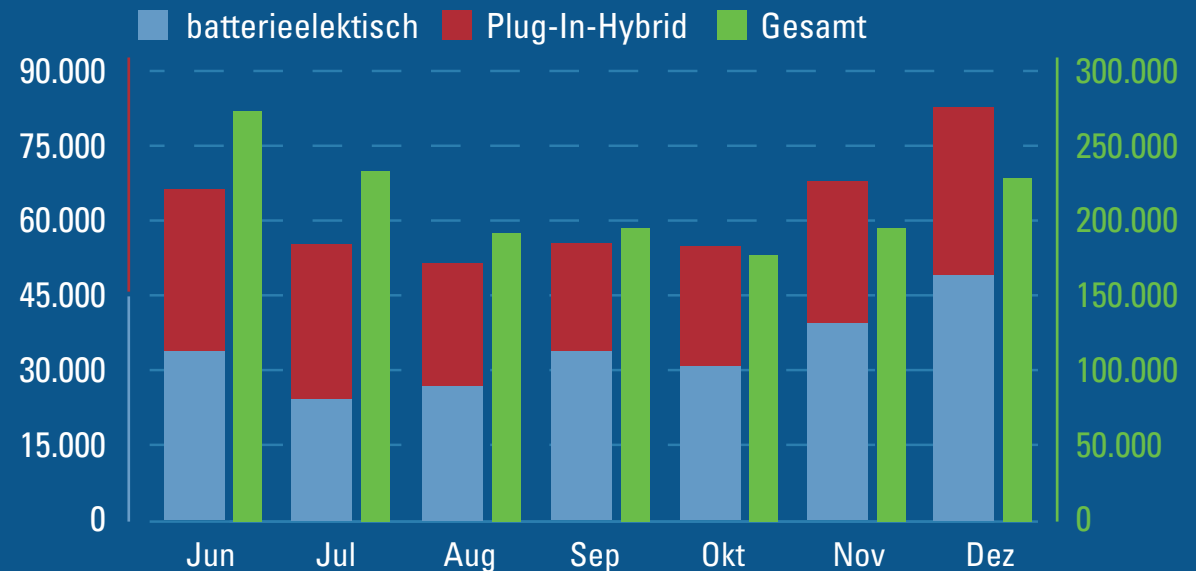


Aktuelle Zahlen, Daten und Fakten zu sauberer Mobilität mit alternativen Antrieben und Kraftstoffen

Als NOW GmbH unterstützen wir die Bundesregierung in ihren klima- und industriepolitischen Zielen, indem wir nachhaltige Technologien und innovative Konzepte voranbringen. Dabei verfolgen wir den systemischen Ansatz eines integrierten Energiesystems mit Schwerpunkt im Sektor Mobilität. Wir koordinieren Förderprogramme für alternative Kraftstoffe und Antriebe und beraten die Bundesregierung in diesen Bereichen. Wir analysieren und bewerten Projekte und Studien, erarbeiten Strategien zur Umsetzung neuer und bestehender Programme und Instrumente und liefern Input zum regulativen Rahmen – national, europäisch und weltweit.

Pkw – Zulassungszahlen 2021



31%
Anteil der
Schnellladepunkte

19.529
Normalladepunkte

8.858
Schnellladepunkte

646.195
batterieelektrische PKW

1.452
Brennstoffzellen-Pkw

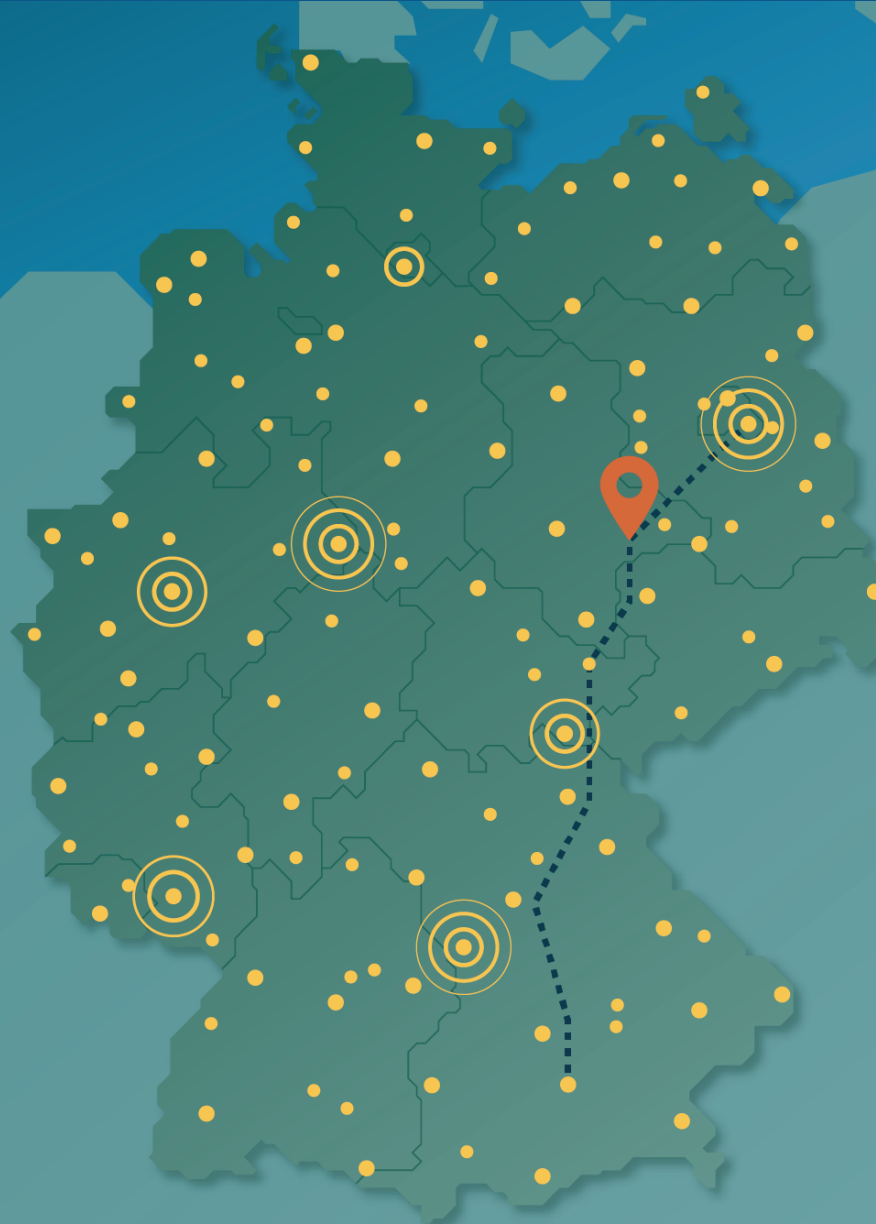
fahren auf Deutschlands Straßen

(Bestand zzgl. Neuzulassungen, Stand 01/2022, Quelle: KBA)

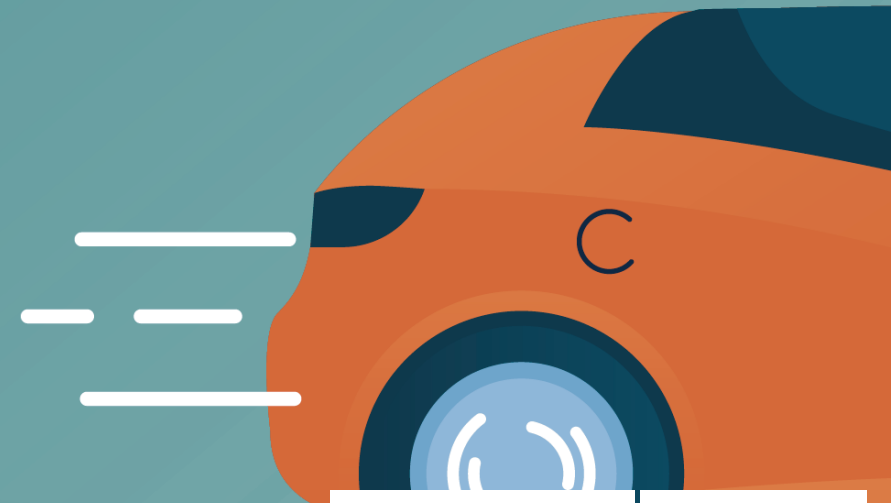


**10.000 Schnellladepunkte
an mehr als 1.000 Standorten**
das Deutschlandnetz. Flächendeckend,
bedarfsgerecht, nutzungsfreundlich

Um den zukünftigen Ladebedarf von E-Fahrzeugen auf Mittel- und Langstreckenfahrten zu decken, schreibt der Bund die Errichtung und den Betrieb eines deutschlandweiten Schnellladenetzes aus – das Deutschlandnetz. Das Deutschlandnetz besteht zum einen aus öffentlich zugänglichen HPC-Schnellladestandorten abseits der Bundesautobahnen im urbanen, suburbanen und ländlichen Raum und zum anderen aus Standorten an Bundesautobahnen.



Das Deutschlandnetz:
Flächendeckend.
Bedarfsgerecht.
Nutzungsfreundlich.
Langstreckentauglich.



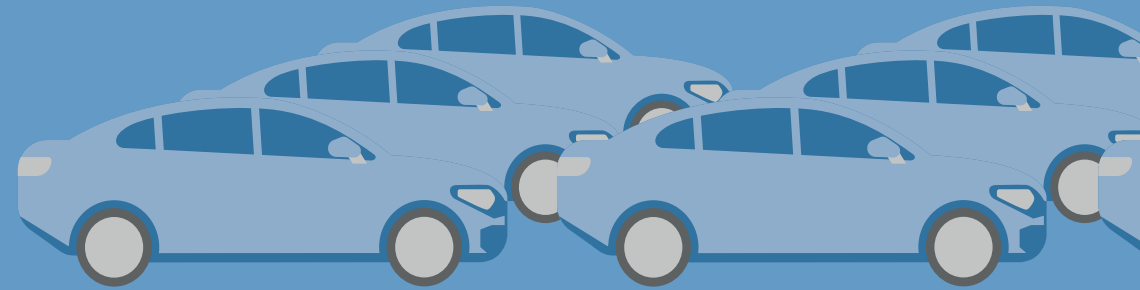
ELEKTRA ist angekommen!

Im Berliner Westhafen ist die ELEKTRA eingelaufen! Nach fast zweijähriger Bauzeit kann jetzt die Erprobung dieses einzigartigen, innovativen und emissionsfreien Schubbootes beginnen.

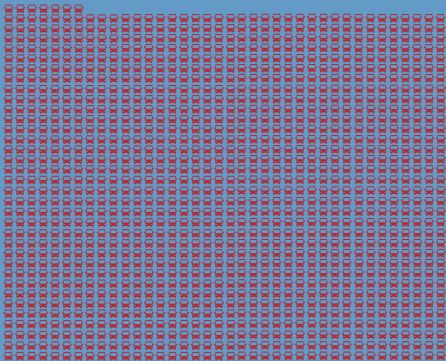


EM-Förderbilanz 2021

BMDV investiert in über 1.000 E-Fahrzeuge und rund 250 Ladepunkte

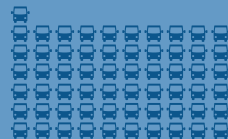


Saubere Busse in Deutschland



1.299

elektrisch



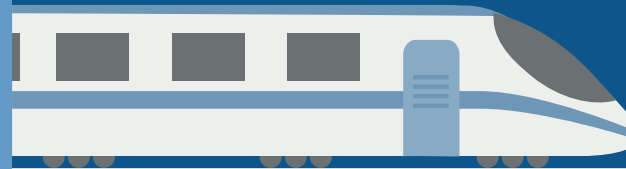
61

wasserstoffbetrieben

Hohe Nachfrage nach Förderungen für alternative Antriebe bei Bussen und Zügen

Über 300 Skizzen und Anträge für die Förderung von Bussen und Zügen mit klimafreundlichen Antrieben sind 2021 eingegangen.

Es zeichnet sich ab: Die Nachfrage nach Fahrzeugen, die mit Brennstoffzelle, Batterie oder Oberleitung angetrieben werden, wird steigen.



Öffentliche Ladeinfrastruktur

Bestand nach Bundesland



Schnellladepunkte

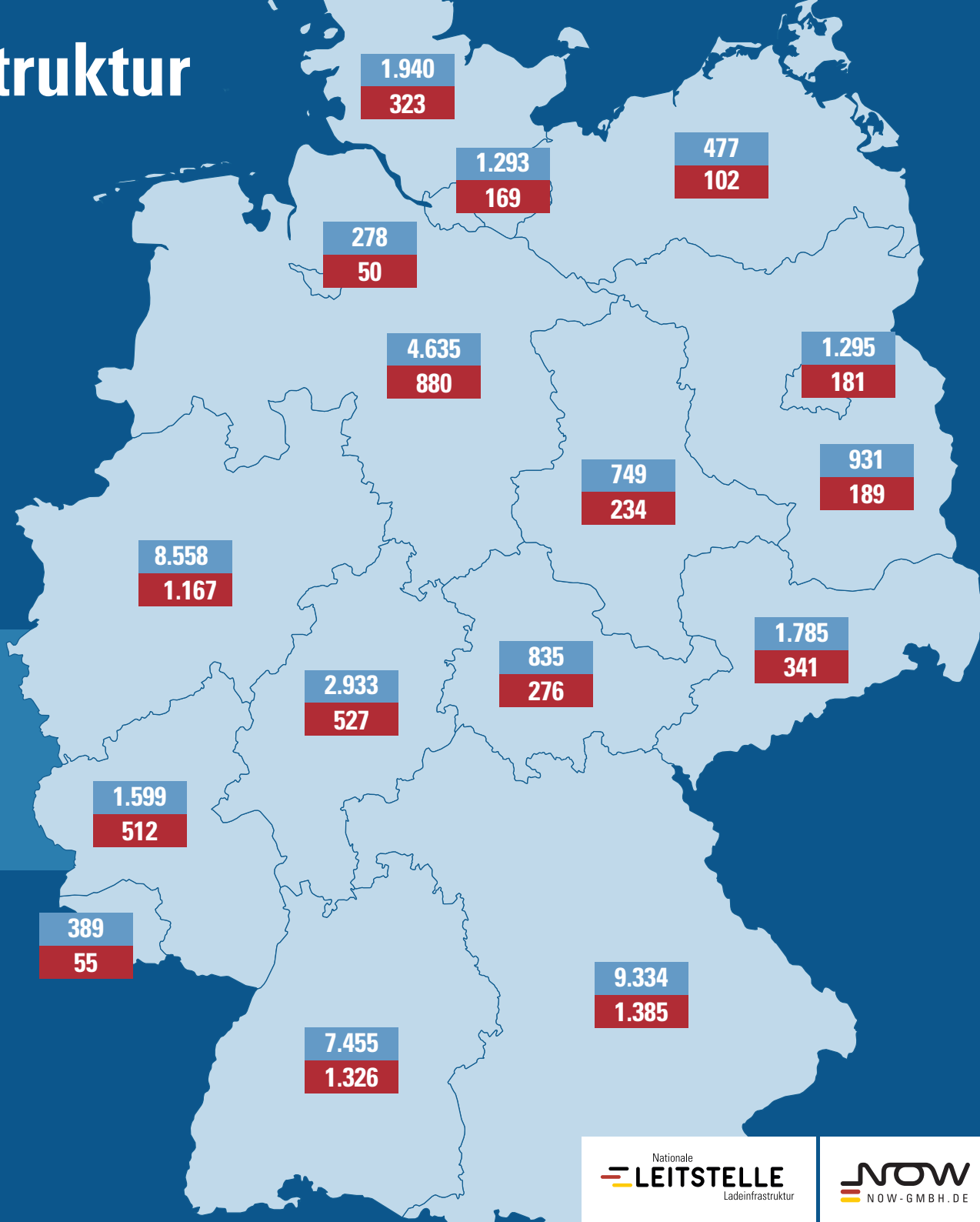


Normalladepunkte



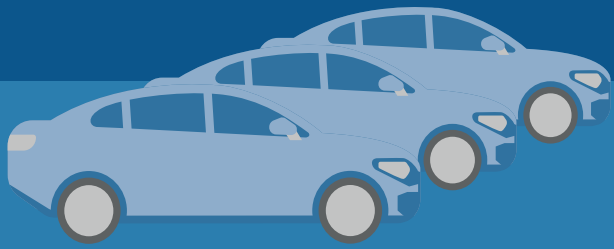
Einfach zu Hause laden

Förderprogramm sorgt für Hunderttausende neue Ladepunkte in ganz Deutschland



Quelle: BNetzA, bereinigt durch NOW

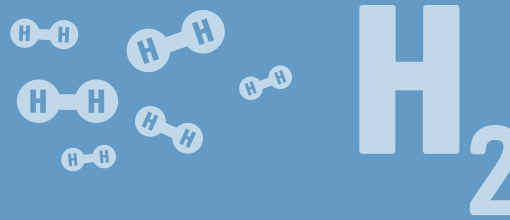
Stand: 21.01.2022



35

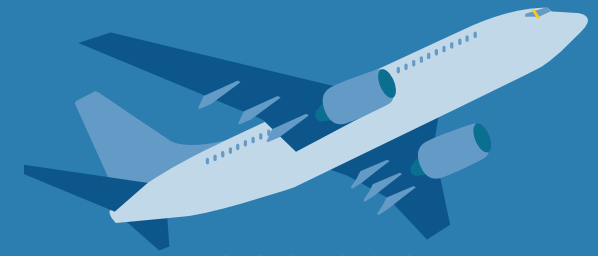
neue elektrische Modelle haben die Hersteller 2021 auf den Pkw-Markt gebracht.

(Quelle: KBA)



3,7 Mrd. €

Förderbedarf für die Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie sieht die Branche bis 2026 - ein Maßnahmenkatalog zeigt die Weiterentwicklung der Förderungsschwerpunkte im NIP auf



200.000 t

nachhaltiges Kerosin jährlich für den deutschen Luftverkehr - Bund, Länder und Industrie vereinbaren einen Fahrplan für den Markthochlauf klimafreundlicher PtL-Flugkraftstoffe

Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Auf der Website finden Sie alle notwendigen Informationen zum Förderprogramm für Nutzfahrzeuge mit alternativen, klimaschonenden Antrieben des BMVI. Sie erhalten praktisches Wissen zur Umstellung Ihrer Nutzfahrzeugflotte und bleiben auf dem Laufenden, was die Umsetzung des Gesamtkonzeptes klimafreundliche Nutzfahrzeuge zur Erreichung der Klimaschutzziele im Straßengüterverkehr angeht.



Wasserstofftankstellen in Deutschland:



in Betrieb (Stand 01/2022)

(Quelle: H2.live)