



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Koordiniert durch:



Projekträger:



Berlin | 27. April 2022

BMDV-Förderaufruf zu kommunalen und gewerblichen Elektromobilitätskonzepten

Online Seminar

NOW GmbH, Team Elektromobilität / Programm Elektromobilität BMVI
Projektträger Jülich (PtJ), Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

HINWEISE UND ABLAUF



- ❖ Aufzeichnung des Online-Seminars und anschließende Verfügbarkeit auf der Website: [NOW-Online-Seminar: Förderaufruf EM-Konzepte 04/2022 - NOW GmbH \(now-gmbh.de\)](https://www.now-gmbh.de/Online-Seminar-Förderaufruf-EM-Konzepte-04/2022)
- ❖ Stellen Sie gern Ihre Fragen über den Chat!
- ❖ Ablauf:
 - **Teil 1:** NOW (Programmatische Einordnung, Übersicht Förderangebote, Förderrichtlinie Elektromobilität, Konzeptkarte, FAQs)
 - **Teil 2:** PtJ (Zeitablauf, Schwerpunkte, Antragstellung)
 - **Teil 3:** Frage-Antwort-Runde

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken

Nationales
Innovations-
programm

Wasserstoff- und
Brennstoffzellen-
technologie



Elektromobilität
vor Ort



Nationale
Leitstelle
Ladeinfra-
struktur



Mobilitäts-
und Kraftstoff-
strategie



Leitstelle
Wasserstoff



Förderung von
Nutzfahrzeugen
mit alternativen
Antrieben

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



Förderung
erneuerbarer
Kraftstoffe

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenz-
netzwerk nachhaltige
Mobilität



MogLeB

Verbesserung der
Mobilität in ländlichen
Räumen zur Herstellung
gleichwertiger
Lebensver-
hältnisse



Digitalisierung
kommunaler
Verkehrs-
systeme



Export-
initiative
Umwelt-
technologien



Mission
Innovation



Förderung von
alternativen
Antrieben

für Bus und
Schienenverkehr



UNSER FÖRDERANGEBOT IM VERKEHR

Umgesetzt durch die NOW GmbH



Koordiniert durch:



Projekträger:



Technologie	 FCEV	 BEV	 Kraftstoffe + Gas	 Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	 Förderrichtlinie Forschung und Entwicklung  Förderrichtlinie Marktaktivierung Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr  Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr  FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 	 Förderrichtlinie Elektromobilität  Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr  Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr  FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 	 FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe  FRL Entwicklung erneuerbare Kraftstoffe  FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe*  FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe*  FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe*  FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe*  FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe*	 FRL LIS an Wohngebäuden (2020-2021)  FRL öffentliche LIS  FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen  FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU  Deutschlandnetz – Ausschreibung 1.000 HPC Standorte



FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT

Wo kommen wir her?



BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebs- notwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten



FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



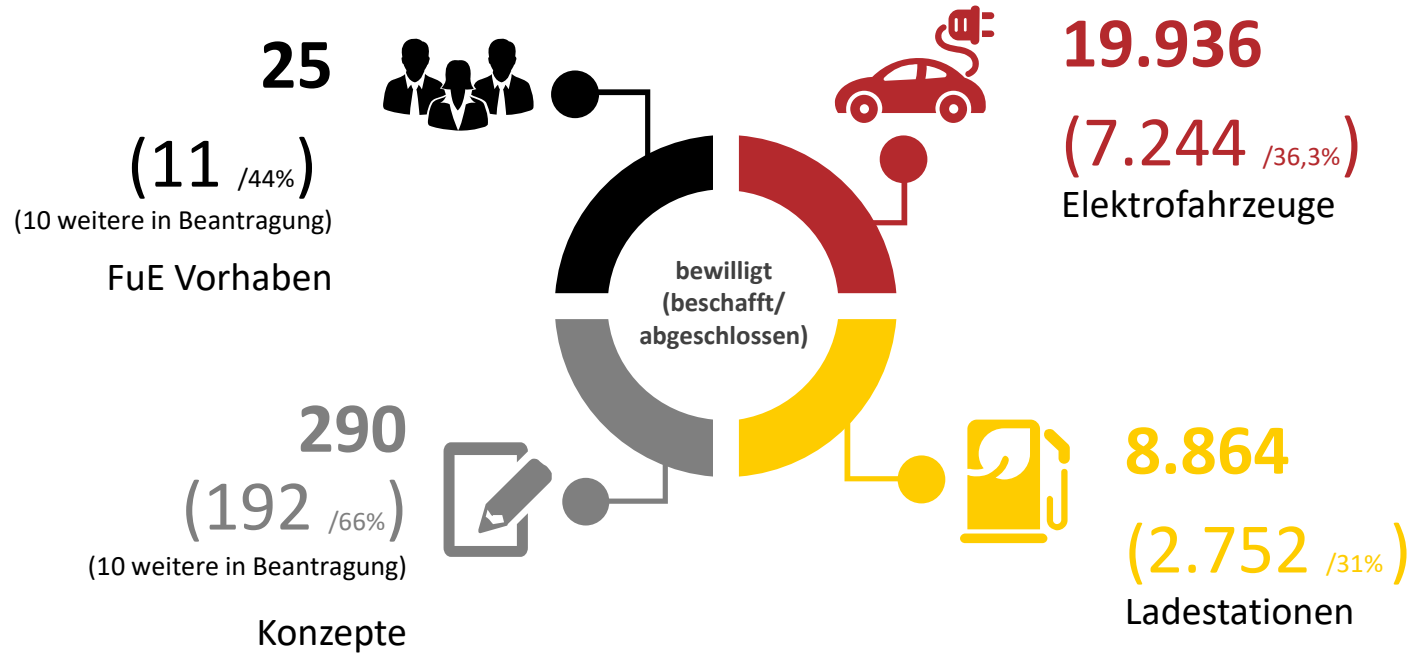
KONZEPTE & BERATUNG

Kommunal und gewerblich

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen
- Ladeinfrastruktur
 - Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten
 - Integration von E-Fahrzeugen in Verkehrs- und Logistikkonzepte und Mobilitätsdienstleistungen

PROGRAMMSTATUS

Förderprogramm Elektromobilität des BMDV (2015 – 2021)



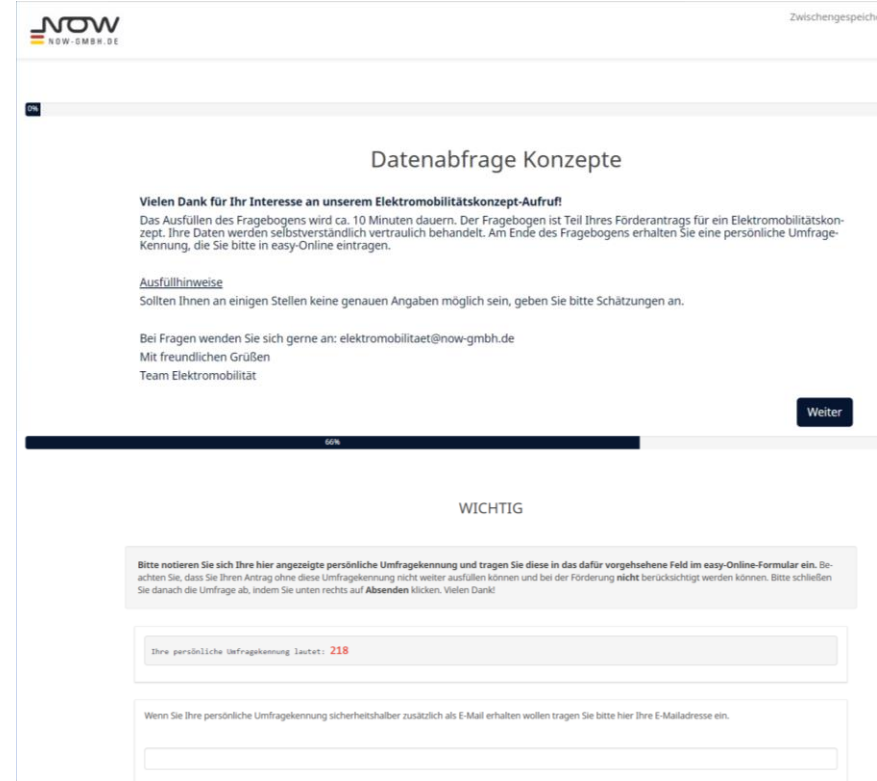


- Übersicht zu über **280**
Elektromobilitätskonzepten
- Basisinformationen zu laufenden
Konzepten sichtbar
- Über 140 Abschlussberichte zu bereits
abgeschlossenen Konzepten
vorhanden

NEU: FRAGEBOGEN

Anforderung an die Anträge

- ❖ Ausfüllen des Fragebogens bei der Antragstellung:
<https://now-gmbh.de/umfrage-em-konzepte>
- ❖ Fragen zum Status Quo und der Perspektive der Elektromobilität im Fuhrpark
- ❖ Eintragen der persönlichen Umfragekennung (Ziffernfolge) in easy-Online
- ❖ Einreichung des AZA-Formulars ist nur in Verbindung mit einem vollständig ausgefüllten Fragebogen möglich ist



WICHTIG

Bitte notieren Sie sich Ihre hier angezeigte persönliche Umfragekennung und tragen Sie diese in das dafür vorgesehene Feld im easy-Online-Formular ein. Beachten Sie, dass Sie Ihren Antrag ohne diese Umfragekennung nicht weiter ausfüllen können und bei der Förderung nicht berücksichtigt werden können. Bitte schließen Sie danach die Umfrage ab, indem Sie unten rechts auf **Absenden** klicken. Vielen Dank!

Ihre persönliche Umfragekennung lautet: **218**

Wenn Sie Ihre persönliche Umfragekennung sicherheitshalber zusätzlich als E-Mail erhalten wollen tragen Sie bitte hier Ihre E-Mailadresse ein.

FAQ-SEITE – BEANTWORTUNG VON FRAGEN ZUM FÖRDERAUFRUF



HÄUFIGE FRAGEN UND ANTWORTEN (FAQ) - ELEKTROMOBILITÄTSKONZEPTE

ANTRAGSBERECHTIGUNG

- + 1. WER IST ANTRAGSBERECHTIGT BZW. NICHT ANTRAGSBERECHTIGT?

FÖRDERGEGENSTAND

- + 2. WAS WIRD GEFÖRDERT? WELCHE INHALTLICHEN VORAUSSETZUNGEN MÜSSEN DIE ANTRÄGE MITBRINGEN?

- + 3. WELCHE ANTRÄGE WERDEN BEVORZUGT AUSGEWÄHLT?

- + 4. WIE WIRD DER ANTRAG EINGEREICHT?

ENERGIE

Elektromobilität

Elektromobilitätskonzepte

FAQ
Elektromobilitätskonzepte

FÖRDERINITIATIVENSUCHE

BASISWISSEN
PROJEKTFÖRDERUNG

GESCHICHTEN AUS DER
PROJEKTFÖRDERUNG

FÖRDERBERATUNG

ANSPRECHPARTNER/INNEN

<https://www.ptj.de/frl-elektromobilitaet/konzepte/faq>

DER PROJEKTTRÄGER JÜLICH AUF EINEN BLICK



WIR UNTERSTÜTZEN DIE ÖFFENTLICHE FORSCHUNGS- UND INNOVATIONSFÖRDERUNG.

Im Auftrag der Öffentlichen Hand:
auf Bundesebene, auf Landesebene, die Europäische Kommission



2,525
ausgezählte
Fördermittel (Mrd. €)



16.280
neu bewilligte Vorhaben

WIR ARBEITEN NEUTRAL UND UNABHÄNGIG.

An vier Standorten 1.499 Menschen:
702 wissenschaftlich-technische Mitarbeitende,
412 betriebswirtschaftliche Mitarbeitende,
385 Mitarbeitende in weiteren Funktionen

WIR VERBINDEN FACHLICHE UND ADMINISTRATIVE KOMPETENZ.

Breites Themenspektrum in drei Geschäftsfeldern:
Energie und Klima, Nachhaltige Entwicklung und
Innovation, Forschung und Gesellschaft NRW

Geschäftsjahr 2021

UNSER LEISTUNGSSPEKTRUM

TRENDS ERKENNEN

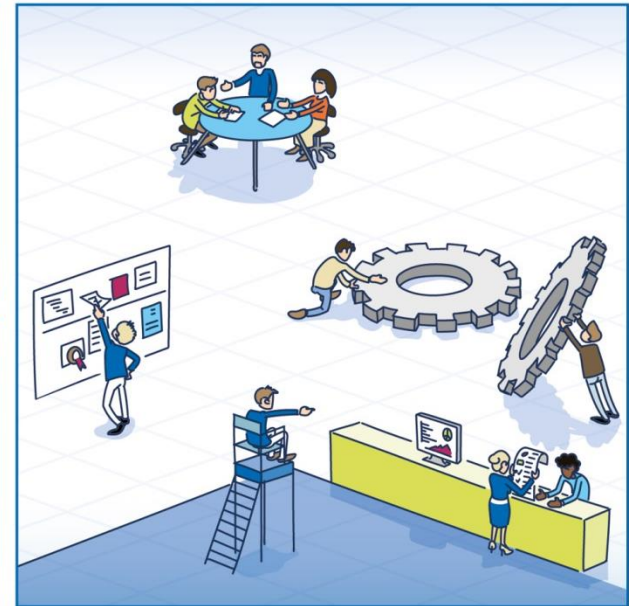
- › Innovations- und Technikanalysen
- › Identifizierung neuer Förderansätze
- › Förderstrategische Beratung
- › Entwicklung von Förderprogrammen

FORSCHUNG UND INNOVATION FÖRDERN

- › Beratung zur nationalen und europäischen Förderung
- › Begutachtung von Anträgen
- › Betreuung von Fördervorhaben
- › Verwendungsprüfungen und Ergebnisverwertungen

ZUKUNFT GESTALTEN

- › Wirkungsanalyse und Evaluierungsprozesse
- › Wissenstransfer in die Fachöffentlichkeit und die Gesellschaft
- › Gremienarbeit zur Programmentwicklung



UNSERE GESCHÄFTSFELDER

ENERGIE UND KLIMA

- › Energieeffizienz und -speicherung
- › Erneuerbare Energien
- › Systemintegration und Sektorenkopplung
- › Wasserstoffwirtschaft
- › Elektromobilität und Brennstoffzellen
- › Reallabore der Energiewende
- › Innovationen für zukunftsfähige Kommunen und Regionen
- › Systemanalyse

NACHHALTIGE ENTWICKLUNG UND INNOVATION

- › Nachhaltigkeit und Kreislaufwirtschaft
- › Grundlagenforschung Energie und Wasserstoff
- › Bioökonomie
- › Meeres-, Küsten- und Polarforschung
- › Geowissenschaften
- › Maritime Technologien
- › Gesundheitsforschung und -prävention
- › Materialforschung und Chemie
- › Unternehmensgründungen und Technologietransfer
- › Regionale Innovationen

FORSCHUNG UND GESELLSCHAFT NRW

- › Energie, Umwelt- und Klimaschutz
- › Gesundheitswirtschaft und Life Sciences
- › Digitalisierung
- › Neue Medien
- › Produktion und Werkstoffe
- › Elektromobilität, Mobilität und Logistik
- › Soziale Innovationen
- › Hochschulen und Kultur
- › Gründungen, Mittelstands-förderung
- › Regionalentwicklung



ZEITRAUM DES FÖRDERAUFRUFS FÜR ELEKTROMOBILITÄTSKONZEPTE

› Geöffnet bis zum 19.05.2021 (elektronisch) 20.05.21 (postalisch)



WER IST ANTRAGSBERECHTIGT?

- | | | | |
|-------------|---|---|---|
| Ja | { | ❖ | Gebietskörperschaften und deren Unternehmen |
| | | ❖ | Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft |
| | | ❖ | Vereine |
| | | ❖ | Universitäten |
| | | ❖ | Landesbehörden |
| | | ❖ | ... |
| Nein | { | - | Privatpersonen |
| | | - | Bundesbehörden |

Für kommunale Antragssteller



Schwerpunkt 1:

Fuhrparkelektrifizierung + LIS unter
Berücksichtigung digitaler Instrumente

Schwerpunkt 2: intermodale,
elektrifizierte Verkehrs- und
Logistikkonzepten unter
Berücksichtigung digitaler Instrumente

Für gewerbliche Antragssteller

Schwerpunkt 3:

Fuhrparkelektrifizierung + LIS unter
Berücksichtigung digitaler
Instrumente

Schwerpunkt 4: Logistik-,
Energiemanagement- und/oder
Mobilitätskonzepten unter
Berücksichtigung von digitalen
Instrumenten

Neu

1. Einbindung **digitaler Instrumente** und
2. Prüfung, ob **Ladesäulen-Sharing** innerhalb des Konzeptes eine sinnvolle Ergänzung darstellt.

EINBINDUNG DIGITALER INSTRUMENTE, WAS BEDEUTET DAS?

- › Die Einbindung digitaler Instrumente, wie z. B. Buchungstools, Apps, Anzeigen usw., zielt auf einen effizienteren Einsatz der Mobilitätsinfrastruktur ab.
- › Nutzer digitaler Instrumente sollen sich z. B. über:
 - die Verfügbarkeit elektrischer Fahrzeuge und/ oder freier Ladeinfrastruktur,
 - den Lade- und Reichweitzustand (zur besseren Planung von Strecken), sowie
 - die schnellste und günstigste Verbindung (unter Berücksichtigung CO2 neutraler Fahrzeuge)informieren können.

Wichtig: Im Rahmen der Konzepterstellung sollen keine APPs entwickelt werden, sondern nur die inhaltliche Grundlage, die z. B. in eine APP eingebunden werden kann.

WAS BEDEUTET PRÜFUNG VON LADESÄULEN-SHARING?

- › Ladesäulen-Sharing steht für die Mehrfachnutzung von Ladeinfrastruktur (Verschiedene Nutzergruppen teilen sich eine oder mehrere Ladesäulen)
- › Im Rahmen der Prüfung soll festgestellt werden, ob die Einführung eines Ladesäulen-Sharings möglicherweise die effizientere und ggf. kostengünstigere Option ist, als der klassische Aufbau von Ladeinfrastruktur für die kommunalen bzw. unternehmenseigenen Fuhrparke.
 - Zugangsberechtigungen?
 - flexibel buchbare Nutzungszeitfenster?
 - Zusammenspiel potenzieller Nutzergruppen?

Wichtig: Die Prüfung von Ladesäulen-Sharing ist im Zusammenhang mit der Auswahl der Schwerpunkte 1 und 3 verpflichtend!

WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ❖ Die Erarbeitung eines Elektromobilitätskonzeptes (bis max. 100.000 netto) durch einen geeigneten (externen) Dienstleister
- ❖ Die „förderfähigen Ausgaben“ werden mit der zulässigen Förderquote multipliziert

WIE HOCH IST DIE FÖRDERQUOTE?

Gebietskörperschaften / kommunale Unternehmen	Förderquote
Im behördlichen Bereich	80%*
Im wirtschaftlichen Bereich	50%

Unternehmensgröße	Förderquote
klein	70%
mittel	60%
groß	50%

* Die Förderquote von 80% ist für alle Antragsteller möglich, die mit ihrer Tätigkeit nicht im Wettbewerb stehen.

RECHENBEISPIEL

Kosten für die Studie	105.000 € (Netto)
Begrenzung auf max. Betrag	<u>100.000 €</u>
Kleines Unternehmen	70%
Förderbetrag	<u>70.000 €</u>



Siehe auch: **Beihilfe** im Sinne von Art. 107 des Vertrages über die Arbeitsweise der Europäischen Union (AEUV)

Förderung von Elektromobilitätskonzepten



WIE REICHE ICH EINEN ANTRAG EIN?

- **SCHRITT 1:** <https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/konzepte>

Dokument

Antrag auf Zuwendung auf Ausgabenbasis (AZA)

- Bitte beachten Sie, dass die Einreichung des AZA-Formulars nur in Verbindung mit einem vollständig ausgefüllten **Fragebogen** möglich ist (siehe Aufruf Pkt. 5).

Anlage 1 – Formular zum Vorhaben

- Bitte beachten Sie, dass die Höhe der Gesamtmittel (auf Seite 1 des AZA-Formulars in easy-online) mit der Angabe in Anlage 1 (Pkt. 2.8 Kostenplan) identisch sein muss.

Soweit zutreffend sind zusätzlich einzureichen:

- Nachweis vom Finanzamt über die Berechtigung zum teilweisen Vorsteuerabzug

Einreichform

easy-Online und postalisch mit Originalunterschrift

easy-Online und postalisch

easy-Online und postalisch

Anlage 1:

<https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/konzepte>

Fragebogen:

<https://www.now-gmbh.de/umfrage-em-konzepte>

WIE REICHE ICH EINEN ANTRAG EIN?

Für alle Unternehmen mit eigener Rechtspersönlichkeit (inkl. kommunaler Unternehmen, KMU, Personengesellschaften etc.):

Handelsregistrauszug *nicht älter als 6 Monate	easy-Online und postalisch
Für kleine / mittlere Unternehmen: KMU-Erklärung	easy-Online und postalisch <u>mit</u> <u>Originalunterschrift</u>
Für Vereine, Genossenschaften, etc.: - (Vereins-)Registrauszug	easy-Online und postalisch
bei gemeinnützigen Antragstellerinnen: - Nachweis über Gemeinnützigkeit	easy-Online und postalisch

KMU-Erklärung:

<https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/konzepte>

Downloads

Anlage 1 -Formular zur Vorhabenbeschreibung

> PDF | 502.75 KB | nicht
barrierefrei

KMU-Erklärung (Formular für kleine und mittlere Unternehmen)

> PDF | 81.48 KB | nicht
barrierefrei

ZEIT FÜR IHRE FRAGEN

Wird auch die Umsetzung des Konzeptes gefördert, Sachmittel und Personalkosten?

Nein! Gefördert wird ausschließlich die Konzepterstellung. Hierfür ist ein Dienstleister zu beauftragen von dem Sie ein schriftliches Angebot einholen bzw. 3 Angebote, wenn das von Ihrer Vergabestelle gefordert wird.

Unser Fuhrpark besitzt auch anteilig Busse und Sonderfahrzeuge, die wir sinnvollerweise gerne auch im Konzept mitberücksichtigen wollen. Ist das möglich?

Ja, wenn diese Fahrzeuge in Ihrem Fuhrpark vorhanden sind, sollten Sie diese mitberücksichtigen.

ACHTUNG: Für die **reine/ ausschließliche** Umstellung von Bussen und Nutzfahrzeugen gibt es jedoch einen gesonderten Aufruf, der hierzu veröffentlicht wird. Wann der nächste Aufruf hierzu bekanntgegeben wird, ist noch nicht bekannt.

Wir sind ein Unternehmen und gehören anteilig zu Landkreisen oder einer Stadt, zählen wir als kommunaler oder gewerblicher Antragsteller?

- **Stehen Sie im Wettbewerb mit anderen gewerblichen Unternehmen?** (z. B. Entsorgung gewerblicher Abfälle)
 - **Erwirtschaften Sie Gewinne für sich selbst?** (Gegenteil: Sie führen Gewinne zu 100% z. B. an eine Kommune ab)
 - **Sie werden nicht aus öffentlicher Hand (Steuern) finanziert?**
- Wenn eine Frage mit JA beantwortet werden kann, ist es wahrscheinlich, dass Sie ein gewerblicher Antragsteller sind.

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT
UND
VIEL ERFOLG FÜR IHREN KONZEPTANTRAG!**

KONTAKTE



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



Fragen zur Programmbegleitung

NOW GMBH

Bereich Batterieelektrische Mobilität |
Team Beschaffung & Konzepte

Tel.: 030 311 6116 - 750
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: elektromobilitaet@now-gmbh.de

Website:

<https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitat/>

Fragen zur Antragstellung

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

Fachbereich Elektromobilität und
Verkehrskonzepte (EVI 2)

Tel.: 030 20199 - 3500
(montags bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: ptj-evi2-konzept@fz-juelich.de

Website:

<https://www.ptj.de/projektfoerderung/fri-elektromobilitaet/konzepte>



BACKUP

Aktuelle Meldungen

0 Meldung(en)

Einreichung bis:
19.05.2022 23:59:00
Timeout in: 60 Minuten

Formularbezogene Funktionen

Bearbeitung

↳ Vollbildmodus starten

Datenübernahme

Speichern (XML)

Drucken (PDF)

Vollständigkeitsprüfung

Endfassung einreichen

Bearbeitung beenden

Hilfe

Hilfe zu diesem
Förderbereich

Nutzungsbedingungen

Allgemeines:

Der Zugang und die Benutzung dieser Website unterliegen den nachfolgenden Nutzungsbedingungen. Bitte lesen Sie diese aufmerksam durch, da die Nutzung dieser Website die Zustimmung zu diesen Nutzungsbedingungen voraussetzt. Mit der Benutzung der Website erkennen Sie diese als verbindlich an. Der Herausgeber/Betreiber (DLR-IP) dieser Website ist berechtigt, die nachfolgenden Bestimmungen auch ohne vorherige Ankündigung jederzeit zu ändern. Die Änderungen sind ab dem Moment rechtswirksam, ab dem sie hier bekannt gegeben werden. Diese Nutzungsbedingungen umfassen den gesamten Inhalt dieser Website inklusive Softwareprogramme, Informationsgehalt, Design, Layout, und Graphiken.

Nutzung der Software:

Die Nutzung der von dieser Website bereitgestellten Software unterliegt den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes. Der Betreiber räumt dem Nutzer ein unentgeltliches einfaches Nutzungsrecht an der Software ein.

Nutzdaten:

Die eingegebenen oder hochgeladenen Nutzdaten für die Formularerstellung werden nur solange auf dem Server des Betreibers vorgehalten, wie die Sitzung gültig ist. Nach Beendigung einer Sitzung oder **nach Ablauf von 60 Minuten ohne Nutzeraktivität werden alle temporären Daten gelöscht.** Der Nutzer ist selbst für die lokale Speicherung und Sicherung seiner Daten verantwortlich.

Datenschutz:

Die im Formular enthaltenen personenbezogenen Daten und sonstigen Angaben werden vom Empfänger des Formulars und seinen Beauftragten im Rahmen seiner/ihrer Zuständigkeit erhoben, verarbeitet und genutzt. Die Möglichkeit zur Weitergabe dieser Daten an andere Stellen richtet sich nach der EU-Datenschutz-Grundverordnung (EU-DSGVO) und dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG).

Verfügbarkeit des Dienstes:

Die von dieser Website angebotenen Dienste haben das Verfügbarkeitsniveau "best effort" (dt: größte Bemühung). Die reguläre Betriebszeit ist täglich von 03:00 Uhr bis 23:59 Uhr. **Um 23:59 Uhr (MEZ) wird der Dienst zu Service-Zwecken unterbrochen.** Dabei gehen alle Daten der laufenden Sitzungen verloren. Daher sollten Nutzer ihre Daten rechtzeitig lokal speichern und die Sitzung rechtzeitig vor 23:59 Uhr (MEZ) beenden.

Gewährleistung und Haftung:

Die Nutzung der auf dieser Website zur Verfügung gestellten Software erfolgt auf alleinige Gefahr des Nutzers. Die Software wird als "AS IS" ("so wie sie ist") zur Nutzung zur Verfügung gestellt. Für eventuell auftretende Berechnungsfehler übernimmt der Betreiber keinerlei Haftung. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Nutzers, die Ergebnisse auf Richtigkeit zu prüfen. Für mögliche Schäden (insbesondere entgangener Gewinn, Datenverlust bzw. Produktionsausfälle) übernimmt der Betreiber keinerlei Haftung. Dies gilt nicht im Falle des Vorsatzes und für den Fall, dass eine Haftung gesetzlich zwingend vorgeschrieben ist. Falls die Nutzung dieser Website bzw. der auf ihr angebotenen Inhalte dazu führt, dass der Nutzer seine Geräte oder seine Daten warten, reparieren, austauschen oder in sonstiger Art und Weise korrigieren muss, übernimmt der Betreiber hierfür keinerlei Kosten. Dies gilt auch für technische Störungen, schädliche Komponenten und mangelnde Verfügbarkeit der Website.

Verknüpfungen mit anderen Websites:

Auf dieser Website enthaltene Verknüpfungen mit Websites Dritter werden lediglich gefälligkeitshalber für den Benutzer bereitgestellt. Wenn der Nutzer eine solche Verknüpfung benutzt, verlässt er die Website. Der Betreiber hat Websites Dritter nicht überprüft und hat keinen Einfluss auf diese verknüpften Websites und übernimmt auch keine Verantwortung für deren Inhalt. Aus diesem Grund macht der Betreiber keinerlei Aussagen über diese Websites, über die darin enthaltenen Informationen, Software- und/oder anderen Produkte oder sonstigen Inhalte oder über durch deren Nutzung erzielte Ergebnisse. Der Zugriff auf eine Website Dritter über eine Verknüpfung auf dieser Website erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers.

Gerichtsstand und anwendbares Recht:

Dieses Nutzungsbedingungen unterliegen dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Gerichtsstand für alle Rechtsstreitigkeiten ist Köln.

Zurück

Meldungsbereich

Der Meldungsbereich stellt je nach aktivierter Kategorie Meldungen dar, die während der Formularbearbeitung auftreten. Die gewünschten Kategorien können hier ausgewählt werden. Bei aktiviertem JavaScript erfolgt dies automatisch, bei deaktiviertem JavaScript verwenden Sie bitte die Schaltfläche "Suchen". Die Kategorien sind über die Schaltfläche "Typ" alphabetisch sortierbar.

Bitte beachten Sie, dass die Sitzung nach 60 Minuten ohne Benutzeraktion aus Sicherheitsgründen automatisch beendet wird. Ihre Formulardaten werden dabei vom Server gelöscht.

- ☒ Fehler
- ☒ Aufgabe
- ☒ Warnung
- ☒ Information

Typ 

Meldungstext

Meldungsfenster

0 von 0

1. Nutzungsbedingungen durchlesen und bestätigen

Kerndaten

Ausfüllhinweise

Weitere Hinweise zur Antragstellung entnehmen Sie bitte der Förderrichtlinie und dem Förderaufruf welche Sie auf der Internetseite des Projektträgers finden: Klicken Sie hierzu bitte im Menü auf der linken Seite auf "Hilfe zu diesem Förderbereich"

Neben dem online auszufüllenden AZA sind die Unterlagen mit zu übermitteln, die in diesem Aufruf gefordert werden (siehe auch Checkliste zum Aufruf)

Bitte achten Sie bei der Dateneingabe auf den Meldungsbereich im unteren Bereich des Fensters. Hier werden Ihnen Fehler, Hinweise und ggf. noch auszufüllende Datenfelder angezeigt.

Zuordnung des geplanten Vorhabens

10003	Empfänger des Antrages*	Bundesministerium für Digitales und Verkehr
	Fördermaßnahme	Projektförderung Elektromobilität des BMVI
	Förderbereich	Elektromobilitätskonzepte
	Formulartyp*	AZA
	Kennung des Verfahrens*	Einfacher Antrag

Antrag auf Erstzuwendung, Anschlusszuwendung oder Aufstockung der Zuwendung

Wenn es sich bei dem Antrag um einen Anschluss oder eine Aufstockung handelt, geben Sie bitte das Förderkennzeichen des Erstantrags an:

V01 Art des Antrags* Erstzuwendung

Planlaufzeit

Planlaufzeit für das im Folgenden beschriebene Vorhaben:

F0801 von* 01.10.2022 31

01.10.2022 (vorgegeben)

18 Monate für kommunale Ast.
15 Monate für gewerbliche Ast.

F0802 bis* 31

Maßnahmebeginn

E30 Vorhabenbeginn ☒ Mit dem Vorhaben bzw. den Arbeiten der beantragten Aufstockung ist noch nicht begonnen worden.

Datenschutzklärung

D01 Erklärung:* ☐ Soweit im Antrag personenbezogene Daten von Beschäftigten des/der Antragstellers/in oder sonstigen natürlichen Personen enthalten sind, wurden diese entsprechend den [Datenschutzhinweisen](#) informiert und deren Einverständnis eingeholt.

Die im Antrag enthaltenen personenbezogenen Daten und sonstigen Angaben werden vom Empfänger des Antrags und seinen Beauftragten im Rahmen seiner/ihrer Zuständigkeit erhoben, verarbeitet und genutzt. Eine Weitergabe dieser Daten an andere Stellen richtet sich nach dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) bzw. diesem vorgehenden Rechtsvorschriften (§1 Abs. 3 BDSG).

Antragseinreichung

Folgende Angaben sind auszufüllen, wenn Sie den Antrag endgültig einreichen möchten:

Antragsdatum 21.04.2022 31 Antragsort*

[zur Übersicht](#) [aktualisieren](#)

Aktuelle Meldungen

0 Meldung(en)

Einreichung bis:
19.05.2022 23:59:00
Timeout in: 59 Minuten

Formularbezogene Funktionen

Bearbeitung

4 Vollbildmodus starten

Datenübernahme

Speichern (XML)

Drucken (PDF)

Vollständigkeitsprüfung

Endfassung einreichen

Bearbeitung beenden

Hilfe

Hilfe zu diesem
Förderbereich

2. Basisdaten eintragen

easy-Online - Elektronisches Formularesystem für Anträge, Angebote und Skizzen

Übersicht Basisdaten **Vorhabenbeteiligte** Personen Gesamtfinanzierung Erklärungen**Aktuelle Meldungen**

0 Meldung(en)

Einreichung bis:
19.05.2022 23:59:00
Timeout in: 60 Minuten**Formularbezogene Funktionen****Bearbeitung**

Vollbildmodus starten

Datenübernahme

Speichern (XML)

Drucken (PDF)

Vollständigkeitsprüfung

Endfassung einreichen

Bearbeitung beenden

Hilfe

Hilfe zu diesem Förderbereich

(A00) Antragsteller/in

(S00) Ausführende Stelle

(G00) Zahlungsempfänger

(K00) Korrespondenzadresse

Auftragnehmer

Meldungsbereich

Der Meldungsbereich stellt je nach aktivierter Kategorie Meldungen dar, die während der Formularbearbeitung auftreten. Die gewünschten Kategorien können hier ausgewählt werden. Bei aktiviertem JavaScript erfolgt dies automatisch, bei deaktiviertem JavaScript verwenden Sie bitte die Schaltfläche "Suchen". Die Kategorien sind über die Schaltfläche "Typ" alphabetisch sortierbar.

Bitte beachten Sie, dass die Sitzung nach 60 Minuten ohne Benutzeraktion aus Sicherheitsgründen automatisch beendet wird. Ihre Formulardaten werden dabei vom Server gelöscht.

- ☒ Fehler
- ☒ Aufgabe
- ☒ Warnung
- ☒ Information

Typ 

Meldungstext

Meldungsfenster

0 von

3. Vorhabenbeteiligte eintragen

easy-Online - Elektronisches Formularsystem für Anträge, Angebote und Skizzen

Aktuelle Meldungen

1 Meldung(en):

0 Fehler
0 Aufgabe(n)
0 Warnung(en)
1 Information(en)

Einreichung bis:
19.05.2022 23:59:00
Timeout in: 60 Minuten

Formularbezogene Funktionen

Bearbeitung

4. Vollbildmodus starten

Datenübernahme

Speichern (XML)

Drucken (PDF)

Vollständigkeitsprüfung

Endfassung einreichen

Bearbeitung beenden

Hilfe

Hilfe zu diesem
FörderbereichÜbersicht Basisdaten Vorhabenbeteiligte **Personen** Gesamtfinanzierung Erklärungen

(PL001) Projektleitung

Ansprechperson für administrative Fragen

Ausfüllhinweise

Bitte achten Sie bei der Dateneingabe auf den Meldungsbereich im unteren Bereich des Fensters. Hier werden Ihnen Fehler, Hinweise und ggf. noch auszufüllende Datenfelder angezeigt.

1. Administrative Ansprechperson (im Falle einer Bewilligung)

Sie können hier die Kontaktdaten aus anderen Quellen übernehmen oder in den Folgefeldern explizit eingeben.

Übernahme der Daten

aus folgenden Eingabefeldern

P08 Anrede*

(bitte wählen)

P11 akad. Grad

P09 Vorname*

P12 Telefon-Nr.*

Bitte mit Ländervorwahl nach DIN angeben.

P10 Name*

P13 Fax-Nr.:

Format Beispiel: +49 221 1234-567

P14 Mailadresse*

2. Administrative Ansprechperson (nur während der Antragsphase)

P38 Anrede

(bitte wählen)

P41 akad. Grad

P39 Vorname

P40 Name

P42 Telefon-Nr.:

P43 Fax-Nr.:

P44 Mailadresse

zur Übersicht aktualisieren

Bevollmächtigte/r / Unterzeichner/in

Meldungsbereich

Der Meldungsbereich stellt je nach aktivierter Kategorie Meldungen dar, die während der Formularbearbeitung auftreten. Die gewünschten Kategorien können hier ausgewählt werden. Bei aktiviertem JavaScript erfolgt dies automatisch, bei deaktiviertem JavaScript verwenden Sie bitte die Schaltfläche "Suchen". Die Kategorien sind über die Schaltfläche "Typ" alphabetisch sortierbar.

Bitte beachten Sie, dass die Sitzung nach 60 Minuten ohne Benutzeraktion aus Sicherheitsgründen automatisch beendet wird. Ihre Formulardaten werden dabei vom Server gelöscht.

Meldungsfenster

4. Beteiligte Personen eintragen

Aktuelle Meldungen

1 Meldung(en):

0 Fehler

0 Aufgabe

0 Warnung

1 Information(en)

Einreichung bis

19.05.2022 21:00

Timeout in: 60

Formularbezogene Funktionen

Bearbeitung

Vollbildmodus starten

Datenübernahme

Speichern (XML)

Drucken (PDF)

Vollständigkeitsprüfung

Endfassung einreichen

Bearbeitung beenden

Hilfe

Hilfe zu diesem
Förderbereich

(F0861) Gesamtausgaben	0,00 €
(F0847) Sächliche Verwaltungsausgaben	0,00 €
(F0835) Vergabe von Aufträgen	0,00 €

Ausfüllhinweise

Bitte tragen Sie hier die geplanten Ausgaben für die beauftragende Studie ein. Die Summe soll den Angaben in der Kostenschätzung im Dokument "Vorlage Vorhabenbeschreibung"

Bitte achten Sie bei der Dateneingabe auf den Meldungsbereich im unteren Bereich des Fensters. Hier werden Ihnen Fehler, Hinweise und ggf. noch auszufüllende Datenfelder angezeigt.

berechnen

Gesamt

2022

2023

2024

zur Übersicht aktualisieren

Zeile	u02 Art der Leistung*	u01 Auftragnehmer	Auftragnehmer bekannt	u03 Land	u04 PLZ	u05 Ort	Betrag €	Zeile
		(nicht bekannt)	Nein	Deutschland	(nicht bek:	(nicht bekannt)	0,00	
							0,00	

Finanzierungsübersicht

0,00 €

Meldungsbereich

Der Meldungsbereich stellt je nach aktivierter Kategorie Meldungen dar, die während der Formularbearbeitung auftreten. Die gewünschten Kategorien können hier ausgewählt werden. Bei aktiviertem JavaScript erfolgt dies automatisch, bei deaktiviertem JavaScript verwenden Sie bitte die Schaltfläche "Suchen". Die Kategorien sind über die Schaltfläche "Typ" alphabetisch sortierbar.

Bitte beachten Sie, dass die Sitzung nach 60 Minuten ohne Benutzeraktion aus Sicherheitsgründen automatisch beendet wird. Ihre Formulardaten werden dabei vom Server gelöscht.

- ☒ Fehler
☒ Aufgabe
☒ Warnung
☒ Information

Typ	Meldungstext
Information	Die Formulardaten wurden erfolgreich aktualisiert. Zur dauerhaften Sicherung Ihrer Formulardaten verwenden Sie bitte den Menüpunkt "Speichern".

Meldungsfenster

1 von 1

5. Gesamtfinanzierungsplan erstellen

Aktuelle Meldungen

0 Meldung(en)

Einreichung bis: 19.05.2022 23:59:00
Timeout in: 60 Minuten

Formularbezogene Funktionen

Bearbeitung

Vollbildmodus starten

Datenübernahme

Speichern (XML)

Drucken (PDF)

Vollständigkeitsprüfung

Endfassung einreichen

Bearbeitung beenden

Hilfe

Hilfe zu diesem Förderbereich

Wichtig!

Anlagen hochladen!

Übersicht

Basisdaten

Vorhabenbeteiligte

Personen

Gesamtfinanzierung

Erklärungen

Erklärungen und Informationen

Ausfüllhinweise

Bitte achten Sie bei der Dateneingabe auf den Meldungsbereich im unteren Bereich des Fensters. Hier werden Ihnen Fehler, Hinweise und ggf. noch auszufüllende Datenfelder angezeigt.

Unterlagen zum Antrag

Vorhabenbeschreibung*

Erklärung zu Anlagen*

Fragebogen*

Kennung*

☐ Vorhabenbeschreibung gemäß der Vorgaben des Aufrufes zur Antragseinreichung (siehe "Hilfe zu diesem Förderbereich" im Menü links)

☐ Ich habe sämtliche Dokumente gemäß der Anforderungen des Förderaufrufs über das System eingereicht bzw. hochgeladen.

☐ Ich habe den Fragebogen zum Antrag (siehe Checkliste) ausgefüllt. Die Kennung des Fragebogens lautet:

Finanzierungsplan

Eigenmittel*

Erklärung

☒ Das Vorhaben ist oder wird nicht anderweitig mit Zuwendung oder Auftrag öffentlich finanziert.
☐ Das Vorhaben ist oder wird anderweitig mit Zuwendung oder Auftrag öffentlich finanziert.

Nationale Förderung

Im Falle einer anderweitigen öffentlichen Förderung bitte folgende Felder ausfüllen:

Träger und Art

Hohe (€)

Förderung durch die EU

Im Falle einer anderweitigen EU-Förderung bitte folgende Felder ausfüllen:

Träger und Art

Hohe (€)

Vollständigkeit und Einverständnis*

Hinweis zum Datenschutz*

Subventionserhebliche Tatsachen*

☐ Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben im Antrag wird versichert; die „Richtlinien für Zuwendungsanträge auf Ausgabenbasis (AZA)“ sind beachtet worden. Das Einverständnis zur Prüfung des Antrags durch Sachverständige/ Gutachter(innen) wird erklärt.
☐ Den folgenden Hinweis zum Datenschutz habe ich zur Kenntnis genommen.
Die Verarbeitung personenbezogener Daten erfolgt stets im Einklang mit der Datenschutz-Grundverordnung und in Übereinstimmung mit den für die Forschungszentrum Jülich GmbH geltenden landesspezifischen Datenschutzbestimmungen. Weitere Informationen dazu entnehmen Sie bitte unserem Datenschutzhinweis unter www.ptj.de/datenschutz
☐ Mir/Uns ist die Strafbarkeit eines Subventionsbetruges nach § 264 des Strafgesetzbuches bekannt.

Ich/Wir habe(n) davon Kenntnis genommen, dass die in Anlage B des Dokumentes Subventionserhebliche Tatsachen aufgeführten Tatsachen subventionserhebliche Tatsachen im Sinne des § 264 des Strafgesetzbuches sind.

Ferner ist mir/uns bekannt, dass ich/wir verpflichtet bin/sind, Ihnen unverzüglich alle Änderungen der in Nm. 1 2 der Anlage B des Dokumentes Subventionserhebliche Tatsachen aufgeführten Tatsachen mitzuteilen. Derartige Änderungen sind gegenwärtig nicht gegeben.

Von den besonderen Offenbarungspflichten gemäß § 3 Subventionsgesetz in Verbindung mit Nm. 1-3 der Anlage B des Dokumentes Subventionserhebliche Tatsachen habe(n) ich/wir Kenntnis genommen.

zur Übersicht

aktualisieren

Antrag auf profi-Online-Zugang

https://www.now-gmbh.de/umfrage-em-konzepte

s Vorhabens (z.B. Eigenmittel, die für

6. Erklärungen