

07-08.04.2022

8. FACHKONFERENZ ELEKTROMOBILITÄT

Förderprogramme für nachhaltige Mobilität

Kurt-Christoph von Knobelsdorff, Geschäftsführer (Sprecher), NOW GmbH



AGENDA



1

Vorstellung des NOW Portfolios

2

Aktuelle Entwicklungen in der NOW

3

Förderprogramme EM

4

Ausblick



PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE TECHNOLOGIEN & MOBILITÄT

Gestaltung & Steuerung von Förderprogrammen, Internationale und nationale Netzwerkarbeit, Öffentlichkeitsarbeit



Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Leitstelle Wasserstoff



Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



Förderung erneuerbarer Kraftstoffe

innerhalb des Energie- und Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



Exportinitiative Umwelttechnologien



Mission Innovation



Förderung von alternativen Antrieben

für Bus und Schienenverkehr



AKTUELLE ENTWICKLUNGEN IN DER NOW GMBH

Neuausrichtung und Wachstum



Strategiekaskade:

Vision: Eine klimaneutrale Gesellschaft

Mission: Wir unterstützen die Bundesregierung in ihren *klima- und industriepolitischen Zielen*, indem wir nachhaltige Technologien und innovative Konzepte voranbringen. Dabei verfolgen wir den systemischen Ansatz eines integrierten Energiesystems mit Schwerpunkt im *Sektor Mobilität*.



Neue Mitarbeitende:

NOW:

- 141 Mitarbeitende aktuell (Stand: 22.03.22)
- davon 24 Neueinstellungen bis 01.04.2022
- weitere 40 Planstellen für 2022 geplant

Davon im Bereich EM:

- 14 Mitarbeitende aktuell (Stand: 22.03.22)
- davon 6 Neueinstellungen in 2021
- weitere 6 Planstellen für 2022 geplant



FÖRDERPROGRAMME DES BMDV IM VERKEHR

Welche Programme gibt es aktuell?

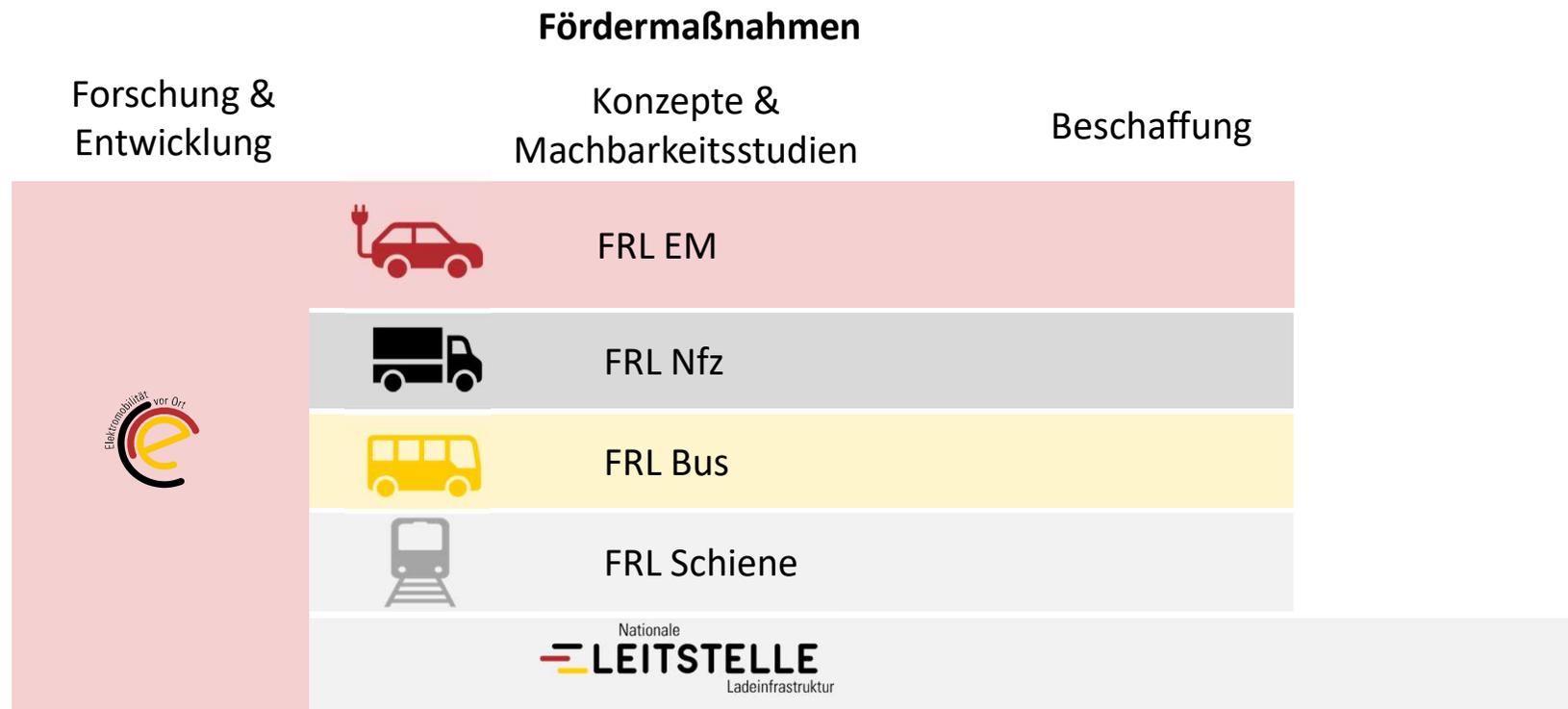
Technologie	FCEV	BEV	Kraftstoffe + Gas	Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	<ul style="list-style-type: none"> Förderrichtlinie Forschung und Entwicklung Förderrichtlinie Marktaktivierung Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 	<ul style="list-style-type: none"> Förderrichtlinie Elektromobilität Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 	<ul style="list-style-type: none"> FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe FRL Entwicklung erneuerbare Kraftstoffe FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe* FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe FRL Entwicklung erneuerbare Kraftstoffe FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe* FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe FRL Entwicklung erneuerbare Kraftstoffe FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe* 	<ul style="list-style-type: none"> FRL LIS an Wohngebäuden (2020-2021) FRL öffentliche LIS FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU Deutschlandne 1.000 HPC Star

*Erneuerbare Kraftstoffe: Fortschrittliche Biokraftstoffe und stromb...



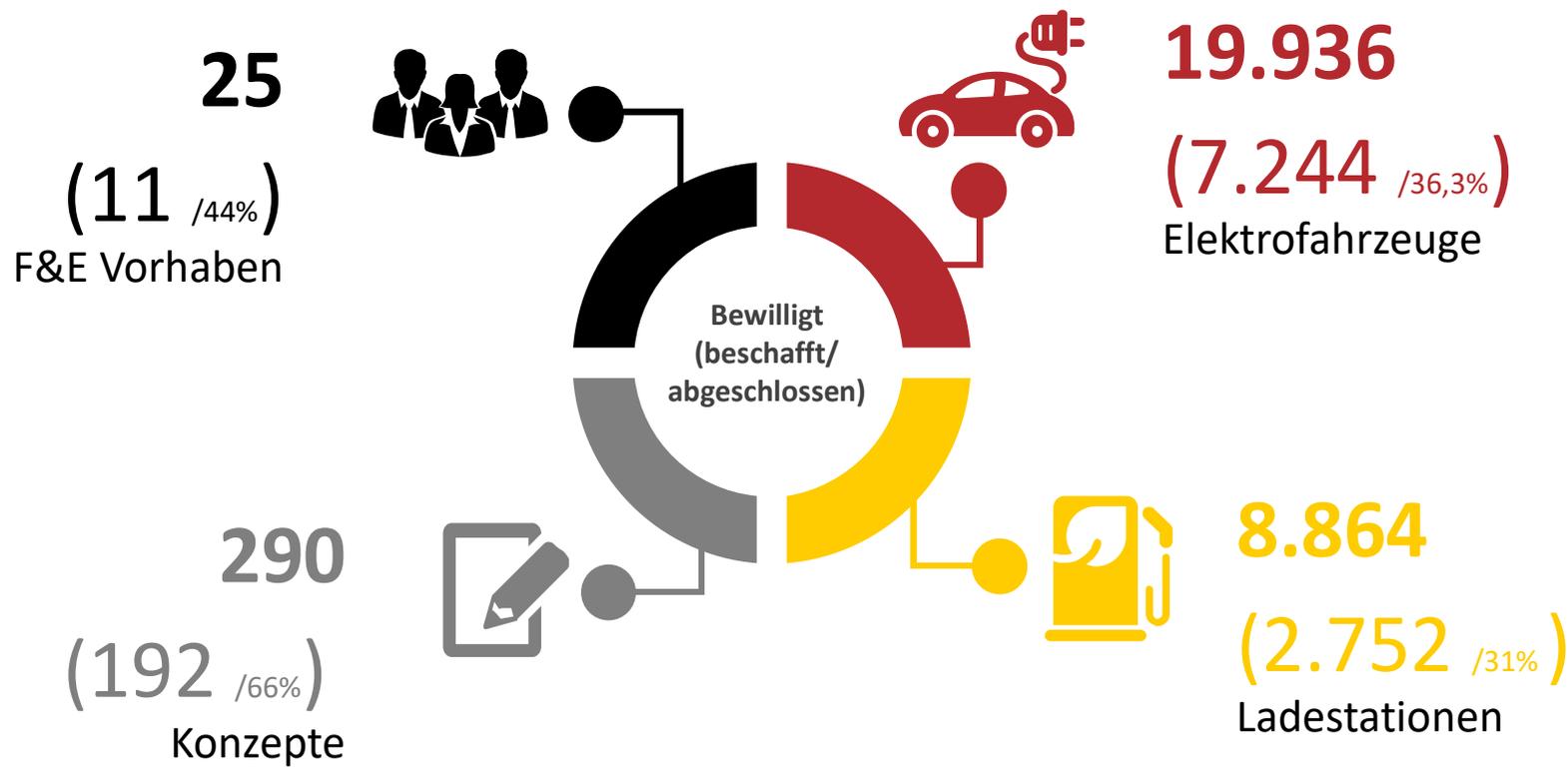
ENTWICKLUNG & LOGIK DER FÖRDERPROGRAMME

für batterieelektrische Mobilität



PROGRAMMSTATUS

Förderprogramm Elektromobilität des BMDV (2015 – 2022)



FÖRDERPROGRAMME EM: AUSBLICK

Welche Aufrufe sind geplant?

FRL EM:

- Konzeptaufruf: Veröffentlichung zur Fachkonferenz
- Beschaffungsaufruf: Veröffentlichung Sommer 2022



FRL Schiene:

- Es wird einen weiteren Aufruf in 2022 geben.



FRL Bus:

- Es wird einen weiteren Aufruf in 2022 geben.



FRL NfZ:

- Es wird einen weiteren Aufruf im 2. Quartal 2022 geben.



Keine Förderaufrufe verpassen? NOW Newsletter [hier](#) abonnieren!



AUSBLICK: FACHKONFERENZ ELEKTROMOBILITÄT

Expertinnen und Experten der NOW GmbH führen durch die nächsten Tage



Alexander Wanitschke
Teamleiter Daten & Analyse



Christopher Borger
Data Scientist Begleitforschung
Busse mit alternativen Antrieben



Elena Mandel
Programmmanagerin Elektro-
mobilität (Fokus Beschaffung)



Franziska Greiser
Managerin
Live-Kommunikation



Juliane Reimer
Teamleiterin Beschaffung &
Konzepte (Elektromobilität)



Judith Fiukowski
Programmmanagerin Elektro-
mobilität (Fokus Konzepte)



Kristin Kirchner
Managerin Live-
Kommunikation & Infodienst



Oliver Hoch
Interimsprogrammleiter
Elektromobilität, Team- &
Programmleiter Bus & Schiene



Silke Wilhelm
Interimbereichsleiterin Kommunikation
& Netzwerke, Teamleiterin Kommunale
Netzwerke



Stefan Sonntag
Teamleiter Forschung &
Entwicklung (Elektromobilität)

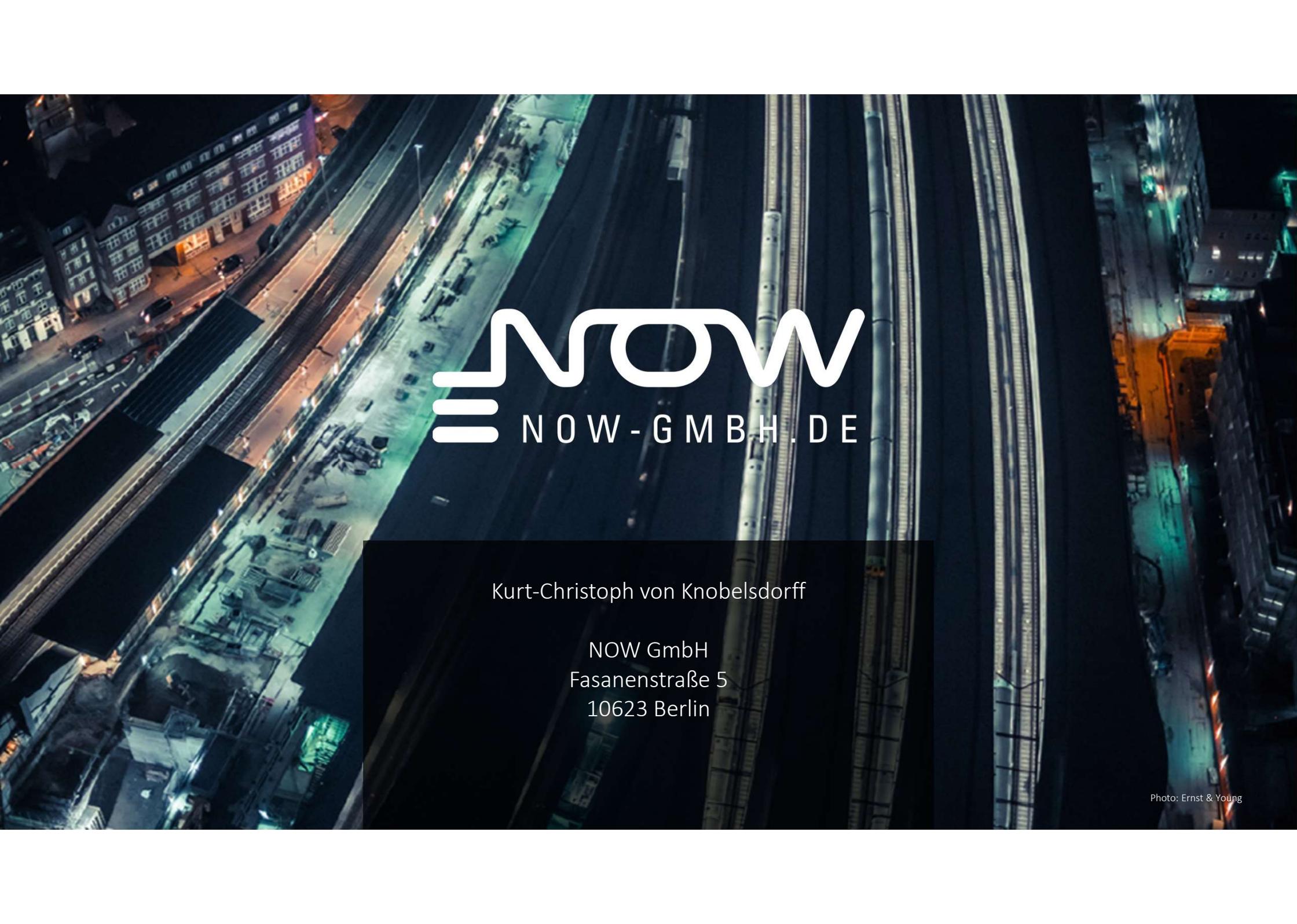


Stefanie Wolff
Programmmanagerin Ele-
mobilität (Fokus Markthoc



Folie 9

- LH0** [@Oliver Hoch]
Bitte noch die Rolle von Christopher Borger in den Sprechnotizen ergänzen, ihn habe ich nicht im Programm gefunden. Danke :-)
Lea Herrmann; 2022-03-30T15:28:35.147
- OH0 0** erledigt
Oliver Hoch; 2022-03-30T15:34:50.761

An aerial night photograph of a city street. A tram is visible on the tracks in the center. Buildings with lit windows are on the left, and a road with traffic is on the right. The scene is illuminated by streetlights and building lights, creating a mix of warm and cool tones.

NOW
NOW - G M B H . D E

Kurt-Christoph von Knobelsdorff

NOW GmbH
Fasanenstraße 5
10623 Berlin

Photo: Ernst & Young

KOMMUNEN ALS TREIBER DER ELEKTROMOBILITÄT

Welche Rolle spielt Elektromobilität in den Kommunen?

Chancen:

- E-Mobilität geht in die Fläche: auch ein Thema für Kleinstädte und Kommunen --> Kommunen als Treiber

Herausforderungen:

- Bekanntheit gesetzlicher Rahmenbedingungen (EmoG, CVD), Corona-Pandemie, Digitalisierung

Rolle der NOW:

- NOW als Mittlerin zwischen Bund, Ländern und Kommunen die mittels Vernetzungsangeboten durch das BMDV vorangetrieben werden (z.B. NaKoMo, Regionen, Workshops, Roadshow Elektromobilität)
- Weitere Informationen: <https://www.nakomo.de/>

