

10.02.2022

NOW-Newsletter #3 – Februar 2022

KINTO erhält Förderung für Leasingangebot von Brennstoffzellenlimousine

Das Nationale Investitionsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP II) fördert Leasingangebot von Toyota Mirai der 2. Generation. Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert und durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt. Die Zuwendungssumme beträgt bis zu ca. 12 Mio. € ...



[Weiterlesen](#)

Infoservice: Saubere Mobilität in Deutschland – Kennzahlen und Projekte 1/2022

Grafiken zum Bestand an Ladesäulen, Zulassungszahlen von E-Pkw, Kennzahlen zu emissionsfreiem ÖPNV und Pilotprojekte im Verkehr – kurz und übersichtlich aufgearbeitet, halbjährlich aktualisiert ...



[Weiterlesen](#)

Batteriezug von Alstom und Deutscher Bahn startet in Bayern

Voller Energie Richtung emissionsfreie Eisenbahn: Der erste voll zugelassene Batteriezug von Alstom mit der Deutschen Bahn (DB) als Betreiber startet den offiziellen Testbetrieb im bayrischen Regionalverkehr zwischen Gunzenhausen und Pleinfeld ...



[Weiterlesen](#)

Faktencheck: Wie gefährlich sind E-Fahrzeuge im Vergleich zu konventionellen Fahrzeugen?

Es gibt viele Fragen zur Sicherheit von Batterie- und Brennstoffzellenfahrzeugen – eine Metastudie der NOW GmbH erarbeitet nun sachlich und wissenschaftlich fundierte Antworten. Erste Ergebnisse werden im Sommer 2022 vorliegen ...



[Weiterlesen](#)

Phillips 66 und H2 Energy Europe entwickeln Wasserstofftankstellennetz in Deutschland, Österreich und Dänemark

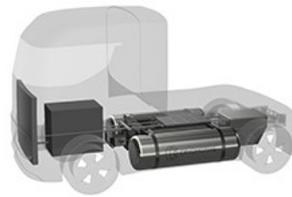
Das künftige Wasserstofftankstellennetz des Joint Ventures wird sowohl aus bestehenden Tankstellen der Marke JET® als auch aus neuen Standorten an wichtigen Verkehrsachsen bestehen. H2 Energy wird für die Integration von Wasserstoffproduktion, -versorgung und die -tanktechnik durch seine eigenen und verbundenen Unternehmen verantwortlich sein ...



[Weiterlesen](#)

CryoTRUCK-Konsortium startet die Entwicklung und Erprobung von „CRYOGAS“

Ziel sind 1.000 km Reichweite pro Tankfüllung und eine Betankung in ca. 10 Minuten. Das Konsortium CryoTRUCK hat eine Inaussichtstellung von Förderung durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) mit Starttermin 1. Januar 2022 erhalten. Damit ist der Startschuss für das CryoTRUCK-Projekt erfolgt ...



[Weiterlesen](#)

H2BrakeCO2: Übergabe des HyExpert-Abschlussberichts an den Bürgermeister der Stadt Brake

Bereits am Dienstag, den 1. Februar 2022 wurde der Abschlussbericht zum HyExpert-Projekt H2BrakeCO2 bei einem Abschlusstreffen der Projektpartner im Ratssaal der Stadt Brake (Unterweser) dem Bürgermeister Michael Kurz übergeben. Herr Kurz hob hervor, dass der Abschlussbericht der Beginn weiterer Entwicklungen der Wasserstoffwirtschaft in der Stadt Brake und der Region sein wird ...

[Weiterlesen](#)

Die Heidekrautbahn bekommt Wasserstoffzüge

Die Länder Berlin und Brandenburg sowie die Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) haben die Verhandlungen über den Forschungsvertrag für die Heidekrautbahn abgeschlossen. Das Besondere daran: erstmalig werden in der Hauptstadtregion Züge mit Wasserstoffantrieb zum Einsatz kommen ...

[Weiterlesen](#)



11. Workshop »Zulassung – Zertifizierung – Normung« im Bereich Brennstoffzellen und Wasserstoff

24.02.2022 | Online

[Weiterlesen](#)

Hydrogen Online Workshop HOW

03.03.2022 | Online

[Weiterlesen](#)

Vehicle-to-grid, Vehicle-to-home und Smart Charging

29.-30.03.2022 | Online

[Weiterlesen](#)

H2 Forum Berlin 2022

04.-05.04.2022 | Estrel Convention Center Berlin & Online

[Weiterlesen](#)

Powerfuel Week in Luzern – das erste Wasserstoff-Forum der Schweiz

14.-22.05.2022 | Luzern, Schweiz

[Weiterlesen](#)

Powerfuel International – die Konferenz für die Schweiz im internationalen Kontext

18.05.2022 | Luzern, Schweiz

[Weiterlesen](#)

FC³ – Fuel Cell Conference Chemnitz

31.5.-01.06.2021 | Chemnitz

[Weiterlesen](#)

Flotte – Der Branchentreff 2022

01.-02.06.2022 | Messe Düsseldorf

[Weiterlesen](#)

14. Wissenschaftsforum Mobilität 2022

23.06.2022 | Duisburg

[Weiterlesen](#)

13. VDV-Elektrobuskonferenz und Fachmesse ElekBu – Mobilität der Zukunft

12.-13.07.2022 | Berlin

[Weiterlesen](#)

Hydrogen Online Conference HOC

08.11.2022 | Online

[Weiterlesen](#)

Woran hakt's beim Laden? Probandinnen und Probanden gesucht!

01.01.-31.12.2022

[Weiterlesen](#)

Folgen Sie der NOW GmbH auf Twitter und LinkedIn:



Unseren Datenschutz können Sie [hier](#) einsehen.

Herausgeber / Impressum

NOW GmbH
Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5, 10623 Berlin
Tel: +49 (0)30 311 611 6100

HRB-Nr. Berlin-Charlottenburg 112411 B
Vorsitzende des Aufsichtsrats: Heike Seefried,
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Geschäftsführung

Kurt-Christoph von Knobelsdorff (Sprecher)

Redaktion

Nina Posdziech
nina.posdziech@now-gmbh.de

Verantwortlich

Tilman Wilhelm