

16.09.2021

NOW-Newsletter #17 – September 2021

Neuer Schub für lokale Wasserstoffwirtschaft: HyLand startet mit 30 neuen Regionen in die zweite Runde

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) verkündet weitere 30 Gewinner in der BMVI-Initiative „HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland“ und startet damit in die zweite Runde. Mittel kommen aus dem Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP2) ...



[Weiterlesen](#)

Netzwerk e4ports startet: Gemeinsam auf dem Weg zu klimafreundlichen Häfen

Das Netzwerk e4ports hat sich zum Ziel gesetzt, Häfen bei der Ausgestaltung eines klimaneutralen Energiesystems zu unterstützen – heute fiel der Startschuss für die gemeinsame Arbeit, die von der NOW GmbH koordiniert wird ...



[Weiterlesen](#)

FlächenTOOL zeigt nun auch Deutschlandnetz-Suchräume

Das FlächenTOOL der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur bringt Flächenangebot und -nachfrage zusammen. Ab sofort macht die digitale Plattform auch kenntlich, welche eingetragenen Flächen in den 900 Suchräumen liegen, die vom Bundesverkehrsministerium im Rahmen des Deutschlandnetzes für den Ausbau von Schnellladeparks ausgeschrieben werden ...



[Weiterlesen](#)

EU-Kommission genehmigt neue Förderrichtlinie für saubere Busse im Personenverkehr

Ok aus Brüssel: Jetzt können die umweltfreundlichen Busse durchstarten. Die Europäische Kommission hat die Förderung alternativer Antriebsoptionen im Personenverkehr beihilferechtlich genehmigt. Die technologieneutrale „Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr“ steht damit bereit ...



[Weiterlesen](#)

Frachtensegler mit alternativen Antrieben – Förderung für Durchführbarkeitsstudie startet

Das Bundesverkehrsministerium fördert im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP2) die Erstellung einer Durchführbarkeitsstudie eines Frachtenseglers mit alternativen Antrieben. Qualifizierte Forschungseinrichtungen können ab sofort Skizzen einreichen. Fristende ist der 30.9.2021 ...

[Weiterlesen](#)

Batterietriebzug von Alstom startet Premierenfahrt

Alstom stellt gemeinsam mit der TU Berlin die Weichen für alternative Antriebe auf der Schiene: Ab Dezember nimmt der Batterietriebzug den Passagierbetrieb in Baden-Württemberg und Bayern auf – als erster für den regulären Fahrgastbetrieb zugelassene Zug seiner Art in Deutschland seit den 1960er Jahren ...



[Weiterlesen](#)

Nächster Meilenstein für AGR-Wasserstoff-Projekt: Antragseinreichung ist erfolgt

„Wir haben heute die erforderlichen Unterlagen für den Start des Genehmigungsverfahrens bei der Bezirksregierung Münster eingereicht“, erläutert Wolfgang Best-Theuerkauf, verantwortlich im AGR-Wasserstoff-Team für Genehmigungsfragen. Bis Ende 2022 sollen auf dem Gelände des Abfallkraftwerks eine eigene Wasserstoffproduktion und eine Hochleistungs-Wasserstofftankstelle entstehen ...

[Weiterlesen](#)

Chemnitz, Duisburg, Pfeffenhausen und Norddeutschland werden Standorte des Innovations- und Technologiezentrums Wasserstoff

Das Ergebnis des Standortwettbewerbs für das Technologie- und Innovationszentrum (ITZ) unter dem Dach des Deutschen Zentrums Mobilität der Zukunft steht fest. Heute wurde das Ergebnis verkündet. Bundesminister Andreas Scheuer: „Wir schaffen eine Mobilität der Zukunft mit H2. Deswegen spannen wir das Innovations- und Technologiezentrum Wasserstoff über ganz Deutschland. Das Ergebnis unseres Standortwettbewerbs ist 3 plus 1: Chemnitz, Duisburg, Pfeffenhausen und Norddeutschland ...

[Weiterlesen](#)

AGL: 1,2 Mio. € Förderung für 2 Groß-Kehrmaschinen mit Wasserstoffantrieb

Die Abwasser, Grün & Lüneburger Service GmbH (AGL) erbringt für die Hansestadt Lüneburg unter anderem die kommunale Dienstleistung der Stadtreinigung. Mit der Förderung wird es der AGL ermöglicht, in die Anschaffung von Fahrzeugen und diesmal bereits im Fahrzeugsegment der schweren LKW-Sonderfahrzeuge mit emissionsfreien Wasserstoffantrieb zu investieren ...



[Weiterlesen](#)

HyStarter-Projektabschluss: Lausitzer Wasserstoffstrategie steht

Welche Rolle Wasserstoff in der zukünftigen Energieregion Lausitz spielen könnte und sollte, das wurde im Rahmen der Fördermaßnahme „HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Zeitraum 2019-2021 diskutiert. Das HyStarter-Projektconsortium unter Leitung der Spilett n/t GmbH aus Berlin führte und organisierte den fachlichen Diskurs ...

[Weiterlesen](#)



Dekarbonisierung des Verkehrssektors unter Nutzung regionaler Ressourcen im Landkreis Elbe-Elster

17.09.2021 | Haus des Gastes, Falkenberg/Elster

[Weiterlesen](#)

Wasserstoff leicht gemacht

22.09.2021 | Markt Schwaben und online

[Weiterlesen](#)

Alternative Antriebe für einen klimafreundlichen ÖPNV

23.09.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

Das Saarland 2030: Auf dem Weg zum Wasserstoffland

23.09.2021 | Saarbrücken und Online

[Weiterlesen](#)

Deutsch-Schweizer H2-Forum

28.09.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

CIN-Symposium

05.10.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

Hydrogen Online Conference

08.10.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

Brennstoffzellenforum Hessen 2021

28.10.2021 | Klassikstadt, Frankfurt am Main

[Weiterlesen](#)

7. HYPOS-Forum

02.-04.11.2021 | CCe Kulturhaus Leuna

[Weiterlesen](#)

FC³ – Fuel Cell Conference Chemnitz

23.-24.11.2021 | Chemnitz

[Weiterlesen](#)

Folgen Sie der NOW GmbH auf Twitter und LinkedIn:



Unseren Datenschutz können Sie [hier](#) einsehen.

Herausgeber / Impressum

NOW GmbH
Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5, 10623 Berlin
Tel: +49 (0)30 311 611 6100

HRB-Nr. Berlin-Charlottenburg 112411 B
Vorsitzende des Aufsichtsrats: Heike Seefried,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Geschäftsführung

Kurt-Christoph von Knobelsdorff (Sprecher)

Redaktion

Nina Posdziech
nina.posdziech@now-gmbh.de

Verantwortlich

Tilman Wilhelm