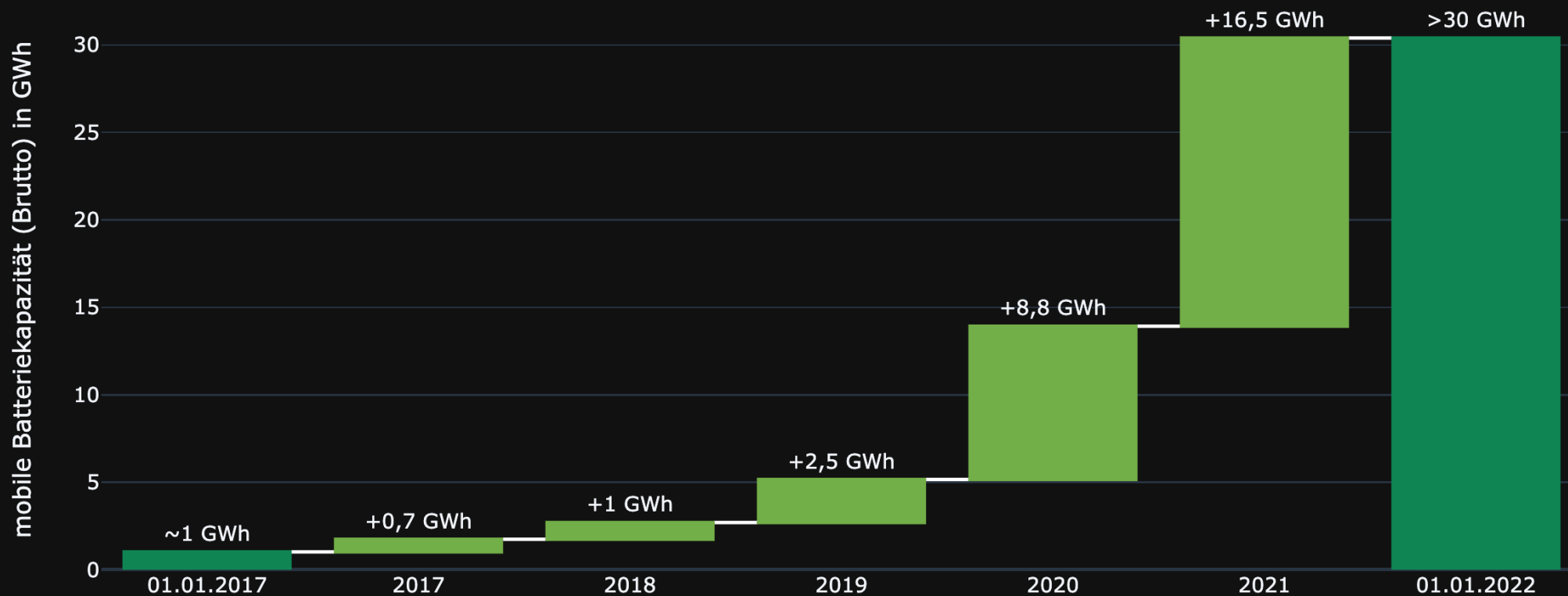
VERDOPPLUNG DER DURCHSCHNITTL. BATTERIEKAPAZITÄT

... in allen Haltergruppen



Erläuterungen: durchschnittliche Batteriekapazität im Bestand batterieelektrischer PKW in Deutschland
Daten: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt und ADAC-Autokatalog

DIE MOBILE BATTERIEKAPAZITÄT HAT SICH IN DREI JAHREN VERZEHNFACHT



Erläuterungen: kumulierte Batteriekapazität im Bestand batterieelektrischer PKW in Deutschland
Datenquelle: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt und ADAC-Autokatalog

DIE MOBILE BATTERIE DEUTSCHLANDS

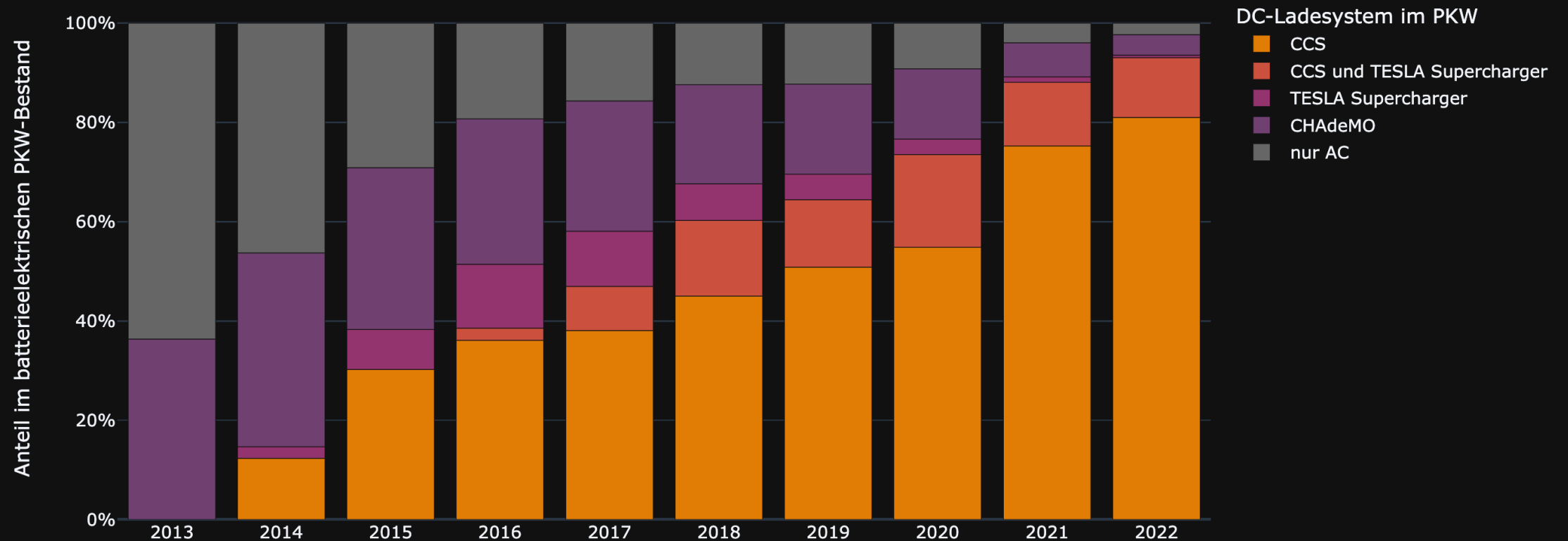
... wird zur Hälfte von nur vier Marken bereitgestellt



Erläuterungen: Batteriekapazität im Bestand batterieelektrischer PKW in Deutschland im März 2022
Datenquelle: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt und ADAC-Autokatalog

DER ANTEIL DER CCS-FÄHIGEN E-PKW HAT SICH IN DEN LETZTEN FÜNF JAHREN VERDOPPELT

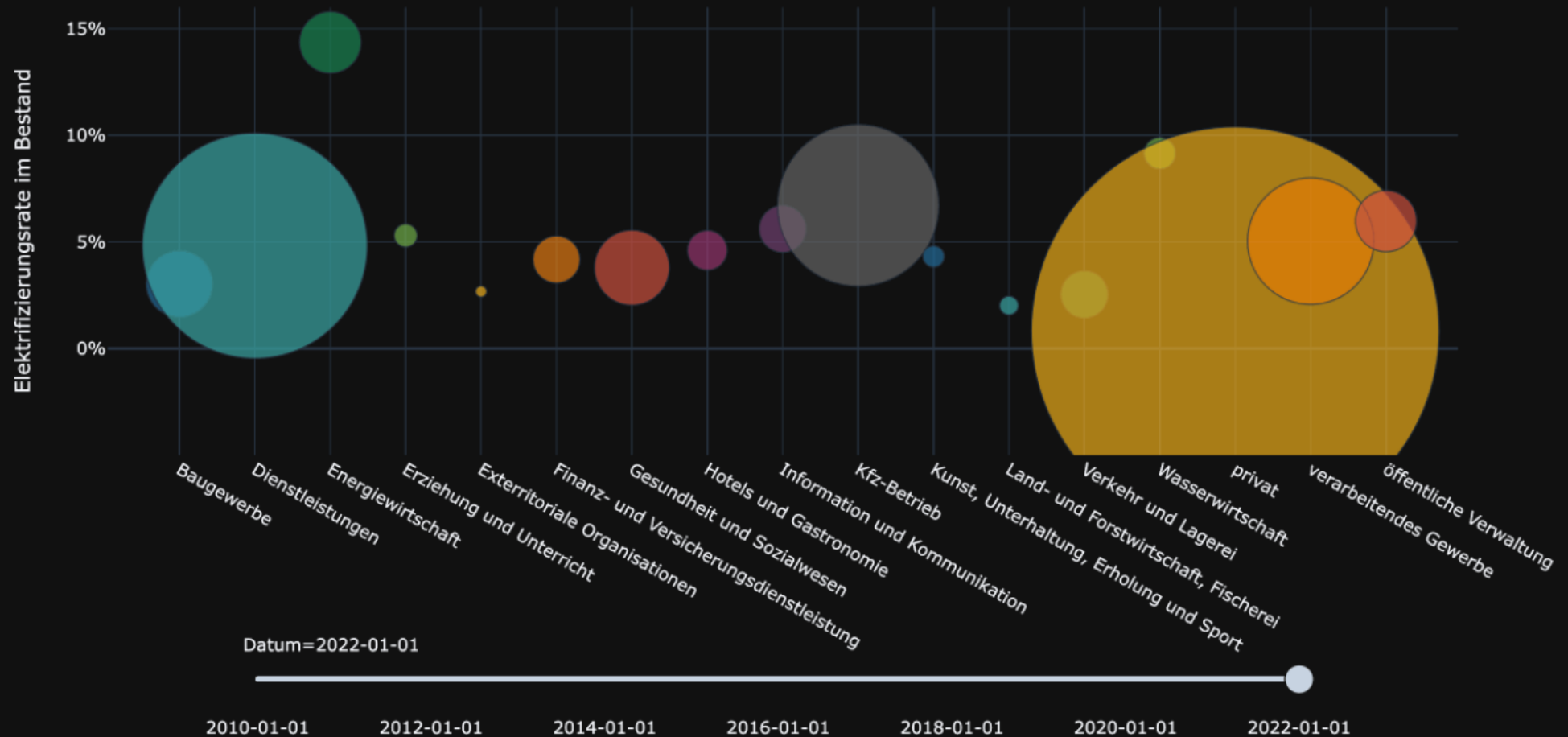
... und liegt nun bei über 90%



Erläuterungen: DC-Ladesysteme im Bestand batterieelektrischer PKW in Deutschland im März 2022
Datenquelle: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt und ADAC-Autokatalog

DER PRIVATE SEKTOR IST ELEKTRIFIZIERUNGS-LETZTER

... obwohl er die meisten E-PKW besitzt



Erläuterungen: Anteil batterieelektrischer PKW im Bestand pro Haltergruppe in Deutschland
Datenquelle: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt



Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin