

Berlin | 5. Oktober 2021

Fit for 55

Umsetzung des europäischen Green Deal

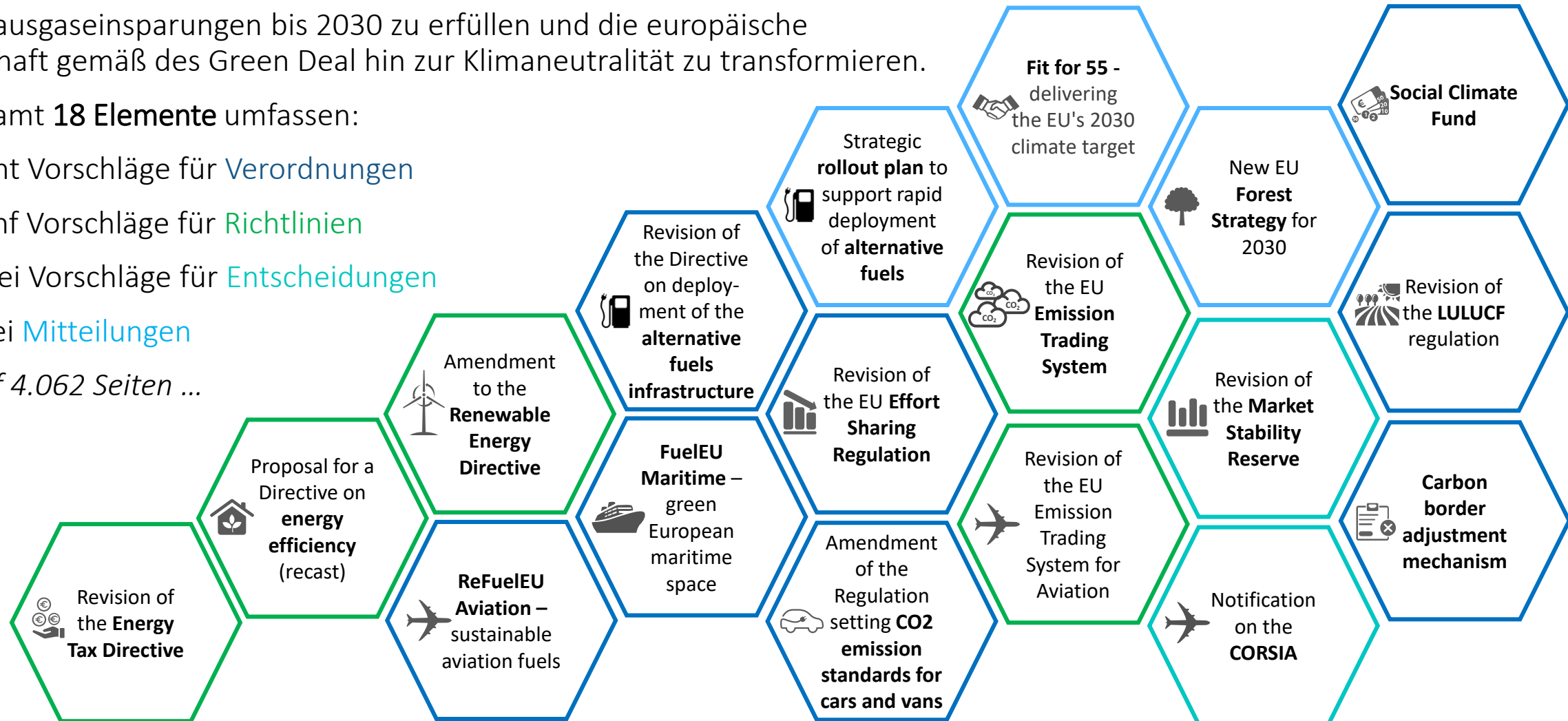
CIN-Symposium - CO₂-Reduktion in der Intralogistik mit Wasserstoff und Brennstoffzellen

ÜBERBLICK ÜBER DIE INHALTE

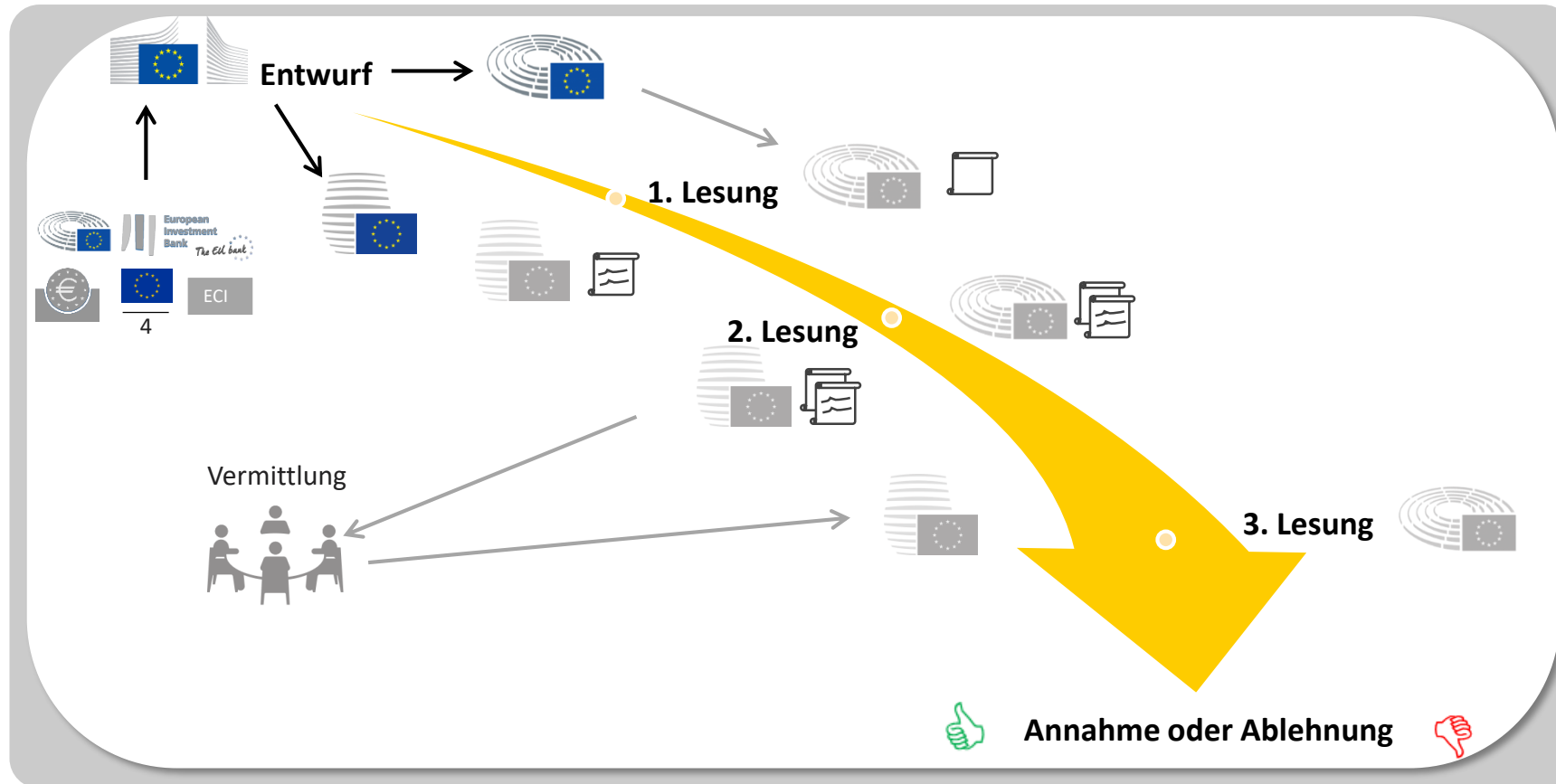
Das Fit-for-55-Paket soll dabei helfen das neue Klimaziel von 55% Treibhausgaseinsparungen bis 2030 zu erfüllen und die europäische Wirtschaft gemäß des Green Deal hin zur Klimaneutralität zu transformieren.

Insgesamt **18 Elemente** umfassen:

- Acht Vorschläge für **Verordnungen**
- Fünf Vorschläge für **Richtlinien**
- Zwei Vorschläge für **Entscheidungen**
- Drei **Mitteilungen**
- *auf 4.062 Seiten ...*

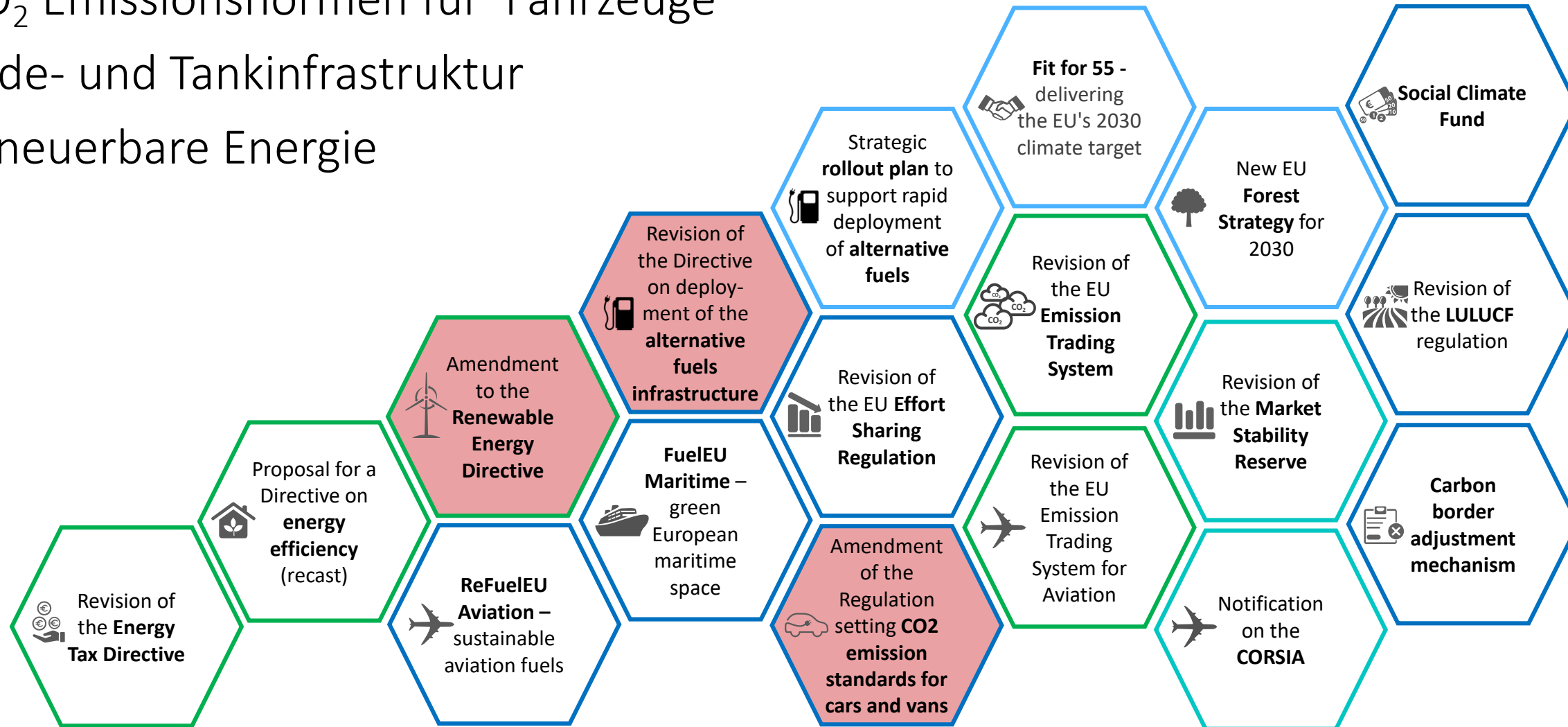


DAS ORDENTLICHE GESETZGEBUNGSVERFAHREN



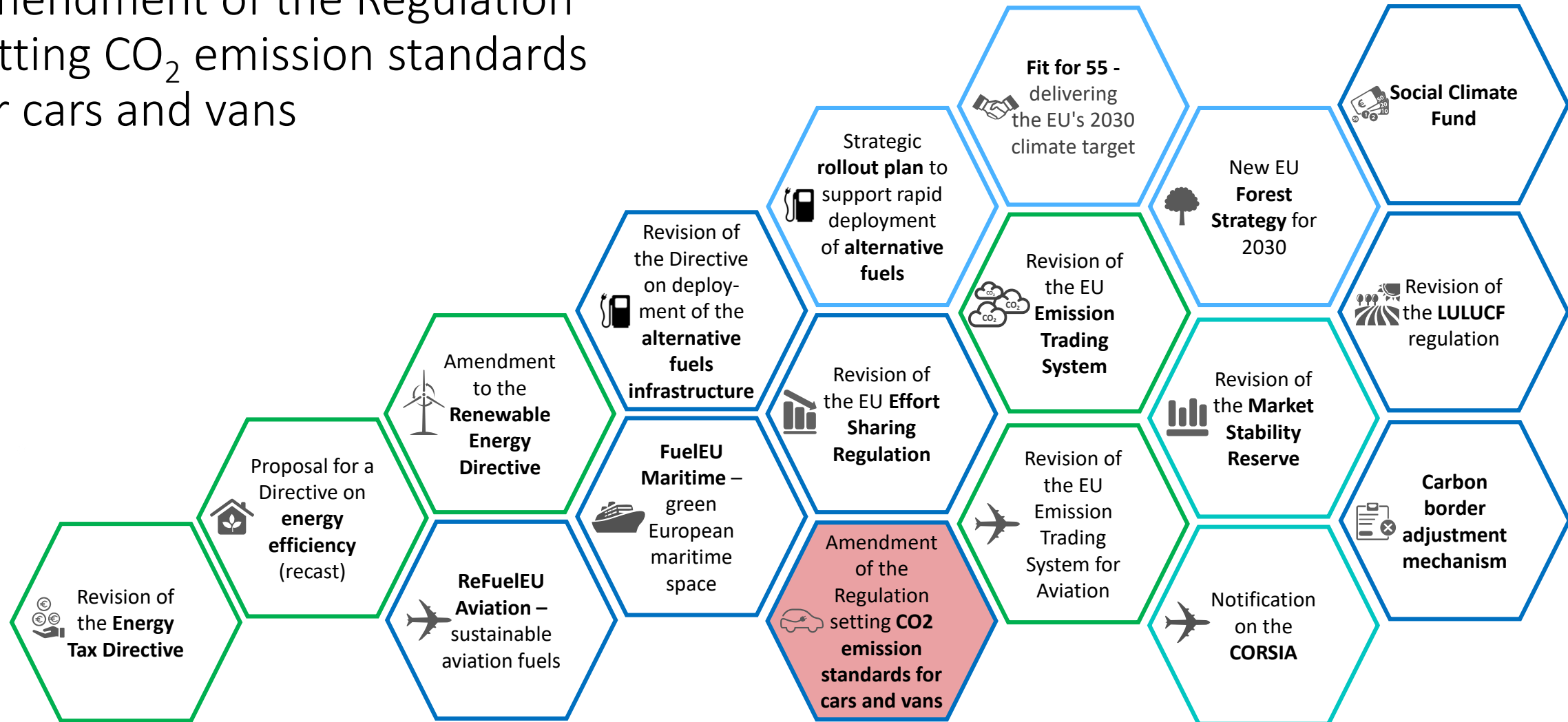
AUSGEWÄHLTE VORHABEN IM VERKEHRSREICH

- CO₂ Emissionsnormen für Fahrzeuge
- Lade- und Tankinfrastruktur
- Erneuerbare Energie



CO₂ EMISSIONSNORMEN FÜR FAHRZEUGE

- Amendment of the Regulation setting CO₂ emission standards for cars and vans



CO₂-EMISSIONSSTANDARDS



Brussels, 14.7.2021
COM(2021) 556 final
2021/0197 (COD)

Proposal for a

REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

amending Regulation (EU) 2019/631 as regards strengthening the CO₂ emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles in line with the Union's increased climate ambition

(Text with EEA relevance)

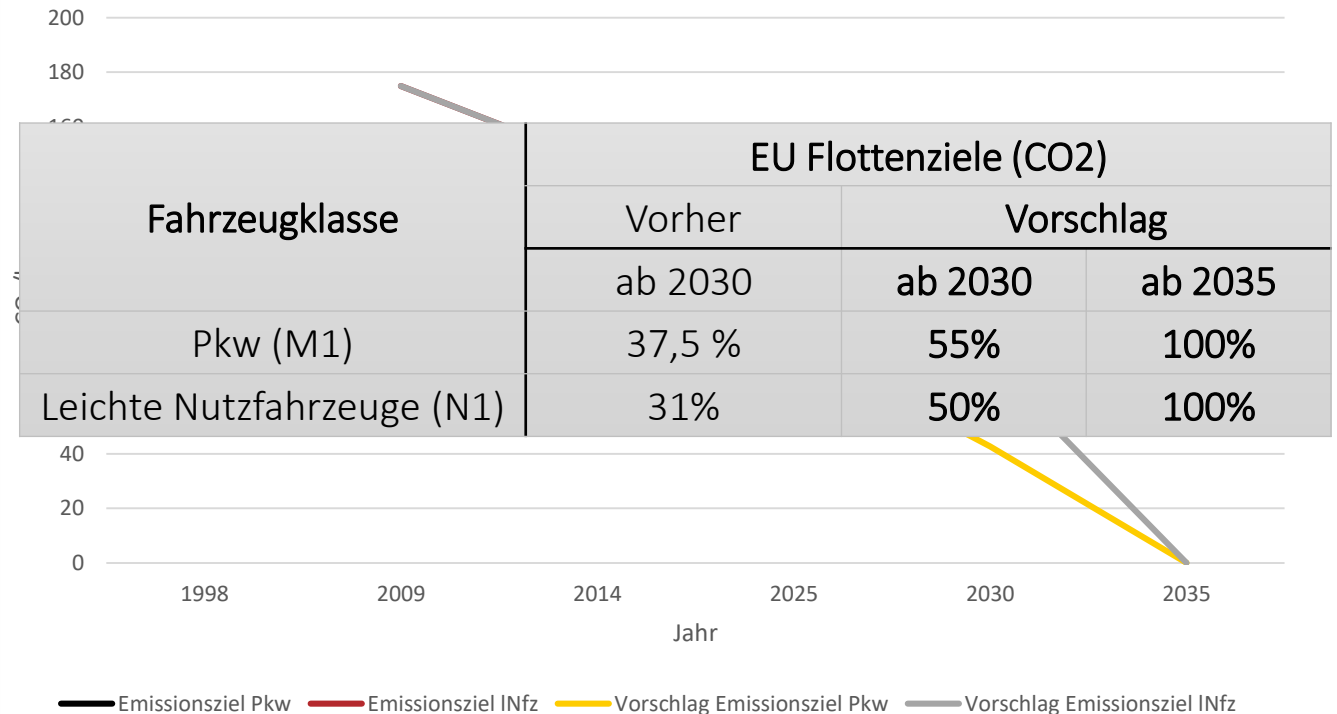
{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

Art. 1: „Verbrenner(zulassungs)verbot“

Ab 2030 keine zusätzlichen Anreize für Nullemissionsfahrzeuge

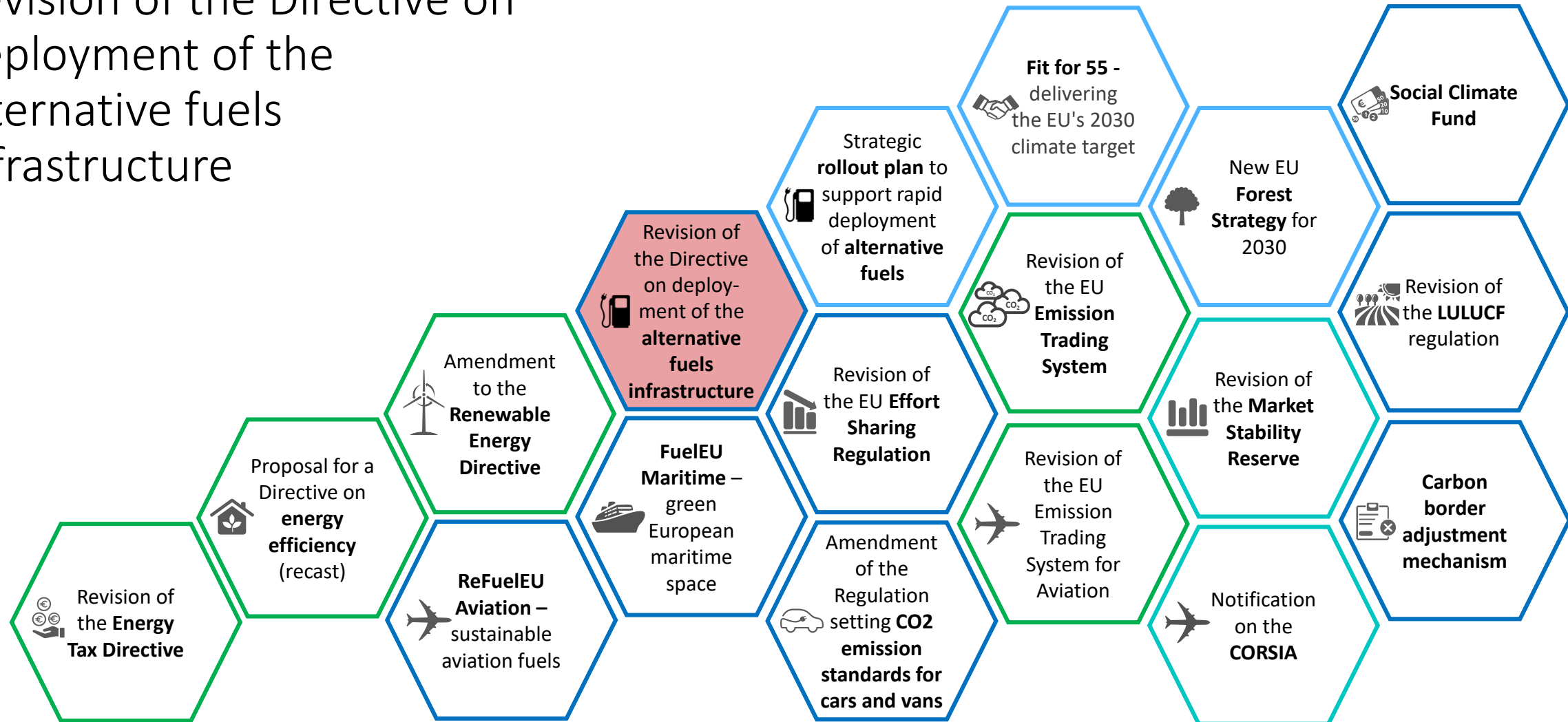


Art. 10: Ausnahmen für Nischenanbieter (1.000-10.000 Pkw; 1.000-22.000 INfz) nur noch bis Ende 2029



LADE- UND TANKINFRASTRUKTUR

- Revision of the Directive on deployment of the alternative fuels infrastructure





Brussels, 14.7.2021
COM(2021) 559 final

2021/0223 (COD)

Proposal for a

REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council

(Text with EEA relevance)

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

Von Richtlinie in **Verordnung**
umgewandelt



Verbindliche Ziele für:

- Strom für Straßenverkehr und Schiff- und Luftfahrt
- Wasserstoff für Straßenverkehr
- (LNG) für Straßenverkehr und Schifffahrt

Strenges Berichtswesen

Setzung technischer Standards und Spezifikationen

AFIR: LADEINFRASTRUKTUR-ZIELE FÜR PKW & LNFZ

Artikel 3

1. Bestandsbasierte Ziele: 1 kW/BEV; 0,66 kW/PHEV ab Inkrafttreten
2. Abstandsbasierte Ziele:
Auf TEN-V-Kernnetz alle 60 km in beiden Richtungen
 - 300 kW Ladepools inkl. mind. 1 x 150 kW-Lader (Ende 2025)
 - 600 kW Ladepools inkl. mind. 2 x 150 kW-Lader (Ende 2030)Auf TEN-V-Gesamtnetz alle 60 km in beiden Richtungen
 - 300 kW Ladepools inkl. mind. 1 x 150 kW-Lader (Ende 2030)
 - 600 kW Ladepools inkl. mind. 2 x 150 kW-Lader (Ende 2035)



AFIR: LADEINFRASTRUKTUR-ZIELE FÜR LKW

Artikel 4

1. Abstandsbasierte Ziele:

Auf TEN-V-Kernnetz alle 60 km in beiden Richtungen

- 1400 kW Ladepools inkl. mind. 1 x 350 kW-Lader (Ende 2025)
- 3500 kW Ladepools inkl. mind. 2 x 350 kW-Lader (Ende 2030)

Auf TEN-V-Gesamtnetz alle 100 km in beiden Richtungen

- 1400 kW Ladepools inkl. mind. 1 x 350 kW-Lader (Ende 2030)
- 3500 kW Ladepools inkl. mind. 2 x 350 kW-Lader (Ende 2035)

In jedem urbanen Knoten

- 600 kW Ladepools inkl. mind. 1 x 150 kW-Lader (Ende 2025)
- 1200 kW Ladepools inkl. mind. 2 x 150 kW-Lader (Ende 2030)

2. Auf jedem sicheren Parkplatz 100 kW-Lader (Ende 2030)



AFIR: HRS-ZIELE FÜR PKW & NFZ

Artikel 6

1. Ab Ende 2030 abstands-basierte Ziele für MS:

Auf TEN-V-Kern- und Gesamtnetz alle 150 km

- eine Wasserstofftankstelle mit **700-bar-Zapfsäule** und Kapazität von **2t/Tag**

Auf TEN-V-Kern- und Gesamtnetz alle 450 km

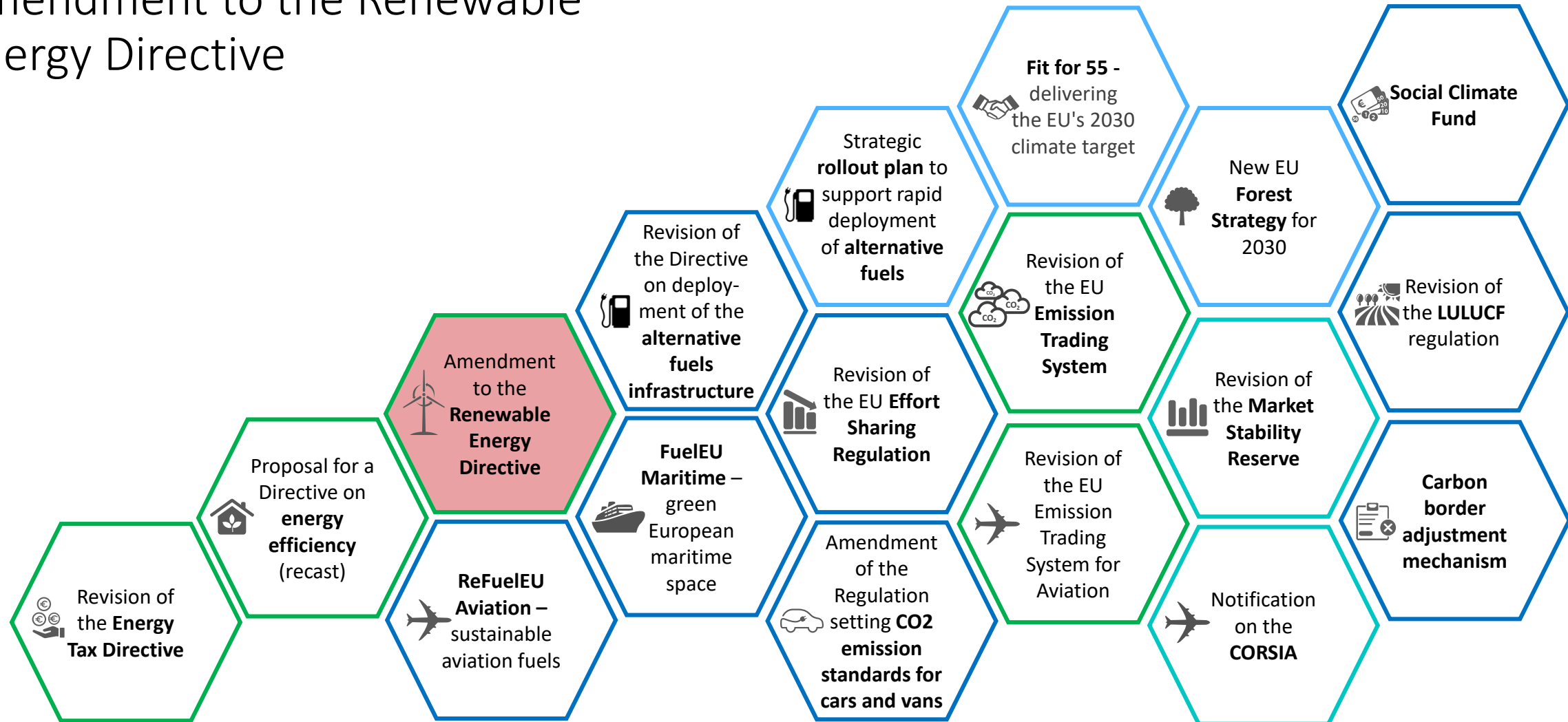
- eine Wasserstofftankstelle zur **Betankung mit Flüssigwasserstoff**

In jedem urbanen Knoten eine HRS



ERNEUERBARE ENERGIE

- Amendment to the Renewable Energy Directive





Brussels, 14.7.2021
COM(2021) 557 final

2021/0218 (COD)

Proposal for a

DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

amending Directive (EU) 2018/2001 of the European Parliament and of the Council, Regulation (EU) 2018/1999 of the European Parliament and of the Council and Directive 98/70/EC of the European Parliament and of the Council as regards the promotion of energy from renewable sources, and repealing Council Directive (EU) 2015/652

{SEC(2021) 657 final} - {SWD(2021) 620 final} - {SWD(2021) 621 final} -
{SWD(2021) 622 final}

Art. 2, Abs 36: Begriffsbestimmung

Art. 22a: Einsatz EE in der Industrie



- Jährliches Wachstum von 1,1 %
- 50% grüner Wasserstoff/strombasierte Kraftstoffe beim Einsatz von H₂ für Endenergie und nicht-Energie-Prozesse bis 2030

Art. 25: Senkung der THG-Intensität von Kraftstoffen im Verkehr

- Senkung der THG-Intensität von 13% bis 2030
- Unterquote von 2,6% RFNBOs in 2030
- „Reduktion“ der energetischen Unterquote für fortschrittliche Biokraftstoffe von 3,5 % 2030 auf 2,2 %

Art. 27: Anrechnungsregeln

- Streichung der Mehrfachanrechnung außer für fortschrittliche Biokraftstoffe (1,2)

Der Ff55-Experte der NOW...



Jan Wegener
Teamleiter Europa
jan.wegener@now-gmbh.de
Nationale Organisation Wasserstoff- Und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin

... heute vertreten durch



Franz Lehner
Bereichsleiter Internationale Kooperation
franz.lehner@now-gmbh.de
Nationale Organisation Wasserstoff- Und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin