

Die Reichweite auf der Langstrecke – Erfahrungen aus der Praxis

8. Fachkonferenz Elektromobilität vor Ort



- Gegründet Juni 2020
- Entstehung in 2018/2019 aus einer WhatsApp Gruppe heraus
- Aktuell über 70 aktive Mitglieder und über 10 Fördermitglieder
- Ziele des Vereins:
 - Förderung des Umweltschutzes im Bereich der individuellen Mobilität
 - Förderung der gesellschaftlichen Akzeptanz der E-Mobilität, damit ein Beitrag zu Erreichung der Klimaziele geschaffen wird
 - E-Mobilität trägt erheblich zur Minderung von klimaschädlichen CO2-Emissionen bei
 - Verminderung von Lärm
 - Frauen eine emotionale Komfortzone bereiten
- Ansprechpartner für Medien/Presse/Studien
- Meinungsbildende Entwicklungsprozesse von Frauen für Frauen



„Elektromobilität auf Langstrecke bedarf etwas Planung,
genau wie früher wenn es mit dem Auto in den Urlaub ging.“





A Better Routeplanner

LOGIN

9 h 37 min (903 km)

7 h 55 min + 1 h 42 min - 5 charges

Am Wasserwerk 3, 25462 Rellingen, Gerr ✕

● 18:32 🔋 50%

36 min (40 km)

Rade Supercharger [Tesla] ✕

> ● 19:08 → 19:17 (8 min) 🔋 40% → 57%

1 h 8 min (151 km)

Lohne Supercharger [Tesla] ✕

> ● 20:25 → 20:56 (32 min) 🔋 10% → 72%

1 h 36 min (202 km)

Moers Supercharger [Tesla] ✕

> ● 22:33 → 22:48 (14 min) 🔋 10% → 43%

45 min (83 km)

Eindhoven Supercharger [Tesla] ✕

> ● 23:32 → 23:52 (20 min) 🔋 20% → 62%

2 h (213 km)

Lille Supercharger [Tesla] ✕

> ● 01:52 → 02:20 (28 min) 🔋 10% → 67%

1 h 48 min (215 km)

Rue Sancho Pança, 93160 Noisy-le-Gran ✕

● 04:09 🔋 10%

📍 Add waypoint + Amenities



Restart

Share

Saved plans



© MapTiler © OpenStreetMap contributors | © MapTiler © OpenStreetMap contributors



"Erfahrungen mit der Elektromobilität sind auf Langstrecke von Vorteil."



Von:

7 Okt 2021

Bis:

10 Okt 2021

Auswählen

Heute

Gestern

Woche

Monat

Letzten Monat



Ladungen

x 10 | 378.1 kWh



AC / DC Verhältnis

30% AC 70% DC



Kosten: 16.62 EUR

0.01 EUR pro km
0.04 EUR pro kWh



Fahrten

x 17 | 1907 km



Ø Verbrauch

20.2 kWh/100km



Reichweite im Zeitraum

454 km



Verlust Gesamt

9 kWh



Verlust Parkend

9 kWh



Verlust Ruhezustand

0 kWh



CO₂ Ladungen Gesamt

120.6 kg



CO₂ Gespart Gesamt

130.8 kg



„Elektromobilität ist auf Langstrecke heutzutage keine große Herausforderung mehr.“



05. Apr. 2018



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

