

Berlin | 07.10.2021

Förderung der Intralogistik im Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP II)

Tobias König | NOW GmbH

NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

 Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat

 Bundesministerium für Bildung und Forschung

Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Leitstelle Wasserstoff



Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



Exportinitiative Umwelttechnologien



Mission Innovation



DAS NATIONALE INNOVATIONSPROGRAMM (NIP)

Maßnahmen des BMVI Forschung & Entwicklung und Marktaktivierung



Forschung und Entwicklung

- Entwicklung von Brennstoffzellenantriebssträngen
- Entwicklung von Komponenten & Systemen (Fahrzeug und Betankungsinfrastruktur)
- Prä-normative Forschungsprojekte
- Antriebsstränge mit Wasserstoffverbrennungsmotor tendenziell ausgeschlossen
- Durchführbarkeitsstudien



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Marktaktivierung

- Beschaffung von Fahrzeugen (Straße, Schiene, Wasser) mit Brennstoffzellenantrieb
- Private und öffentliche Betankungsinfrastruktur inkl. Onsite-Elektrolyse
- BZ-basierte, autarke Stromversorgung für kritische oder netzferne Infrastrukturen
- Machbarkeitsstudien

Programmumsetzung: NOW (zentraler Ansprechpartner und Koordinator), Projektträger Jülich PtJ (Umsetzung)
Antragsverfahren: FuE (zweistufig), Marktaktivierung (einstufig, Umsetzung in separaten Aufrufen)

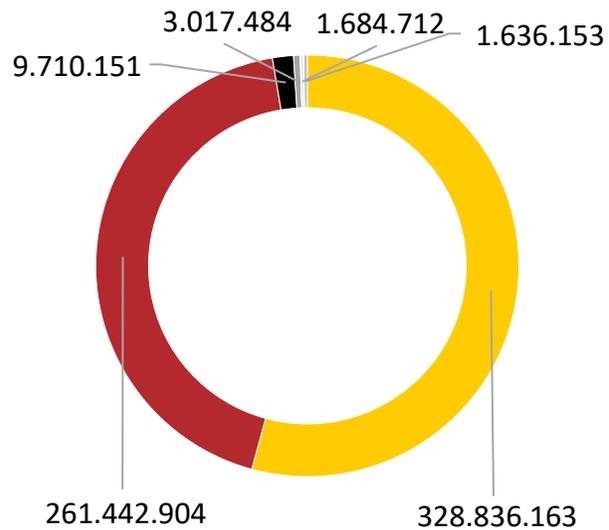


NIP II - BMVI

Gesamtüberblick – Fördermittel und Anzahl Fördergegenstände



BMVI Fördermittel NIP €



- Marktaktivierung
- FuE
- Hyland
- Studien
- Cluster
- Int. Zusammenarbeit



	PKW	LNF		BUSSE
	2369	503		79

ZÜGE

43

ELEKTROLYSEURE

18

FFZ

197

	ABFALLSAMMELFAHRZEUGE	KEHRMASCHINE
	137	21

KRITIS

1063

	ÖFFENTL. HRS	BETRIEBLICHE HRS
	43	16

HYLAND I

Unterstützung bei der Initiierung, Planung und Umsetzung von integrierten H₂-Konzepten

Mit dem HyLand-Konzept werden Kommunen auf ihrem Weg in die Wasserstoffwirtschaft als HyStarters, HyExperts oder HyPerformers begleitet, je nach Wissensstand.

Von 2019 bis 2021 werden 25 Regionen in Deutschland mit ca. 67 Mio. € gefördert.

- 3 HyStarter-Konzepte wurden bereits fertiggestellt
- Alle 9 HyStarter haben sich als HyExperts in HyLand II beworben
- Überregionale Vernetzung der einzelnen Regionen fördert aktiv die Identifikation der potentiale von Wasserstoff



HYLAND II

Neue Runde ab 2021

15 neue HyStarter

- Unterstützung bei der Entwicklung eines regional zugeschnittenen Wasserstoffkonzepts und der Bildung eines Netzwerks für lokale Wasserstoffakteure für ein Jahr



15 neue HyExperts

- Förderung von jeweils bis zu 400.000 Euro für Beratungs-, Planungs- sowie Dienstleistungen, um ein umsetzungsfähiges Gesamtkonzept für eine regionale Wasserstoffwirtschaft zu erstellen



Förderung im NIP

Förderung von Intralogistikanwendungen mit BZ-Antrieb



Forschung und Entwicklung

**Demonstrationsbetrieb BZ-FFZ Daimler
Werk Düsseldorf & H2FFZ_2**

Fördervolumen: ca. 2 Mio. €

H2IntraDrive & FFZ70 (BMW Leipzig)

Fördervolumen: ca. 6,8 Mio. €

KION HyPower-24V

Fördervolumen: ca. 1,9 Mio. €



Marktaktivierung

Aufruf 2019

Fördervolumen: ca. 4,2 Mio. €

Aufruf 2020

Fördervolumen: ca. 4 Mio. €

2021/22: **Angestrebter Förderaufzug** für Flurförderzeug-
Flotten mit Brennstoffzellenantrieb

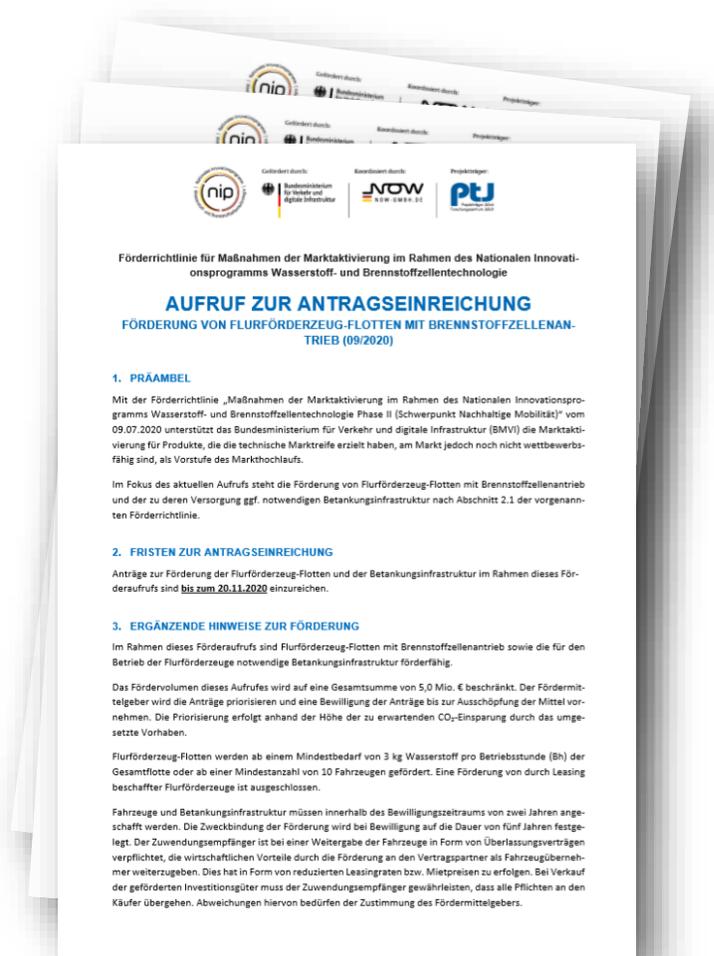


ANGESTREBTE FÖRDERUNG DER MARKTAKTIVIERUNG IM NIP II

Förderung von Flurförderzeug-Flotten mit BZ-Antrieb

Antragssteller	Der Anwender der Technologie ist der Antragssteller, Antragsstellung erfolgt online
Fördergegenstand	Flurförderzeug-Flotten mit Brennstoffzellenantrieb (inkl. bedarfsgerechter Infrastruktur)
Förderhöhe	40 % Mehrkosten gegenüber konventioneller Technologie (KMU-Bonus i.H.v. 20 % bzw. 10 % möglich)
Art der Förderung	Investitionskostenförderung (keine Betriebskosten)
Ansprechpartner	Sebastian Stoll (NOW GmbH), sebastian.stoll@now-gmbh.de , +49 172 614 51 63

→ **Bedarfsmeldungen nötig**



FÖRDERUNG DER MARKTAKTIVIERUNG IM NIP II

Rechenbeispiel

Kosten:

- Konventionelles-FFZ: **40.000 €**
- Brennstoffzellen-FFZ: **75.000 €** (Annahmen)*

Investitionsmehrkosten: **35.000 €**

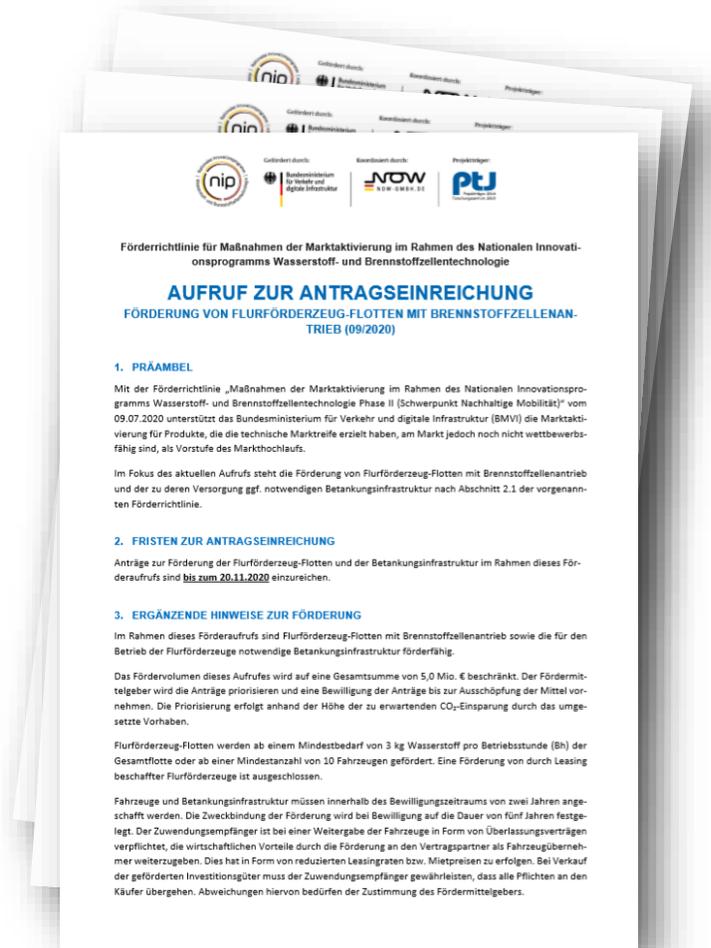
Förderquote nach Richtlinie Marktaktivierung:

- max. 40 % der Investitionsmehrkosten (Im Vergleich zur konventionellen Technologie)

Förderung = Investitionsmehrkosten * Förderquote = **35.000 € * 0,4**

* Erfahrungswert vergangener NIP Calls

Förderung NIP = 14.000 € (pro FFZ)





Tobias König
Programmmanager Grüne Logistik und
Stromversorgung Kritische Infrastrukturen
tobias.koenig@now-gmbh.de
+49 30 311 611 6 605

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin